



V Ružomberku, 18.05.2020.

Všetkým záujemcom

Vec:

**Vybavenie žiadosti o nápravu.**

Verejný obstarávateľ, **Mesto Ružomberok**, Nám. A. Hlinku 1, 03401 Ružomberok, vyhlásil v Úradnom vestníku Európskej únie č. S 34 dňa 18.02.2020 pod značkou oznámenia 2020/S 034-080279 verejné obstarávanie s predmetom zákazky **Poskytovanie služieb mestskej autobusovej dopravy pre mesto Ružomberok** postupom rokovacieho konania so zverejnením podľa §§ 70 až 73 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“)

Dňa 11.05.2020 o 15:19:58 bola verejnému obstarávateľovi elektronicky prostredníctvom komunikačného rozhrania systému JOSEPHINE doručená žiadosť o nápravu proti podmienkam uvedeným v dokumentoch potrebných na vypracovanie ponuky poskytnutých verejným obstarávateľom v zmysle § 164 ods. 1 písm. b) zákona.

Verejný obstarávateľ preskúmal žiadosť o nápravu a skonštatoval, že žiadosť o nápravu bola doručená spôsobom podľa § 164 ods. 3 písm. a) zákona, v lehote podľa § 164 ods. 5 písm. c) zákona a obsahuje všetky náležitosti podľa § 164 ods. 2 zákona, a teda sa obsahom predmetnej žiadosti o nápravu začal podrobne zaoberať a vzhľadom na čas doručenia žiadosti o nápravu a na jej rozsah pristúpil k predĺženiu lehoty na predkladanie ponúk.

Po podrobnom preskúmaní jednotlivých bodov žiadosti o nápravu verejný obstarávateľ konštatuje, že žiadosti o nápravu čiastočne vyhovuje, pričom vykonáva nápravu v nasledovnom rozsahu.

**A)** Verejný obstarávateľ upravuje znenie bodu 7.11 prílohy č. 1 (zmluva) súťažných podkladov nasledovne:

*„Dopravca zabezpečí vozidlový park o nové vozidlá s dátumom prvej evidencie vozidla (rok výroby) minimálne 2021 nasledovne:*

- 6 ks nových vozidiel do 180 dní od začiatku poskytovania dopravných služieb
- 6 ks nových vozidiel do 270 dní od začiatku poskytovania dopravných služieb“

**B) Verejný obstarávateľ upravuje znenie bodu 5.8., 5.8.1 a 5.8.2 prílohy č. 1 (zmluva) súťažných podkladov nasledovne:**

*„5.8. V súvislosti s poskytovanými dopravnými službami cestujúcim je dopravca povinný účtovať DPH.*

*Objednávateľ je povinný hradiť Dopravcovi príspevok takto:*

*5.8.1 vo výške jednej dvanástiny predpokladanej ročnej výšky príspevku na základe kilometrického výkonu podľa prílohy č. 1 tejto zmluvy a to vždy do 8. pracovného dňa mesiaca, v ktorom Dopravca poskytuje Verejné služby („Záloha“). Predpokladaná ročná výška zálohy predstavuje 45% z celkových nákladov na 1 tarifný kilometer podľa bodu 4.2 a počtu tarifných kilometrov podľa prílohy č. 1 tejto zmluvy,*

*5.8.2 doplatok k príspevku najneskôr do 30 dní od predloženia kvartálneho výkazu a vyúčtovania za kvartál, v ktorom Dopravca poskytoval Verejné služby, a to na základe vyúčtovania so splatnosťou 30 dní. Súčasťou vyúčtovania bude Objednávateľom odsúhlasené vyúčtovanie poskytnutého príspevku za predchádzajúci kvartál vrátane poskytnutých mesačných záloh.“*

**C) Verejný obstarávateľ upravuje tabuľku návrhu uchádzača na plnenie kritéria nasledovne:**

Konečná cena za pohonné hmoty v EUR bez DPH (prepočítaná na 1 tarifný kilometer):	(vyplní uchádzač)
Konečná cena za prácu (mzdy) v EUR bez DPH (prepočítaná na 1 tarifný kilometer):	(vyplní uchádzač)
Konečná cena za opravy, réžiu a iné v EUR bez DPH (prepočítaná na 1 tarifný kilometer):	(vyplní uchádzač)
Konečná cena za odpisy v EUR bez DPH (prepočítaná na 1 tarifný kilometer):	(vyplní uchádzač)
<b>Konečná cena spolu za 1 tarifný kilometer v EUR bez DPH (návrh na plnenie kritéria):</b>	<b>(vyplní uchádzač)</b>

