

Zmluva o dielo č. 19BR11001 (ďalej len „ZoD“)

uzavretá v zmysle § 536 a nasl. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov (ďalej len „Obchodný zákonník“) a v súlade s § 3 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Zmluvné strany

Objednávateľ:

Obchodné meno: **Železnice Slovenskej republiky**
Sídlo: Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika
Právna forma: Iná právnická osoba
Registrácia: Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, Oddiel Po, Vložka číslo: 312/B
Štatutárny orgán: Ing. Igor Polák, generálny riaditeľ
Osoby oprávnené rokovať:
- vo veciach zmluvných: Ing. Štefan Sedláček, riaditeľ odboru investorského GR ŽSR
- vo veciach technických: Ing. Štefan Sedláček, riaditeľ odboru investorského GR ŽSR
IČO: 31 364 501
IČ DPH: SK2020480121
DIČ: 2020480121
Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a.s.
IBAN: SK11 0200 0000 3500 0470 0012
BIC/SWIFT kód: SUBASKBX
Tel. č., e-mail: +421 2 2029 7705, gro220@zsr.sk
(ďalej len „**Objednávateľ**“)

a

Zhotoviteľ:

Obchodné meno: **PRODEX spol. s r.o.**
Sídlo: **Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava**
Právna forma: spoločnosť s ručením obmedzeným
Registrácia: Obchodný register Okresného súdu Bratislava I., Oddiel Sro, vložka číslo 465/B
Štatutárny orgán: Ing. Ľubomír Turinič, generálny riaditeľ a konateľ
Dr.Ing. Ján Bušovský, konateľ
Osoby oprávnené rokovať:
- vo veciach zmluvných: Vladislav Janota, MBA, obchodný riaditeľ
- vo veciach technických: Dr. Ing. Ján Bušovský, konateľ
IČO: 17 314 569
IČ DPH: SK2020382166
DIČ: 2020382166
Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a.s.

IBAN: SK93-0200-0000-0035-0322-8254
BIC/SWIFT kód: SUBASKBX
Tel. č., e-mail: +421 2 68 202 650, info@prodex.sk
(ďalej len „Zhotoviteľ“),

(Objednávateľ a Zhotoviteľ spolu ďalej len ako „Zmluvné strany“ alebo jeden z nich samostatne aj ako „Zmluvná strana“).

Preambula

Táto ZoD je uzatvorená ako výsledok verejného obstarávania postup verejného obstarávania - verejná súťaž nadlimitná zákazka, v zmysle zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZoVO“).

Článok 1 Predmet ZoD

- 1.1. Predmetom ZoD je vyhotovenie a dodanie projektovej dokumentácie (ďalej len „PD“), zabezpečenie súvisiacej inžinierskej činnosti, majetkovo-právne vysporiadanie a autorský dohľad občasný pre Dielo: **„ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky (mimo) – Kúty“** v členení:
- zlúčená dokumentácia stavebného zámeru a dokumentácie pre územné rozhodnutie (ďalej len „DSZ/DÚR“), zabezpečenie štátnej expertízy a zabezpečenie územných rozhodnutí, vrátane ich právoplatnosti,
 - dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (ďalej len „DSPRS“), ktorá bude obsahovať všetky náležitosti dokumentácie pre výber zhotoviteľa stavby (ďalej len „DVZ“), zabezpečenie stavebných povolení, vrátane ich právoplatnosti,
 - súvisiace inžinierske činnosti (ďalej len „IČ“), □ majetkovo-právne vysporiadanie (ďalej len „MPV“), □ autorský dohľad občasný (ďalej len „AD“).
- 1.2. Ide o projekt modernizácie v úseku trate Malacky (mimo) - Kúty, ktorý je súčasťou železničnej trate č.126 A (Bratislava - Kúty - Lanžhot (CZ), označenej podľa tabuliek traťových pomerov ŽSR. V cestovných poriadkoch publikovaných pre verejnosť je táto trať označená ako trať č.110. Modernizácia v úseku trate Malacky (mimo) - Kúty bude prebiehať od úrovne vchodového návestidla 1S (2S) ŽST Malacky (mimo) v sžkm 25,337 po úroveň vchodového návestidla 2S ŽST Kúty v sžkm 68,385, vrátane sžkm 66,930 (návestidlo ŠL) trate Trnava – Kúty a sžkm 51,763 (návestidla GS) trate Kúty – Skalica na Slovensku. Projekt tejto modernizácie je dôležitý z globálneho hľadiska, pretože modernizácia prispieva k dokončeniu prepojenia koridorov transeurópskej dopravnej siete (TEN-T) a zabezpečeniu interoperability medzi jednotlivými manažérmi infraštruktúr.

Ide o zavedenie Európskeho systému zabezpečenia jazdy vlakov ETCS aplikačnej úrovne 2 v zmysle Európskej legislatívy, podľa smernice Európskeho parlamentu a rady EÚ 2016/797 zo dňa 11. mája 2016 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii (ďalej len „ETCS L2“) v úseku trate Malacky (mimo) – Kúty. Súčasťou modernizácie v úseku trate Malacky (mimo) – Kúty je modernizácia železničných staníc Veľké Leváre a Kúty, zastávok Závod a Moravský Svätý Ján a výstavba novej

výhybne Hôrka, súčasťou modernizácie je prestavba železničnej stanice Sekule na zastávku Sekule.

- 1.3. Objednávateľ požaduje od Zhotoviteľa pri projektovaní systému ETCS L2 zaistenie prepojitelnosti a tým dosiahnutie zabezpečenia úplnej kompatibility s projektovaným a realizovaným rádiovým systémom GSM-R (ďalej len „GSM-R“), ktorý bude projektovaný a realizovaný na základe verejnej súťaže na výber zhotoviteľa projektovej dokumentácie a realizácie stavby **„ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR“** (ďalej len „projektovanie a realizácia DNV - št.hr.“). Tieto dva systémy spolu budú tvoriť štandard európskeho vlakového zabezpečovača ERTMS/ETCS aplikačná úroveň 2 (ďalej len „ERTMS/ETCS L2“) to znamená, že prostredníctvom rádiového systému GSM-R budú medzi stacionárnou a mobilnou časťou systému ERTMS/ETCS L2 kontinuálne odovzdávané časovo premenlivé a časovo nemenné informácie (povolenie na jazdu, maximálna traťová rýchlosť v danom úseku, maximálna rýchlosť vlaku, dodržanie trasy vlaku). Taktiež verejný obstarávateľ požaduje prepojitelnosť a zabezpečenie úplnej kompatibility s projektovaným a realizovaným systémom ETCS L2 na základe projektovania a realizácie DNV - št.hr..

- 1.4. Pri vypracovaní projektovej dokumentácie musia byť zohľadnené závery:

- dokumentu „ŠTÚDIA REALIZOVATEĽNOSTI IV. PANEURÓPSKEHO ŽELEZNIČNÉHO KORIDORU ŠTÁTNÁ HR. ČR/SR – KÚTY – BRATISLAVA – NOVÉ ZÁMKY – ŠTÚROVO/KOMÁRNO – ŠTÁTNÁ HR. SR/MR“, vypracovaná Výskumným ústavom dopravným, a.s. Žilina, Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina s dátumom uverejnenia 13.11.2015,
- dokumentu „MODERNIZÁCIA ŽELEZNIČNEJ TRATE BATISLAVA HL. ST. – KÚTY – LANŽHOT CZ, ÚSEK TRATE DEVÍNSKA NOVÁ VES (mimo) – KÚTY– LANŽHOT CZ“, časť EIA, vypracovaného spoločnosťou REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta č. 27, 831 04 Bratislava 3,
- Záverečného stanoviska MŽP SR podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.

Závery týchto dokumentov musia byť zohľadnené vo veci trasovania železničného telesa a odporúčaní pre časovú postupnosť modernizácie trate.

- 1.5. Pri vypracovaní projektovej dokumentácie je Zhotoviteľ povinný priebežne zapracovať nové Technické špecifikácie interoperability (ďalej len „TSI“), alebo ich časti do PD, pokiaľ v procese spracovávaní PD dôjde k ich prijatiu.
- 1.6. Zhotoviteľ je povinný dodať dielo tak, aby súťaž na dodávateľa (zhotoviteľa stavby) prebehla za nediskriminačných podmienok tak, aby neboli zvýhodnení dodávateľia doterajších častí ETCS L2 a GSM-R a nevznikli žiadne dodatočné náklady na pripojenie, resp. prepojenie nových častí ETCS L2 a GSM-R so stávajúcimi časťami ETCS L2 a GSM-R. Preto problematika pripojenia nových častí na časti doterajšie bude riešená v zodpovedajúcej časti PD tak po stránke technickej aj finančnej (okrem nákladov na pripojenie, resp. prepojenie nových častí GSM-R a ETCS L2 so stávajúcimi časťami GSM-R a ETC L2 spočívajúcich v odmene za udelenie licencie dodávateľovi stávajúcich častí a prípadných iných jeho nárokov).
- 1.7. Zhotoviteľ je povinný:

1.7.1. vyhotoviť DSZ/DÚR, zabezpečiť územné rozhodnutia vrátane ich právoplatnosti a vykonať súvisiacu IČ.

1.7.1.1. Zhotoviteľ je povinný vypracovať a dodať DSZ/DÚR a ďalšie dokumenty: □ podľa zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení neskorších predpisov, ktorá bude obsahovať všetky potrebné náležitosti na vydanie protokolu o vykonaní štátnej expertízy s

- vyjadreným súhlasom MDV SR,
- podľa vyhlášky č. 83/2008 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o verejných prácach,
- v zmysle záverečného stanoviska MŽP SR,
- v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou veľkého územného celku, ako aj s požiadavkami Objednávateľa, ktorý si vyhradzuje právo odsúhlasiť PD z hľadiska rozhodujúcich prvkov stavebno-technického návrhu stavby pred predložením na štátnu expertízu, v zmysle záverečného stanoviska MŽP SR v zmysle § 3 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- v súlade s platnými TSI,
- ktorá bude obsahovať všetky potrebné náležitosti na zabezpečenie územných rozhodnutí, vrátane ich právoplatnosti a na vydanie schvaľovacieho rozhodnutia MDV SR,
- dodať územné rozhodnutia s vyznačením ich právoplatnosti,
- so zabezpečením súvisiacej IČ,
- v zmysle vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, ako aj v prílohe č. 1, ktorá je uvedená v UNIKA 2017 „Základný súbor výkonov inžinierskoprojektových činností v jednotlivých výkonových fázach pre priemyselné a ostatné stavby“ (ďalej len „UNIKA“). Objednávateľ požaduje časť G. Doklady ako samostatnú prílohu. Jej odsúhlasenie zo strany Objednávateľa je podmienené jej prerokovaním a schválením na ŽSR a MDV SR v zmysle interných predpisov ŽSR.

1.7.1.2. Súčasťou DSZ/DÚR musia byť nasledovné časti: □ Samostatná príloha o plnení podmienok záverečného stanoviska MŽP SR a opatrenie na ochranu životného prostredia (Objednávateľ poskytne Zhotoviteľovi záverečné stanovisko MŽP SR).

- Projekt dopravnej technológie
- Projekt nakladania s vyzískaným odpadom
- Projekt pre riadenie kvality
- Predbežný výkupový elaborát
- Prepočty zaťažiteľnosti mostov
- Energetické výpočty
- Podklady a prieskumy - písomne a graficky vypracované správy resp. elaboráty zo všetkých požadovaných a potrebných podkladov,

zameraní a prieskumov (vrátane geodetickej dokumentácie) budú doložené ako samostatné elaboráty

- Riešenie požiadaviek na protipožiarnu bezpečnosť stavby v zmysle § 40a Vyhlášky MV SR č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov.

1.7.1.3. Členenie stavby na odbory, prevádzkové súbory a stavebné objekty (ďalej len „PS“ a „SO“) navrhne Zhotoviteľ tak, aby rešpektovali budúcich správcov stavby.

1.7.2. vyhotoviť DSPRS, ktorá bude obsahovať všetky náležitosti DVZ, ktorá bude v súlade s platnými normami a predpismi, zabezpečiť stavebné povolenia opatrené doložkou právoplatnosti a vykonať súvisiacu IČ.

1.7.2.1. Zhotoviteľ je povinný vypracovať a dodať DSPRS:

- spracovanú do podrobností, potrebných na vykonanie prác pre zhotoviteľa stavby, na zostavenie súpisu prác stavby a určenie výmeru stavebných prác, aby zodpovedala požiadavkám zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a iných právnych predpisov, bezpečnostných predpisov a noriem na zistenie ochrany zdravia, bezpečnosti práce a technických zariadení platných v čase prípravy predmetnej stavby a musí byť dodaná v súlade s platnými TSI. Stavebné objekty a prevádzkové súbory, ktoré sú určenými technickými zariadeniami je potrebné odsúhlasiť príslušným Dopravným úradom. Jej odsúhlasenie zo strany

Objednávateľa je podmienené jej prerokovaním a schválením na ŽSR v zmysle interných predpisov. Technická správa prevádzkového súboru alebo stavebného objektu musí obsahovať samostatnú prílohu s výpisom komponentov interoperability, parametrov a prvkov subsystémov v zmysle predpisu ŽSR R2.

- tak, aby obsahovala všetky potrebné náležitosti na vydanie schvaľovacieho rozhodnutia MDV SR a na zabezpečenie stavebných povolení, vrátane ich právoplatnosti. Obsah a rozsah DSPRS musí zodpovedať prílohe č. 2 a v podrobnostiach prílohy č. 3 UNIKA.
- tak, aby obsahovala všetky potrebné náležitosti DVZ. DSPRS musí obsahovať aj:

a) ocenený výkaz výmer (položkovitý rozpočet):

- ☐ s uvedením 9 miestneho kódu TSKP
- ☐ spracovaný v jednotnej cenovej úrovni tak, aby sa náklad stavby dal aktualizovať pre požadovanú cenovú úroveň
- ☐ vrátane súhrnného rozpočtu (zahŕňajúceho vedľajšie rozpočtové náklady)
- ☐ s uvedením jednotkových hmotností a súťín

- ☐ vo formáte Excel (môže byť vo forme priameho výstupu z oceňovacích programov)
- b) neocenený výkaz výmer (pre účely verejnej súťaže na výber zhotoviteľa stavby):
 - ☐ s uvedením 9 miestneho kódu TSKP
 - ☐ spracovaný vo formáte Excel (nie vo forme priameho výstupu z oceňovacích programov)
 - ☐ bunky obsahujúce množstvo budú zaokrúhlené a zobrazené na 3 desatinné miesta
 - ☐ bunky obsahujúce jednotkovú cenu budú zobrazené na 2 desatinné miesta a naformátované tak, aby uchádzači nemohli zadať cenu na viac ako na 2 desatinné miesta
 - ☐ celková suma bude násobkom jednotkovej ceny a množstva a bude zaokrúhlená a zobrazená na 2 desatinné miesta
 - ☐ cena objektu (PS/SO) celkom bude súčtom ceny celkom jednotlivých položiek daného objektu (jednoduchý súčet za objekt celkom) s prenosom do príslušných rekapitulácií (napr. podľa UČS) s následným prenosom do celkovej rekapitulácie
 - ☐ nebude obsahovať v objektoch (PS/SO) medzisúčty, zlúčené bunky, skryté bunky, prepojenia odkazujúce na skryté bunky apod.
 - ☐ bude obsahovať aj stĺpec s názvom „Špecifikácia (materiál/technológia)“, do ktorého budú môcť uchádzači zapisovať údaje o použití druhu materiálu resp. technológie
 - ☐ so zabezpečením všetkých hárkov tak, aby nebolo možné meniť alebo vymazávať akékoľvek informácie, alebo meniť formát, okrem informácii a údajov, ktoré budú vo výkaze výmer uchádzači zadávať (jednotková cena, špecifikácia materiálu/technológie)
 - ☐ nebude obsahovať súhrnný rozpočet (zahŕňajúci vedľajšie rozpočtové náklady) a iné údaje nerelevantné pre uchádzačov
 - ☐ bude obsahovať aj Preambulu, ktorej text predloží Objednávateľ v čase spracovania DSPRS na základe písomnej žiadosti Zhotoviteľa

Zhotoviteľ je povinný pred predložením neoceneného výkazu výmer predložiť Objednávateľovi jeho návrh na odsúhlasenie. Zhotoviteľ je povinný zapracovať pripomienky Objednávateľa.

- 1.7.2.2. Nakoľko konkrétny typ výrobcu zariadenia, dodávateľa technológie bude známy až po identifikácii úspešného uchádzača príslušného obstarávania, definovať iba všeobecne známe technické špecifikácie (parametre) v súlade s Nariadením komisie (EU) č.2016/919 (TSI CCS) a platných systémových a funkčných požiadaviek (SRS a FRS) s tým, že ostatné budú doplnené zhotoviteľom stavby.

- 1.7.2.3. Požaduje sa vypracovať a dodať kompletnú analýzu nákladov a výnosov v zmysle príručky CBA, ktorá bude aktuálne platná v čase spracovania analýzy nákladov a výnosov. Metodická príručka k tvorbe analýz nákladov a prínosov (CBA) v rámci predkladania investičných projektov v oblasti dopravy pre programové obdobie 2014-2020, verzia 2.0, platná od 19.06.2017, ktorú vydalo MDV SR, je prístupná na webovej stránke MDV SR: <http://www.telecom.gov.sk/index/index.php?ids=190560>.
- 1.7.2.4. Požaduje sa, aby súčasťou DSPRS boli aj nasledovné časti:
- Samostatná príloha o plnení podmienok záverečného stanoviska MŽP SR a opatrenie na ochranu životného prostredia
 - Projekt dopravnej technológie
 - Projekt prevádzkovej technológie
 - Projekt nakladania s vyzískaným odpadom
 - Projekt pre riadenie kvality
 - Výkupový elaborát
 - Geodetická dokumentácia
 - Podklady a prieskumy - písomne a graficky vypracované správy resp. elaboráty zo všetkých požadovaných a potrebných podkladov, zameraní a prieskumov (vrátane geodetickej dokumentácie) budú doložené ako samostatné elaboráty
 - Riešenie požiadaviek na protipožiarnu bezpečnosť stavby v zmysle § 40a Vyhlášky MV SR č.121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov.
- 1.7.3. zabezpečiť súvisiacu IČ. 1.7.3.1. IČ musí byť minimálne v rozsahu ako je uvedené v UNIKA súhrnne v rozsahu výkonových fáz č.1 až č.4 a z výkonovej fázy č.6 a č.7 UNIKA, avšak zároveň v prislúchajúcom rozsahu pre každý stupeň PD. O výkone IČ bude Zhotoviteľ informovať Objednávateľa priebežne tak, že z vykonávanej korešpondencie, ktorá má vplyv na zmeny technického riešenia stavby, zašle Objednávateľovi jednu kópiu na vedomie v elektronickej forme PDF.
- 1.7.3.2. Zhotoviteľ musí prerokovať všetky stupne PD so zainteresovanými odbornými zložkami Objednávateľa v súlade s Metodickým postupom pre investorskú činnosť na ŽSR.
- 1.7.3.3. IČ pre DSZ/DÚR bude pozostávať najmä z týchto činností:
- vypracovanie návrhu na začatie územných konaní,
 - zabezpečenie protokolu o vykonaní štátnej expertízy MDV SR,
 - zabezpečenie vydania územných rozhodnutí (vrátane právoplatnosti) pre stavbu v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona,
 - zistenie súčasného stavu v súvislosti s predmetom diela,
 - zabezpečenie predbežného súhlasu na odňatie poľnohospodárskeho pôdneho fondu a lesného pôdneho fondu, a zabezpečenie odňatia pôdy z PPF a LPF,

- zabezpečenie predbežných súhlasov na používanie verejného priestranstva na nakladanie a prepravu nebezpečného odpadu, na používanie prístupových komunikácií,
- kompletne prerokovanie PD s dotknutými orgánmi a organizáciami štátnej správy a samosprávy, s dotknutými fyzickými a právnickými osobami, s dotknutými zložkami Objednávateľa počas projekčných prác,
- zabezpečenie správ týkajúcich sa monitoringu činnosti na základe požiadaviek Objednávateľa počas projekčných prác,
- zabezpečenie stanovísk, odporúčaní a koordinačných činností voči iným stavbám, investorom,
- zabezpečenie činností spojených s operatívnym aktualizovaním podkladov a vyjadrení,
- zabezpečenie všetkých potrebných prieskumov, vrátane jednoznačných záverov alebo odporúčaní expertov, ktoré z nich vyplývajú:
 - geodetický, overenie východzej siete železničných polygónov,
 - polohopisné a výškopisné geodetické zameranie,
 - inžiniersko-geologický,
 - hydrogeologický,
 - geotechnický,
 - ekologický,
 - základný archeologický v prípade relevantnosti (nálezu)
 - dendrologický,
 - korózny (korózne merania a ochrana proti korózii bludnými prúdmi),
 - prieskum inžinierskych vedení,
 - dopravno-inžinierske podklady,
- zabezpečenie geodetických a majetkovo-právnych podkladov potrebných k vydaniu ÚR:
 - geodetický elaborát,
 - snímky z mapy katastra nehnuteľností celého úseku podľa katastrálnych území,
 - v celkovej situácii hranice železničného pozemku, obvodu dráhy (v zmysle § 3 zákona č. 513/2009 o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov),
 - výpisy z listu vlastníctva (ďalej len „LV“), pozemkovej knihy (ďalej len „PK“), železničnej knihy (ďalej len „ŽK“),
 - zoznam vlastníkov nehnuteľností dotknutých stavbou

