Príloha č. 1 z Zmluve

**Rozsah verejných služieb – vymedzenie Oblasti, liniek, rozsahu objemu kilometrických výkonov, dopravných a technických podmienok**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Stanovený rozsah dopravných výkonov základnej zmluvnej doby [tarifné km]** | | cca 6 000 000 |
| **Stanovený rozsah dopravných výkonov [tarifné km/rok]** | | cca 600 000 |
| **Opcia dopravných výkonov pre celú dĺžku zmluvy [tarifné km]** | | 1 500 000 |
|  |  |  |
| **Číslo linky** | **Trasa autobusovej linky** | |
| **1** | Železničná stanica - MsÚ - Baničné, kostol |  |
| **2** | Železničná stanica - Poľná - Mondi - Kaufland - Baničné, kostol |  |
| **3** | Železničná stanica - Evanjelický kostol - Katolícka univerzita - Kľačno - Černová - Hrboltová | |
| **4** | Železničná stanica - Plavisko - Baničné, kostol - Biely Potok - Podsuchá |  |
| **5** | Železničná stanica - Žigmunda Silbigera - Železničná zastávka Rybárpole |  |
| **6** | Hrboltová, konečná - Železničná zastávka Rybárpole - Katolícka univerzita - Gymnázium - MsÚ - Kalvária | |

**Linka č. 1 – žltá** – na tejto linke budú nasadené **2 autobusy** a bude premávať nasledovne:

* Hlavná železničná stanica
* Evanjelický kostol/Okresný úrad
* Galéria Ľ. Fullu
* **MsÚ Ružomberok** (prestup na linku č. 6 – zelená)
* Nám. A. Hlinku (Pracovisko okresného úradu)
* *Jelence*
* *Baničné, na kopci*
* *Baničné/K. Sidora* – vozidlo plynulo prechádza na linku číslo 2 – modrá, a  pokračuje ďalej cez zastávky:
  + **Baničné, kostol**
  + ZŠ Sládkovičova / SOŠ polytechnická (prestup na linku 4)
  + *Roveň, Tehelňa*
  + Roveň, Kaufland
  + Roveň, Lidl (nový okresný úrad) nová zástavka
  + Mondi – AC (nová zástavka)
  + Poľná
  + ÚVN
  + Sihoť, ZŠ
  + Železničná stanica

**Doba jazdy: 15 min.**

**Vzdialenosť: 4 600 m.**

**Jazdný takt:**

* ranná špička: 40 min. (do 6:00 hod.) - 30 min. (40 min. počas školských prázdnin)
* ranné sedlo: 30 min. (40 min. počas školských prázdnin)
* poobedná špička: 30 min. (40 min. počas školských prázdnin)
* poobedné sedlo: 60 min.
* večer / víkend: 60 min.

**Linka č. 2 – modrá** – na tejto linke budú nasadené **3 autobusy** a bude premávať nasledovne:

* Hlavná železničná stanica
* Sihoť, ZŠ
* ÚVN
* Poľná
* Mondi – AC nová zástavka
* Roveň, Lidl nová zástavka
* Roveň, Kaufland
* *Roveň, Tehelňa*
* ZŠ Sládkovičova (prestup na linku 4)
* **Baničné, kostol** – vozidlo plynulo prechádza na linku č. 1 a pokračuje ďalej cez zastávky:
  + *Baničné, I. Houdeka*
  + *Baničné, na kopci*
  + *Jelence*
  + Pracovisko okresný úrad
  + **MsÚ Ružomberok** (prestup na linku č. 6)
  + Galéria Ľ. Fullu
  + Evanjelický kostol/Okresný úrad
  + Železničná stanica

**Doba jazdy: 14 min.**

**Vzdialenosť: 4 300 m**

**Jazdný takt:**

* ranná špička: 20 min (do 6:00 hod.) / približne 15 min. / (20 min. počas školských prázdnin)
* ranné sedlo: 30 min. (40 min. počas školských prázdnin)poobedná špička: 15 min. (20 min. počas školských prázdnin)poobedné sedlo: 30 min. (30 min. počas školských prázdnin) večer / víkend: 60 min.

**Linka č. 3 – červená** – na tejto linke budú nasadené **3 autobusy** a bude premávať nasledovne:

* Hrboltová, žel. Stanica
* Hrboltová, ČOV
* Černová, otočka
* *Černová, pri Váhu*
* Nová Černová, rázcestie
* Kľačno, otočka
* Kľačno, stred
* *Hotel Áčko upravená zástavka*
* **Katolícka univerzita/Tesco** (prestup na linku č. 6 zelená)
* Kukučínova (nová zástavka)
* SPŠ
* Evanjelický kostol/Okresný úrad
* Hlavná žel. Stanica a späť.

