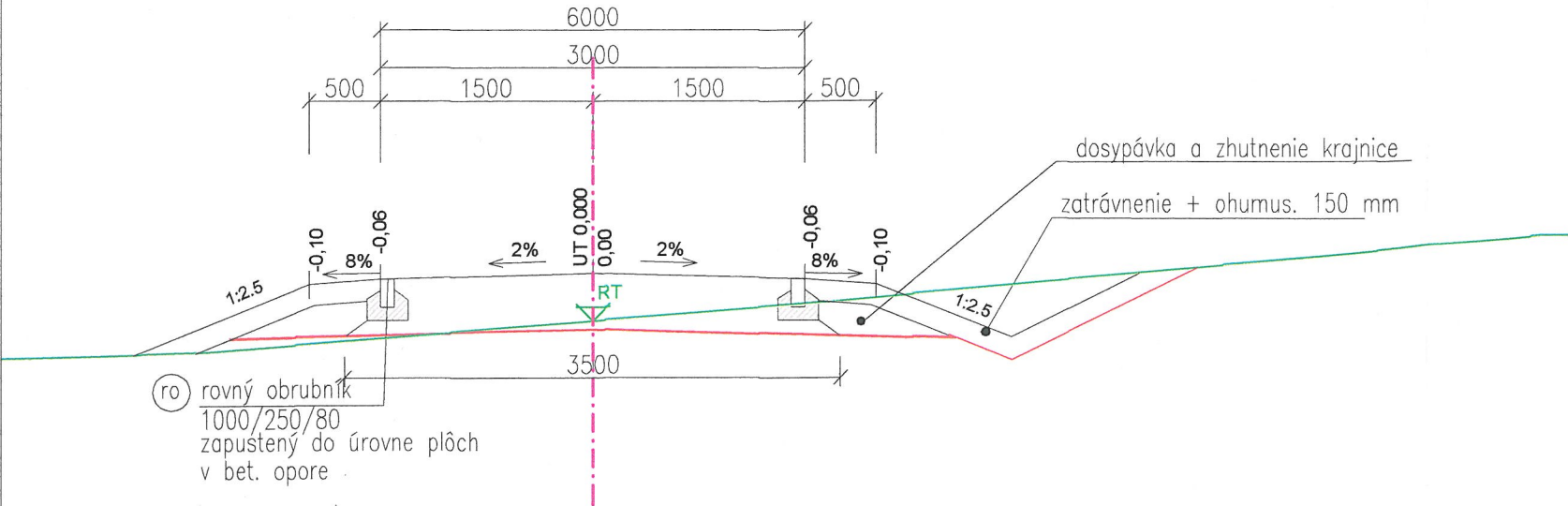


VZOROVÝ PRIEČNY REZ M 1 : 50



STAVEBNÁ ÚPRAVA - TYP A

CYKLISTICKÁ CESTIČKA, CYKLOCHODNÍK

VEDENIE CYKLISTOV V EXTRAVILÁNE PO SAMOSTATNEJ CYKLISTICKEJ CESTIČKE S VYLÚČENÍM OSTATNEJ DOPRAVY

vozovka s asfaltovým krytom - TDZ VI

PODIEL TNV/24h.....15/24(PRE TDZ VI)  
PODIEL TNV/24h.....0/24 (PRE NAVRHOVANÚ TRASU CYK)

A konštrukcia - asfaltový kryt - CYKLISTICKÁ CESTIČKA, CYKLOCHODNÍK TDZ VI

VEDENIE CYKLISTOV V EXTRAVILÁNE PO SAMOSTATNEJ CYKLISTICKEJ CESTIČKE S VYLÚČENÍM OSTATNEJ DOPRAVY

— ASFALTOVÝ BETÓN PRE OBRUSNÚ VRSTVU	AC 16 O; CA 35/50; II	70 mm	STN EN 13108-1
— SPOJ. POSTREK KATIÓNAKTÍVNY EMULZNÝ	PS C60BP4	0,4kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129: 2009
— NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	ŠD 31,5(45)G <sub>c</sub>	150 mm	STN 73 6126
— NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	ŠD 31,5(45)G <sub>c</sub>	150 mm	STN 73 6126
— GTX GEOTEXTÍLIA SEPAR.A FILTRAČNÁ			