1.7.3.4. IČ pre DSPRS bude pozostávať najmä z týchto činností:

- vypracovanie návrhu na začatie stavebných konaní,
- zabezpečenie stavebných povolení vrátane doložky právoplatnosti a vykonateľnosti pre stavbu v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú

niektoré ustanovenia stavebného zákona,

- zistenie súčasného stavu a doplnenie jeho dokumentácie,
- zabezpečenie odňatia pôdy z PPF a LPF,
- zabezpečenie súhlasov na používanie verejného priestranstva na nakladanie a prepravu nebezpečného odpadu, na používanie prístupových komunikácií,
- kompletné prerokovanie PD s dotknutými orgánmi a organizáciami štátnej správy a samosprávy, s dotknutými fyzickými a právnickými osobami, s dotknutými zložkami Objednávateľa počas projekčných prác,
- ohľadne zrušenia všetkých priecestí zabezpečiť vykonanie verejnoprávneho konania, v rámci spracovania podkladov k DSPRS,
- zabezpečenie správ týkajúcich sa monitoringu činnosti na základe požiadaviek Objednávateľa počas projekčných prác,
- zabezpečenie stanovísk, odporúčaní a koordinačných činností voči iným stavbám, investorom,
- zabezpečenie činností spojených s operatívnym aktualizovaním podkladov a vyjadrení,
- zabezpečenie všetkých potrebných doplnkových prieskumov, vrátane jednoznačných záverov alebo odporúčaní expertov, ktoré z nich vyplývajú:
 - geodetický, vybudovanie vytyčovacej siete stavby s nútenou centráciou, prvej triedy presnosti,
- zabezpečenie podpísania zmlúv o záväznom prevzatí budovaných zariadení a objektov (PS a SO) z dôvodu modernizácie železničnej trate ako náhrada za jestvujúce zariadenia a objekty, ktoré nevyhovujú parametrom modernizovanej trate, do majetku správy a údržby neželezničnými užívateľmi v zmysle platných právnych predpisov. Zmluvy ako súčasť dokladov k DSPRS, budú predložené po predchádzajúcom prerokovaní a odsúhlasení s budúcimi správcami a oprávnenými zložkami ŽSR.
- spolupráca Zhotoviteľa s Objednávateľom pri verejnej súťaži na výber zhotoviteľa stavby (podľa UNIKA),
- poskytnutie vysvetlení potrebných na vypracovanie odpovedí pre verejnú súťaž na výber zhotoviteľa stavby,
- povinnosť predložiť zhotoviteľovi stavby zmluvy o prekládkach inžinierskych sietí, vyvolaných stavbou medzi Objednávateľom a vlastníkom, resp. prevádzkovateľom dotknutej siete, ak bude predmetné,
- povinnosť predložiť zhotoviteľovi stavby zmluvy o prekládkach inžinierskych sietí, vyvolaných stavbou medzi Objednávateľom a vlastníkom resp. prevádzkovateľom dotknutej siete; ak bude predmetné,

1.7.4. zabezpečiť MPV.

1.7.4.1. Pod MPV nehnuteľností sa rozumie:

- a. získanie vlastníckeho práva v prospech Slovenskej republiky/správy ŽSR k pozemkom zabratých pre stavbu trvalým záberom mimo hranice pozemku ŽSR, vrátane stavieb nachádzajúcich sa na trvalých záberoch (ďalej len „MPV – trvalý záber“),
- b. zriadenie vecného bremena v prospech Slovenskej republiky/ správy ŽSR na uloženie inžinierskych sietí ŽSR alebo inžinierskych sietí v prospech cudzích neželezničných vlastníkov alebo správcov (ďalej niekedy len „MPV – dočasné bremeno“),
- c. získanie vlastníckeho práva alebo oprávnení z vecného bremena v prospech Slovenskej republiky/správy ŽSR k nehnuteľnostiam nachádzajúcim sa na dodatočných trvalých záberoch po realizácii stavby,
- d. vysporiadanie dočasných záberov na dobu presahujúcu 1 rok,

1.7.4.2. Pre účely tejto ZoD sa pod pojmom MPV rozumie vysporiadanie vlastníkov nehnuteľností tak, aby Objednávateľ bol zapísaný ako vlastník/správca alebo oprávnený z vecného bremena na príslušnom liste vlastníctva v katastri nehnuteľností. V prípadoch vyvolaných investícií na príslušnom liste vlastníctva musí byť podľa okolností zapísaný ako vlastník/správca alebo oprávnený z vecného bremena skutočný vlastník/správca vyvolanej investície.

1.7.4.3. V rámci MPV sa činnosť skončí odovzdaním kúpnej zmluvy po vklade do katastra nehnuteľností s informatívnym výpisom z LV, zmluvy o vecnom bremene s preukázateľným zápisom do LV, v prípade vyvlastnenia pozemkov zápisom vyvlastňovacieho rozhodnutia do katastra nehnuteľností a zoznamom vysporiadaných parciel podľa geometrického plánu a katastrálneho územia s uvedením čísla parcely, podielu, mena predávajúceho a spôsobu vysporiadania.

1.7.4.4. Pre účely tejto ZoD sa za jedného vlastníka považuje osoba, ktorá je vlastníkom alebo spoluvlastníkom nehnuteľnosti, ktorá sa má v súlade s touto ZoD vysporiadať, nachádzajúca sa v jednom katastrálnom území bez ohľadu na to, na koľkých listoch vlastníctva je táto osoba zapísaná ako vlastník, resp. spoluvlastník. Za jedného vlastníka sa považujú aj manželia, pokiaľ nehnuteľnosť, ktorá sa má vysporiadať patrí do ich bezpodielového spoluvlastníctva manželov.

1.7.5. vykonať autorský dohľad občasný (ďalej len „AD“).

1.7.5.1. Rozsah a obsah AD je uvedený v zákone č. 138/1992 Z. z. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov a v prílohe č. 4 UNIKA.

1.7.5.2. AD musí byť vykonávaný priebežne počas realizácie stavby od odovzdania staveniska zhotoviteľovi stavby, až do doby nadobudnutia právoplatnosti posledného kolaudačného rozhodnutia stavby.

1.7.5.3. AD bude pozostávať najmä z týchto činností: □ účasť na obhliadke staveniska v súvislosti s výberom zhotoviteľa stavby,

- účasť na odovzdaní staveniska,
- účasť na kontrolných dňoch,

- dohľad nad dodržaním projektu s prihliadnutím na podmienky určené stavebným povolením s poskytovaním vysvetlení potrebných pre plynulosť výstavby,
 - posudzovanie návrhov zhotoviteľa stavby na zmenu a odchýlky oproti projektu,
 - vyjadrenie k zmenám množstiev položiek v ocenenom výkaze výmer,
 - spolupráca so zodpovedným geodetom zhotoviteľa stavby,
 - spolupráca s Objednávateľom pri uplatňovaní požiadaviek vyplývajúcich z kolaudačného konania alebo predčasného odovzdania do užívania,
 - účasť na operatívnych poradách vedenia stavby,
 - priebežné spracovávanie kontrolného zostavenia nákladov, dokončenie záverečného zostavenia nákladov, najneskôr do začatia aktu odovzdania a prevzatia stavby,
 - účasť na komplexnom vyskúšaní,
 - účasť na odovzdaní a prevzatí stavby alebo jej časti,
 - účasť na kolaudačnom konaní,
- 1.8. Zhotoviteľ je v plnom rozsahu zodpovedný za kvalitu projektovej dokumentácie v oblasti podmienok interoperability (TSI). Za týmto účelom pri dodaní DSPRS vydá Objednávateľovi vyhlásenie, že PD na stupni DSPRS je v súlade s legislatívou (v oblasti interoperability) a TSI platnými a účinnými v čase odovzdávania PD.
- 1.9. Zhotoviteľ je povinný prerokovať PD so zainteresovanými odbornými zložkami Objednávateľa v súlade s Metodickým postupom pre investorskú činnosť na ŽSR. Okrem prerokovania jednotlivých stupňov PD v zmysle stavebného zákona Objednávateľ požaduje, aby každý stupeň PD bol prerokovaný s kompetentnými odbornými zložkami ŽSR a to u každého uvedeného stupňa PD:
- v úvode projekčných prác,
 - v priebehu projekčných prác, • v závere projekčných prác.
- Vypracovanú PD Objednávateľ požaduje predložiť na záverečné vyjadrenie kompetentným odborným zložkám ŽSR a Zhotoviteľ zvolá konferenčné záverečné prerokovanie daného stupňa PD, kde prerokuje so zástupcami kompetentných odborných zložiek ŽSR ich jednotlivé pripomienky, a spracuje zápis z tohto rokovania, kde bude zaznamenaný záver z prerokovania ku každej jednotlivjej pripomienke. Zápis z konferenčného prerokovania bude zaslaný všetkým účastníkom rokovania a bude súčasťou dokladovej časti. PD opravená na základe výsledku konferenčného prerokovania bude predložená na schválenie na odbor expertízy GR ŽSR.
- Odsúhlasenie každého stupňa dokumentácie PD zo strany Objednávateľa bude zabezpečené posudzovacím a schvaľovacím procesom v zmysle Metodického postupu pre investorskú činnosť na ŽSR a ďalších interných predpisov ŽSR vydaním dokumentu o schválení PD. V prípade schválenia PD s pripomienkami, je ich splnenie záväzná pre Zhotoviteľa v určenom termíne.
- 1.10. Požiadavky na stavebno-technické riešenie, opis cieľov, ktoré sa majú stavbou dosiahnuť, opis súčasného stavu a požadovaného stavu tvorí Prílohu č. 5 ZoD.

- 1.11. Objednávateľ si vyhradzuje primerane doplniť, resp. spresniť požiadavky na stavbu, ktorých potreba doplnenia a spresnenia vznikne počas rokovaní a prác na jednotlivých stupňoch PD.
- 1.12. Pri plnení predmetu ZoD musia byť rešpektované najmä záväzné predpisy, dokumenty a východiskové podklady, najmä:
- Právne predpisy EÚ a SR
 - účinné TSI
 - Vyhlášky UIC
 - Slovenské technické normy (STN resp. STN EN)
 - Technické normy železníc
 - Platné predpisy ŽSR
 - Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb č. 26841/2010-O420 z 1.7.2010 (VTPKS)
 - Metodický postup pre investorskú činnosť na ŽSR Zhotoviteľ pri plnení predmetu ZoD je povinný rešpektovať:
 - podmienky používania, príp. navrhovania alebo projektovania vydané výrobcami alebo dodávateľmi použitých komponentov,
 - riešenie existujúceho oznamovacieho a zabezpečovacieho zariadenia.
- 1.13. Zhotoviteľ sa zaväzuje vyhotoviť PD vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť.
- 1.14. Objednávateľ sa zaväzuje predmet ZoD prevziať a zaplatiť Zhotoviteľovi dohodnutú cenu v zmysle článku 3 tejto ZoD.

Článok 2 Miesto a čas plnenia predmetu ZoD

- 2.1. Miestom dodania všetkých hmotných výstupov je: Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, O 220 GR ŽSR.
- 2.2. Zmluvné strany dohodli nasledovné termíny, resp. lehoty:
- 2.2.1. Dodanie DSZ/DÚR, zabezpečenie štátnej expertízy, územných rozhodnutí, vrátane ich právoplatnosti **do 14 mesiacov od nadobudnutia účinnosti ZoD**
- 2.2.2. Dodanie DSPRS **do 12 mesiacov od dodania schvaľovacieho rozhodnutia MDV SR k DSZ/DÚR Zhotoviteľovi**
- 2.2.3. Zabezpečenie stavebných povolení, vrátane ich právoplatnosti **do 17 mesiacov od dodania schvaľovacieho rozhodnutia MDV SR k DSPRS Zhotoviteľovi**, pričom Objednávateľ umožní zahájenie MPV ihneď po vydaní schvaľovacieho rozhodnutia k DSZ/DÚR.
- 2.2.4. Zabezpečenie IČ **priebežne**
- 2.2.5. AD bude vykonávaný **priebežne počas realizácie stavby od odovzdania staveniska zhotoviteľovi stavby, až do doby nadobudnutia právoplatnosti posledného kolaudačného rozhodnutia stavby**
- 2.2.6. Realizácia MPV **tak, aby Zhotoviteľ dodržal lehoty vyššie uvedené v tomto bode** s tým, že lehota – termín pre MPV – dodatočný záber je deň podania návrhu na kolaudáciu.
- Pre účely harmonogramu inžiniersko-projektových činností sa pre predpokladá, že schvaľovacie rozhodnutie MDV SR k DSZ/DÚR bude vydané do 1 mesiaca od

dodania DSZ/DÚR a schvaľovacie rozhodnutie MDV SR k DSPRS bude vydané do 1 mesiaca od dodania DSPRS.

- 2.3. Zmluvné termíny uvedené v bode 2.2. sú termíny najneskoršie prípustné a neprekročiteľné s výnimkou:
- 2.3.1. vyššej moci (neočakávané prírodné a iné javy).
- 2.3.2. v prípade zmien a rozsahu podľa pokynov Objednávateľa.
- 2.3.3. vydania príkazov a zákazov vládnych alebo miestnych správnych orgánov, ak neboli vyvolané situáciou u Zhotoviteľa.
- 2.3.4. ak vplyvom tretej osoby, vládnych alebo miestnych správnych orgánov (ich konaním, nekonaním, alebo iným relevantným vplyvom) dôjde k vzniku okolností, ktoré zabránia riadnemu konaniu (nedodržaniu zákonných lehôt) a tým zabránia Zhotoviteľovi v riadnom plnení predmetu tejto ZoD. Zhotoviteľ sa zaväzuje bezodkladne písomne upovedomiť Objednávateľa o tejto skutočnosti s predložením dôkazov o jeho konaní v danej veci. Za zákonnú lehotu sa považuje aj lehota, predĺžená príslušným orgánom v rámci jeho zmocnenia.
- 2.4. Predĺžené lehoty plnenia sa určia podľa dĺžky preukázaného zdržania.
- 2.5. Ak Zhotoviteľ mešká podľa zmluvného termínu, bude Objednávateľ žiadať náhradu škody v zmysle § 373 a násl. Obchodného zákonníka, pričom ZoD zostáva v platnosti. Pokiaľ Objednávateľ písomne stanoví dodatočný termín, alebo lehotu plnenia, toto stanovenie dodatočného termínu alebo lehoty plnenia nepredstavuje zmenu zmluvného termínu podľa bodu 2.3. a na jeho platnosť a účinnosť sa nevyžaduje uzatvorenie dodatku k ZoD.
- 2.6. Zhotoviteľ je oprávnený začať práce na ďalšom stupni PD až na základe predchádzajúceho písomného súhlasu Objednávateľa.
- 2.7. Objednávateľ je oprávnený kedykoľvek pozastaviť plnenie predmetu ZoD. Termíny a lehoty stanovené Zhotoviteľovi touto ZoD sa automaticky predlžujú o dobu pozastavenia.

Článok 3 Zmluvná cena

- 3.1. Zmluvná cena je stanovená v zmysle zákona NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov.
- 3.2. Cena (ďalej niekedy podľa okolností aj „odplata“) je uvedená v členení ako cena maximálna okrem správnych a iných poplatkov a MPV:
Cena diela celkom bez DPH**6 790 000,00 €**
- 3.3. Zmluvná cena je stanovená na základe Oceneného výkazu položiek, ktorý je neoddeliteľnou súčasťou ZoD ako Príloha č. 1 ZoD. Zmluvná cena podľa článku 3 tejto ZoD je nemenná aj v takom prípade, ak sa akýmkoľvek spôsobom zvýšia celkové rozpočtové náklady stavby (podľa článku 3. bod 3.1.3. UNIKA vydanie 2017). To znamená, že z dôvodu zvýšenia investičných nákladov stavby nie je možná zmena ceny.

Správne a iné poplatky budú uhradené podľa skutočne preukázaných nákladov odsúhlasených Objednávateľom.

Odplata za MPV bude uhradená podľa skutočného počtu vlastníkov vynásobených jednotkovou cenou za jedného vlastníka.

Pokiaľ Objednávateľ požiada Zhotoviteľa o uzatvorenie dodatku, ktorým by v dôsledku inej výšky poplatkov, alebo iného počtu vlastníkov, než sú predpokladané v ZoD, malo dôjsť úprave celkovej výšky ceny diela, takýto dodatok bude mať len deklaratórne účinky pre účely administrácie zákazky vo vzťahu k tretím osobám a Zhotoviteľ sa zaväzuje takýto dodatok bezodkladne uzatvoriť.

Odplata za AD bude hradená podľa skutočne odpracovaného počtu hodín potvrdených stavebným dozom a odsúhlasených Objednávateľom. Pokiaľ dodatočne vznikne potreba výkonu AD vo väčšom rozsahu, než bolo pri uzatvorení ZoD dohodnuté, táto situácia bude riešená štandardným spôsobom ako naviacpráce a bude následne predmetom dodatku k ZoD.

3.4. K zmene zmluvnej ceny môže dôjsť len v súlade s § 18 ZoVO.

3.5. Pri zostavovaní dodatočných návrhov na zmeny ceny podľa bodu 3.4. ZoD, t.j. pre prípad zmeny rozsahu predmetu ZoD bude vychádzať Zhotoviteľ:

- z metodiky navrhovania ceny podľa bodu 3., z prislúchajúcich tabuliek aktuálneho Sadzobníka UNIKA.
- pre práce definované Sadzobníkom UNIKA v bode 3.4.1 bude Zhotoviteľ postupovať pri návrhu ceny rozšíreného predmetu ZoD podľa bodu 3.4.3. aktuálneho Sadzobníka UNIKA. Objednávateľ si vyhradzuje právo požadovať od Zhotoviteľa preukazovanie výšky ponukovej ceny subdodávateľskou ponukou resp. faktúrou.
- výška rozpočtových nákladov, percentuálnych sadzieb jednotlivých výkonových fáz, výšky HZS použitých vo výpočte ceny rozšíreného predmetu ZoD bude podliehať odsúhlasovaniu Objednávateľom a cena rozšíreného predmetu ZoD bude následne predmetom dodatku k ZoD.

Článok 4 Platobné podmienky a fakturácia

4.1. Platby sa budú uskutočňovať v EUR.

4.2. Daň z pridanej hodnoty (ďalej len „DPH“) bude stanovená v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov.

4.3. Objednávateľ neposkytne Zhotoviteľovi žiadny preddavok ani zálohovú platbu.

4.4. Zhotoviteľovi vznikne právo vystaviť čiastkovú faktúru:

- 4.4.1. za dodanie DSZ/DÚR: dňom dodania DSZ/DÚR vo výške 100% z dohodnutej ceny za DSZ/DÚR. Z uvedenej čiastky na faktúre bude zadržaná čiastka vo výške 10% z dohodnutej ceny za DSZ/DÚR.

4.4.1.1. Nárok na uvoľnenie zadržanej čiastky vo výške 5% z dohodnutej ceny za DSZ/DÚR vzniká Zhotoviteľovi dňom doručenia posledného právoplatného územného rozhodnutia Objednávateľovi.

4.4.1.2. Nárok na uvoľnenie zadržanej čiastky vo výške 5% z dohodnutej ceny za DSZ/DÚR vzniká Zhotoviteľovi dňom doručenia protokolu o vykonaní štátnej expertízy Objednávateľovi.

Pokiaľ Objednávateľ prijme rozhodnutie o nepokračovaní v stavbe alebo o jej pozastavení alebo o pozastavení predmetu ZoD na viac ako 1 rok, je Objednávateľ povinný uvoľniť zadržanú čiastku aj bez splnenia podmienok stanovených v bode 4.4.1.1. a 4.4.1.2. na základe vyššie uvedeného písomného rozhodnutia zaslaného Zhotoviteľovi.

4.4.2. za zabezpečenie IČ pre DSZ/DÚR: dňom doručenia protokolu o vykonaní štátnej expertízy Objednávateľovi, dňom doručenia právoplatných územných rozhodnutí Objednávateľovi vo výške 100% z dohodnutej ceny za IČ pre DSZ/DÚR.

4.4.3. za dodanie DSPRS: dňom dodania DSPRS vo výške 100% z dohodnutej ceny za DSPRS. Z uvedenej čiastky na faktúre bude zadržaná čiastka vo výške 10% z dohodnutej ceny za DSPRS.