**Doba jazdy: 24 min. / 19 min. / 14 min.**

**Vzdialenosť: 7 000 m / 5 700 m / 4 000 m**

**Jazdný takt:**

* ranná špička: 20 min (do 6:00 hod.) / 10 min. od 6:00 / (15 min. počas škol. prázdnin)
* ranné sedlo: 30 min.
* poobedná špička: 15 min. (20 min. počas školských prázdnin)
* poobedné sedlo: 30 min.
* večer / víkend: 60 min.

**Linka č. 4 – hnedá** – na tejto linke budú nasadené **2 autobusy** a bude premávať nasledovne:

* Hlavná železničná stanica
* Plavisko, Billa
* Plavisko, lavička
* Plavisko, športová hala
* **Baničné, kostol**
* *ZŠ Sládkovičova/SOŠ polytechnická* (prestup na linku č. 2 modrá)
* Sládkovičova, Seat
* Pod Skalami
* Sódovkáreň
* Biely Potok, Raveň
* Biely Potok, pri moste
* *Biely Potok, Do Uhliska*
* *Biely Potok, Do Uhliska 2*
* Biely Potok, Kovostav

a späť.

Táto linka bude vo vybraných časoch a cez víkendy predĺžená o zastávky:

* *Biely Potok, Trienská dolina*
* *Biely Potok, Bohunka*
* *Biely Potok, Slovpap*
* *Nižné Matejkové*
* *Podsuchá*

**Doba jazdy: 23 min. / 19 min. / 17 min.**

**Vzdialenosť: 11 300 m / 8 200 m / 6 900 m**

**Jazdný takt:**

* ranná špička: 40 min. (do 6:00 hod.) / 30 min. / (40 min. počas školských prázdnin)
* ranné sedlo: 60 min. (60 min. počas školských prázdnin)
* poobedná špička: 30 min. (40 min. počas školských prázdnin)poobedné sedlo: 60 min.
* večer: 60 min.
* víkend: 120 min.

**Linka č. 5 – fialová** – na tejto linke budú nasadené **1 autobusy** a bude premávať nasledovne:

* Hlavná železničná stanica
* *Doprastav*
* *DSS Nádej (nová zástavka)*
* Ž. Silbigera č. 2
* Textilná
* Rybárpole, základná škola
* **Rybárpole, železničná stanica nová zástavka** (prestup na linku č. 6 – zelená)

a späť.

**Doba jazdy: 8 min.**

**Vzdialenosť: 2 900 m**

**Jazdný takt:**

* ranná špička: 30 min. / (40 min. počas školských prázdnin)
* ranné sedlo: 60 min.
* poobedná špička: 30 min. (40 min. počas školských prázdnin)
* poobedné sedlo: 60 min.
* večer: 60 min.
* víkend: 120 min.

**Linka č. 6 – zelená** - na tejto linke bude nasadený **1 autobusy** a bude premávať nasledovne:

* Hrboltová, konečná
* Hrboltová, otočka
* *Nová Hrboltová, obchod*
* *Hrboltová, Jánošík*
* **Rybárpole, železničná stanica (nová zástavka),** (prestup na linku č. 5)
* **Katolícka univerzita/Tesco** (prestup na linku č. 3 červená)
* Makovického, Satelity
* Makovického, gymnázium
* Galéria Ľ. Fullu
* MsÚ Ružomberok
* Pracovisko Okresného úradu Ružomberok
* Detský domov
* Kalvária

a späť.

**Doba jazdy: 22 min.**

**Vzdialenosť: 8 000 m**

**Jazdný takt:**

* ranná špička: 30 min. / (40 min. počas školských prázdnin)
* ranné sedlo: 60 min.
* poobedná špička: 30 min. (40 min. počas školských prázdnin)
* poobedné sedlo: 60 min.
* večer: 60 min.
* víkend: 120 min.

**Mapa – schéma liniek a zástaviek:**



Definovanie jazdných hodín:

* ranná špička od 5.00 do 8.00
* ranné sedlo od 8.00 do 12.30
* poobedná špička od 12.30 do 16.30
* poobedné sedlo od 16.30 do 20.00
* večerné sedlo od 20.00 do 23.00

**Definovanie prestupné zastávok:**

1. Prestupy medzi linkami budú uvedené v cestovných poriadkoch vydávaných dopravcom
2. Prestupy sú záväzné
3. Vozidlá mestskej autobusovej dopravy musia na prestupných zástavkách zabezpečiť prípoj
4. **Železničná stanica** – na železničnej stanici sa budú v jeden čas stretávať linky č. 1 – žltá, č. 2 – modrá, č. 3 – červená, č. 4 – hnedá a č. 5 – čierna. Železničná stanica sa tak stáva hlavným prestupným uzlom mesta Ružomberok. Odchody liniek mestskej autobusovej dopravy sú naviazané na príchody vlakov zo smeru Bratislava a zo smeru Košice tak, aby cestujúci pohodlne stihli prestúpiť. Železničná stanica je centrálnym prestupným uzlom medzi železničnou dopravou, pravidelnou diaľkovou autobusovou dopravou, pravidelnou prímestskou autobusovou dopravou a pravidelnou mestskou autobusovou dopravou.

