

PROJEKT UPROSZCZONY

REMONT DROGI LEŚNEJ STOKOWEJ NR 220/261 W LESNICTWIE SOPOTNIA DOLNA W RAMACH LIKWIDACJI SZKODY POWODZIOWEJ

INWESTOR:

**SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE
LASY PAŃSTWOWE,
NADLEŚNICTWO JELEŚNIA
34-340 JELEŚNIA, UL. SUSKA 5**

**Dz. nr : 7009 i 7075/1
Obręb Sopotnia Wielka , Jed.ew. 241704_2. 0008**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA :

**Nadzory i Usługi Inwestycyjne Mirosława Łukasik
44-373 Wodzisław Śl. ul. Osadnicza 3d**

AUTOR OPRACOWANIA:
Mirosława Łukasik
uprawnienie budowlane nr 1493/94
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

marzec 2025r.

I. Przedmiot opracowania :

Uproszczony projekt dla „Remontu drogi leśnej stokowej nr ewid.220/261 w leśnictwie Sopotnia Dolna w ramach likwidacji szkody powodziowej”.

II. Podstawa opracowania

1. Umowa z Inwestorem
2. Mapa zasadnicza 1:1000
3. Wizja i uzgodnienia w terenie z udziałem Inwestora
4. Prawo Budowlane (Ustawa z dnia 7.07.1994r. Dz.U.2024 poz. 725 tekst jednolity)
5. Polskie Normy oraz zasady wiedzy technicznej

III. INWESTOR.

Inwestorem jest : Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne
LP Nadleśnictwo Jeleśnia
34-340 Jeleśnia, ul. Suska 5

IV LOKALIZACJA.

Remont drogi będzie realizowany na terenie województwa śląskiego, w powiecie żywieckim w gminie Jeleśnia na działkach nr 7009 i 7075/1 w miejscowości Sopotnia Wielka na terenie Nadleśnictwa Jeleśnia.

V. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Do remontu planowane są odcinki drogi stokowej łącznej długości 560,0m, które zostały uszkodzone w wyniku powodzi. W celu ujednolicenia nawierzchni naprawy należy wykonać na szerokości jezdni 3,0m. Uszkodzenia obejmują wypłukanie nawierzchni tłuczniowej utworzenie kolein oraz naniesienie kruszywa na jezdnie i pobocza.

IV. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH .

4.1. Dane charakterystyczne przyjętych rozwiązań technicznych

- Kategoria drogi – wewnętrzna
- Długość odcinka – 560,0m
- Szerokość jezdni – 3,0 m
- Rodzaj nawierzchni - tłuczeń kamienny 0/31,5

STAN ISTNIEJĄCY

- Konstrukcja nawierzchni jezdni istniejąca :
 - a) nawierzchnia tłuczeń kamienny
 - b) podbudowa tłuczniowa –(średnio 40cm)
 - c) pobocza gruntowe

Remont drogi przebiegać będzie po śladzie drogi istniejącej i ma na celu wykonanie nowej nawierzchni tłuczniowej- uzupełnienie tłucznem na odcinkach wypłukanej nawierzchni – średni 10cm na całej szerokości, uformowanie spadku i zawałowanie. Pochylenie podłużne i poprzeczne zostanie bez zmiany – z dostosowaniem do istniejącej jezdni. Rzędne nawierzchni jezdni pozostają bez zmian.

4.2. Zakres robót obejmuje:

- profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża z miejscowym wyrównaniem
- wykonanie nawierzchni z tłucznia kamiennego – średni 10cm na odcinkach wypłukanych na całej szerokości jezdni;
- usunięcie nadmiaru gruntu lub kruszyw z poboczy z uformowaniem 5% spadku – celem zapewnienia prawidłowego odwodnienia jezdni;
- plantowanie istniejących poboczy ziemnych. W przypadku nadmiaru wypłukanych kruszyw dopuszcza się ich zabudowę w pobocza;

4.3. Istniejąca infrastruktura techniczna

W rejonie planowanych robót brak uzbrojenia nad i podziemnego. Ponadto nie planuje się żadnych robót ziemnych a jedynie wymianę istniejącej nawierzchni. Inwestor przedłożył oświadczenie o braku uzbrojenia .