4.4.3.1. Nárok na uvoľnenie zadržanej čiastky vo výške 10% z dohodnutej ceny za DSPRS vzniká Zhotoviteľovi dňom doručenia posledného stavebného povolenia opatreného doložkou právoplatnosti a vykonateľnosti Objednávateľovi.

Pokiaľ Objednávateľ prijme rozhodnutie o nepokračovaní v stavbe alebo o jej pozastavení alebo o pozastavení predmetu ZoD na viac ako 1 rok, je Objednávateľ povinný uvoľniť zadržanú čiastku aj bez splnenia podmienok stanovených v bode 4.4.3.1. na základe vyššie uvedeného písomného rozhodnutia zaslaného Zhotoviteľovi.

4.4.4. za zabezpečenie IČ pre DSPRS do nadobudnutia právoplatnosti stavebných povolení: dňom doručenia posledného stavebného povolenia opatreného doložkou právoplatnosti a vykonateľnosti Objednávateľovi vo výške 100% z dohodnutej ceny za IČ pre DSPRS do nadobudnutia právoplatnosti stavebných povolení.

4.4.5. za zabezpečenie IČ pre DSPRS do odovzdania staveniska: dňom odovzdania staveniska zhotoviteľovi stavby vo výške 100% z dohodnutej ceny za IČ pre DSPRS do odovzdania staveniska.

4.4.6. za zabezpečenie IČ pre DSPRS do nadobudnutia právoplatnosti kolaudačných rozhodnutí: dňom doručenia posledného kolaudačného rozhodnutia opatreného doložkou právoplatnosti Objednávateľovi vo výške 100% z dohodnutej ceny za IČ pre DSPRS do nadobudnutia právoplatnosti kolaudačných rozhodnutí.

4.4.7. za prieskumy: dňom dodania príslušných záverečných správ, resp. dňom dodania príslušnej dokumentácie vo výške 100% z dohodnutej ceny jednotlivých prieskumov a geodetických zameraní.

4.4.8. za MPV (trvalý záber): dňom doručenia listov vlastníctva preukazujúcich majetkovo-právne vysporiadanie všetkých dotknutých vlastníkov v rámci

katastrálneho územia vo výške 100 % ceny určenej vynásobením jednotkovej ceny za jedného vlastníka a skutočného počtu vlastníkov.

za MPV (vecné bremeno): za jedného vlastníka tak, že 50% z ceny za jedného vlastníka dňom nadobudnutia právoplatnosti stavebného povolenia (resp. doručením oznámenia stavebného úradu k ohláseniu stavebných úprav v znení bez námietok alebo oznámenia stavebného úradu, že ohlásenie sa nevyžaduje) a zvyšných 50 % z ceny za jedného vlastníka dňom dodania dokladov ku kolaudácii.

4.4.9. za správne a iné poplatky, týkajúce sa predmetu ZoD: na základe preukázaných nákladov po ich odsúhlasení Objednávateľom.

Za preukázané náklady sa považujú iba skutočne vynaložené poplatky podložené kópiami dokladov, ktoré sú čitateľné, preukazujúce ich vynaloženie pre účely príslušnej stavby a umožňujúce overenie, že sa nejedná o duplicitné náklady alebo náklady už fakturované a preplatené v predchádzajúcom období. Kópie dokladov budú predkladané aj v elektronickej podobe (na CD/DVD vo forme skenu).

Správne a iné poplatky budú členené na:

1) poštové poplatky a bankové poplatky

2) ostatné poplatky a ďalej členené na:

1A) vstupujúce do základu DPH

1B) nevstupujúce do základu DPH

2A) vstupujúce do základu DPH

2B) nevstupujúce do základu DPH pričom faktúry budú predkladané samostatne pre poštové poplatky a bankové poplatky a samostatne pre ostatné poplatky.

4.4.10. za AD: na základe skutočného počtu odpracovaných hodín AD potvrdených stavebným dozorom a odsúhlasených Objednávateľom za každý kalendárny štvrtrok, počas ktorého poskytoval službu. Kalendárnym štvrtrokom sa na účely ZoD rozumie obdobie od 1.januára do 31.marca, od 1.apríla do 30.júna, od 1.júla do 30.septembra a od 1.októbra do 31.decembra príslušného kalendárneho roka. Zhotoviteľ je povinný bezodkladne po skončení kalendárneho štvrtroku predložiť stavebnému dozorovi na potvrdenie a Objednávateľovi na odsúhlasenie pracovné výkazy, ktoré budú obsahovať popis aktivity a skutočné počty odpracovaných hodín AD za príslušný štvrtrok. Čas strávený cestovaním nie je možné zahrnúť do počtu odpracovaných hodín. Pracovné výkazy musia byť vyhotovené samostatne pre každú osobu, ktorá vykonávala AD za príslušný štvrtrok. Pracovné výkazy musia byť podpísané osobou, pre ktorú je pracovný výkaz vyhotovený a oprávnenou osobou Zhotoviteľa, ktorá potvrdzuje pravdivosť a správnosť údajov. Formát pracovného výkazu musí byť odsúhlasený Objednávateľom. Objednávateľ je oprávnený počas plnenia ZoD jednostranne zmeniť formát a obsah pracovného výkazu. Táto zmena nevyžaduje uzatvorenie dodatku. Pracovné výkazy musia byť predložené v 2 vyhotoveniach (origináloch s podpismi), z ktorých 1 vyhotovenie je určené pre Objednávateľa a 1 vyhotovenie je určené pre Zhotoviteľa.

Zhotoviteľ je povinný organizovať činnosť AD tak, aby nedošlo k prekročeniu počtu hodín uvedenému v Ocenenom výkaze položiek. Akákoľvek činnosť AD nad rozsah uvedený v Ocenenom výkaze položiek bude posudzovaná ako

naviac práce. Objednávateľ pri posudzovaní naviac prác je oprávnený podrobiť revíziu dovedy vykonanej činnosti AD z hľadiska vecnosti a dôvodnosti.

4.4.11. dňom zabezpečenia, poskytnutia alebo dodania či doručenia nevymenovaného v predchádzajúcich odsekoch vo výške 100% z dohodnutej ceny za nevymenované v predchádzajúcich odsekoch.

4.5. Podkladom pre vystavenie faktúry bude vzájomne odsúhlasený súpis skutočne vykonaných služieb v 7 vyhotoveniach (origináloch s podpismi), z ktorých 1 vyhotovenie je určené pre Objednávateľa, 1 vyhotovenie je určené pre Zhotoviteľa a zvyšných 5 vyhotovení bude tvoriť prílohu faktúr podľa bodu 4.6.

4.6. Zhotoviteľ je povinný priložiť nasledovné podporné dokumenty:

- a) ku každému vyhotoveniu faktúry: originál súpisu skutočne vykonaných služieb, podpísaného Zhotoviteľom a Objednávateľom.
- b) ku každému vyhotoveniu faktúry, predmetom ktorej je dodanie hmotného výstupu: originál preberacieho protokolu, podpísaného Zhotoviteľom a Objednávateľom.
- c) ku každému vyhotoveniu faktúry za AD: kópie pracovných výkazov potvrdených stavebným dozorom a odsúhlasených Objednávateľom a originál rekapitulácie pracovných výkazov, ktorá bude obsahovať prehľad doteraz fakturovaných hodín AD, prehľad aktuálne fakturovaných hodín AD a prehľad fakturovaných hodín vrátane aktuálneho obdobia.

4.7. Všetky faktúry musia obsahovať:

- ☐ obligatórne náležitosti ustanovené právnym poriadkom Slovenskej republiky,
- ☐ náležitosti v zmysle ustanovení § 3a ods. 1 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov,
- ☐ náležitosti predpísané v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov,
- ☐ nasledovné údaje:
 - názov diela (stavby), ☐ predmet úhrady,
 - IČO, DIČ, IČ DPH Zhotoviteľa, názov Zhotoviteľa, číslo účtu Zhotoviteľa
 - číslo ZoD,
 - fakturovanú čiastku bez DPH,
 - čiastku zádržného (ak sa uplatňuje v príslušnej faktúre),
 - čiastku k úhrade (zníženú o zádržné) bez DPH,
 - čiastku DPH (ak je Zhotoviteľ platca DPH na Slovensku),
 - čiastku k úhrade vrátane DPH (ak je Zhotoviteľ platca DPH na Slovensku),
 - splatnosť faktúry slovom (tak ako je stanovená v tomto článku),

4.8. Penalizačná faktúra bude okrem náležitostí podľa predchádzajúceho bodu obsahovať aj:

- ☐ predmet penalizácie,
- ☐ v prípade penalizačnej faktúry za neuhradenie predchádzajúcich faktúr musí obsahovať aj výpočet výšky penalizácie na presné počty dní,
- ☐ číslo faktúry, za ktorú sa penalizuje, ☐ splatnosť a sumu v EUR.

4.9. Faktúry budú predkladané v 5 vyhotoveniach, pričom každé vyhotovenie musí byť rovnopis s originálnymi podpismi. Objednávateľ je oprávnený počas plnenia ZoD

jednostranne zmeniť požadovaný počet vyhotovení faktúry, pričom táto zmena nevyžaduje uzatvorenie dodatku.

4.10. Deň dodania bude stanovený v súlade so zákonom č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov.

4.11. Lehota splatnosti riadne vyhotovenej a doručenej faktúry je 60 kalendárnych dní odo dňa doručenia faktúry do sídla Objednávateľa.

Lehota splatnosti zadržanej čiastky v zmysle bodu 4.4.1.1. je 60 kalendárnych dní odo dňa doručenia posledného právoplatného územného rozhodnutia a doručenia žiadosti Zhotoviteľa o uvoľnenie zadržanej čiastky do sídla Objednávateľa.

Lehota splatnosti zadržanej čiastky v zmysle bodu 4.4.1.2. je 60 kalendárnych dní odo dňa doručenia protokolu o vykonaní štátnej expertízy a doručenia žiadosti Zhotoviteľa o uvoľnenie zadržanej čiastky do sídla Objednávateľa.

Lehota splatnosti zadržanej čiastky v zmysle bodu 4.4.3.1. je 60 kalendárnych dní odo dňa doručenia posledného stavebného povolenia opatreného doložkou právoplatnosti a vykonateľnosti a doručenia žiadosti Zhotoviteľa o uvoľnenie zadržanej čiastky do sídla Objednávateľa.

Zmluvné strany berú na vedomie, že dohodnutá lehota splatnosti nie je v hrubom nepomere k právam a povinnostiam vyplývajúcim zo záväzkového vzťahu pre Zhotoviteľa podľa § 369d Obchodného zákonníka, pričom takéto dojednanie odôvodňuje povaha predmetu plnenia záväzku.

4.12. Za riadne vyhotovenú faktúru sa považuje faktúra, ktorá spĺňa náležitosti podľa tohto článku.

4.13. Za dátum doručenia faktúry sa považuje dátum doručenia faktúry do sídla Objednávateľa, vrátane všetkých požadovaných podporných dokumentov podľa tohto článku, ktoré sú správne po vecnej a formálnej stránke.

4.14. Riadne vyhotovenú a doručенú faktúru uhradí Objednávateľ Zhotoviteľovi bezhotovostným prevodom finančných prostriedkov z bankového účtu Objednávateľa na bankový účet Zhotoviteľa uvedený v ZoD. Akákoľvek zmena bankového účtu Zhotoviteľa sa považuje za zmenu ZoD, ktorú je možné vykonať len na základe písomného dodatku uzatvoreného v súlade so ZoD.

4.15. Ak faktúra nebude vyhotovená riadne v súlade s bodom 4.13. tohto článku, alebo ak faktúra bude obsahovať neúplné, nesprávne alebo nepravdivé údaje, alebo údaje uvedené vo faktúre alebo v ktoromkoľvek z požadovaných podporných dokumentov nebudú navzájom v súlade, alebo faktúra alebo ktorýkoľvek z požadovaných podporných dokumentov nebude správny po vecnej alebo formálnej stránke, alebo k faktúre nebudú priložené všetky požadované podporné dokumenty, Objednávateľ bude oprávnený takúto faktúru vrátiť Zhotoviteľovi spolu s označením nedostatkov, pre ktoré bola vrátená. V tomto prípade plynutie lehoty splatnosti takejto faktúry sa prerušuje a nová lehota splatnosti 60 kalendárnych dní začne plynúť dňom nasledujúcim po dni doručenia faktúry do sídla Objednávateľa, vrátane všetkých požadovaných podporných dokumentov, ktorá obsahuje úplné, správne a pravdivé údaje a je správna po formálnej a vecnej stránke.

- 4.16. V prípade zistenia väd a nedorobkov má Objednávateľ právo zadržať finančné prostriedky z predloženej faktúry s výnimkou faktúry podľa bodu 4.4.1. a podľa bodu 4.4.3. tejto ZoD v čiastke až do výšky 20 % z ceny predloženej faktúry, a to až do doby odstránenia väd a nedorobkov. Konkrétnu výšku zadržanej čiastky určí zodpovedný pracovník Objednávateľa do 30 dní odo dňa predloženia faktúry Objednávateľovi. Zodpovedný pracovník Objednávateľa písomne oznámi Zhotoviteľovi dôvod, požadovanú nápravu a zadržanú čiastku v absolútnom vyjadrení. Na zadržanú čiastku sa nevzťahuje splatnosť uvedená na faktúre, z ktorej bola zadržaná. Splatnosť zadržanej čiastky je 60 kalendárnych dní odo dňa písomného potvrdenia o vykonaní požadovanej nápravy zodpovedným pracovníkom Objednávateľa Zhotoviteľovi.
- 4.17. V prípade zastavenia predmetu plnenia ZoD z viny Objednávateľa budú vykonané práce odúčtované podľa skutočne vykonaných a odovzdaných – prebratých prác do dňa ich zastavenia a zdokladovania zo strany Zhotoviteľa.
- 4.18. Peňažný záväzok Objednávateľa sa na účely tejto ZoD považuje splnený dňom, v ktorom bola príslušná suma odpísaná z bankového účtu Objednávateľa.

Článok 5 Povinnosti Zhotoviteľa a dodacie podmienky

- 5.1. Podpisom ZoD Zhotoviteľ výslovne vyhlasuje, že vypracuje a predloží PD, ktorá bude vypracovaná osobami majúcimi oprávnenia na vypracovanie PD v zmysle platnej legislatívy, platných predpisov a bude v súlade s predpismi EÚ.
- 5.2. Zhotoviteľ dodá požadované stupne dokumentácie vrátane prerokovania rozpracovanej dokumentácie, ako aj v závere projektových prác s dotknutými orgánmi štátnej správy a zložkami ŽSR nasledovne:
- ☐ DSZ/DÚR: 6 súprav + 2x na elektronickom nosiči dát
 - ☐ DSPRS: 6 súprav, z toho 2 súpravy s oceneným výkazom výmer + 2x na elektronickom nosiči dát a 4 súpravy s neoceneným výkazom výmer + 4x na elektronickom nosiči dát
 - ☐ elaboráty z prieskumov: 2 súpravy + 2x na elektronickom nosiči dát
 - ☐ elaborát z MPV: 2 súpravy (2x originál doklady) musí obsahovať GP, výkupový elaborát, t.j. súpis vlastníkov, register vlastníkov, zoznam dotknutých parciel, ďalej právne listiny o nadobudnutí vzťahu k nehnuteľnostiam, kúpne zmluvy a zmluvy o zriadení vecného bremena, zmluvy o prevode správy, rozhodnutia o vyvlastnení, zoznam zmlúv, informatívny výpis z LV, údaje o vykupovaných nehnuteľnostiach a ich vlastníkoch v elektronickej podobe bezodkladne po nadobudnutí platnosti akejkoľvek zmluvy týkajúcej sa MPV resp. po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia o vyvlastnení alebo obmedzení vlastníckeho práva a to podľa požiadaviek Objednávateľa (Objednávateľ si vyhradzuje právo na zmenu formátu dodávania takýchto údajov) atď. + 2x na elektronickom nosiči dát

Pre výkon rezortnej expertízy Zhotoviteľ predloží dátovú časť rozpočtu (všetkých stupňov) verejnej práce vo formáte xls.

Odovzdanie a prevzatie sa vykoná preberacím protokolom. Preberací protokol bude vystavený v 7 vyhotoveniach (origináloch s podpismi), z ktorých z ktorých 1 vyhotovenie je určené pre Objednávateľa, 1 vyhotovenie je určené pre Zhotoviteľa a

zvyšných 5 vyhotovení bude tvoriť prílohu faktúr podľa bodu 4.6. článku 4 ZoD. Súpravy potrebné pre svoju IČ si Zhotoviteľ zabezpečí sám.

- 5.3. Zhotoviteľ sa zaväzuje vypracovať PD podľa zásad EÚ, v zmysle platnej legislatívy v Slovenskej republike, Technických špecifikácií interoperability (TSI), technických predpisov, platných slovenských technických noriem (STN, STN EN, STN ISO, atď.), technických noriem železníc (TNŽ) a VTPKS, vyhlášok UIC, rezortných predpisov (MDV SR) a predpisov platných pre ŽSR, ktoré sa týkajú akejkoľvek problematiky tejto stavby. Zhotoviteľ vypracuje projektovú dokumentáciu aj v zmysle zákona NR SR č.124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (napr. § 4, § 13, § 18), s dôrazom na vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a neodstrániteľných ohrození a návrh ochranných opatrení proti nim nielen počas realizácie stavby, ale aj v čase používania, kontroly a údržby stavby, zákona NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko, NV SR č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov, NV SR č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov, NV SR č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko, NV SR č. 387/2006 Z. z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci, NV SR č. 281/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami, ako i ďalšie vydané nariadenia vlády, vyhlášky (Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností, vyhlášky č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení neskorších predpisov, vyhlášky č. 208/1991 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel, v zmysle Vyhlášky MDPT SR č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach, bezpečnostné predpisy a technické normy na zaistenie ochrany zdravia, bezpečnosti práce a technických zariadení, platné v čase prípravy predmetnej stavby, zákona NR SR č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov a vyhlášky MV SR č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov. Zhotoviteľ sa zaručuje, že predmet ZoD, jeho projektované stavebno-technické parametre a iné súvisiace parametre budú vypracované podľa predpisov platných v Slovenskej republike a budú mať vlastnosti stanovené technickými podmienkami a záväznými normami platnými v Slovenskej republike.

- 5.4. Zhotoviteľ je v plnom rozsahu zodpovedný za kvalitu projektovej dokumentácie v oblasti podmienok interoperability (TSI). Za týmto účelom vydá Objednávateľovi vyhlásenie, že PD na stupni DPSRS je v súlade s legislatívou (v oblasti interoperability) a TSI platnými a účinnými v čase odovzdávania PD. V prípade, že pred začatím samotnej realizácie investičnej akcie dôjde po tzv. okamžitom posúdení notifikovanou osobou k zisteniu, že PD vykazuje nezhody v niektorom zo sledovaných, posudzovaných a vyhodnocovaných subsystémov, ktoré boli v čase jej vyhotovenia zavedené

(implementované) a platné, je Zhotoviteľ povinný na vlastné náklady zabezpečiť okamžité odstránenie chyby (nezhody). Objednávateľ je oprávnený stanoviť termín a písomne požadovať okamžité odstránenie najneskôr do 14 kalendárnych dní od doručenia výzvy (požiadavky) na zjednanie nápravy, resp. opravy PD. V prípade nedodržania termínu je Objednávateľ oprávnený uplatniť si u Zhotoviteľa náklady spojené s opravou PD, príp. ďalšie škody, ktoré mu vzniknú z nedodržania termínu, napr. časové sklzy pri plnení harmonogramu stavebných prác, dodatočných výdavkov na naviac práce a pod.

5.5. V projektovej dokumentácii budú rešpektované závery vyplývajúce z výrobných porád a vyjadrení dotknutých orgánov.

5.6. Zhotoviteľ sa zaväzuje:

5.6.1. v priebehu projekčných prác predložiť Objednávateľovi, minimálne však jedenkrát za 30 dní správu o aktuálnom stave projekčných prác.

5.6.2. v priebehu projekčných prác vykonávať výrobné porady podľa potreby, minimálne však jedenkrát za 30 dní. Pracovné porady sa uskutočňujú v sídle Zhotoviteľa, prípadne po vzájomnej dohode s projektovým manažérom u Objednávateľa. Záznam z pracovných porád vyhotoví Zhotoviteľ. Účastníkmi pracovných porád budú najmä Zhotoviteľ a ním poverení zodpovední projektanti a zástupcovia Objednávateľa s plným právom pripomienkovať a definitívne odsúhlasovať navrhované riešenia.

5.6.3. prizývať Objednávateľa na všetky rokovania s dotknutými orgánmi a organizáciami s dostatočným predstihom.