KONŠTRUKCIA SPOLU 370 mm

E = 45<sub>MPa</sub> únosnosť upraveného podlažia

Návrh úpravy podlažia zmesou hydraulického spojiva (vápno, cement)

E = 15 MPa odhadovaná únosnosť podlažia podľa obhliadky

STAVEBNÁ ÚPRAVA - TYP B - ZJAZDY NA POZEMKY, KRIŽOVANIE S POĽNOU CESTOU

CYKLISTICKÁ CESTIČKA, CYKLOCHODNÍK

VEDENIE CYKLISTOV V EXTRAVILÁNE PO SAMOSTATNEJ CYKLISTICKEJ CESTIČKE S OBČASNÝM PREJAZDOM VOZIDIEL S POVOLENÍM – VOZIDLÁ MIESTNYCH PD A UŽÍVATEĽOV POZEMKOV VYUŽÍVAJÚCICH SÚBEŽNÉ POĽNÉ CESTY

vozovka s asfaltovým krytom - TDZ VI

PODIEL TNV/24h.....15/24(PRE TDZ VI)  
PODIEL TNV/24h.....15/24(PRE NAVRHOVANÉ KRIŽENIA POĽNÝCH CIEST S TRASOU CYK A PRÍSTUPY Z POĽNÝCH CIEST NA POZEMKY VLASTNÍKOV)

B konštrukcia - asfaltová KRYT - CYKLISTICKÁ CESTIČKA, CYKLOCHODNÍK TDZ VI

VEDENIE CYKLISTOV V EXTRAVILÁNE PO SAMOSTATNEJ CYKLISTICKEJ CESTIČKE S OBČAS.PREJAZDOM VOZIDIEL S POVOLENÍM

— ASFALTOVÝ BETÓN PRE OBRUSNÚ VRSTVU	AC 16 O; CA 35/50; II	70 mm	STN EN 13108-1
— SPOJ. POSTREK KATIÓNAKTÍVNY EMULZNÝ	PS C60BP4	0,4kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129: 2009
— CEMENTOM STMELENÁ ZMES	CBGM; C 5/6; 22	120 mm	STN 73 6126
— NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	ŠD 31,5(45)G <sub>c</sub>	200 mm	STN 73 6126
— GTX GEOTEXTÍLIA SEPAR.A FILTRAČNÁ			

KONŠTRUKCIA SPOLU 390 mm

E = 45<sub>MPa</sub> únosnosť upraveného podlažia

Návrh úpravy podlažia zmesou hydraulického spojiva (vápno, cement)

E = 15 MPa odhadovaná únosnosť podlažia podľa obhliadky

Návrh úpravy podlažia pre celú trasu okrem mokrín, pre staveb. úpravu TYP A a TYP B  
úprava podkladu - málo únosné podlažie,pre zeminy vhodné na stabilizáciu

Zz, zemina zlepšená zmesným spojivom 350 mm  
vápno a cement v pomere 20 : 80 (predpokladané množstvo, ktoré sa overí na stavbe, môže sa meniť)

úprava na neúnosnom podlaží, mäkké íly

podľa obhliadky v teréne sa v podlaží trás nachádzajú jemnozrnné súdržné zeminy :  
íl, piesčitý íl – namrzavé zeminy, predpokladá sa ich vhodnosť do podlažia po pridaní hydraulického spojiva

