

PROJEKTANT	VYPRACOVAL	ČKAIT		
ING. TOMÁŠ OLŠA	ING. TOMÁŠ OLŠA	1202125		
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV	SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK±0,000 = NEUVEDENO			
KRAJ / MĚSTO	ZLÍNSKÝ	BYSTRICE P. HOST.	STUP.DOK	DÚR+DSP
OBJEDNATEL	MĚSTO BYSTRICE POD HOSTÝNEM, MASARYKOVO NÁM. 137, 768 61		DATUM	04/2019
AKCE: CHODNÍK A PŘECHOD PRO CHODCE NA UL. VSETÍNSKÁ V BYSTRICI POD HOSTÝNEM			Č. ZAKÁZKY	2019_17
			MĚŘÍTKO	--- --- ---
			FORMÁT	5 x A4
			PŘÍLOHA: PRŮVODNÍ ZPRÁVA	
			Č. PŘÍLOHY:	Č.SOUPRAVY
			A	

OBSAH:

A.1. Identifikační údaje.....	3
A.1.1. Údaje o stavbě	3
A.1.2. Údaje o stavebníkovi	4
A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace	4
A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	5
A.3. Seznam vstupních podkladů	5

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

a) Název stavby

Chodník a přechod pro chodce na ul. Vsetínská v Bystřici pod Hostýnem

b) Místo stavby

Kraj: Zlínský

Adresa: Bystřice pod Hostýnem, ul. Vsetínská

Katastrální území: Bystřice pod Hostýnem

Parcelní čísla pozemků: 1906/257, 1906/267, 1906/251, 1906/284, 1906/283, 2834/1, 1932/6

c) Předmět dokumentace

Projektová dokumentace řeší návrh nové trasy chodníku od napojení na stávající pochozí zpevněnou plochu před bytovým domem č. p. 1447 až po napojení na stávající chodník podél vozovky pozemní komunikace II/437 ul. Vsetínská.

Přes vozovku pozemní komunikace II/437 bude zřízen nový přechod pro chodce, který bude vymezen svislým dopravním značením IP 6 a vodorovným dopravním značením V 7a. Vozovka pozemní komunikace II/437 nebude realizací chodníku dotčena.

Nezbytnou součástí navrhovaného přechodu je jeho bezpečnostní nasvícení. Veřejné osvětlení je řešeno v rámci samostatného stavebního objektu SO 401 Osvětlení přechodu pro chodce, návrh spočívá ve zřízení dvou pouličních lamp, které budou osazeny z obou stran vozovky pozemní komunikace II/437 ve směru jízdy a budou napojeny na stávající sloupky veřejného osvětlení, tak aby řádně osvětlily přechod pro chodce dle platných právních a bezpečnostních předpisů.

Stavba se nachází v zastavěném území města Bystřice pod Hostýnem a je umístěna na pozemcích parc. č. 1906/257, 1906/267, 1906/251, 1906/284, 1906/283, 2834/1, 1932/6 v k. ú. Bystřice pod Hostýnem.

Řešená stavba je umístěna na stávajících nezpevněných plochách na pozemcích vedených v katastru nemovitostí s druhem trvalý travní porost a ostatní plocha se způsobem využití jiná plocha, ostatní komunikace, silnice a zeleň.

Všechny pozemky dotčené stavbou jsou v současnosti veřejně přístupné. Stávající plochy slouží již dnes k pěšímu pohybu osob. Plocha záboru dotčených pozemků parc. č. 1906/284 a 1906/283 v k. ú. Bystřice pod Hostýnem, vedených v katastru nemovitostí v druhu trvalý travní porost a využívaných jako součást veřejné zeleně města Bystřice pod Hostýnem, bude cca 25 m². Z tohoto důvodu není třeba žádat o odnětí půdy ze ZPF.

Odvodnění zpevněné plochy chodníku bude realizováno podélnými a příčnými sklony přes zapuštěnou chodníkovou obrubu vsakováním na okolní terén, případně do stávajících uliční vpustí.

Navrhovaná stavba svým charakterem nepatří mezi díla, která by vyžadovala posouzení na speciální hygienické požadavky nebo ochranu zdraví.

Výstavbou ani běžným provozem stavby nejsou předpokládány žádné zvýšené emise z dopravy, zvýšení hlukové zátěže okolí. Stavba nebude produkovat žádné odpady.

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje žádná zvláštní protipožární opatření. Stavba je bez požárního rizika. Požárně bezpečnostní řešení stavby je v souladu s ČSN 73 0802, bodem 12...Zařízení pro protipožární zásah, odstavcem 12.2. Přístupové komunikace.

Vzhledem k charakteru stavby byl obsah a rozsah části dokumentace řešící požární bezpečnost stavby v souladu s § 41 odst. 4 vyhlášky č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb., přiměřeně omezen.

Přístup vozidel HZS po dobu výstavby bude k přilehlým nemovitostem zajištěn z okolních místních komunikací.

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Město Bystřice pod Hostýnem

Masarykovo nám. 137
768 61 Bystřice pod Hostýnem 1

IČ: 00287113

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

a) Jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba)

Ing. Tomáš Olša

Tyršova 931
768 61 Bystřice pod Hostýnem

IČ: 02605031

email: tomas.olsa@email.cz

tel: +420 776 692 702

b) Jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě. S vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace

Ing. Tomáš Olša

Autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava
1202125

- c) *Jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě. S vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace*

Ing. Tomáš Olša
Autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava
1202125

Ing. Petr Jurák
Autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb
1302429

- d) *Jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů*

Neřešeno v PD.

A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Způsob číslování a značení jednotlivých stavebních objektů je proveden dle vyhlášky č. 251/2018 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a vyhlášky č. 405/2017 Sb. o dokumentaci staveb.

SO 101 Chodník
SO 401 Osvětlení přechodu pro chodce

A.3. Seznam vstupních podkladů

Pro vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- Výškopisné a polohopisné zaměření skutečného stavu
- Katastrální mapy území
- Vyjádření správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy
- Koordinační jednání se zástupcem investora stavby

V Bystřici pod Hostýnem, duben 2019

Vypracoval: Ing. Tomáš Olša