5.6.4. počas vypracovávania PD priebežne prerokovávať s kompetentnými odbornými pracovníkmi ŽSR a po záverečnom vyjadrení kompetentných odborných zložiek k PD a záverečnom prerokovaní predložiť na odborné posúdenie a schválenie v zmysle interných predpisov ŽSR a MDV SR. Zhotoviteľ PD sa zaväzuje rešpektovať pripomienky a požiadavky v tomto zmysle vypracovaného odborného posudku a schvaľovacieho rozhodnutia PD.

5.6.5. predložiť Objednávateľovi do 14 dní od nadobudnutia účinnosti ZoD finančný plán v mesačnom členení na obdobie od začiatku do konca plnenia ZoD a predkladať Objednávateľovi každý štvrtý rok aktualizovaný finančný plán v termíne k poslednému dňu kalendárneho štvrtého roka. Finančný plán musí byť predložený v listinnej aj elektronickej podobe a musí zahŕňať všetky čiastky za predmet ZoD v členení podľa jednotlivých položiek Oceneného výkazu položiek, splatné v súlade s ZoD podľa platobných podmienok stanovených v článku 4 ZoD.

5.6.6. písomne oznámiť Objednávateľovi každú zmenu súvisiacu s personálnym, ekonomickým alebo iným prepojením voči Objednávateľovi v súvislosti s ustanovením § 2 písm. n) až p) zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov do 5 dní odo dňa vzniku zmeny. Zhotoviteľ ku dňu podpisu tejto ZoD predložil Objednávateľovi vyhlásenie o tom, či je závislou osobou voči Objednávateľovi v zmysle § 2 písm. n) až p) zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov.

- 5.6.7. písomne oznamovať každú zmenu zapísaných údajov o jeho osobe v registri partnerov verejného sektora alebo jeho výmaz z registra partnerov verejného sektora najneskôr do 5 dní odo dňa vykonania zmeny zapísaných údajov alebo výmazu.
- 5.7. Zhotoviteľ vykonáva, organizuje a zodpovedá za koordináciu projektovej dokumentácie všetkých subdodávateľov projektových prác Zhotoviteľa. Pre realizáciu tohto projektu uzavrie s nimi Zhotoviteľ zmluvu tak, aby títo vo vzťahu k nemu vystupovali ako jeho dodávatelia jednotlivých profesií. Zhotoviteľ smie pre služby použiť len takých subdodávateľov, ktorí majú preukázateľné skúsenosti s porovnateľnými projektmi a v minulosti už také odborne, vecne, kvalitne, v stanovených termínoch a pri dodržaní pôvodne kalkulovaných nákladov stavby projektovali a vykonávali inžiniersku činnosť.
- 5.8. Ak bude Objednávateľ trvať na riešeníach a postupoch, ktoré bude Zhotoviteľ považovať za chybné, alebo neprimerané, alebo tieto budú v rozpore s všeobecne záväznými predpismi či platnými technickými normami, zbavuje sa tento zodpovednosti len v prípade, ak bolo také rozhodnutie písomne potvrdené Objednávateľom a to s výslovným zamietnutím stanoviska Zhotoviteľa, ktoré je Objednávateľ povinný potvrdiť aj so zamietnutím v primeranej lehote.
- 5.9. Objednávateľ si podmieňuje účasť na prerokovaní projektovej dokumentácie v štádiu rozpracovanosti, pri záverečnom a konferenčnom prerokovaní a pri rozhodujúcich správnych konaniach.
- 5.10. Projektová dokumentácia bude dodaná aj v digitálnej forme v tvare výkresov * dgn (Mikrostation):
- 5.10.1. V súradnicovom systéme JTSK03 a vo výškovom systéme Balt po vyrovnaní (Bpv).
 - 5.10.2. Každý charakteristický bod trasy musí byť určený v súradniciach.
 - 5.10.3. Vytyčovací výkresy železničného spodku, železničného zvršku, inžinierskych sietí, komunikácií v M 1:500, mosty a iné umelé objekty v M 1:100.
 - 5.10.4. Koordinačnú situáciu celej stavby v M 1:1000.
- 5.11. Odovzdanie a prevzatie:
- 5.11.1. Predmet ZoD je splnený riadnym dodaním diela a okamihom podpísania preberacieho protokolu a uskutočnením všetkých dohodnutých zmluvných služieb Objednávateľovi.
 - 5.11.2. Za čiastočné plnenie predmetu ZoD sa pokladá dodanie jednotlivých prieskumov a geodetických podkladov predložením príslušných záverečných správ, resp. po dodaní príslušnej dokumentácie.
 - 5.11.3. Za čiastočné plnenie predmetu ZoD sa pokladá dodanie DSZ/DÚR, jej prerokovanie, odsúhlasenie na pravidelných pracovných poradách, ďalej prerokovanie rozpracovanej dokumentácie s dotknutými orgánmi štátnej správy a ŽSR, vrátane zapracovania pripomienok z týchto prerokovaní a zapracovania pripomienok zo záverečného a konferenčného prerokovania dokumentácie a zabezpečenie územných rozhodnutí, vrátane právoplatnosti.
 - 5.11.4. Za čiastočné plnenie predmetu ZoD sa pokladá dodanie DSPRS, jej prerokovanie, odsúhlasenie na pravidelných výrobných poradách, ďalej prerokovanie rozpracovanej dokumentácie s dotknutými orgánmi štátnej správy

a ŽSR, vrátane zapracovania pripomienok z týchto prerokovaní a zapracovania pripomienok zo záverečného a konferenčného prerokovania dokumentácie a zabezpečenie stavebných povolení, vrátane právoplatnosti.

- 5.11.5. Za čiastočné plnenie predmetu ZoD sa pokladá MPV.
- 5.11.6. Za čiastočne plnenie predmetu ZoD sa pokladá vykonávanie AD.
- 5.11.7. Prevzatie predmetu ZoD alebo jeho časti môže byť odmietnuté pre vady a to až do ich odstránenia. Platí aj pre MPV.
- 5.12. Odsúhlasenie jednotlivých častí projektovej dokumentácie a/alebo technického riešenia Objednávateľom nezbavuje Zhotoviteľa zodpovednosti za technicky správne, hospodárne a prevádzkyschopné vypracovanie projektovej dokumentácie, za jej úplnosť a za súlad so všetkými platnými právnymi alebo všeobecne záväznými predpismi, platnými technickými normami a posledným stavom techniky.
- 5.13. Zhotoviteľ oznámi Objednávateľovi písomne do 14 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti ZoD mená, adresy a telefónne čísla hlavného inžiniera projektu, projektantov jednotlivých profesií a subdodávateľov pre jednotlivé profesie svojej činnosti.
- 5.14. O čiastkových výsledkoch plnenia predmetu ZoD informuje Zhotoviteľ Objednávateľa priebežne, najmä o odchýlkach voči Harmonogramu inžiniersko-projektových činností a navrhuje Objednávateľovi riešenie.
- 5.15. Dielo sa bude považovať za odovzdané po podpísaní preberacieho protokolu Objednávateľom.
- 5.16. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že všetky opatrenia v oblasti informovania a publicity zamerané na verejnosť budú obsahovať informácie podľa Prílohy č. 2 ZoD.
- 5.17. Zhotoviteľ sa zaväzuje uvádzať vo všetkých dokumentoch a písomných výstupoch podľa článku 1 tejto ZoD informácie podľa Prílohy č. 2 ZoD. Všetky dokumenty a písomné výstupy musia byť opatrené vizuálnou identitou v súlade s Manuálom pre publicitu a logá CEF (Publicity Guidelines & Logos) zverejnenom na webovom sídle EK/INEA: <https://ec.europa.eu/inea/connecting-europe-facility/cef-energy/beneficiaries-info-point/publicity-guidelines-logos>
- Týmto bude splnená podmienka, že každý materiál, ktorý bude publikovaný a ďalej šírený, musí obsahovať zmienku o financovaní z EÚ v rámci CEF v tvare kde predná strana dokumentu musí obsahovať logo, text a vyhlásenie.
- 5.18. Objednávateľ je oprávnený počas realizácie tejto ZoD zmeniť obsah a formu informácií podľa bodu 5.16. a 5.17. článku 5 ZoD.
- 5.19. Zhotoviteľ je povinný plniť ZoD so zamestnancami uvedenými v zozname zodpovedných zamestnancov predloženom v jeho ponuke v rámci splnenia podmienky účasti. Počas plnenia ZoD môže dôjsť k zmene zamestnanca uvedeného v zozname zodpovedných zamestnancov len v odôvodnených prípadoch ako napr. dlhodobá práceneschopnosť, odobratie alebo neplatnosť dokladov preukazujúcich požadovanú odbornosť, vyčiarknutie zo zoznamu autorizovaných inžinierov, zoznamu autorizovaných geodetov a pod.
- Zmena ktoréhokoľvek zamestnanca uvedeného v zozname zodpovedných zamestnancov je možná len po predchádzajúcom písomnom súhlase Objednávateľa.

Návrh na zmenu zamestnanca uvedeného v zozname zodpovedných zamestnancov predkladá Zhotoviteľ ktorými preukáže že nový navrhovaný zamestnanec spĺňa rovnaké minimálne požiadavky na odbornú spôsobilosť ako pôvodný zamestnanec uvedený v zozname zodpovedných zamestnancov. Ak nový navrhovaný zamestnanec nebude spĺňať rovnaké minimálne požiadavky na odbornú spôsobilosť ako pôvodný zamestnanec uvedený v zozname zodpovedných zamestnancov, Objednávateľ si vyhradzuje právo takéhoto zamestnanca odmietnuť. Zhotoviteľ pri zmene ktoréhokolvek zamestnanca uvedeného v zozname zodpovedných zamestnancov predkladá aktualizovaný zoznam zamestnancov.

Článok 6

Subdodávatelia

- 6.1. Zhotoviteľ vykonáva, organizuje a zodpovedá za koordináciu PD všetkých subdodávateľov projektových prác Zhotoviteľa. Zhotoviteľ smie pre práce použiť len takých subdodávateľov, ktorí majú preukázateľné skúsenosti s porovnateľnými projektmi a v minulosti už také odborne, vecne, kvalitne, v stanovených termínoch a pri dodržaní pôvodne kalkulovaných nákladov stavby projektovali, vykonávali IČ a poskytovali AD.
- 6.2. Zhotoviteľ nesmie vykonať predmet plnenia ZoD iba prostredníctvom čiastkových zhotoviteľov (ďalej len „priamy subdodávateľ“). Ak má Zhotoviteľ v úmysle zadať vykonanie časti predmetu plnenia priamym subdodávateľom, ich uvedenie bude tvoriť Zoznam subdodávateľov - Prílohu č. 4 ZoD (ďalej len „Zoznam priamych subdodávateľov“). Každá zmluva, na základe ktorej Zhotoviteľ poverí tretiu stranu čiastočným plnením tejto ZoD sa považuje za zmluvu s priamym subdodávateľom, pričom ustanovenia tohto článku tejto ZoD sa vzťahujú na každú takúto zmluvu a subdodávateľa v ktoromkoľvek rade, t.j. na priameho subdodávateľa, ako aj subdodávateľa v ďalšom rade, pokiaľ zo znenia ustanovenia nevyplýva, že sa vzťahuje len na priameho subdodávateľa či na subdodávateľa v ďalšom rade či na prípad zmeny priameho subdodávateľa a/alebo zmeny predmetu a/alebo rozsahu subdodávky. Ak Zhotoviteľ zabezpečuje plnenie tejto ZoD prostredníctvom subdodávateľa, Objednávateľovi zodpovedá rovnako, akoby túto ZoD plnil sám.
- 6.3. Zhotoviteľ vyhlasuje, že ku dňu uzatvorenia tejto ZoD každý subdodávateľ uvedený v Zozname priamych subdodávateľov spĺňa podmienky osobného postavenia podľa § 32 ods. 1 zákona o verejnom obstarávaní. V prípade, že subdodávateľ v čase plnenia predmetu tejto ZoD prestane spĺňať podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia, Objednávateľ si vyhradzuje právo písomne požiadať Zhotoviteľa, aby mu do tridsať (30) dní odo dňa doručenia písomnej požiadavky predložil doklady, že subdodávateľ už opätovne spĺňa podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia. Ak pôvodný subdodávateľ do tejto doby opätovne nespĺňa tieto podmienky, Zhotoviteľ predloží Objednávateľovi návrh na odsúhlasenie nového subdodávateľa spôsobom podľa podbodu 6.4.1. tejto ZoD.
- 6.4. Počas plnenia tejto ZoD môže dôjsť k zmene priameho subdodávateľa napr. v dôsledku jeho zániku, odpredaja časti podniku, straty oprávnenia na výkon činnosti predmetu plnenia ZoD, a pod.

- 6.4.1. Ak počas plnenia tejto ZoD dôjde k zmene priameho subdodávateľa, Zhotoviteľ je povinný predložiť Objednávateľovi aktuálny Zoznam priamych subdodávateľov do piatich pracovných dní odo dňa uzatvorenia zmluvy s novým priamym subdodávateľom a písomný súhlas osoby oprávnenej konať za priameho subdodávateľa s poskytnutím a spracovaním osobných údajov. Súhlas so spracovaním osobných údajov musí obsahovať náležitosti podľa zákona č. 122/2013 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov, najmä údaj o tom, kto súhlas poskytol, komu sa tento súhlas dáva, na aký účel, rozsah osobných údajov a čas platnosti súhlasu. Súhlas na poskytnutie a spracovanie osobných údajov musí byť platný aspoň do uplynutia platnosti a účinnosti tejto ZoD. Súhlas musí byť vlastnoručne podpísaný osobou, ktorá dáva súhlas. Ak Zhotoviteľ poskytne Objednávateľovi osobné údaje osoby oprávnenej konať za subdodávateľa, vo vzťahu k osobám oprávneným konať za subdodávateľa, ktorým právo konať za subdodávateľa nevyplýva zo zápisu v príslušnom registri, bez predloženia súhlasu s náležitosťami podľa tohto bodu, Zhotoviteľ je povinný nahradiť Objednávateľovi prípadnú škodu, ktorý v dôsledku toho vznikne Objednávateľovi, vrátane sankcií zo strany príslušných orgánov. Uvedené platí aj v prípade rozšírenia počtu priamych subdodávateľov. Predloženie aktualizovaného Zoznamu subdodávateľov v súlade s touto ZoD sa nepovažuje za zmenu resp. dodatok k tejto ZoD. Aktuálny zoznam bude v rozsahu meno a priezvisko, obchodné meno alebo názov, adresa pobytu, sídlo alebo miesto podnikania, identifikačné číslo alebo dátum narodenia, ak nebolo pridelené identifikačné číslo, predmet subdodávok a údaje o osobe oprávnenej konať za priameho subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia. Zhotoviteľ spolu s týmto aktuálnym zoznamom predloží aj kópiu zmluvy s priamym subdodávateľom, ktorý bol zmenený oproti predchádzajúcemu zoznamu, pričom anonymizuje ustanovenia týkajúce sa zmluvnej ceny. Zároveň predloží čestné vyhlásenie, že priamy subdodávateľ, ktorý bol zmenený oproti predchádzajúcemu zoznamu spĺňa osobné postavenie podľa § 32 ods. 1 zákona o verejnom obstarávaní, tým nie je dotknutá zodpovednosť Zhotoviteľa za plnenie ZoD.
- 6.4.2. Zhotoviteľ je povinný písomne oznámiť Objednávateľovi akúkoľvek zmenu údajov o subdodávateľovi, a to najneskôr do 10 dní od kedy sa o zmene dozvedel. Pod pojmom „údaje o subdodávateľovi“ sa rozumie najmä zmena právnej formy, zmena základného imania, začatie konkurzného konania, začatie reštrukturalizačného konania, vstup do likvidácie, ale aj iné zmeny údajov obsiahnutých v Zozname subdodávateľov.
- 6.5. Zhotoviteľ vyhlasuje, že ku dňu podpísania tejto ZoD je zapísaný v registri partnerov verejného sektora v zmysle zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o registri partnerov“) ako aj každý priamy subdodávateľ Zhotoviteľa ako aj každý subdodávateľ v ďalšom rade, ktorí podľa zákona o registri partnerov verejného sektora podliehajú zápisu do registra partnerov verejného sektora. Zhotoviteľ ako aj subdodávatelia podľa predchádzajúcej vety musia byť zapísaní v registri partnerov verejného sektora aspoň po celú dobu trvania ZoD.

- 6.6. Ak Objednávateľ kedykoľvek v priebehu doby trvania tejto ZoD zistí, že priamy subdodávateľ Zhotoviteľa uvedený v Zozname subdodávateľov nie je zapísaný v registri partnerov verejného sektora, hoci ako partner verejného sektora má túto povinnosť, takýto priamy subdodávateľ sa nesmie ďalej podieľať na plnení tejto ZoD a Zhotoviteľ je povinný buď plniť predmet plnenia sám alebo bezodkladne najneskôr do piatich pracovných dní predložiť Objednávateľovi na schválenie nového priameho subdodávateľa spôsobom podľa bodu 6.4.1. tejto ZoD. Ak priamy subdodávateľ Zhotoviteľa stratí v čase plnenia predmetu tejto ZoD spôsobilosť vykonávať činnosť, na ktorú s ním Zhotoviteľ uzatvoril zmluvný vzťah, z titulu nesplnenia povinnosti byť zapísaný v registri partnerov verejného sektora, a to kedykoľvek počas celej doby trvania tejto ZoD, Zhotoviteľ je povinný postupovať primerane v zmysle predošlej vety tohto bodu.
- 6.7. Zhotoviteľ je povinný Objednávateľovi písomne oznamovať každú zmenu zapísaných údajov o jeho priamych subdodávateľoch alebo subdodávateľoch v ktoromkoľvek rade alebo výmaz týchto subdodávateľov z registra partnerov verejného sektora, a to najneskôr do 10 dní od vykonania zmeny zapísaných údajov alebo výmazu.
- 6.8. Zhotoviteľ je povinný Objednávateľovi písomne oznámiť, že na plnení predmetu ZoD sa má podieľať nový subdodávateľ (v ktoromkoľvek rade), ktorý nebol uvedený v zozname subdodávateľov, ktorý Zhotoviteľ predložil pred podpisom tejto ZoD pre účely identifikácie, či subdodávateľ uvedený v zozname je partnerom verejného sektora, a to do začatia poskytovania plnenia zo strany subdodávateľa. Ak nový subdodávateľ podľa predchádzajúcej vety nie je zapísaný v registri partnerov verejného sektora, Zhotoviteľ je povinný spolu s oznámením podľa predchádzajúcej vety predložiť čestné vyhlásenie nového subdodávateľa, že nie je partnerom verejného sektora podľa relevantných ustanovení § 2 zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov s dostatočným vysvetlením.
- 6.9. Zhotoviteľ je povinný získať na svoje náklady Bankovú platobnú záruku. Prostredníctvom Bankovej platobnej záruky je Zhotoviteľ povinný zabezpečiť splnenie svojich finančných záväzkov voči všetkým priamym subdodávateľom s tým, že každý priamy subdodávateľ má nárok na vyplatenie nezaplatenej odmeny do výšky 20% z ceny plnenia zabezpečovaného priamym subdodávateľom bez DPH. V prípade, ak by náklady na vystavenie bankovej platobnej záruky boli vzhľadom k cene plnenia podľa zmluvy medzi Zhotoviteľom a priamym subdodávateľom neprimerané, priamy subdodávateľ môže písomne vyhlásiť, že zabezpečenie svojich pohľadávok voči Zhotoviteľovi nevyžaduje.
- 6.10. Poskytnutie Bankovej platobnej záruky sa musí riadiť ustanoveniami § 313 a nasl. Obchodného zákonníka. Banková platobná záruka musí byť poskytnutá bankou so sídlom v Európskom hospodárskom priestore. V Bankovej platobnej záruke musí banka písomne vyhlásiť, že na prvú výzvu, neodvolateľne a bez akýchkoľvek námietok uspokojí priameho subdodávateľa uhradením peňažnej sumy uvedenej v bankovej záruke. Banková platobná záruka musí byť platná a účinná po celú dobu platnosti a účinnosti zmluvy medzi Zhotoviteľom a priamym subdodávateľom. V prípade, ak je Zhotoviteľom viac právnych subjektov (členov skupiny), ktorí za účelom plnenia predmetu ZoD vytvorili zoskupenie bez právnej subjektivity, záväzkov Zhotoviteľa získať

Bankovú platobnú záruku sa vzťahuje na každého jednotlivého člena skupiny na strane Zhotoviteľa vo vzťahu k priamemu subdodávateľom v priamom zmluvnom vzťahu k členovi skupiny na strane Zhotoviteľa.

