



Všetkým záujemcom

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo  
SVO-RVO2-2025/000662 - 003

Vybavuje/linka  
Ing. Tomáš Kundrať/44573

Bratislava  
28.03.2025

Vec

**Verejné obstarávanie na predmet zákazky Nákup terénnych automobilov značky pick-up 4x4 double cab v počte 300 ks“ (ID JOSEPHINE 65474) – vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky č. 1**

Verejný obstarávateľ Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky realizuje konkrétnu zákazku na predmet „Nákup terénnych automobilov značky pick-up 4x4 double cab v počte 300 ks“ (ID JOSEPHINE 65474) a to s použitím dynamického nákupného systému s názvom „DNS - Nákup automobilov do 3,5 tony“ zriadeného na základe oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania zverejneného v Úradnom vestníku EÚ 2022/S 102-283179 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 125/2022 zo dňa 30.05.2022 pod zn. 28007-MUT (ID DNS v IS JOSEPHINE 17730) (ďalej len „DNS“).

Na základe žiadostí o vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky verejný obstarávateľ v súlade s § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“) poskytuje nasledovné vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky:

**Otázka č. 1:**

*„Štandardne sa používajú samostatné biele a modré moduly, aby bolo možné súčasne využívať modré aj biele svetlo. Ktoré z týchto riešení obstarávateľ preferuje?“*

**Odpoveď č.1:**

Verejný obstarávateľ v bode č. 28 požaduje dvojradovú LED technológiu, pričom neupravuje technologické riešenie. Verejný obstarávateľ ďalej v bode č. 28 nepožaduje a zároveň nevylučuje súčasné blikanie modrou farbou a pracovné svietenie bielou farbou.

**Otázka č. 2:**

*„Ako obstarávateľ rozumie pojmu „pracovné svietenie 360° bielej farby v celej spodnej časti rampy“? Štandardným riešením sú samostatné biele moduly umiestnené v rampe, ktoré svietia dopredu, dozadu a do bokov. Moduly sú teda vedľa bielych/modrých modulov, a nie pod nimi, ako špecifikácia evokuje. Pri takom riešení je možné použiť biele aj modré svetlo súčasne. Je takéto riešenie prípustné?“*

**Odpoveď č.2:**

Verejný obstarávateľ v bode č. 28 požaduje pracovné svietenie 360° bielej farby v celej spodnej časti rampy, pričom neupravuje technologické riešenie. Verejný obstarávateľ ďalej v bode č. 28 nepožaduje a zároveň nevylučuje súčasné blikanie modrou farbou a pracovné svietenie bielou farbou.

**Otázka č. 3:**

*„Rozumie sa pod pojmom „integrované podsvietené ovládanie prispôbené konkrétnemu vozidlu“ pevná montáž ovládacieho panelu na vhodnom mieste (nie ručné ovládanie) ?“*

**Odpoveď č.3:**

Verejný obstarávateľ v bode č. 28 požaduje integrované podsvietené ovládanie prispôbené konkrétnemu vozidlu, čím poukazuje umiestniť ovládanie na vhodné miesto v závislosti od daného vozidla. Verejný obstarávateľ ďalej v bode č.28 požaduje funkciu podsvietenia pre ovládanie.

**Otázka č. 4:**

„Je požadovaná aj funkcionálnosť, ktorá umožňuje prenos zvuku z RDST cez reproduktor, ktorý je súčasťou systému VRZ ?“

**Odpoveď č.4:**

Verejný obstarávateľ nepožaduje funkcionálnosť, ktorá umožňuje prenos zvuku z RDST cez reproduktor.

**Otázka č. 5:**

„Pod pojmom „predné a bočné pozičné svetlá“ sa rozumejú doplnkové svetlá umiestnené v prednej maske vozidla a v prednom nárazníku, ktoré svietia aj do strán ?“

**Odpoveď č.5:**

Verejný obstarávateľ v bode č. 28 požaduje predné a bočné pozičné svetlá vysoko svietiace v zmysle vyhlášky 134/2018 Z. z. MDaV SR s určením pre HaZZ. Verejný obstarávateľ požaduje vyhotoviť vozidlo kde budú umiestnené pozičné svetlá v prednej časti vozidla, pričom neurčuje presné umiestnenie a ďalej požaduje vyhotoviť pozičné svetlá na bočných stranách vozidla.

**Otázka č. 6:**

„Akú triedu certifikácie ECE R65 majú spĺňať pozičné svetlá a rampa ? (ECE R65 class 1 alebo ECE R65 class 2?)“

**Odpoveď č.6:**

Verejný obstarávateľ požaduje triedu ECE R65 class 2.

