



(/)>

(/ZELEZNICE/SPRAVY/PREHLAD/)

(/ZELEZNICE/TLACOVE-SPRAVY/)

NA TRATI VARÍN - KOŠICE - ČIERNA NAD TISOU PRIBUDNE RÁDIOVÁ SIEŤ GSM-R



NOVINKY

FOTOBLOG

DEJE SA

GALÉRIE

PREVÁDZKA

TRATE

DISKUSIA

BURZA

M 262.004

NA TRATI VARÍN - KOŠICE - ČIERNA NAD TISOU PRIBUDNE RÁDIOVÁ SIEŤ GSM-R

5.8.2022 14:11 Zdroj: **ŽSR** (<http://https://www.zsr.sk/pre-media/vyjadrenie-media/2022/august/na-trati-varin-kosice-cierna-nad-tisou-pribudne-radiova-siet-gsm-r.html>)

05.08.2022

BRATISLAVA – ŽSR vyhlásili verejné obstarávanie na **Implementáciu GSM-R do siete ŽSR na úseku Varín – Košice – Čierna nad Tisou - štátna hranica.**

Podľa štátneho tajomníka ministerstva dopravy Jaroslava Kmeťa „*ide o vybudovanie líniového rádiodispečerského dorozumievacieho systému GSM-R, ktorý zabezpečí mobilnú telekomunikačnú a dátovú komunikáciu pre potreby železničnej prevádzky a pre zavedenie systému ERTMS, čiže Európskeho systému riadenia železničnej dopravy, na úseku železničnej infraštruktúry Varín – Košice – Čierna nad Tisou.*“

ERTMS sa skladá z dvoch základných zložiek:

GSM-R (Global System for Mobile Communications-Railway). Tento rádiový systém má slúžiť na zabezpečenie hlasovej a dátovej komunikácie v železničnej infraštruktúre, využitím štandardného globálneho systému mobilnej komunikácie (GSM), použitím frekvencií osobitne vyhradených pre železničné aplikácie.

ETCS (European Train Control System) - Európsky systém zabezpečenia jazdy vlakov. Tento systém má zabezpečiť prenos informácií z technických zariadení inštalovaných v železničnej infraštruktúre do hnacieho vozidla a poskytovať rušňovodičovi informácie potrebné na jazdu vlaku ^

Vybudovanie rádiovkej siete na úseku Varín – Košice – Čierna nad Tisou pozostáva najmä z výstavby anténnych stožiarov s technologickým kontajnerom pre rádiovú sieť GSM-R, potrebnej infraštruktúry ako sú prípojky nn, prenosové zariadenia, terminály GSM-R, základňové rádiostanice BTS s anténnym systémom, elektronická zabezpečovacia signalizácia, klimatizácie a optická kabelizácia závesná na existujúcich stĺpoch trakčného vedenia.

Hlavným účelom stavby je vybudovať digitálnu rádiovú komunikačnú sieť GSM-R podľa štandardov definovaných v legislatíve EÚ a SR. Stavba je líniového charakteru a je pokračovaním už vybudovanej mobilnej rádiovkej siete GSM-R SK na trase Bratislava – Žilina – Čadca - št.hr. SR/ČR.

(/DISKUSIA/TEMY/)

FOTOBLOG

22.2.2023 22:38

Koniec niektorých T4D v Drážďanoch
(/fotoblog/2260/koniec-niekterych-t4d-v-drazd-anoch/?scroll=diskusia)

DISKUSIA

22.2.2023 21:48

Koridory a vysokorychlostní tratě
(/diskusia/230395/koridory-a-vysokorychlostni-trate/)

DISKUSIA

22.2.2023 21:45

ZSSK - Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.
(/diskusia/230100/zssk-zeleznicna-spolocnost-slovensko-a-s/)

DISKUSIA

22.2.2023 18:16

GVD ŽSR aktuálny a pripravovaný
(/diskusia/230432/gvd-zsr-aktualny-a-pripravovany/)

DISKUSIA

22.2.2023 11:41

Fotohádanky
(/diskusia/230275/fotohadanky/)

DISKUSIA

22.2.2023 9:53