- 6.11. Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť, aby každá zmluva s priamym subdodávateľom obsahovala nasledovné ustanovenia:
- 6.11.1. predmet subdodávky,
 - 6.11.2. cenu subdodávky v členení na jednotkové ceny,
 - 6.11.3. záväzok priameho subdodávateľa, že nezáadá tretej osobe vyhotovenie časti ZoD, na ktorú má so Zhotoviteľom zmluvný vzťah, v rozsahu celej ZoD,
 - 6.11.4. záväzok/garanciu Zhotoviteľa voči priamemu subdodávateľovi, že v prípade nezaplatenia splatnej odmeny Zhotoviteľom ani v nasledujúcom fakturačnom období po období vzniknutého nároku, vzniká priamemu subdodávateľovi právo uplatniť si nárok na úhradu 20% z nezaplatenej odmeny v zmysle splatnej faktúry prostredníctvom Bankovej platobnej záruky.
- 6.12. Ak zmluva s priamym subdodávateľom nebude obsahovať všetky požadované ustanovenia uvedené v bodoch 6.11.1. až 6.11.4., Objednávateľ si vyhradzuje právo takéhoto priameho subdodávateľa odmietnuť, pričom Zhotoviteľ je povinný buď plniť predmet plnenia sám alebo bezodkladne predložiť Objednávateľovi na schválenie nového priameho subdodávateľa.
- 6.13. Zhotoviteľ je povinný riadne a včas plniť si svoje finančné záväzky voči priamym subdodávateľom. Zhotoviteľ je povinný každý kalendárny štvrtrok (vždy do 10. kalendárneho dňa nasledujúceho kalendárneho štvrtroka) predkladať Objednávateľovi čestné vyhlásenie podpísané Zhotoviteľom o tom, že všetky jeho splatné finančné záväzky voči priamym subdodávateľom za predchádzajúce obdobie ku dňu vyhotovenia čestného vyhlásenia sú Zhotoviteľom uhradené v plnom rozsahu. Súčasťou čestného vyhlásenia podľa tohto bodu bude kópia potvrdenia banky poskytujúcej Bankovú platobnú záruku o rozsahu čerpania Zhotoviteľovi vystavených Bankových platobných záruk, a to ku dňu vystavenia uvedeného potvrdenia. V prípade, ak je Zhotoviteľom viac právnych subjektov, ktorí za účelom plnenia predmetu ZoD vytvorili zoskupenie bez právnej subjektivity, čestné vyhlásenie podľa tohto bodu bude vyhotovené v rozsahu údajov prislúchajúcich ku každému členovi skupiny na strane Zhotoviteľa zvlášť.

Článok 7

Zodpovednosť za vady a záruky

- 7.1. Zhotoviteľ zodpovedá za úplnosť a vecnú správnosť všetkých podkladov, ktoré vypracuje, ako aj za vhodnosť týchto podkladov pre zriadenie plánovaných objektov, komunikácií a napojení sietí na predmetných pozemkoch. V rámci dohodnutých výkonov je Zhotoviteľ povinný Objednávateľa obsírne informovať a poskytovať mu poradenstvo vo veci všetkých záležitostí, týkajúcich sa vykonania jeho úloh.
- 7.2. Záručná doba na dodaný predmet ZoD je do doby 5 rokov od ukončenia realizácie stavby.
- 7.3. V prípade, že Zhotoviteľ v priebehu spracovania dokumentácie zistí nezrovnalosti v poskytnutých podkladoch a skutkovom stave, je povinný

na tieto Objednávateľa upozorniť, avšak je povinný skutkový stav rešpektovať a zohľadniť ho v dokumentácii. Ak Zhotoviteľ nezistí nezrovnalosti v poskytnutých podkladoch a skutkovom stave a spôsobí tým Objednávateľovi škodu, nesie za to zodpovednosť v zmysle zákonov.

- 7.4. Ak Objednávateľ prevezme vadný predmet ZoD, má právo na dodatočné bezplatné odstránenie vady.
- 7.5. Na žiadosť Objednávateľa je Zhotoviteľ povinný bez zbytočného odkladu vady predmetu ZoD odstrániť, i keď neuznáva, že za vady zodpovedá. V sporných prípadoch nesie náklady až do rozhodnutia o reklamáci Zhotoviteľ.
- 7.6. Ak je vada, ktorá podstatne ovplyvňuje použiteľnosť predmetu ZoD zavinená Zhotoviteľom, alebo vadou projektu dôjde k navýšeniu rozpočtových nákladov v realizácii, je Zhotoviteľ povinný uhradiť Objednávateľovi škodu v zmysle § 373 a nasl. Obchodného zákonníka.
- 7.7. Zvýšené náklady, ktoré vzniknú v priebehu realizácie stavby z dôvodu väd PD znáša v plnom rozsahu Zhotoviteľ projektovej dokumentácie podľa tejto ZoD.
- 7.8. Vlastníctvo k vyhotovenému dielu, všetky grafické, písomné, výpočtové a iné dokumenty, výstupy a výsledky v častiach, alebo v celku plnenia predmetu ZoD sa stávajú majetkom Objednávateľa po ich prevzatí Objednávateľom.
- 7.9. Po prechode vlastníckych práv na Objednávateľa Zhotoviteľ nesmie použiť vyhotovené dielo podľa ZoD pre iného zákazníka.
- 7.10. Zodpovednosť za vady diela v zmysle ZoD, budú strany riešiť podľa §§ 560-565 Obchodného zákonníka.
- 7.11. Oprávnenú reklamáciu vady diela vyhotoveného podľa ZoD je Zhotoviteľ povinný bezodkladne a bezplatne odstrániť na základe písomnej reklamácie doručenej Zhotoviteľovi. Zhotoviteľ je povinný začať s odstraňovaním vady bez zbytočného odkladu a vzniknutú vadu odstrániť v lehote do 14 dní odo dňa doručenia reklamácie.
- 7.12. Odstránením reklamovanej vady diela nezaniká Objednávateľovi nárok na náhradu škody, ak mu takáto preukázateľne vznikla.
- 7.13. V prípade navyše nákladov, ktoré vzniknú z titulu väd dodanej PD, ktoré budú mať za následok zvýšené náklady na realizáciu stavebných prác, Zhotoviteľ sa zaväzuje zaplatiť Objednávateľovi všetky náklady na realizáciu stavebných prác, ktoré vznikli z uvedeného titulu.
- 7.14. Zhotoviteľ sa zaväzuje bez zbytočného odkladu upozorniť Objednávateľa na rozpoznateľné a zjavné vady v PD, v sprievodnej dokumentácii a technických podkladoch, ktoré mu Objednávateľ predložil ako súčasť zadania. Pokiaľ tak Zhotoviteľ neurobí, zodpovedá Zhotoviteľ za všetky prípadné omeškania s plnením, vady, škody a pod., ktoré vzniknú v súvislosti s týmito chybami zadania a nemôže si voči Objednávateľovi uplatňovať žiadne nároky z tohto dôvodu.
- 7.15. Pokiaľ v dôsledku nedostatočného alebo nesprávneho riešenia pripojenia, resp. prepojenia nových častí GSM-R a ETCS L2 so stávajúcimi časťami GSM-R a ETCS L2, vzniknú dodatočné náklady na PD, tieto sa Zhotoviteľ zaväzuje znášať v rámci ceny diela.

Článok 8

Zmluvné pokuty

- 8.1. Pri nezohľadnení požiadaviek na stavebno-technické riešenie pri vypracovaní PD uvedených v zmysle bodu 1.10. článku 1 ZoD a Prílohy č. 5 ZoD je Zhotoviteľ povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,5% zo zmluvnej ceny uvedenej v bode 3.2. článku 3 tejto ZoD; pričom uloženie pokuty nezbavuje Zhotoviteľa povinnosti odstrániť vadu diela. Výnimka na odchylné vypracovanie PD oproti požiadavkám uvedeným v bode 1.10. článku 1 ZoD a Prílohe č. 5 ZoD je možná iba v prípade vopred daného písomného súhlasu Objednávateľa k tomuto odchylnému vypracovaniu PD, alebo v prípade ak Objednávateľ doplnil alebo spresnil svoje požiadavky podľa bodu 1.11. článku 1 ZoD.
- 8.2. Pri nedodržaní termínu zo strany Zhotoviteľa uvedeného v bode 2.2. článku 2 tejto ZoD je Zhotoviteľ povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05% zo zmluvnej ceny uvedenej v článku 3 bodu 3.2. tejto ZoD za každý deň omeškania z dohodnutej ceny tej časti PD, ktorá je v omeškaní.
- 8.3. Pri nedodržaní termínu zo strany Zhotoviteľa uvedeného v bode 5.4. článku 5 tejto ZoD je Zhotoviteľ povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % zo zmluvnej ceny uvedenej v bode 3.2. článku 3 tejto ZoD za každý deň omeškania a zároveň uhradiť Objednávateľovi vzniknuté škody, ktoré mu z tohto titulu vznikli.
- 8.4. Ak Zhotoviteľ poruší povinnosť písomne oznámiť Objednávateľovi každú zmenu zapísaných údajov o jeho osobe v registri partnerov verejného sektora alebo jeho výmaz z registra partnerov verejného sektora najneskôr do 5 dní odo dňa vykonania zmeny zapísaných údajov alebo výmazu, je povinný zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % zo zmluvnej ceny uvedenej v bode 3.2. článku 3 tejto ZoD.
- 8.5. Ak Zhotoviteľ poruší povinnosť písomne oznámiť Objednávateľovi každú zmenu zapísaných údajov o jeho priamych subdodávateľoch alebo subdodávateľoch v ktoromkoľvek rade, ktorí sú zapísaní v registri partnerov verejného sektora, alebo výmaz týchto subdodávateľov z registra partnerov verejného sektora, a to najneskôr do 5 dní od vykonania zmeny zapísaných údajov alebo výmazu, je povinný zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % zo zmluvnej ceny uvedenej v bode 3.2. článku 3 tejto ZoD.
- 8.6. Ak Zhotoviteľ poruší povinnosť písomne oznámiť Objednávateľovi, že na plnení predmetu ZoD sa má podieľať nový subdodávateľ (v ktoromkoľvek rade), ktorý nebol uvedený v zozname subdodávateľov, ktorý Zhotoviteľ predložil pred podpisom ZoD pre účely identifikácie, či subdodávateľ je partnerom verejného sektora, a to do začatia poskytovania plnenia zo strany Objednávateľa, je povinný zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % zo zmluvnej ceny uvedenej v bode 3.2. článku 3 tejto ZoD.
- 8.7. Ak Zhotoviteľ nepredložil Objednávateľovi čestné vyhlásenie nového subdodávateľa podľa bodu 6.8. článku 6 tejto ZoD, je povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % zo zmluvnej ceny uvedenej v článku 3 bodu 3.2. tejto ZoD.
- 8.8. Pri nedodržaní termínu splatnosti faktúr Objednávateľom má Zhotoviteľ nárok na úroky z omeškania v zmysle ustanovení Obchodného zákonníka.

- 8.9. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že svoje pohľadávky z tejto ZoD voči Objednávateľovi nepostúpi (ani s nimi nebude inak obchodovať) tretej strane bez predchádzajúceho písomného súhlasu Objednávateľa a to pod sankciou zmluvnej pokuty vo výške 20% z hodnoty postúpenej pohľadávky.
- 8.10. V prípade dodania predmetu tejto ZoD s vadami, Zhotoviteľ uhradí Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 5% zo zmluvnej ceny tej časti plnenia, ktorá obsahuje vadu. Túto pokutu však Zhotoviteľ nezaplatí, ak reklamovanú vadu uzná a bezplatne ju odstráni najneskôr do 14 dní odo dňa doručenia písomnej reklamácie od Objednávateľa.
- 8.11. Zmluvné pokuty a úroky z omeškania, dohodnuté touto ZoD hradí povinná strana nezávisle od toho, či a v akej výške vznikne druhej zmluvnej strane v tejto súvislosti škoda, ktorú možno vymáhať samostatne.
- 8.12. V prípade, ak Zhotoviteľ poruší svoju povinnosť predmet ZoD plniť so zamestnancami uvedenými v zozname zodpovedných zamestnancov navrhovaných na plnenie predmetu ZoD alebo so zamestnancom, ktorého zmenu odsúhlasil Objednávateľ podľa bodu 5.19 v článku 5 tejto ZoD (Povinnosti Zhotoviteľa a dodacie podmienky), vzniká Objednávateľovi nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 0,05% zo zmluvnej ceny.

Článok 9 Riešenie sporov

- 9.1. Ak sa vyskytnú rozpory v jednotlivých dokumentoch a plnení tejto ZoD majú nasledujúcu prioritu:
- 9.1.1. ZoD,
 - 9.1.2. prílohy ZoD,
 - 9.1.3. všeobecné technické podmienky,
 - 9.1.4. súťažné podklady, 9.1.5. ponuka (vrátane ceny).
- 9.2. V prípade sporov, ktoré nebude možné riešiť dohodou zmluvných strán, požiadajú jedna zo zmluvných strán o rozhodnutie súd.
- 9.3. Spory zmluvných strán neoprávňujú Zhotoviteľa zastaviť plnenie predmetu ZoD.
- 9.4. Zmluvný vzťah sa bude riadiť právnym poriadkom platným na území SR. Spory bude rozhodovať príslušný súd SR a to v jazyku slovenskom.

Článok 10

Ostatné práva a povinnosti

- 10.1. Všetky zmluvné dokumenty sa musia vypracovať v slovenskom jazyku a musia rešpektovať terminológiu používanú na ŽSR. Všetky hodnoty, výmery, hmotnosti budú označované v slovenskom jazyku.
- 10.2. Zhotoviteľ v plnej miere ručí za to, že nedôjde k zneužitiu, resp. že neposkytne materiály týkajúce sa predmetu ZoD tretím osobám a zachová mlčanlivosť o všetkých skutočnostiach, o ktorých sa dozvedel pri realizácii tejto ZoD.
- 10.3. Zhotoviteľ bez súhlasu Objednávateľa nesmie zverejňovať údaje o ním vyhotovenom diele podľa tejto ZoD, ani údaje s ktorými príde do styku počas realizácie stavby podľa PD ním vyhotovenej podľa tejto ZoD, ako aj údaje o Objednávateľovi, nákladoch stavby a pod. Výnimku z týchto záväzkov tvorí len fotografická dokumentácia alebo

iná všeobecná technická dokumentácia, ktorú môže Zhotoviteľ použiť pre vlastné reklamné účely na základe tejto ZoD.

- 10.4. Zhotoviteľ nesmie poskytnúť výsledok dokončenej, alebo nedokončenej činnosti, ktorá je predmetom diela podľa tejto ZoD, tretej osobe bez písomného súhlasu Objednávateľa.
- 10.5. Zhotoviteľ sa zaväzuje neodkladne písomne informovať Objednávateľa o každom prípadnom i hroziacom zdržaní, či iných skutočnostiach, ktoré by mohli ohroziť včasné a riadne zhotovenie a odovzdanie predmetu ZoD.
- 10.6. Obidve zmluvné strany sa zaväzujú zachovať mlčanlivosť o akýchkoľvek poskytnutých údajoch a informáciách, okrem informácií, ktoré je potrebné zverejniť podľa zákona.
- 10.7. Zhotoviteľ je povinný poskytnúť Objednávateľovi všetku nevyhnutne potrebnú súčinnosť pri plnení Dohody o grante, z ktorej sa predpokladá financovanie predmetu ZoD.
- 10.8. Zhotoviteľ sa zaväzuje že umožní výkon kontroly/auditu zo strany oprávnených orgánov verejnej moci a iných osôb na výkon kontroly/auditu v zmysle príslušných právnych predpisov účinných v Slovenskej republike (najmä zákon č. 357/2015 Z. z. o finančnej kontrole a audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov, zákon č. 292/2014 Z. z. o príspevku poskytovanom z európskych štrukturálnych a investičných fondov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- 10.9. Zhotoviteľ je počas výkonu kontroly/auditu povinný najmä preukázať vynaložené výdavky a dodržanie podmienok v zmysle ZoD.
- 10.10. Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť prítomnosť osôb zodpovedných za realizáciu ZoD, vytvoriť primerané podmienky na riadne a včasné vykonanie kontroly/auditu a zdržať sa konania, ktoré by mohlo ohroziť začatie a riadny priebeh výkonu kontroly/auditu.
- 10.11. Oprávnené osoby na výkon kontroly/auditu môžu vykonať kontrolu/audit u Zhotoviteľa kedykoľvek do 31.12.2028. Uvedená doba môže byť automaticky predĺžená v prípade, ak nastanú skutočnosti uvedené v článku 140 Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1303/2013 o čas trvania týchto skutočností. Vykonanie kontroly/auditu obvykle oznamuje kontrolný subjekt Objednávateľovi minimálne 5 dní pred začatím kontroly.
- 10.12. Oprávnené osoby na výkon kontroly/auditu sú oprávnené:
 - 10.12.1. vstupovať do objektov, zariadení, prevádzok dopravného prostriedku alebo na pozemky a do iných priestorov Zhotoviteľa, ak to súvisí s predmetom kontroly/auditu,
 - 10.12.2. požadovať od Zhotoviteľa, aby predložil originálne doklady, záznamy dát na pamäťových médiách prostriedkov výpočtovej techniky, ich výpisov, vyjadrení, výstupov projektu a ostatných informácií a dokumentov, vzorky výrobkov alebo iné doklady potrebné pre výkon kontroly/auditu a ďalšie doklady súvisiace s touto ZoD v zmysle požiadaviek oprávnených osôb na výkon kontroly/auditu,
 - 10.12.3. oboznamovať sa s údajmi a dokladmi, ak súvisia s predmetom kontroly/auditu,
 - 10.12.4. vyhotovovať kópie údajov a dokladov, ak súvisia s predmetom kontroly/auditu.
- 10.13. Oprávnené osoby na výkon kontroly/auditu sú orgány auditu a kontroly Slovenskej republiky a EÚ.

Článok 11

Odstúpenie od ZoD

- 11.1. Od ZoD možno odstúpiť v prípadoch, ktoré stanovuje ZoD a § 344 a násl. Obchodného zákonníka. Zhotoviteľovi prináleží náhrada iba za skutočne vykonané služby.
- 11.2. Odstúpenie od ZoD musí byť druhej zmluvnej strane oznámené písomne.
- 11.3. Objednávateľ môže odstúpiť od ZoD aj v prípade, že Zhotoviteľ mešká so splnením zmluvného termínu, alebo čiastkového termínu dohodnutého v ZoD a ak márne uplynie dodatočne stanovená lehota na plnenie určená Objednávateľom.
- 11.4. Objednávateľ môže odstúpiť od ZoD aj v prípade, že Zhotoviteľ neplní svoje zmluvné povinnosti stanovené v článku 6 ZoD.
- 11.5. Objednávateľ je povinný Zhotoviteľovi poslať kalkuláciu vzniknutých navyšných nákladov a svoje ďalšie nároky vzniknuté v dôsledku odstúpenia od ZoD alebo s ním súvisiace najneskôr 14 dní po vyúčtovaní s náhradným Zhotoviteľom.
- 11.6. Zhotoviteľ môže odstúpiť od ZoD v prípade, ak Objednávateľ neplní svoje zmluvné povinnosti a tým Zhotoviteľovi znemožní vykonávanie prác. Zhotoviteľ však musí písomne vyzvať Objednávateľa a určiť mu dodatočne primeranú lehotu na splnenie záväzkov vyplývajúcich zo ZoD a písomne vyhlásiť, že v prípade neplnenia aj po stanovenom termíne od ZoD odstúpi.
- 11.7. Odstúpenie od ZoD nadobúda účinnosť dňom jeho doručenia druhej strane.
- 11.8. Služby a dodávky realizované ku dňu odstúpenia od ZoD sa vyúčtujú podľa zmluvných cien v preukázateľnom rozsahu.
- 11.9. V prípade, že dôjde k oprávnenému odstúpeniu od ZoD ktoroukoľvek zmluvnou stranou, Zhotoviteľ bude rozpracované práce ku dňu odstúpenia od ZoD fakturovať Objednávateľovi vo výške úmernej rozpracovanosti a rozsahu preukázateľných nákladov zodpovedajúcich rozsahu vykonaných prác. Cena rozpracovanosti bude určená dohodou zmluvných strán. V prípade, že nedôjde k dohode o cene do jedného mesiaca odo dňa doručenia odstúpenia o ZoD, pokiaľ sa strany nedohodnú na inej lehote, cena bude určená súdnym znalcom.
- 11.10. V prípade ak dôjde k odstúpeniu od ZoD, zostávajú každej dotknutej strane zachované práva na náhradu škody.

Článok 12

Záverečné ustanovenia

- 12.1. Pokiaľ v tejto ZoD nebolo dohodnuté niečo iné, vzájomné vzťahy zmluvných strán sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka a právnymi predpismi Slovenskej republiky.
- 12.2. Zmeny a dodatky k tejto ZoD je možné robiť len písomnými dodatkami podpísanými oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán. Dodatky budú očíslované podľa poradia.
- 12.3. ZoD možno zmeniť počas jej trvania len za dodržania podmienok stanovených v § 18 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní. Zmeny a doplnky tejto ZoD je možné

robiť len písomnými dodatkami podpísanými oprávnenými zástupcami oboch Zmluvných strán. Dodatky budú očíslované podľa poradia.