Garantované prestupy medzi jednotlivými linkami MAD sa uvažujú v rozmedzí 2 – 7 minút.

1. **Katolícka univerzita/Tesco** – táto zastávka je prestupnou medzi linkou č. 6 – zelenou z Hrboltovej a linkou č. 3 – červenou z Černovej/Kľačna. Garantované prestupy sa v tomto prestupnom uzle uvažujú v rozmedzí od 0 do 6 minút. Táto zastávka slúži aj ako prestupné miesto pre prímestskú autobusovú dopravu prichádzajúcu zo smeru Stankovany, Ľubochňa, Hubová/Švôšov. Prímestská doprava nejazdí v taktoch, preto prestupy pre cestujúcich z prímestskej dopravy nie je možné zosúladiť.
2. **MsÚ Ružomberok** – táto zastávka je prestupnou zastávkou medzi linkami č. 6 -zelenou z Hrboltovej a č. 1 – žltou z Baničného smer Kalvária alebo naopak. Garantovanie prestupov  sa uvažuje v rozmedzí 4 – 7 minút.
3. **SOŠ polytechnická** – na tejto zastávke sa menia linky medzi žltou a modrou a zároveň je prestupnou zastávkou medzi linkou č. 4 a linkou č. 2. Primárne sa uvažuje o zabezpečení garantovaného prestupu v smere Biely Potok – SOŠ polytechnická – Bystrická cesta (Kaufland, Lidl, Mondi) a opačne. Prestupy sa uvažujú v rozmedzí od 0 do 5 minút.
4. **Rybárpole, železničná stanica** – na tejto zastávke bude prestup na linku č. 5 – čiernu v smere na Hlavnú železničnú stanicu. Garantovanie prestupov sa uvažuje najmä v časoch dopravnej špičky.

**Požiadavky na vozový park:**

* Dĺžka autobusu – približne 12 metrov (v rozmedzí 11,8 – 12,2 metrov)

- rok výroby vozidla 2019 resp. 2020 (podľa bodu 7.11 Zmluvy). Pre záložné vozidlá minimálne 2014)

* Motorizácia spĺňajúca emisnú normu Euro VI.
* Automatická prevodovka
* Nízkopodlažný (bezbariérový), nástupná výška max. 350 mm
* minimálne 3 nástupné dvere, pričom šírka druhých a tretích dverí spĺňa podmienku minimálne 1150 mm
* Dopytové otváranie dverí
* Klimatizácia
* Tónované sklá
* Nezávislé kúrenie
* Tepelná izolácia bočných stien a strechy autobusu
* Sedadlá s čalúnením
* 1 miesto pre detský kočík a  pre invalidný vozík
* Nástupná plošina pre ZŤP šírka približne 800 mm
* min. 21 miest na sedenie
* elektronický transparent poskytujúci informáciu o čísle linky, cieli linky, prípadne dôležitých nácestných zastávkach na prednom čele vozidla a pravom boku vozidla, jeden elektronický transparent s číslom linky na zadnom čele vozidla
* Elektronický transparent v interiéri vozidla

- Vybavenie vozidiel telematickou jednotkou s online prenosom a archiváciou dát u objednávateľa DS prostredníctvom na to špecializovanej aplikácie. Každé vozidlo tak bude vybavené nasledovnými modulmi:

GPS modul

APC modul v každých dverách vozidla

modul na zisťovanie hmotnosti vozidla v čase

modul zisťovania tepelného komfortu vo vozidle

modul na audiovizuálne monitorovanie priestoru na prepravu cestujúcich a priestoru vodiča

* Palubný počítač schopný komunikácie s rádiovým modulom (súčasť radiča svetelnej signalizácie v meste Ružomberok) po sériovej zbernici RS485, pričom túto komunikáciu musí byť možné nastaviť a zároveň posielať dáta vo formáte protokolu R09.16 alebo jeho alternatív. Dopravca zabezpečí, aby dodávateľ palubnej jednotky bol flexibilný a vedel doladiť prípadné úpravy v komunikačnom protokole.
* Servisný interval min. 30 000 km