**Otázka č. 7:**

„Požaduje obstarávateľ rovnakú záruku na systém VRZ ako na samotné vozidlo ?“

**Odpoveď č.7:**

Verejný obstarávateľ požaduje záruku na vozidlo min. 5 rokov/ 150 000 km v zmysle bodu č. 35 na vozidlo. Na ďalšie komponenty požaduje štandardnú lehotu záruky.

**Otázka č. 8:**

„Montáž vozidlovej sady pre inštaláciu rádiostanice“ – aké komponenty požaduje obstarávateľ inštalovať do vozidla ? Ktoré komponenty dodá obstarávateľ a ktoré ma zabezpečiť montážnik ?“

**Odpoveď č.8:**

Verejný obstarávateľ požaduje montáž montážnej vozidlovej sady pre inštaláciu rádiostanice v zmysle bodu č. 29. Komponenty, ktoré požaduje obstarávateľ sú: držiaky komponentov, prepojovacia kabeláž, anténa – predpríprava.

Verejný obstarávateľ mení znenie bodu 29 v prílohe č.1 Opisu predmetu zákazky v záložke „Automobil\_špecifikácie“ nasledovne:

**Pôvodné znenie:**

„Montáž vozidlovej sady pre inštaláciu rádiostanice“

**Nové znenie:**

„Montáž vozidlovej sady pre inštaláciu rádiostanice: držiaky komponentov, prepojovacia kabeláž, anténa – predpríprava“

**Otázka č. 9:**

„Výška maximálne 45 mm zároveň obmedzuje rozptyl bieleho pracovného svetla, ktorý by pri vyššej svetelnej súprave bol priaznivejší. Vzhľadom na tieto skutočnosti navrhujeme použiť vyššiu rampu. Prijal by obstarávateľ rampu s výškou do 60 mm ?“

**Odpoveď č.9:**

Verejný obstarávateľ trvá na znení bodu č. 28., obstarávateľ zároveň neurčuje technologické riešenie.

**Otázka č. 10:**

„V opise zákazky je Svetelno zvukové výstražné zariadenie. Špecifikovaná svetelná rampa predná/zadná, pozičné a doplnkové svetlá a nikde nie je zmienka o siréne a reproduktore. Preto sa pýtam tento VRZ je našpecifikovaný bez zvukovej signalizácie?“

**Odpoveď č.10:**

Verejný obstarávateľ mení znenie bodu 28 v prílohe č.1 Opisu predmetu zákazky v záložke „Automobil\_špecifikácie“ nasledovne:

**Pôvodné znenie:**

„Majáková rampa nízko profilová modrá, šírka max. 1 300 mm, výška max. 45 mm, dvojradová LED technológia umožňujúca výstražné blikanie modrou farbou a pracovné svietenie 360° bielej farby v celej spodnej časti rampy, integrované podsvietené ovládanie prispôbiť konkrétnemu vozidlu, predné a bočné pozičné svetlá vysoko svietiace v zmysle vyhlášky 134/2018 Z. z. MDaV SR s určením pre HaZZ“

**Nové znenie:**

„Majáková rampa vpredu a vzadu nízko profilová modrá, šírka max. 1 300 mm, výška max. 45 mm, dvojradová LED technológia umožňujúca výstražné blikanie modrou farbou a pracovné svietenie 360° bielej farby v celej spodnej časti rampy, integrované podsvietené ovládanie prispôbiť konkrétnemu vozidlu, predné a bočné pozičné svetlá vysoko svietiace v zmysle vyhlášky 134/2018 Z. z. MDaV SR s určením pre HaZZ, minimálny výkon reproduktora 100 W a minimálnym akustickým tlakom (pri menovitom výkone 100W a vzdialenosti 1m od zdroja) 120dB v režime použitia sirény. Požaduje sa skrytá montáž reproduktoru do prednej časti vozidla (vhodne podľa typu vozidla). Reproduktor musí byť vhodný do exteriéru s úpravou proti korodovaniu. Mikrofón integrovaný do ovládacej jednotky. Možnosť použitia mikrofónu na slovné hlásenie a to aj v režime výstražných tónov (minimálne dvoch tónov typu WAIL, YELP, HI-LO a povinne tónu HORN primárne klaksónom na volante, prípadne externým tlačidlom podľa dohody s objednávateľom) s prerušením týchto tónov po dobu použitia mikrofónu.“

S pozdravom

.....  
**Ing. Branislav Chlebana**  
generálny riaditeľ sekcie verejného obstarávania  
MV SR

Príloha:

01\_00\_Opis predmetu zakazky\_Pick-up\_HaZZ (DHZO)\_300 ks - V2