- 12.4. Táto ZoD je vypracovaná v ôsmich vyhotoveniach, z ktorých šesť rovnopisov obdrží Objednávateľ a dva rovnopisy Zhotoviteľ.
- 12.5. V prípade, že bude niektoré z jednotlivých ustanovení tejto ZoD považované za neplatné, nevymáhateľné, alebo neúčinné, nebude mať táto skutočnosť vplyv na platnosť, vymáhateľnosť alebo účinnosť zostávajúcich ustanovení. Namiesto neplatného, nevymáhateľného alebo neúčinného ustanovenia bude platiť také ustanovenie, ktoré čo najviac zodpovedá zmyslu a účelu neplatného, nevymáhateľného alebo neúčinného ustanovenia. Zároveň sa strany zaväzujú v čo najkratšom čase nahradiť dotknuté ustanovenia novými ustanoveniami, ktoré zodpovedajú účelu uzavretej ZoD. V prípadoch vyššej moci môžu zmluvné strany, v rámci obvyklej právnej praxe, požadovať aby sa vykonávanie výkonov počas tohto obdobia zastavilo.
- 12.6. Práva a povinnosti prevzaté s uzavretím tejto ZoD prejdú na prípadných právnych nástupcov, s povinnosťou prevziať tieto práva a povinnosti v rovnakom rozsahu.
- 12.7. Obidve zmluvné strany potvrdzujú autentickosť tejto ZoD svojim podpisom. Súčasne vyhlasujú, že si túto ZoD prečítali, že nebola dohodnutá v tiesni, alebo za jednostranne nevýhodných podmienok.
- 12.8. Zmluvné strany berú na vedomie skutočnosť, že Objednávateľ v zmysle zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o slobode informácií“) ako povinná osoba, túto ZoD zverejní v centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky. Ďalej sa zmluvné strany dohodli, že s výnimkou vyplývajúcou zo zákona, budú si vzájomne chrániť informácie súvisiace s touto ZoD označené druhou stranou ako obchodné tajomstvo alebo dôverné informácie a to podľa dopredu vzájomne odsúhlasených podmienok.

Porušením alebo ohrozením obchodného tajomstva nie je najmä sprístupnenie informácií, ktoré sú uvedené v § 10 zákona o slobode informácií. Každá zo zmluvných strán sa zaväzuje pred zverejnením informácií mimo ZoD a jej dodatkov písomne vyzvať druhú zmluvnú stranu na označenie informácií, ktoré obsahujú informácie chránené obchodným tajomstvom vo vzájomne dohodnutej lehote.

- 12.9. Táto ZoD nadobúda platnosť dňom jej podpísania zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády SR podľa § 47a ods. 1 Občianskeho zákonníka v nadväznosti na § 5a ods. 1 a 6 zákona o slobodnom prístupe. Objednávateľ v deň zverejnenia oznámi Zhotoviteľovi mailom, že ZoD bola zverejnená. Zhotoviteľ bezodkladne mailom oznámi Objednávateľovi, že uvedené vzal na vedomie.

12.10. Neoddeliteľnou súčasťou ZoD sú nasledujúce zmluvné prílohy:

Príloha č. 1 ZoD – Ocenený výkaz položiek

Príloha č. 2 ZoD – Publicita a informovanosť

Príloha č. 3 ZoD – Harmonogram inžiniersko-projektových činností

Príloha č. 4 ZoD – Zoznam priamych subdodávateľov

Príloha č. 5 ZoD – Požiadavky na stavebno-technické riešenie, opis cieľov, ktoré sa majú stavbou dosiahnuť, opis súčasného stavu a požadovaného stavu

V Bratislave dňa 19-11-2019



Ing. Igor POLÁK
generálny riaditeľ

V Bratislave, dňa 30.10.2019

PRODEX®
PROJEKTOVANIE STAVIEB
Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava

Ing. Ľubomír TURINIČ
generálny riaditeľ a konateľ spoločnosti

Príloha č. 1 ZoD - Ocenený výkaz položiek

Názov	MJ	Počet MJ	Jednotková cena (v EUR)	Cena celkom (v EUR)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)*(4)
DSZ/DÚR	komplet	1	1 000 000,00	1 000 000,00
IČ pre DSZ/DÚR (okrem prieskumov)	komplet	1	80 000,00	80 000,00
Prieskum geodetický	komplet	1	30 000,00	30 000,00
Prieskum: Polohopisné výškopisné geodetické zameranie	komplet	1	185 000,00	185 000,00
Prieskum inžiniersko-geologický	komplet	1	300 000,00	300 000,00
Prieskum hydrogeologický	komplet	1	25 000,00	25 000,00
Prieskum geotechnický	komplet	1	450 000,00	450 000,00
Prieskum ekologický	komplet	1	150 000,00	150 000,00
Prieskum základný archeologický	komplet	1	5 000,00	5 000,00
Prieskum dendrologický	komplet	1	25 000,00	25 000,00
Prieskum korózný	komplet	1	110 000,00	110 000,00
Prieskum inžinierskych vedení	komplet	1	120 000,00	120 000,00
Prieskum: Dopravno-inžinierske podklady	komplet	1	50 000,00	50 000,00
DSPRS	komplet	1	2 200 000,00	2 200 000,00
IČ pre DSPRS do nadobudnutia právoplatnosti stavebných povolení (okrem doplnk.prieskumu)	komplet	1	80 000,00	80 000,00
IČ pre DSPRS do odovzdania staveniska	komplet	1	30 000,00	30 000,00
IČ pre DSPRS do nadobudnutia právoplatnosti kolaudačných rozhodnutí	komplet	1	30 000,00	30 000,00
Doplnkový prieskum geodetický	komplet	1	150 000,00	150 000,00
MPV	vlastník	1 000	500,00	500 000,00
AD	hodina	50 000	25,00	1 250 000,00
Správne a iné poplatky				20 000,00
Cena diela celkom bez DPH				6 790 000,00

Obrázok – Logo CEF

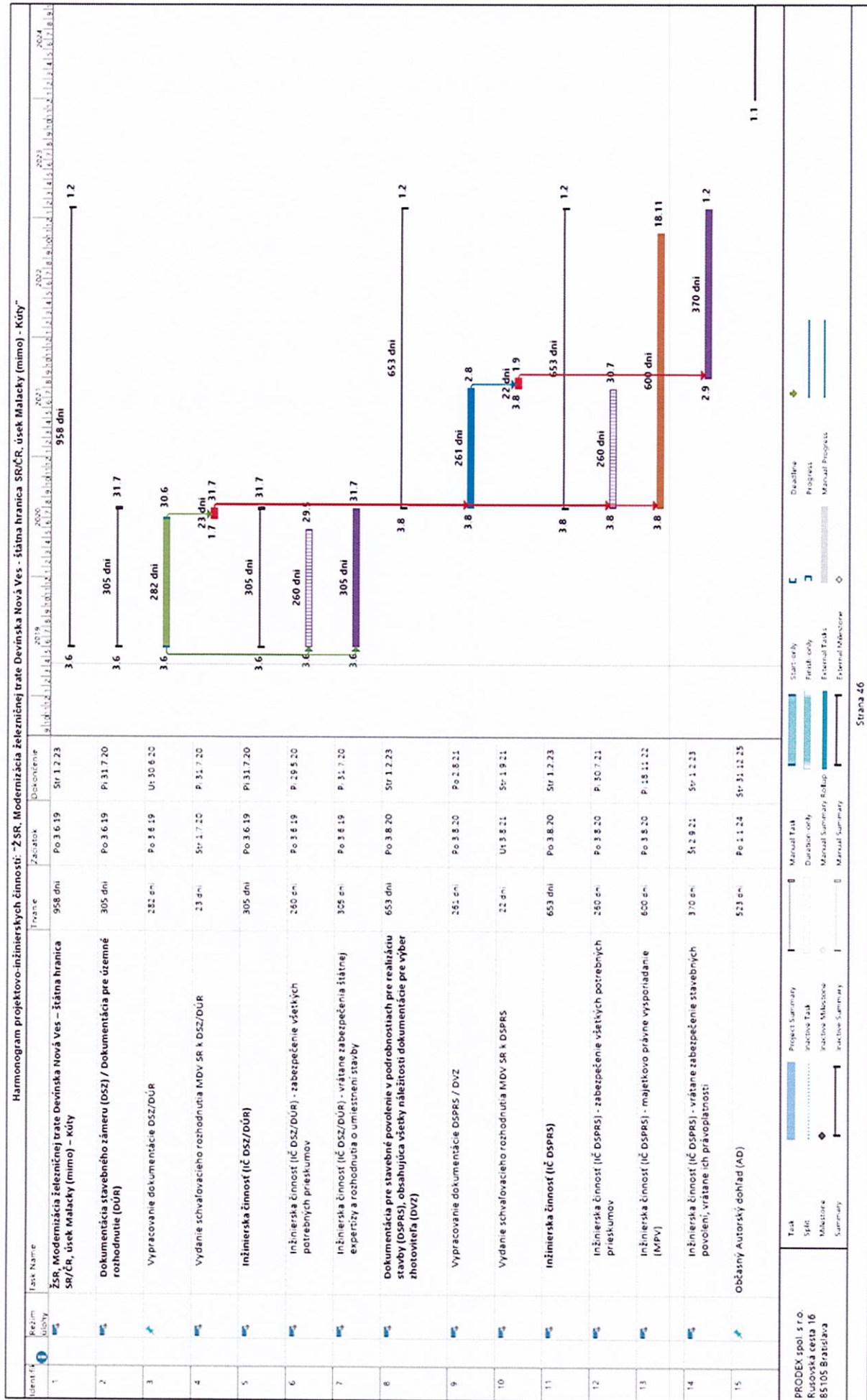


Spolufinancované Európskou úniou

Nástroj na prepájanie Európy

V prípade všetkých tlačенých materiálov, vydaných v rámci projektu, všetky takéto materiály budú obsahovať vyhlásenie v nasledovnom znení: „*Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor. Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.*“

Príloha č. 3 ZoD - Harmonogram inžiniersko-projektových činností



**Príloha č. 4 ZoD - Zoznam priamych subdodávateľov
„ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky (mimo) – Kúty“**

P.č.	Meno a priezvisko / Obchodné meno alebo názov	Adresa pobytu alebo sídlo	Identifikačné číslo alebo dátum narodenia (ak nebolo pridelené identifikačné číslo)	Predmet subdodávky	Oprávnená osoba konať za subdodávateľa (nie je potrebné uviesť pre subdodávateľa dodávajúceho len tovar)		
					meno a priezvisko	adresa pobytu	dátum narodenia
1.	GEOKOD, s.r.o.	Žitná 21, 831 06 Bratislava	35 715 456	geodetické činnosti	Ing. Erik Debrecký	Dankovského 1371/14, 811 03 Bratislava	02.02.1966
2.	REMIING CONSULT a.s.	Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava	35 729 023	projekčné a inžinierske činnosti	Ing. Slavomír Podmanický	Malinovská 259/17, 900 28 Zálesie	23.02.1952
3.	AZ-GEO s.r.o.	Košenského 1262/40, 703 00 Ostrava	25 358 944	inžiniersko-geologický prieskum	Ing. Ľuboš Štancel	Antošovická 256/54, 711 00 Ostrava	11.12.1977
4.	CAD-ECO a.s.	Svätoplukova 28, 821 08 Bratislava	36 787 957	inžiniersko-geologický prieskum a projekčné a inžinierske činnosti	Ing. Rozália Gergelyová	Máchova 7, 821 06 Bratislava	19.01.1962
5.	Valbek s.r.o.	Kutuzovova 11, 831 03 Bratislava	36 612 642	projekčné a inžinierske činnosti	Ing. Eduard Manco	Radlinského 50, 026 01 Dolný Kubín	10.02.1971

PRODEX[®]

PROJEKTOVANIE STAVIEB
Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava

Dátum: 10.04.2019

Podpis oprávnenej osoby :

Ing. Ľubomír Turinič
generálny riaditeľ a konateľ

Príloha č. 5 ZoD – Požiadavky na stavebno-technické riešenie, opis cieľov, ktoré sa majú stavbou dosiahnuť, opis súčasného stavu a požadovaného stavu

1. Z globálneho hľadiska cieľom projektu modernizácie železničnej trate je obnova a zlepšenie technických parametrov zariadení a stavieb železničnej infraštruktúry v úseku trate Malacky (mimo) – Kúty, tiež ide o zlepšenie technických parametrov súvisiacich so zvýšením súčasnej bezpečnosti železničnej infraštruktúry, pohodlia a atraktívnosti železničnej dopravy. Dôležitým cieľom je zníženie prevádzkových nákladov a nákladov na údržbu, skrátenie jazdných časov, redukciu hluku a znečistenie ovzdušia, optimalizáciu počtu a vybavenia dopravní, počtu dopravných a manipulačných koľají v staniciach, splnenie požiadaviek pre interoperabilitu s dosiahnutím medzinárodných štandardov.

Cieľom stavby „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky (mimo) – Kúty“ je modernizácia traťového úseku, predovšetkým modernizácia konštrukcií železničných tratí a stavieb, oznamovacích zariadení, trakčných vedení a elektrických inštalácií, ako i výstavba nástupíšť s mimoúrovňovým prístupom cestujúcich (ako aj pre imobilných cestujúcich) a náhrada úrovňových križovaní železničnej infraštruktúry s cestnou infraštruktúrou mimoúrovňovými križovaniami (formou nadjazdov, podjazdov), rekonštrukcia a modernizácia železničných mostov, priepustov a podchodov. Súčasťou modernizácie traťového úseku je modernizácia železničných staníc a železničných zastávok tak, aby vyhovovali rastúcim požiadavkám cestujúcej verejnosti a bezpečnostným a hygienickým predpisom na pracoviská a priestory pre technológie. 2. PD musí zohľadňovať požiadavky: □ obnova a zlepšenie technických parametrov zariadení a stavieb železničnej infraštruktúry na úseku Malacky (mimo) – Kúty,

- zlepšenie technických parametrov súvisiacich so zvýšením súčasnej bezpečnosti železničnej infraštruktúry,
- zlepšenie technických parametrov stavieb železničnej infraštruktúry súvisiacich s prevádzkovými, technologickými a priestormi pre cestujúcich v budovách, □ zrušenie neobsadených budov, na zastávkach ich náhrada prístreškami pre cestujúcich,
- zvýšenie pohodlia, atraktívnosti a konkurencieschopnosti železničnej dopravy,
- zníženie prevádzkových nákladov a nákladov na údržbu,
- skrátenie jazdných časov s ohľadom na prijateľné vplyvy na cestujúcu verejnosť,
- redukciu hluku a znečistenie ovzdušia,
- optimalizáciu počtu a vybavenia dopravní a zastávok, počtu dopravných koľají v staniciach a zastávkach,
- splnenie požiadaviek pre interoperabilitu s dosiahnutím medzinárodných štandardov,
- implementáciu systému ETCS L2,
- ETCS L2 kompatibilný s budovaným systémom GSM-R v rámci stavby „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR“,
- implementáciu konvergovanej EKS ŽSR pre potreby všetkých zložiek ŽSR,
- zrušenie železničných priecestí a priechodov na úseku Malacky (mimo) - Kúty,
- dispečerizovať riadenie dopravy na úseku Devínska Nová Ves (mimo) - Kúty v CRD Kúty.

3. Súčasný stav: Železničná trať v úseku Malacky (mimo) - Kúty je súčasťou globálneho projektu prepojenia slovensko-českej hranice so slovensko-maďarskou hranicou cez Bratislavu. Táto trať je súčasťou slovenského úseku koridoru základnej siete Orient/východné Stredomorie IV. Paneurópskeho železničného koridoru a z medzinárodného hľadiska je súčasťou siete TEN-T Core a patrí medzi trate zaradené do dohôd AGC a AGTC (Koridor železničnej nákladnej dopravy RFC 7).

3.1. Opis súčasného stavu Z technicko-prevádzkového hľadiska je trať dvojkoľajná a v celej dĺžke elektrifikovaná striedavou trakčnou sústavou 25 kV a 50 Hz, s rozchodom 1435 mm, kategóriou zaťaženia trate D3, obrysom vozidla GB / 1-VM a s priechodným prierezom PpB 1-SM. Zábrzdňá vzdialenosť je 1000 m pri traťovej rýchlosti 140 km/h. Pri rýchlosti vyššej ako 120 km/h a rovnej najviac 140 km/h sa používa „jazda na dve zelené“ podľa výnosu Federálneho ministerstva dopravy č.j. 8492/88-14 zo dňa 29.2.1988.

3.2. Železničný zvršok a železničný spodok - súčasný stav

Železničný zvršok v posudzovaných úsekoch bol zriadený prevažne v 80. rokoch minulého storočia. V staničných koľajach je použitý prevažne zvršok tvaru R65 na betónových podvaloch s tuhým upevnením. V súčasnej dobe je zvršok na hranici životnosti okrem úsekov so zvrškom UIC60, na ktorých bola vykonaná komplexná rekonštrukcia traťových koľají na traťovú rýchlosť 140 km/h. Nástupištné hrany v staniaciach a zastávkach nevyhovujú požadovanej výške. V staniaciach sú zriadené len úrovňové nástupištia medzi koľajami. Z hľadiska technického stavu sú najviac problematické výhybky – ich pohyblivé časti a srdcovky, ktoré v niektorých prípadoch obmedzujú rýchlosť prejazdu stanicou. V úseku sa nachádza 9 úrovňových križovaní trate ŽSR, ktoré budú nahradené mimoúrovňovým križovaním alebo zrušené.

V danom úseku sa nachádza 13 železničných mostov s maximálnou dĺžkou 41,90 m. Mosty sú prevažne železobetónovej konštrukcie (10 mostov masívnych a 3 mosty oceľové). Revízia mostov v tomto úseku bola vykonaná v roku 2017. U štyroch mostov bol stav nosnej konštrukcie vyhodnotený ako „nevyhovujúci“ a to u mostov v km 35,820; km 40,130; km 47,870 a km 48,463 koľaje č. 1. Stav zvyšných mostov bol vyhodnotený ako „vyhovujúci“ alebo „dobrý“. V danom úseku sa nachádza 32 priepustov.

3.3. Trakčné napájanie - súčasný stav Pre napájanie trakčného vedenia slúži trakčná napájacia stanica Zohor, ktorá je napájaná z verejnej trojfázovej sústavy 110 kV a spínacie stanice Moravský Svätý Ján, Kúty I a Kúty II. V rámci prvej časti modernizácie úseku Devínska Nová Ves – Kúty št. hr., bude vybudovaná trakčná napájacia stanica Kúty. Pre napájanie zabezpečovacieho zariadenia je zriadený samostatný napájací systém 6 kV 75 Hz. Pre napájanie staničného zabezpečovacieho zariadenia slúžia staničné transformačné stanice (STS), pre traťové zariadenia slúžia traťové transformačné stanice (TTS) a priecestné transformačné stanice (PTS). Všetky sú napájané z rozvodu 6 kV. Náhradné napájanie staničného zabezpečovacieho zariadenia je zaistené z verejnej siete. Rozhodujúce trakčné, napájacie a silnoprúdové zariadenia

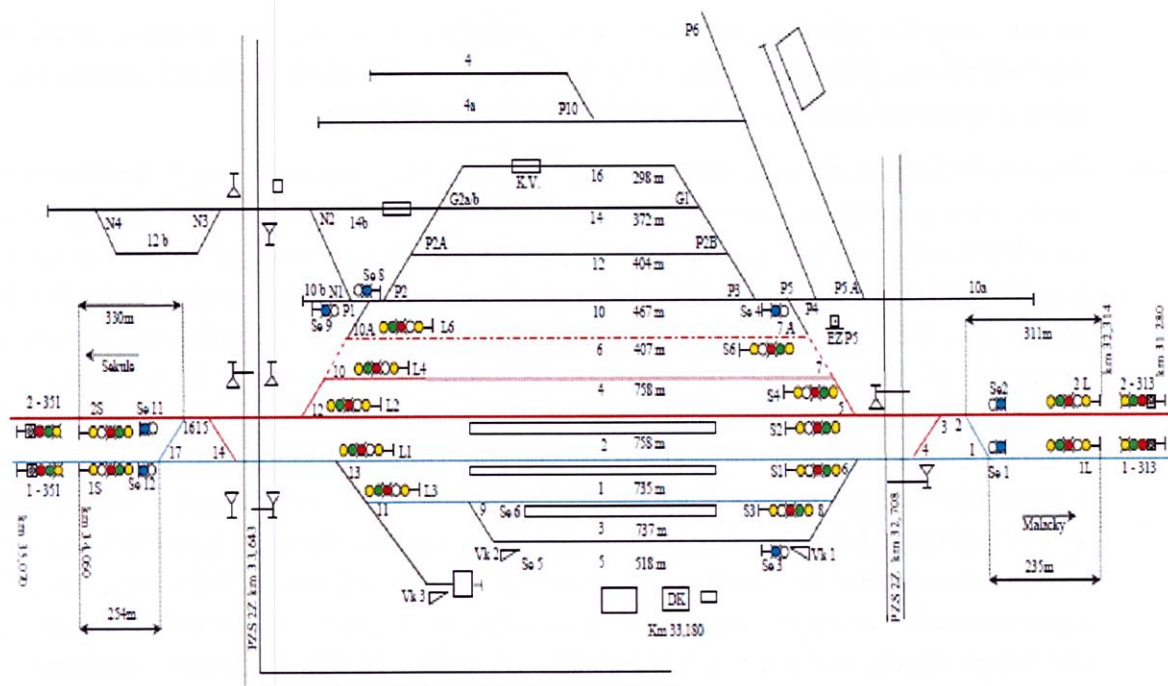
sú viac než 40 rokov v prevádzke a v poslednej dobe neprešli žiadnou zásadnou modernizáciou. Súčasne s elektrifikáciou trate boli položené diaľkové oznamovacie káble a upravené oznamovacie a zabezpečovacie zariadenia.

