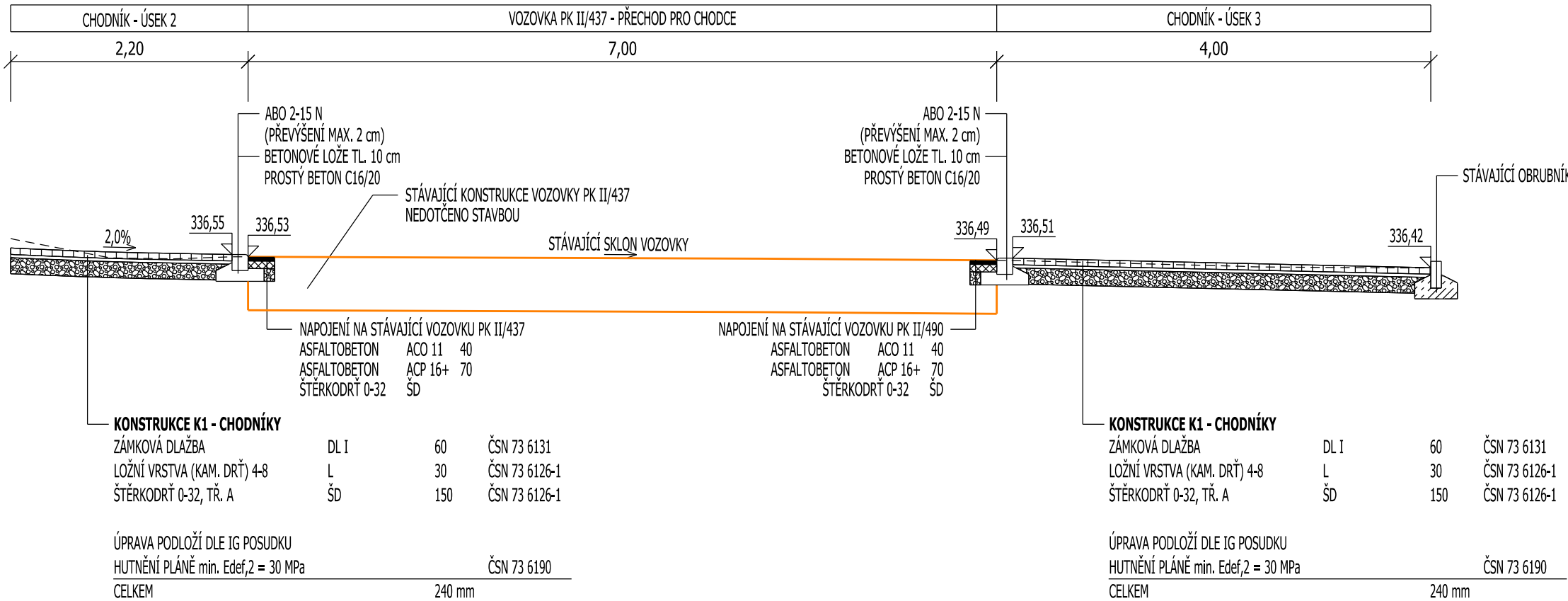


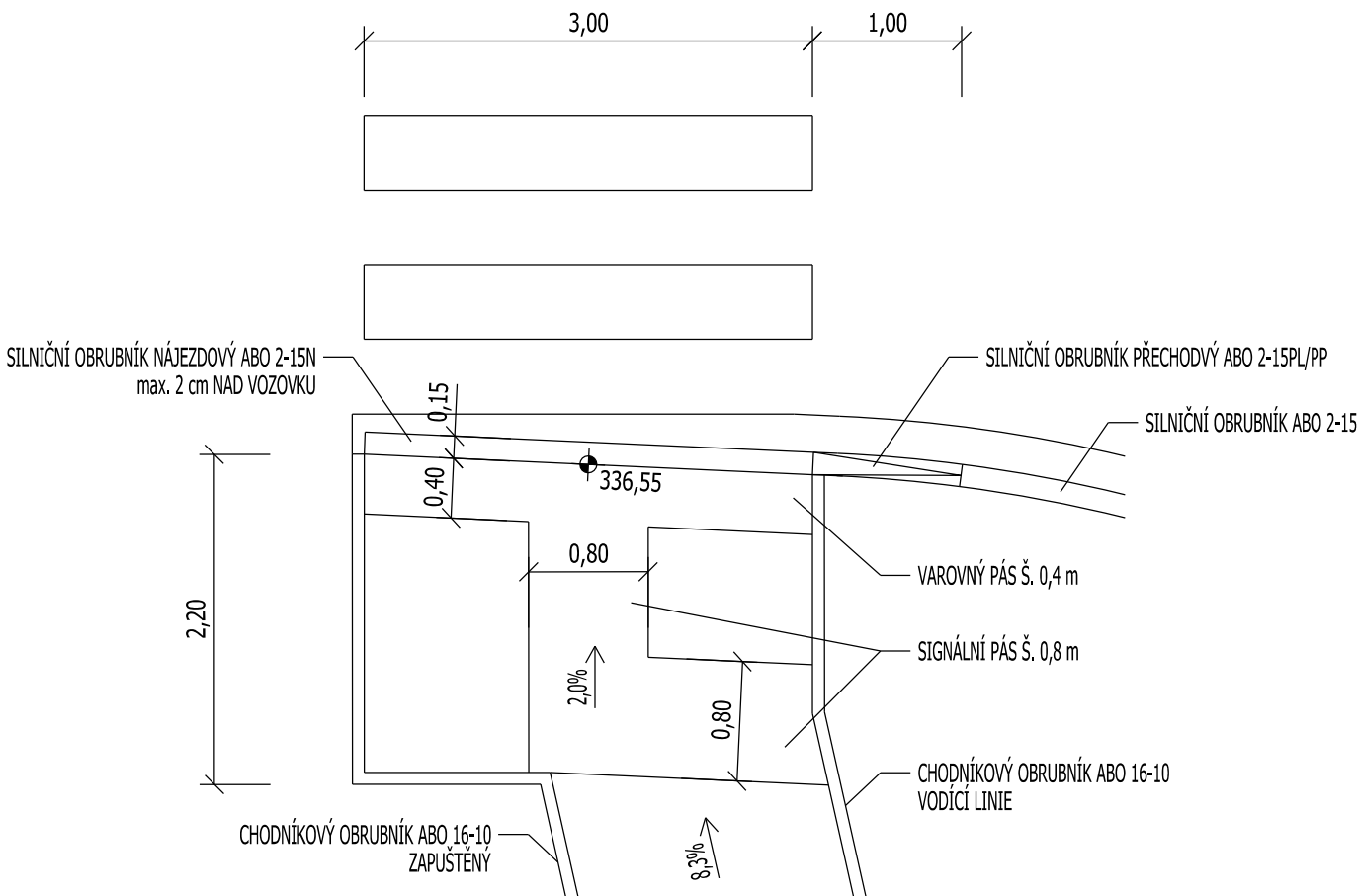
CHODNÍK A PŘECHOD PRO CHODCE NA UL. VSETÍNSKÁ V BYSTRICI POD HOSTÝNEM

SO 101 CHODNÍK

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 1:50



DETAIL PŘECHODU PRO CHODCE 1:50



POZN.:

PODÉLNÝ A PŘÍČNÝ SKLON ZPEVNĚNÝCH PLOCH KOPÍRUJE STÁVAJÍCÍ TERÉN. SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VEDENÍ TRASY PROVÉST PLYNULÝMI KŘÍVKAMI. CELKOVÝ SKLON POVRCHU MUSÍ BÝT PO CELÉ PLOŠE min. 0,5% PO CELÉ TRASE Z DŮVODU BEZPEČNÉHO ODVODNĚNÍ. POLOHU VEDENÍ NELZE VYTYČOVAT ODMĚŘOVÁNÍM VZDÁLENOSTÍ NA VÝKRESE. PŘESNÉ VYZNAČENÍ VŠECH VEDENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ BUDE PROVEDENO PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY.