4.4. Warunki gruntowo- wodne

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. ustalono, że na przedmiotowym terenie występują I kategoria geotechniczna oraz proste warunki gruntowo-wodne.

4.5. Istniejąca zieleń

W rejonie przebudowy nie występuje zieleń, która koliduje z przebudową- ślad istniejącej drogi..

4.6. Budowa systemu odwodnienia

Odwodnienie pozostaje bez zmian t.j. powierzchniowo poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni. Przewiduje się odprowadzenie wód na teren działki inwestora.

4.7. Rozbiórki

Warstwy uszkodzonej nawierzchni należy usuwać mechanicznie. Materiał możliwy do powtórnego wykorzystania (tłuczeń) zabudować w pobocza

4.8. Roboty ziemne.

Nie planuje się prowadzenia robót ziemnych poza plantowaniem terenu wzdłuż drogi – wykonanie poboczy

4.8 Elementy bezpieczeństwa ruch i robót

Na czas prowadzenia robót Wykonawca wykona oznakowania i zabezpieczenie placu budowy .

Wszystkie roboty prowadzić zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami, zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż, bezpieczeństwa i higieny pracy.

Wszystkie prace prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.

W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien wszelkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo pojazdów i pieszych

V. DANE CHARAKTERYSTYCZNE WPLYWU INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

W terenie pod planowany remont nie występują ograniczenia wynikające z ochrony gruntów rolnych i leśnych. Przebudowa nie wpływa w żaden sposób na warunki środowiskowe.

Przewidziano użycie następujących materiałów budowlanych:

Tłuczeń kamienny 0-31,5 ,który jest zgodny z Polskimi Normami, i posiadają atesty dopuszczające je do użycia w budownictwie drogowym obojętne dla środowiska,

Przewidywany wpływ na środowisko z wyszczególnieniem dla poszczególnych asortymentów robót:

- sposób odprowadzenia ścieków z wód opadowych - ścieki z wód opadowych odprowadzane będą tak jak dotychczas powierzchniowo bez konieczności oczyszczenia
- wynikające z istniejącego stanu nawierzchni- wytwarzane odpady powstałe (tłuczeń) w wyniku budowy drogi: humus, grunt i kruszywa zostaną zagospodarowane na działce inwestora ;
- emisji hałasu oraz wibracji: przy realizacji przebudowy zmniejszyć do minimum występującą z przyczyn na nierówności nawierzchni gruntowej wibracje, a nowo wykonana nawierzchnia zmniejszy emisję hałasu
- wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę- nie występują ,
wody powierzchniowe i podziemne - projektowana inwestycja do minimum eliminuje niekorzystny wpływ tego obiektu na otoczenie
- wykazanie że, przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu

budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami - projektowany remont drogi zlikwiduje istniejące zagrożenia wypadkowe, poprawi standard użytkowania..

Po wykonaniu przebudowy teren wokół odcinka drogi na którym wykonywane były roboty należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

Nie przewiduje się żadnego negatywnego wpływu wykonanych prac na środowisko naturalne oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z dnia 3 grudnia 2004 r.) (§3 ust.1 pkt.56) projektowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się jako mogące znacząco oddziaływać na środowisko.

INFORMACJA BIOZ DO PROJEKTU

REMONT DROGI LEŚNEJ STOKOWEJ NR 220/261 W LESNICTWIE SOPOTNIA DOLNA W RAMACH LIKWIDACJI SZKODY POWODZIOWEJ

INWESTOR:

**SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE
LASY PAŃSTWOWE,
NADLEŚNICTWO JELEŚNIA
34-340 JELEŚNIA, UL. SUSKA 5**

LOKALIZACJA

**DZ. NR : 7009 i 7075/1
OBRĘB Sopotnia Wielka , jed. ew.. 241704_2. 0008**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA :

**Nadzory i Usługi Inwestycyjne Mirosława Łukasik
44-373 Wodzisław Śl. ul. Osadnicza 3d**

Marzec 2025r

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie szczegółowych zasad i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. Nr 120 poz.1126 z 2003r) oraz wymogów dotyczących dróg leśnych regulowanych Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów.