- 3.4. Oznamovacie zariadenia a zabezpečovacie zariadenia - súčasný stav V koridorovom úseku sú v prevádzke staničné a traťové zabezpečovacie zariadenia 3. kategórie so svetelnými návěstidlami a výhybky sú prestavované elektromotorickými prestavníkmi. K zisťovaniu voľnosti vlakovéj cesty sú použité v staničiach koľajové obvody 275 Hz okrem ŽST Kúty, kde je v prevádzke elektronické stavadlo s počítačmi osí. Úrovňové priecestia sú zabezpečené priecestnými svetelnými zariadeniami 2. kategórie (vo väčšine prípadov so závorami) typu AŽD 71. Počet zabezpečených priecestí a nezabezpečených priecestí v úseku trate Malacky (mimo) – Kúty je 9. V staničiach sú v prevádzke reléové zabezpečovacie zariadenia typu AŽD 71 budované v rokoch 1982 až 1985 okrem ŽST Kúty, kde je od r. 2002 elektronické stavadlo typu ESA. Na širšej trati je v prevádzke univerzálny, obojsmerný, trojznakový automatický blok AB 3-74 s približovacími a vzdďalovacími úsekmi umožňujúcimi jazdu vlakov oboma smermi po traťových oboch koľajach s koľajovými obvodmi 75 Hz budovaný spoločne so staničnými zariadeniami typu AŽD 71. Zariadenia umožňujú prenos kódu líniového vlakového zabezpečovača (LS).
- 3.5. Železničné stanice a zastávky - súčasný stav V modernizovanom úseku trate sa nachádzajú 3 železničné stanice - ŽST Veľké Leváre, ŽST Sekule, ŽST Kúty a 2 železničné zastávky –Závod a. Moravský Svätý Ján. Polomery smerových oblúkov sa v staničiach pohybujú medzi 2 000 m a 2 150 m a v medzistaničných úsekoch medzi 931 m a 15 000 m. Železničný zvršok tvoria prevažne koľajnice R65 na podvaloch SB6 a SB8 s rozdelením „e“. V roku 1996 došlo v koľaji č. 2 k obnove železničného zvršku na dĺžke 12 091 m. Použili sa koľajnice UIC 60 na podvaloch LW90 s rozdelením „d“. V rokoch 1996 až 1997 došlo k výmene koľajnic v koľaji č. 1 v dĺžke 7 482 m za koľajnice tvaru UIC 60.

ŽST Veľké Leváre - súčasný stav

ŽST sa nachádza v sžkm 33,180 dvojkoľajnej elektrifikovanej trati Bratislava hl. st. – štátna hranica SR/ČR – Břeclav (CZ) podľa staničenia od Devínskej Novej Vsi. Je stanicou nesamostatnou, zmiešanou podľa povahy práce, medziľahlou po prevádzkovej stránke. Koľajisko stanice tvorí:

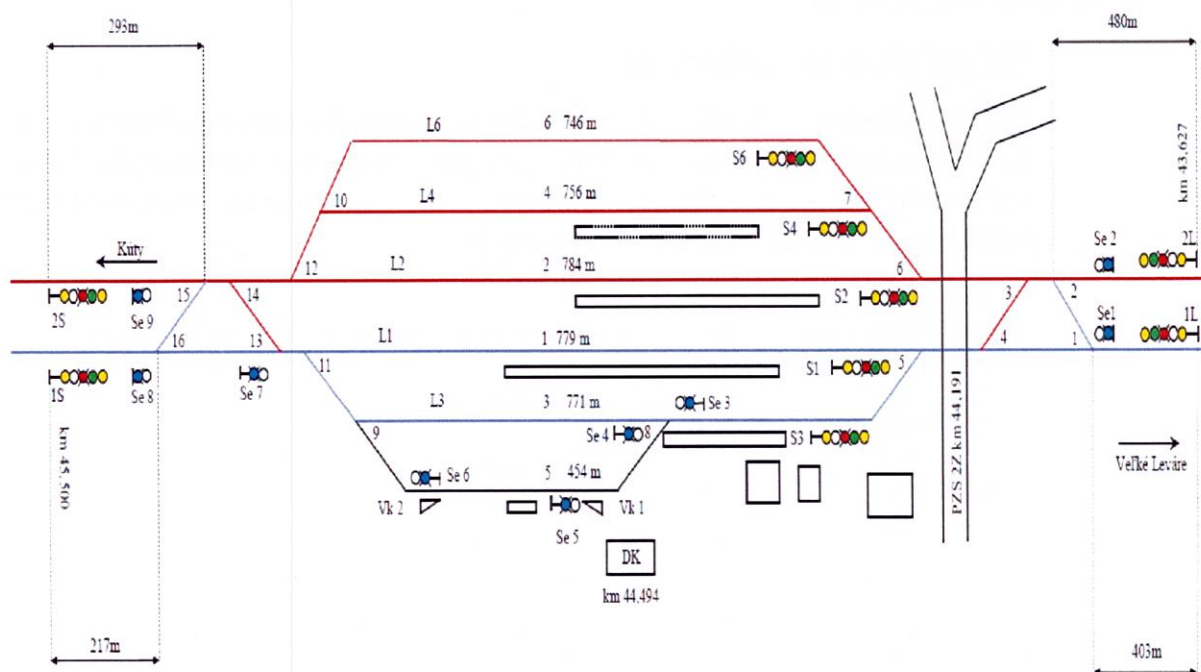
- 5 dopravných koľají
- 1 manipulačná koľaj
- 1 koľaj označená ako „ostatné“



ŽST Sekule - súčasný stav

ŽST sa nachádza v sžkm 44,495 dvojkoľajnej elektrifikovanej trase Bratislava hl. st. – štátna hranica SR/ČR – Břeclav (ČZ) podľa staničenia od Devínskej Novej Vsi. Je stanicou nesamostatnou, zmiešanou podľa povahy práce, medziľahlou po prevádzkovej stránke. Koľajisko stanice tvorí:

- 5 dopravných koľají
- 1 manipulačná koľaj

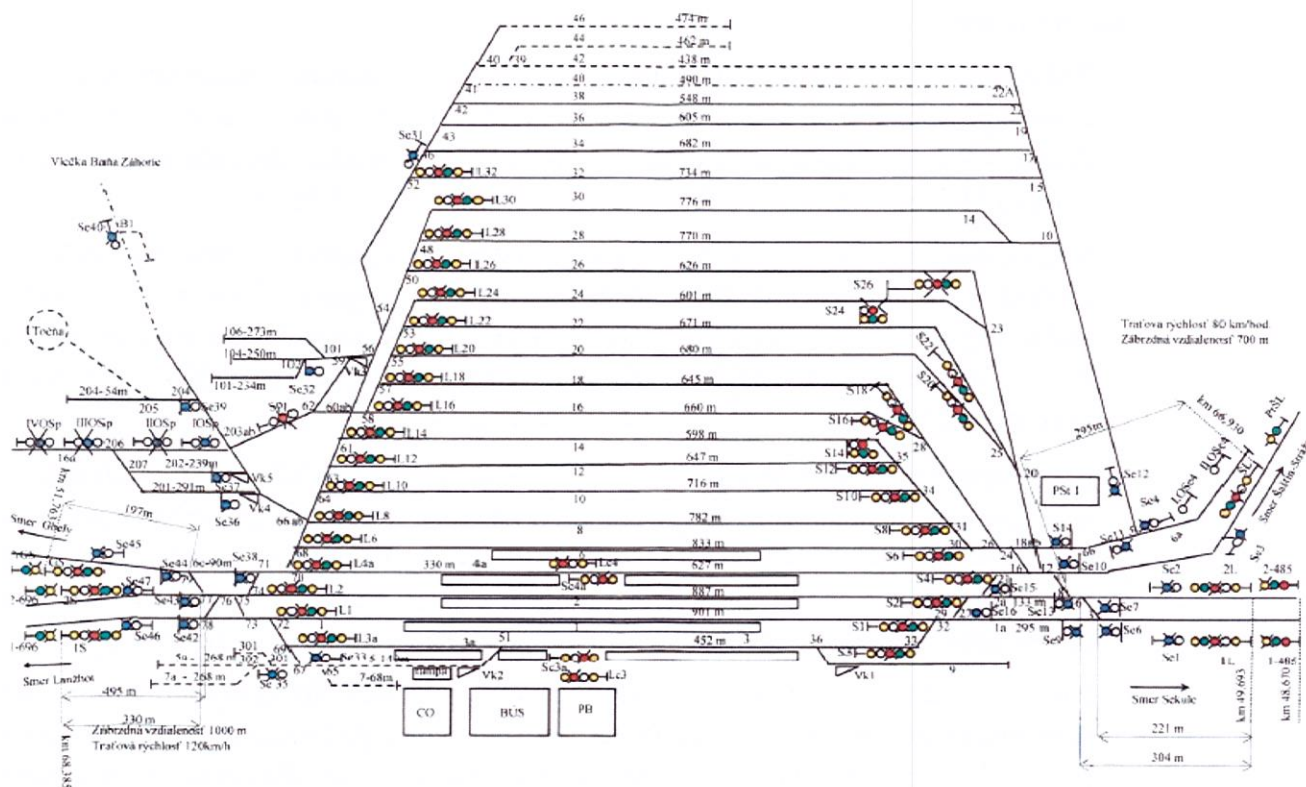


- Kúty – Bratislava východ
- Kúty – Břeclav (ČZ)
- Kúty – Trnava

Kol'ajisko stanice tvorí:

- 20 dopravných ko

- službu sa vykonáva zo ŽST Jablonica



Zást. Závod - súčasný stav

Zastávka "Závod" leží v km 36,666 medzi ŽST Sekule a Veľké Leváre. Zastávka má čakáreň pre cestujúcu verejnosť. Vyvýšené bočné nástupište pre cestujúcich je pri prvej a druhej koľaji s jedným úrovňovým prechodom cez prvú a druhú koľaj. Osvetlenie je elektrické.

Zást. Moravský Svätý Ján - súčasný stav

Zastávka leží v km 42,118 medzi ŽST Sekule a ŽST Veľké Leváre. Zastávka má čakáreň pre cestujúcu verejnosť. Vyvýšené bočné nástupište pre cestujúcich je pri prvej a druhej koľaji s jedným úrovňovým prechodom cez prvú a druhú koľaj. Osvetlenie je elektrické.

3.6. Medzi hlavné nedostatky na úseku trate Malacky (mimo) – Kúty, patrí:

- fyzická a morálna zastaranosť,
- vysoký počet úrovňových križovaní železničnej trate s pozemnými komunikáciami,
- nevyužitá kapacita železničného spodku,
- nízka traťová rýchlosť,
- obmedzenia pri maximálnej dĺžke vlaku,
- obmedzenia pri maximálnom zaťažení nápravy,
- absencia nástupísk s oddeleným prístupom,
- absencia celoplošného pokrytia signálom siete GSM-R
- absencia systému ERTMS/ETCS L2

4. Požadovaný stav:

Podkladom pre realizáciu predmetnej zákazky je „*Štúdia realizovateľnosti IV. Paneurópskeho železničného koridoru štátna hr. ČR/SR – Kúty – Bratislava – Nové Zámky – Štúrovo/Komárno – štátna hr. SR/MR*“. Táto štúdia odporúča modernizáciu v úseku Malacky (mimo) – Kúty na traťovú rýchlosť do 200 km/h.

Rozhodujúcimi materiálmi pre realizáciu predmetnej zákazky sú predpisy ŽSR R2, predpis ŽSR Z1 Pravidlá železničnej prevádzky, predpisom ŽSR Z 10 Pravidlá technickej prevádzky železničnej infraštruktúry, Všeobecné technické požiadavky pre kvalitu stavieb č. 26841/2010-O420 z 1.7.2010 (ďalej len „VTPKS“), súvisiace právne normy, TSI, EN, STN, TNŽ a iné predpisy ŽSR.

PD musí byť vypracovaná v súlade s ustanovením § 4 zákona NR SR č.124/2006 Z. z. o bezpečnosti ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, s dôrazom na vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a neodstrániteľných ohrození a návrh ochranných opatrení proti nim nielen počas realizácie stavby, ale aj v čase používania, kontroly a údržby stavby.

Hlavným účelom stavby je modernizovať technickú infraštruktúru trate pre dosiahnutie parametrov AGC a AGTC, zároveň spĺňať podmienky interoperability v rámci IV. koridoru TEN-T. Modernizácia má spočívať čiastočne v prestavbe železničnej dopravnej cesty prípadnými preločkami a na stávajúcom železničnom

telese v prestavbe - modernizácii jej vybavenosti a použiteľnosti zabudovaných moderných a progresívnych prvkov a tým dosiahnutia sledovaných parametrov.

Požiadavkou ŽSR je naprojektovanie modernizácie úseku trate Malacky (mimo) - Kúty (sžkm 25,670 - 68,090), tak aby nedošlo ku kolízii s realizáciou GSM-R, ktorý bude realizovaný v rámci inej stavby v tom istom úseku trate Malacky (mimo) - Kúty (sžkm 25,670 - 68,090). Zavedenie systém ETCS L2 musí byť kompatibilné s ETCS L2 vybudovaným v rámci zákazky projektovanie a realizácia DNV - št.hr..

4.1. Požiadavky Objednávateľa na modernizáciu železničnej trate v úseku Malacky (mimo) - Kúty:

a) V PD je dôležité zohľadniť požiadavky na globálne ciele modernizácie:

- napojenie modernej bezpečnej železničnej infraštruktúry SR na európsku dopravnú sieť, čím sa zabezpečí prepojitelnosť európskych regiónov modernou a kvalitnou sieťou v súlade s medzinárodne dohodnutými požadovanými technickými parametrami,
- obnova a zlepšenie technických parametrov zariadení a stavieb železničnej infraštruktúry na predmetnom úseku,
- zlepšenie technických parametrov železničnej infraštruktúry, bezpečnosti celej prevádzky na železničných tratiach, ale aj rast atraktívnosti a využiteľnosti pre cieľových užívateľov železničnej dopravy kvalitatívnym zvýšením služieb medzinárodnej a vnútroštátnej osobnej a nákladnej dopravy, □ skrátenie jazdných časov, redukcia hluku a znečistenie ovzdušia, optimalizácia počtu a vybavenia dopravní, počtu dopravných koľají v staniciach,
- splnenie požiadaviek pre interoperabilitu s dosiahnutím medzinárodných štandardov. b)

Parametre navrhovanej modernizácie železničnej trate :

- železničné teleso na traťovú rýchlosť na úseku Malacky (mimo) – Kúty do 200 km/h,
- priestorová úprava existujúcich stavieb a výstavba nových pre priechodný prierez PpC s postranným rozšírením 3,0 m (na vonkajšiu stranu koľaje) vrátane nadstavca pre elektrifikované trate,
- priestorová úprava na mostoch a mostom podobným konštrukciám (priepusty) pre priechodný prierez MPP s postranným rozšírením 3,0 m vrátane nadstavca pre elektrifikované trate,
- kategória zaťaženia minimálne D4,
- úprava staníc
 - užitočná dĺžka predjazdných staničných koľají 750 m,
 - dve priebežné koľaje bez nástupíšť,
 - prístupnosť pre osoby so zdravotným postihnutím a osoby so zníženou pohyblivosťou (v súlade s TSI PRM),
 - dĺžka nástupíšť železničných staníc 400 m a to v dopravných bodoch s pravidelným zastavovaním rýchlikov (vlakov diaľkovej dopravy), 250 m pre osobné vlaky (regionálna doprava),
 - optimalizácia počtu koľají a výhybiek v staniciach,
- zrušiť všetky úrovňové križovania, súčasťou stavby bude vybudovanie mimoúrovňových križovaní formou nadjazdov alebo podjazdov. Preto požadujeme návrh nových železničných mostov, rekonštrukcií, prestavieb existujúcich železničných mostných objektov v zmysle informácií so záverečného stanoviska EIA.

- nástupištia s výškou 550 mm nad STKP a s mimoúrovňovým prístupom,
- vizuálne informačné systémy v železničných staniciach a zastávkach,
- zvukové informačné systémy v železničných staniciach a zastávkach,
- nahradenie stavieb (mosty, priepusty) s priebežným koľajovým lôžkom, ak je to potrebné, tak aby spĺňali navrhovanú traťovú rýchlosť, zaťažiteľnosť a MPP 3,0m, □ elektronické stavadlá s počítačmi osí,
- pevné svetelné návěstidlá na úseku SR Malacky (mimo) – Kúty na zábrzdňú vzdialenosť 1500 m (pre systém ETCS 2 podľa predpisu ŽSR Z1),
- implementácia ERTMS/ETCS L2 v spojitosti s novými zabezpečovacími zariadeniami,
- vhodne v rámci úseku trate umiestniť zariadenia pre diagnostiku železničných koľajových vozidiel:
 - indikátor horúcobežnosti ložísk (IHL),
 - indikátor horúcich obrúčí kolies a diskov brzd (IHOD),
 - indikátor plochých kolies (IPK),
 - meranie dynamického zaťaženia (koľajová váha) (MDZ),
 - obrýsnica (OV),
 - systém monitorovania zberača HKV (SMZ), ➤ čítačka EVN čísiel ŽKV (IVN).

Zariadenia pre diagnostiku železničných koľajových vozidiel musia mať otvorený výstupný protokol, cez ktorý bude možné pripojenie diagnostických dát do centrálného vyhodnocovacieho SW pre ChP na ŽSR (centrálny server v Bratislave). Výstupy z jednotlivých diagnostických systémov musia byť vyvedené na obslužných pracoviskách (pracoviská riadenia dopravy pre daný úsek trate) v ŽST. Malacky a ŽST. Kúty a v konečnom riešení na CRD Bratislava po jeho vybudovaní. Zariadenia budú umiestnené v jednom mieste na obe traťové koľaje s funkciou obojsmernou, s vyhodnocovacou traťovou časťou v spoločnom domčeku (kontajneri).

4.2. Železničný zvršok a železničný spodok – požadovaný stav horizontálne smerovanie železničných úsekov pre rýchlosť až 200 kilometrov za hodinu pre železničnú dopravu v súlade s národnými predpismi a normami TSI. Železničný zvršok musí byť kompletne zrekonštruovaný v celej dĺžke danej rekonštrukcie železničného spodku. Tvar podvalu SB8 bude nahradený tvarom podvalu B91/BP3, aby bolo možné dosiahnuť rýchlosť až 200 kilometrov za hodinu.

Mosty a priepusty budú prestavané alebo zrekonštruované tak aby spĺňali navrhovanú traťovú rýchlosť, zaťažiteľnosť a MPP 3,0m. Tri priecestia v tomto úseku budú nahradené nadjazdmi a dve priecestia v tomto úseku budú nahradené podjazdmi s vybudovaním nových železničných mostov. V tomto úseku bude vybudovaný jeden podchod pre peších. V troch staniciach budú vybudované podchody pre cestujúcich.

4.3. Trakčné napájanie – požadovaný stav

Vzhľadom na zvýšenie rýchlosti a stav existujúceho trakčného vedenia (ďalej len „TV“) sa predpokladá vybudovanie nového TV v celom rozsahu koľajových úprav. Bude použitá vzorová zostava trakčného vedenia typu „S“ pre systém 25 kV, 50 Hz. Pre zvýšenie bezpečnosti prevádzky na úseku trate je požadované napojenie na realizovanú

TNS Kúty. Súčasťou rekonštrukcie budú aj úpravy na riadiacich stanovištiach elektrotechniky (ďalej len „RSE“) a zaistenie prenosu informácií medzi napájacími stanicami a RSE a umožnenie rekuperácie.