PROJEKTANT	VYPRACOVAL	ČKAIT		
ING. TOMÁŠ OLŠA	ING. TOMÁŠ OLŠA	1202125		
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV	SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK	±0,000 = NEUVEDENO		
KRAJ / MĚSTO	ZLÍNSKÝ	BYSTRICE POD HOSTÝNEM	STUP.DOK.	DŮR+DSP
OBJEDNATEL	MĚSTO BYSTRICE POD HOSTÝNEM, MASARYKOVO NÁM. 137, 768 61		DATUM	04/2019
AKCE: CHODNÍK A PŘECHOD PRO CHODCE NA UL. VSETÍNSKÁ V BYSTRICI POD HOSTÝNEM			Č. ZAKÁZKY	2019_17
			MĚŘÍTKO	1:50
			FORMÁT	3 x A4
			Č. PŘÍLOHY	Č. SOUPRAVY
PŘÍLOHA:	D.1.1 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		D.1.1.2c	

POZNÁMKA:

DLÁŽDEŇNÝ KRYT BUDE UPNUT DO SILNIČNÍCH A CHODNÍKOVÝCH OBRUBNÍKŮ DO BETONOVÉHO LOŽE C6/20. V MÍSTECH UMOŽŇUJÍCÍCH VSTUP CHODCŮ NA VOZOVKU BUDOU POUŽITY NÁJEZDOVÉ OBRUBY PŘEVÝŠENY MAX. 2 cm.

V MÍSTECH KŘÍŽENÍ S VEDENÍM TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY POSODÍ ŘEŠENÍ JEDNOTLIVÍ DOTČENÍ SPRÁVCI PŘED ZPĚTNÝM ZAKRYTÍM A PŘÍPADNĚ NAVRHNOU ÚPRAVU KRYTÍ.

PŘI REALIZACI STAVBY JE NUTNO DODRŽET STÁVAJÍCÍ VÝŠKOVÉ ÚROVNĚ A ZAJISTIT PLYNULÉ NAPOJENÍ VSTUPŮ A VJEZDŮ.

ZEMNÍ PLÁN POJÍŽDĚNÝCH ZPEVNĚNÝCH PLOCH BUDE ZHUTNĚNA NA min Edef,2=30 MPa DLE ČSN 73 6190. V PŘÍPADĚ NEÚJOSNÉHO PODLOŽÍ BUDE NUTNÉ PROVÉST JEHO ÚPRAVU VHODNÝMI GEOTECHNICKÝMI OPATŘENÍMI (ZPŮSOB A VHODNOST ÚPRAVY PODLOŽÍ JE NUTNO KONZULTOVAT S GEOTECHNIKEM).

ODVODNĚNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH JE UVAŽOVÁNO PŘES ZAPUŠTĚNOU CHODNÍKOVOU OBRUBU ZASAKOVÁNÍM NA OKOLNÍ TERÉN.

PŘI STAVEBNÍCH A POKLADAČSKÝCH PRACÍCH JE NUTNO SE ŘÍDIT PRAVIDLY A POKYNY VÝROBCŮ UŽITÝCH STAVEBNÍCH MATERIÁLŮ A PRVKŮ.

K VYTVOŘENÍ VAROVNÝCH PÁSŮ PRO NEVIDOMÉ A SLABOZRACÉ BUDE POUŽITA RELIÉFNÍ ČERVENÁ DLAŽBA. PŘÍROZENÁ VODÍČÍ LINIE BUDE TVOŘENA PŘEVÝŠENOU CHODNÍKOVOU OBRUBOU O MIN. 6 cm.

STÁVAJÍCÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY ZPEVNĚNÝCH PLOCH A OBRUBY BUDOU ODSTRAŇENY DO HLoubKY NOVĚ NAVRŽENÝCH SKLADĚB (KONSTRUKCE K1).