\* konečná cena za 1 tarifný kilometer v EUR bez DPH (návrh na plnenie kritéria) vzíde ako súčet 4 čiastkových cien uvedených v tabuľke vyššie, všetky ceny musia byť zaokrúhlené na 3 desatinné miesta

**D) Verejný obstarávateľ upravuje časť A. POKYNY NA VYPRACOVANIE PONUKY, bod 13.2. a 13.3. súťažných podkladov nasledovne:**

*„13.2. Uchádzač navrhovanú cenu uvedie ako cenu v EUR bez dane z pridanej hodnoty (DPH).*

*13.3. V prípade, ak je uchádzač zahraničnou osobou, uvedie navrhovanú cenu v EUR s DPH ako cenu v EUR bez DPH (bez DPH platnej v krajine sídla uchádzača).“*

**E) Verejný obstarávateľ upravuje časť C. SPÔSOB URČENIA CENY, bod 7. súťažných podkladov nasledovne:**

*„7. Všetci uchádzači (bez ohľadu na krajinu sídla) uvedú v ponuke konečnú cenu bez DPH.“*

**F) Verejný obstarávateľ upravuje časť D. KRITÉRIÁ NA HODNOTENIE PONÚK A PRAVIDLÁ ICH UPLATNENIA súťažných podkladov nasledovne:**

*„1. Ponuky sa vyhodnocujú na základe najnižšej ceny.*

*Pod cenou sa rozumie konečná cena za jeden tarifný kilometer v EUR bez DPH.*

*Uchádzačom navrhovaná cena za predmet zákazky musí byť uvedená v EUR, matematicky zaokrúhlená na tri desatinné miesta.*

2. Úspešným uchádzačom sa stane uchádzač, ktorý vo svojej ponuke predloží najnižšiu konečnú cenu za tarifný kilometer v EUR bez DPH. Poradie ostatných uchádzačov sa stanoví podľa stanoveného kritéria, t. j. na druhom mieste sa umiestni uchádzač s druhou najnižšou cenou za predmet zákazky, na treťom mieste sa umiestni uchádzač s treťou najnižšou cenou za predmet zákazky atď.“

**G)** Verejný obstarávateľ upravuje znenie bodu 2.2 v časti zvýšenia výkonu pri potrebe obstarania nového vozidla pre potreby pravidelnej mestskej autobusovej dopravy nasledovne:

„2.2. Dopravca berie na vedomie, že objednávateľ v súlade s § 21 ods. 3) Zákona o cestnej doprave podporuje vznik a prevádzkovanie integrovaného dopravného systému. Mimo iného, aj na tento účel môže Objednávateľ jednostranným aktom pristúpiť k zmenám týkajúcich sa:

- Zmien počtu a trás liniek podľa prílohy č. 1 tejto Zmluvy;
- Nadväzností cestovného poriadku autobusovej linky prevádzkovej vo verejnom záujme na cestovný poriadok inej autobusovej linky alebo iného druhu dopravy, najmä železničnej dopravy či iných podporných služieb
- Zmien cestovných poriadkov a obbehov vozidiel s tým súvisiacich
- Zmien výšky, rozsahu, pôsobnosti tarify a s tým súvisiacich sadzieb cestovného a druhov cestovných lístkov podľa prílohy č. 6 tejto Zmluvy