Pre odbery ŽST a zastávok budú navrhnuté nové, prípadne dôjde k rekonštrukcii existujúcich transformovní 22kV/0,4 kV AC, prípadne prípojky NN z rozvodov distribútorov elektrickej energie. Spôsob a miesta napájania budú navrhnuté na základe dohodnutých podmienok. Transformovne budú kioskové. Pre zaistenie I. stupňa napájania vybraných odberov budú vedľa transformovní osadené v samostatných prefabrikovaných bunkách náhradné zdroje elektrickej energie (NZE) – dieselaagregáty s automatickým štartom pri výpadku základného napájania.

Pre napájanie odberov jednotlivých dopravní budú navrhnuté káblové rozvody nn. Vonkajšie osvetlenie priestorov koľajiska a nástupíšť bude navrhnuté podľa požiadaviek prevádzky. Nástupištia budú osvetlené pomocou svietidiel osadených na sklopných osvetľovacích stožiaroch do výšky do 6,0 m. Ostatné priestory koľajiska pomocou svietidiel na stožiaroch do výšky do 14,0 m. Rozsiahle koľajiská a vykladacie priestory železničných staníc pomocou svetlometov na plošinách osvetľovacích veží do výšky do 20,0 m resp. 36,0 m.

Ovládanie osvetlenia bude riadené pomocou technologických automatov na základe požiadaviek dopravy a prevádzkovej práce v jednotlivých dopravniciach. Informácie o stave osvetľovacích sústav v jednotlivých dopravniciach budú prenášané do príslušných centier riadenia dopravy resp. vykoná sa príprava na prenos v budúcnosti. Súčasťou objektov rozvodov nn a osvetlenia bude aj riešenie dočasných stavov počas prípadnej prestavby jednotlivých dopravní.

Na vybraných výhybkách v jednotlivých ŽST bude namontovaný nový elektrický ohrev. EOV bude napájané samostatným vývodom z transformovne.

Ovládanie EOV bude riadené technologickými automatmi na základe vyhodnocovania poveternostných vplyvov (vonkajšia teplota, zrážky) a teploty koľají. Informácie o stave EOV v jednotlivých dopravniciach budú prenášané do príslušných centier riadenia dopravy resp. vykoná sa príprava na prenos v budúcnosti.

V ŽST Kúty bude podľa požiadaviek osobnej dopravy pripravená technológia na ohrev alebo chladenie vlakových súprav. Pre napájanie jednotlivých predkurovacích stojanov budú navrhnuté káblové rozvody vn.

Technologické objekty budú tvorené železobetónovými bunkami umiestnenými v blízkosti koľajiska na nezastavaných voľných plochách. V jednotlivých objektoch budú osadené rozvádzače vn 25 kV AC s prívodom z trakčného vedenia a vývodom pre transformátor 25/3/1,5 kV; suchý transformátor zodpovedajúceho výkonu a rozvádzač 3/1,5 kV pre napájanie predkurovacích stanovišť.

Počas prestavby traťových úsekov s existujúcimi rozvodmi 6 kV, ktoré slúžia pre napájanie TZZ (univerzálny automatický blok) bude na základe požiadaviek dopravy zabezpečená prevádzkyschopnosť napájania TZZ.

4.4. Oznamovacie zariadenia a zabezpečovacie zariadenia – požadovaný stav

Návrh zabezpečovacieho zariadenia bude vychádzať z topologického usporiadania nového koľajiska a z dopravnej technológie. Nové staničné zabezpečovacie zariadenia budú navrhované na báze elektronických prvkov 3. kategórie podľa TNŽ 34 2620. V koľajisku budú umiestnené nové vonkajšie prvky – svetelné návěstidlá hlavné (vchodové, odchodové, cestové), predzvesti, zriaďovacie (stožiarové, trpasličie), elektromotorické prestavníky, výkoľajky, snímače osí, snímače polôh jazykov výmen. Voľnosť staničných koľají a výhybkových úsekov bude zisťovaná počítačmi osí. Nové zabezpečovacie zariadenia musia rešpektovať požiadavky vyplývajúce z konštrukčného riešenia železničných vozidiel vrátane ich možných rušivých vplyvov v súlade s TSI. Použitá bude rýchlostná návěstná sústava a návěstidlá musia mať optické a elektrické parametre v súlade s platnou legislatívou ŽSR.

Nové traťové zabezpečovacie zariadenia budú navrhované na báze elektronických prvkov 3. kategórie podľa TNŽ 34 2630. Delenie medzistaničných úsekov na viac priestorových oddielov robiť podľa požiadaviek priepustnej výkonnosti. Novovybudované zabezpečovacie zariadenie musí umožňovať činnosť systému, ktorý kontroluje rýchlosť vlaku podľa rýchlostného profilu trate (pri HDV vybavených mobilnou časťou ETCS). S ohľadom na splnenie požiadaviek interoperability bude ako nadstavba zabezpečovacieho zariadenia vybudovaný systém ETCS L2.

Riadiaci systém ERTMS/ETCS L2 bude navrhnutý tak, aby:

- zabezpečil riadenie a zabezpečenie vlakovéj cesty,
- mohlo dôjsť k zníženiu nákladov na údržbu a prevádzku traťového úseku,
- umožnil interoperabilitu vozidiel na európskych železničiach,
- bola zvýšená kapacita trate,
- bola zvýšená rýchlosť trate,
- bolo nahradené viaceré rôzne vlakové kontrolné systémy,
- jeho ovládanie musí byť integrované do ovládania DOZZ.

V rámci modernizácie sa uvažuje so zrušením všetkých úrovňových križovaní železnice s cestnou komunikáciou a teda so zrušením priecestných zabezpečovacích zariadení.

Pri návrhu oznamovacieho zariadenia sa využili najnovšie poznatky z telekomunikačnej techniky. Oznamovacie zariadenia sú riešené v železničných staničiach a zastávkach. Podľa ich veľkostí boli navrhnuté jednotlivé zariadenia oznamovacej techniky. V procese riadenia dopravy sa jedná o komunikačné zariadenia a zariadenia prenosu dát ako digitálne prenosové zariadenia a dátové rozvody. Ďalej sa jedná o vybavenie technologických objektov hodinovým, telefónnym zariadením, dispozičnými zapojovacími. Pre cestujúcu verejnosť sa jedná o hlasovo-vizuálny systém informovania osobnej prepravy. V objektoch a priestoroch s budovanou technológiou značnej hodnoty sa jedná o ich zabezpečenie systémom elektrickej požiarnej signalizácie, poplachovým systémom narušenia, kamerovým systémom. Uvedené zabudované systémy sú zapojené do diaľkového riadenia na pracovisko diaľkového dohľadu. Ďalej sú riešené bezdrôtové

spojenia - rádiová sieť ŽSR pre dopravné a prevádzkové účely, rádiová sieť energetiky ŽSR, rádiová sieť GSM-R.

GSM-R a vedenie optického kábla pomocou zavesenia na stožiare trakčného vedenia je riešené na úseku trate Malacky(mimo) - Kúty v rámci stavby projektovanie a realizácia DNV - št.hr., GSM-R požadujeme zachovať, optický kábel žiadame nahradiť optickým káblom umiestneným do žľabov.

Pre optickú kabelizáciu požadujeme realizovať tri HDPE chráničky v káblovom žľabe. Do jednej bude zafúknutý 48 vláknový optický kábel, ktorý bude ukončený v celom profile ŽST Malacky a ŽST Kúty. V ostatných ŽST, na zastávkach, priecestiach, výhybniach, napájacích staniach, BTS a miestach odpojovačov bude na ODF vyvedená polovica profilu a ostatné vlákna budú prevarené do priama. Zároveň závesný optický kábel budovaný v rámci stavby projektovanie a realizácia DNV - št.hr. bude zachovaný. Optickú kabelizáciu požadujeme ukončiť v nových RACK skrinách na optickom rozvádzači s portami E2000/APC. RACK skrine umiestniť do nových technologických kontajnerov, príp. vhodných technologických miestností vo väčších ŽST.

Požadujeme vybudovanie hodinových, hlasových a vizuálnych informačných zariadení pre cestujúcich, ovládané automaticky na základe skutočnej polohy vlaku poskytnutej zo zabezpečovacieho zariadenia a prevádzkového informačného systému PIS ŽSR určeného pre riadenie dopravy a ovládané miestne a v cieľovom stave diaľkovo z dispečerského pracoviska CRD. Pracovisko CRD bude diaľkovo ovládať všetky informačné zariadenia hlasové a vizuálne na celom dispečersky riadenom úseku trate, vrátane technológie vybudovanej v rámci stavby projektovanie a realizácia DNV - št.hr.. Zároveň diaľkový dohľad prevádzky a funkčnosti zariadení (nastavba) bude privedený na dohľad na RaDC Bratislava Nové Mesto. Systém musí byť pripravený pre možné diaľkové ovládanie z iného dispečerského pracoviska, mimo dotknutej trate.

Zmena databázy GVD musí umožňovať aplikovanie na diaľku. Typ tabúl musí spĺňať podmienky uvedené vo VTPKS. Vonkajšie informačné tabule umiestnené na zastávkach budú upevnené na konzolách s prístreškom. Po ukončení montáže požadujeme previesť meranie a nastavenie akustických pomerov.

Realizovať dispozičný zapojovač (DZ) s ovládaním pomocou dotykových displejov s možnosťou variabilného naprogramovania ovládania, Do DZ budú integrované všetky potrebné dopravné, dispečerské okruhy vrátane AUT linky a pevný terminál GSM-R. Systém musí byť modulárny, s možnosťou budúceho doplnenia a zmeny konfigurácie. DZ musí byť vybavené lokálnym záznamom hovorov s identifikáciou funkčnosti záznamov, ktorý bude synchronizovaný centrálnym záznamom hovorov dotknutej trate. Centrálny systém záznamu hovorov DZ bude napojený na RaDC Bratislava Nové Mesto. Vybrané dispečerské pracoviská budú vybavené náhradným dispozičným zapojovačom s ovládacím dotykovým displejom. Náhradný DZ bude taktiež napojený do centrálného záznamu hovorov. Od všetkých vchodových návěstidiel a PSt. telefóny VTO, zapojiť do dispozičného zapojovača.

Poplachový systém narušenia v technologických priestoroch s prvkami detekcie pohybu, kontaktu dverí, informatívneho požiarneho hlásiča a IP kamery s centrálnym záznamom kamier kompatibilný s nastavbovým systémom zavedeným na ŽSR. Rádiový systém

GSM-R SK vybudovaný v rámci stavby projektovanie a realizácia DNV - št.hr. bude rozšírený na konfiguráciu O2+1 v ŽSR Kúty pre umožnenie posunu a realizovanie vykrytia prípojnej trate od ŽST Šaštín.

Uzavretý prenosový systém SDH (Trakt 2) určený pre potreby zabezpečovacej techniky a rádiového systému GSM-R SK, vybudovaný v rámci stavby projektovanie a realizácia DNV - št.hr. bude rozšírený o potrebné časti a licencie. Prenosový systém bude samostatnými optickými vláknami cez jestvujúci OK Kúty – Jablonica - Trnava zokruhovaný cez ŽST Trnava, kde sa napojí na jestvujúci Trakt 2 Žilina - Bratislava

Po realizácii fyzickej vrstvy teda optickej kabelizácie s požadovanými parametrami, požadujeme vybudovanie modernej konvergovanej IP MPLS siete, ktorá vytvorí pre všetky zložky ŽSR jednotné komunikačné prostredie, v ktorom bude možné prenášať informácie vyššími rýchlosťami, bezpečnejšie a spoľahlivejšie. Požadujeme vybudovanie IP MPLS siete v takom rozsahu, aby boli pokryté komunikačné požiadavky všetkých služieb a aplikácií ŽSR, najmä pokrytie požiadaviek na prenos telematických služieb určených pre potreby organizačných zložiek prevádzkujúcich ŽDC, prevádzkového informačného systému PIS ŽSR vo všetkých dopravných ŽSR a pokrytie prenosov administratívnych a ekonomických aplikácií ŽSR. Požadujeme vybudovanie elektronickej komunikačnej siete IP MPLS s kapacitou minimálne 10 Gbps na kastrovej úrovni, požadujeme vybudovanie systému DWDM pre viacnásobné využitie optickej kabelizácie a rozšírenie elektronickej komunikačnej siete EKS ŽSR ku koncovým používateľom telematických služieb až na úroveň LAN siete tak, aby boli zabezpečené prenosy dát v železničných staniciach, zastávkach, napájacích staniciach a ďalších objektoch, ktoré budú určené zložkami ŽSR. IP MPLS sieť bude zokruhovaná prostredníctvom existujúcej optickej kabelizácie v úseku Kúty – Trnava (cez Jablonicu). Vybudovaná IP MPLS musí byť technologicky prepojená a kompatibilná s ostatnými časťami MPLS siete ŽSR. Požadujeme riešiť umiestnenie zariadení v existujúcich technologických miestnostiach, prípadne vybudovať nové vhodné technologické objekty, v ktorých bude zabezpečená optimalizácia prevádzkového prostredia (chladenie, kúrenie, EPS, EZS, napájanie). V technologických miestnostiach požadujeme umiestniť technologické zariadenia v štandardných 19“ rackových stojanoch. V dotknutých technologických miestnostiach je pre realizáciu nutnosťou vybudovanie zálohovaného elektrického napájania.

4.5. Železničné stanice a zastávky – požadovaný stav

Stavebné úpravy vo verejných častiach budú riešené tak, aby zvýšili kvalitu služieb v železničnej osobnej doprave, ktorá bude zrejma už od príchodu do železničnej stanice. To znamená splnenie požiadaviek na štandardy, pre ktorých zabezpečenie vydalo ŽSR dokument Nariadenie GR ŽSR č. 22/2013, najmä zlepšenie vzhľadu a funkčnosti budov a zariadení, vybavenosť (mobiiliár, sociálne zariadenia a pod.). Ďalej sa navrhnu úpravy vyvolané umiestnením technológií, úpravy pracovísk zamestnancov a také úpravy, aby verejné časti budov spĺňali požiadavky v zmysle TSI PRM, UIC, tzn. boli riešené bezbariérové, spoločne s riešeným funkčným orientačným a informačným systémom. Ďalším požadovaným riešením je zabezpečenie bezbariérového prístupu na nástupištia (výťahy, rampy). Výťahy z podchodov na nástupištia budú navrhnuté, tak aby spĺňali potrebné vlastnosti a parametre do daného typu prevádzky, t.j. s prihliadnutím na

antivandal vyhotovenie, jednoduchú obsluhu, bezpečnosť, odolnosť voči poveternostným vplyvom, zmenám teplôt a pod.

Pri podchodoch k nástupištiam budú riešené povrchové úpravy stien, stropov, podláh (s protišmykovými vlastnosťami). Vybavenie podchodov, schodísk z hľadiska TSI PRM, prestrešenie vstupov do podchodov. Výťahy z podchodov na nástupištia sa budú realizovať s prihliadnutím na antivandal vyhotovenie, jednoduchú obsluhu, bezpečnosť, odolnosť voči poveternostným vplyvom, zmenám teplôt a pod.,

Zastrešenia nástupíšť v ŽST Kúty t.j. na obojstranných ostrovných nástupištiach dĺžky 400 m sa uvažujú zastrešenia dĺžky 300 m, riešené oceľovou nosnou konštrukciou tvaru „lastovička“, so stredovým radom nosných stĺpov a zastrešením so spádom k stredovej osi zastrešenia.

Zastrešenia nástupíšť v ŽST Veľké Leváre a zast. Sekule - Na jednostranných nástupištiach dĺžky 400 m a obojstranných nástupištiach dĺžky 250 m sa navrhnu zastrešenia dĺžky 80 m.

Prístrešky pre cestujúcich na zastávkach budú v súlade s platnými TNŽ, vybavené lavičkami, odpadkovými košmi, státiami pre bicykle, osvetlením, vývesným cestovným poriadkom, označením dopravného bodu. Na zastávkach s vyššou frekvenciou cestujúcich sa budú riešiť objekty pre predaj cestovných lístkov a iné komerčné aktivity, čakacie priestory a sociálne zázemie, kamerové systémy,

V ŽST riešiť rekonštrukciu dopravných a manipulačných koľají v súlade s vyjadreniami v Záverečnom stanovisku MŽP SR s požiadavkami uvedenými v štúdii realizovateľnosti IV. PANEURÓPSKEHO ŽELEZNIČNÉHO KORIDORU ŠTÁTNA HR. ČR/SR – KÚTY – BRATISLAVA – NOVÉ ZÁMKY – ŠTÚROVO/KOMÁRNO – ŠTÁTNA HR. SR/MR, Objednávateľ požaduje priebežne koľaje v ŽST bez peronizácie. Pri nástupištiach v ŽST a zast. bude ďalším rozhodujúcim aspektom, ktorý bude musieť Zhotoviteľ zohľadniť pri projektových prácach frekvencia cestujúcich v jednotlivých ŽST a zast. Pri každých ŽST a zast. Objednávateľ požaduje vybudovanie informačného hlasového a vizuálneho systému pre cestujúcich (ďalej len „HAVIS“). Ďalšie požiadavky Objednávateľa na Zhotoviteľa súvisia s prestavbou ŽST Sekule na zastávku a v rámci úseku medzi zast. Závod a zast. Moravský Svätý Ján vhodne umiestniť Výhybňu Hôrka. Zapojenie funkčných vlečiek zostáva zachované, v prípade nefunkčných vlečiek je navrhnuté odpojenie od celoštátnej dráhy rešpektujúc príslušné ustanovenia Zákona o dráhach. Nákladné bočné a čelné rampy budovať a rekonštruovať v zmysle požiadaviek modernizácie a požiadaviek Ministerstva obrany SR.

Rýchlosti v koľajových spojkách a na dopravných koľajach:

- rýchlosť v koľajových spojkách a na zhlaví - 100 km/h, v niektorých prípadoch 60 km/h, resp. 50 km/h,
- rýchlosť v koľajových spojkách v prípade excentricky umiestnených nástupíšť 100 km/h a 100 km/h na jednom zhlaví a 60 km/h a 60 km/h na druhom zhlaví,
- rýchlosť v koľajových spojkách, výhybniach a hlavných staničných koľajach v uzloch a vo väčších staniaciach je riešená individuálne,

- rýchlosť do prípojných tratí je odvinutá od rýchlosti na prípojnej trati,
- rýchlosť v priebežných koľajach je vo väčšine prípadov 80 km/h,
- rýchlosť v priebežných koľajach v prípade excentricky umiestnených nástupíšť je v kombinácii 60 km/h na jednom zhlaví a 80 km/h, resp. 100 km/h na druhom zhlaví,
- rýchlosť v koľajach, ktoré nie sú priebežné a nachádzajú sa pri nástupištných hranách sú navrhované na rýchlosť 60km/h, v odôvodnených prípadoch na rýchlosť 80km/h,
- rýchlosť v ostatných dopravných koľají je navrhovaná na rýchlosť 50km/h, v niektorých prípadoch podľa miestnych pomerov na 40km/h, resp. 60km/h

Pre vedenie hlavnej trasy káblov vn, nn, oznamovacích zariadení, zabezpečovacích zariadení v železničných staniciach bude zriadený káblovod. Káblovod prebehne obvykle od zhlavia po zhlavie, navrhnuté budú ŽB káblové komory a teleso káblovodu z plastových chráničiek alebo multikanálov.

Technologické objekty pre umiestnenie slabo- a silnoprúdových zariadení v stanici alebo zastávke budú riešené samostatnými alebo združenými železobetónovými alebo oceľovými bunkami umiestnenými v blízkosti koľajiska na nezastavaných voľných plochách.

Protihlukové steny (ďalej len „PHS“) budú vybudované na základe záverov hlukovej štúdie na miestach, kde miera intenzity zvuku zo železničnej dopravy presiahne povolené maximálne hodnoty. Umiestnenie, výška, dĺžka a požadované parametre PHS vyplývajú z vibroakustickej štúdie, ktorá je súčasťou dokumentu EIA. Materiálové riešenie PHS je možné ľahké z hliníkových dielcov, alebo ťažké z prefabrikovaných dielcov, resp. kompozitných prefabrikátov.

4.6. Traťová rýchlosť – požadovaný stav

Vzhľadom na rýchlosť $v=100$ km/h za ŽST Kúty smer št. hr. SR/ČR, vychádzajúc z prepočtov dynamiky jazdy vlakov ako aj z dôvodu zastavovania resp. rozjazdu všetkých vlakov v ŽST Kúty je navrhovaný prvý oblúk pred ŽST Kúty smer Malacky a hlavné koľaje v ŽST Kúty na $v=120$ km/hod. Následne od km 49,682 po ŽST Malacky (km 25,670) je navrhnutá úprava parametrov oblúkov pre $v=200$ km/hod. Trasovanie kopíruje súčasnú trať s minimálnymi lokálnymi vybočeniami od 1,5 do 26,0 m. Minimálny polomer v predmetnom úseku pre $v=200$ km/h je 2200 m s max. prevýšením $p=115$ mm, nedostatok prevýšenia $I=100$ mm. Sklonové pomery kopírujú existujúce parametre trate a v zásade sa nemenia.