STAVEBNÁ ÚPRAVA - TYP C

CYKLISTICKÁ CESTIČKA, CYKLOCHODNÍK

VEDENIE CYKLISTOV V EXTRAVILÁNE PO SAMOSTATNEJ CYKLISTICKEJ CESTIČKE S VYLÚČENÍM OSTATNEJ DOPRAVY

vozovka s asfaltovým krytom - TDZ VI, na neúnosnom podlaží, mokriny

PODIEL TNV/24h.....15/24(PRE TDZ VI)  
PODIEL TNV/24h.....0/24 (PRE NAVRHOVANÚ TRASU CYK)

C konštrukcia - asfaltový kryt - CYKLISTICKÁ CESTIČKA, CYKLOCHODNÍK TDZ VI

VEDENIE CYKLISTOV V EXTRAVILÁNE PO SAMOSTATNEJ CYKLISTICKEJ CESTIČKE S VYLÚČENÍM OSTATNEJ DOPRAVY

— ASFALTOVÝ BETÓN PRE OBRUSNÚ VRSTVU	AC 16 O; CA 35/50; II	70 mm	STN EN 13108-1
— SPOJ. POSTREK KATIÓNAKTÍVNY EMULZNÝ	PS C60BP4	0,4kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129: 2009
— CEMENTOM STMELENÁ ZMES	CBGM; C 5/6; 22	120 mm	STN 73 6126
— NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	ŠD 31,5(45)G <sub>c</sub>	150 mm	STN 73 6126
— NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	ŠD 31,5(45)G <sub>c</sub>	150 mm	STN 73 6126
— GGR TROJOSOVÁ GEOMREŽA			
— GTX GEOTEXTÍLIA SEPAR.A FILTRAČNÁ			

KONŠTRUKCIA SPOLU 490 mm

E = 3–10 MPa únosnosť podlažia, v plochách mokrín

konštrukcia -vyplnenie lomovým kameňom

LOMOVÝ KAMEŇ.....cca 600 –1000 mm

odhad – na 40% plochy stavebnej úpravy TYP C bude potrebné dosýpanie lomového kameňa – blízkosť rigolu, mokriny

CYK TRASA SM1.....DL.812,33 m CYK TRASA SM3.....DL.705,45 m

CYK TRASA SM2.....DL.49,620 m

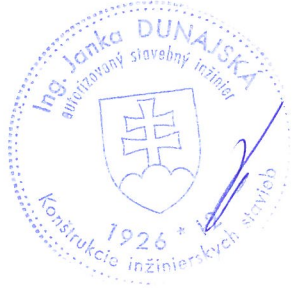
spolu : .....DL.1567,4 m

kryt pre stavebnú úpravu TYP A, B, C: 1567,4 x 3,0 = 4.702,2 m2

stavebná úprava TYP A: dl. 1.307,4 m

stavebná úprava TYP B : dl. 0 m

stavebná úprava TYP C : dl. 160,0 m



6

STAVBA	CYKLISTICKÝ CHODNÍK HRABUŠICE – SMIŽANY		
STAVEBNÝ OBJEKT	SO 04 CYKLISTICKÝ CHODNÍK V K.Ú. SMIŽANY		
ČASŤ	SO 04.1 VÝSTAVBA CHODNÍKA, parc.č.EKN 2371,2370/3,2370/2,2370/1,CKN 2418/1		
 Ing. Janka Dunajská DISTA projekt Šrobárova 2682/50 058 01 Poprad projektovanie dopravných stavieb tel./mob.: +421 52 7888051, 907 926585 e-mail: dista@slovakia.sk	INVESTOR		OBEC SMIŽANY
	STUPEŇ DOKUMENTÁCIE		DSP, DRS
	VYPRACOVAL		ING. Janka DUNAJSKÁ
	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT		ING. Janka DUNAJSKÁ
	MIERKA: 1:50	FORMÁT: 2 A4	DÁTUM: 08/2017
OBSAH VÝKRESU:			ČÍSLO VÝKRESU:
VZOROVÉ PRIEČNE REZY			04.1-04