Dopravca je, na základe jednostranného aktu, zároveň povinný vykonať všetky nevyhnutné kroky vedúce k získaniu potrebných oprávnení podľa Zákona o cestnej doprave, najmä požiadať o udelenie, zmenu alebo odňatie dopravnej licencie; schválenie nových cestovných poriadkov alebo ich zmien a to najneskôr do 15 dní od oboznámenia sa so zmenami podľa tohto bodu. Objednávateľ sa zároveň zaväzuje, že rozsah tarifných kilometrov stanovený v prílohe č. 1 tejto Zmluvy sa môže znížiť maximálne o 3%. Objednávateľ zároveň môže požadovať od Dopravcu navýšenie dopravných výkonov stanovených prílohou č. 1 tejto Zmluvy v súlade s potrebami dopravnej obsluhy. Dopravca týmto súhlasí s vydávaním jednostranných a to zo strany Objednávateľa alebo ním povereného Koordinátora. V prípade takých zmien v rozsahu dopravnej obsluhy, ktoré budú vyžadovať obstaranie ďalšieho vozidla zo strany Dopravcu, Objednávateľ sa zaväzuje, že zvýši objednaný výkon minimálne o 50 000 tarifných kilometrov za kalendárny rok na každé ďalšie požadované vozidlo. Uvedené zmeny podľa tohto bodu nemajú vplyv na výšku celkových nákladov dohodnutých zmluvnými stranami podľa bodu 4.2 tejto Zmluvy.“

**H)** Verejný obstarávateľ upravuje súťažné podklady, prílohu č. 1 (zmluva) nasledovne:

„6.7. Technické štandardy, ktoré je povinné spĺňať Dopravca a každé vozidlo zaradené do prevádzky v súlade s prílohou č. 1 tejto Zmluvy predstavujú:

- a) Vybavenie vozidiel telematickou jednotkou s online prenosom a archiváciou dát u objednávateľa DS prostredníctvom na to špecializovanej aplikácie. Každé vozidlo tak bude vybavené nasledovnými modulmi:

GPS modul

APC modul v každých dverách vozidla

modul na zisťovanie hmotnosti vozidla v čase

modul tepelného komfortu vo vozidle

modul na audiovizuálne monitorovanie priestoru na prepravu cestujúcich a priestoru vodiča

- b) *Vozidlá používané v prevádzke podľa prílohy č. 1 tejto Zmluvy budú v štandarde:*  
*nízkopodlažná bezbarierová konštrukcia*  
*počet dverí vozidla - min. 3, pričom šírka druhých a tretích dverí bude min. 1150 mm*  
*tónované sklá*  
*dopytové otváranie dverí*  
*vybavenie kllimatizáciou*  
*Automatická prevodovka*
- c) *Zároveň vozidlá prevádzkované podľa prílohy č. 1 tejto Zmluvy musia spĺňať:*  
*dĺžka vozidla od 11,8 m do 12,2 m*  
*priestor na prepravu detského kočíka a invalidného vozíka*  
*Nezavislé kúrenie*  
*Tepelná izolácia bočných stien a strechy autobusu*  
*Sedadlá s čalúnením*

**I) Verejný obstarávateľ upravuje znenie bodu 7.11 prílohy č. 1 (zmluva) nasledovne:**

*„7.11 Dopravca je povinný disponovať vozidlami s rokom výroby minimálne 2014 a v emisnej triede EURO VI. Tieto vozidlá môže využiť len ako záložné vozidlá, resp. vozidlá na preklenutie obdobia nasadenia nových vozidiel podľa harmonogramu nasadenia nových vozidiel podľa tohto bodu.*

*Vozidlá, ktoré dopravca využije iba na preklenutie obdobia nasadenia nových vozidiel podľa harmonogramu nasadenia nových vozidiel podľa tohto bodu, vrátane záložných vozidiel počas obdobia nasadenia nových vozidiel podľa harmonogramu nasadenia nových vozidiel podľa tohto bodu, nemusia spĺňať podmienky podľa bodu 6.7, písm. a) a b).“*

*Vozidlá, ktoré dopravca využije ako záložné vozidlá podľa tohto bodu, po uplynutí lehôt harmonogramu nasadenia nových vozidiel podľa tohto bodu, nemusia spĺňať podmienky podľa bodu 6.7, písm. b) zmluvy.“*

#### **Odôvodnenie vykonaných náprav.**

Verejný obstarávateľ posúdil žiadosť o nápravu a uznal požiadavky žiadateľa v niektorých bodoch za oprávnené, z uvedeného dôvodu pristúpil k vykonaniu nápravy v zmysle vyššie uvedeného.

#### **Lehota na vykonanie nápravy.**

Verejný obstarávateľ vykonáva nápravu momentom odoslania tohto listu.

S pozdravom,

Tomáš Mišovič  
Za verejného obstarávateľa