Celem zamierzenia budowlanego jest : REMONT DROGI LEŚNEJ STOKOWEJ NR 220/261 W LESNICTWIE SOPOTNIA DOLNA W RAMACH LIKWIDACJI SZKODY POWODZIOWEJ Realizacja w/w przedsięwzięcia powinna odbywać się w następującej kolejności:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni tłuczniowej
- profilowanie podłoża
- uzupełnienie we ustalonych miejscach nawierzchni tłuczniem kamiennym
- plantowanie poboczy

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

W sąsiedztwie planowanego remontu brak zabudowy, droga znajduje się wewnątrz terenów leśnych

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Prowadzone roboty na wyżej wymienionym terenie, zgodnie z opracowaniem projektowym, ujmują szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do najważniejszych z nich należą:

- roboty rozbiórkowe i budowa nawierzchni drogi,

4. Zagrożenia, jakie mogą wystąpić podczas realizacji robót budowlanych.

Przy realizacji projektowanej budowy występują następujące roboty:

- roboty rozbiórkowe , wykonanie nowej nawierzchni:

w przypadku stwierdzenia w gruncie niewypałów lub innych niezidentyfikowanych obiektów militarnych lub archeologicznych, należy bezzwłocznie przerwać roboty, ewakuować ludzi, zabezpieczyć teren i powiadomić właściwe służby, prowadząc roboty w pobliżu sieci lub obiektów podziemnych należy zachować bezpieczną odległość w poziomie i pionie zależną od rodzaju sieci. Używane w trakcie prowadzenia robót ziemnych materiały do zabezpieczenia wykopów winny posiadać odpowiednią jakość

potwierdzona stosownymi dokumentami, natomiast same wykopy należy wygrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.

- w czasie rozładunku materiałów budowlanych należy liczyć się z zagrożeniem urwania się zawiesia. Celem uniknięcia niebezpiecznego tego zagrożenia, należy bezwzględnie stosować atestowane i sprawdzone elementy mocujące.

Obsługa w trakcie przenoszenia materiałów powinna znajdować się poza zasięgiem pola pracy dźwigu.

Prowadząc roboty drogowe należy liczyć się przede wszystkim z następującymi zagrożeniami:

- potrącenia przez samochód oraz sprzęt pracujący

Celem uniknięcia tego typu zagrożeń należy:

- wchodząc na jezdnię sprawdzić czy nie nadjeżdża pojazd, który może nie zdążyć wyhamować;

- obserwować ruch pojazdów na drodze i reagować na jego niekontrolowane zachowania.

Posiadać odpowiednie ubrania

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe. Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbywać na miejscu wyznaczonej pracy i obejmować informacje z zakresu:

- kolejności wykonywanych prac,
- występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego,
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika,
- rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej winien przekazać pracownikom ustnie kierownik budowy lub mistrz nadzorujący te prace.

6. Środki organizacyjne i techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych.

PRZYCZYNY ORGANIZACYJNE POWSTAWANIA WYPADKÓW PRZY PRACY

Jednym z najważniejszych środków organizacyjnych mającym bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo prac na budowie jest sprawowanie bezpośredniego nadzoru nad wykonywanymi operacjami budowlanymi przez kierownika budowy lub mistrza. Do przyczyn organizacyjnych powstawania wypadków przy pracy możemy zaliczyć:

- niewłaściwa organizacja pracy, a w tym:

- nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
- nieprawidłowe polecenia przełożonych,
- brak nadzoru, - brak znajomości posługiwania się czynnikiem materialnym
- tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpiecznej pracy
- brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii
- dopuszczenie do pracy pracowników z przeciwwskazaniami lub bez aktualnych badań lekarskich, · niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:
- niewłaściwe usytuowanie urządzeń stanowiska pracy,
- nieodpowiednie dojścia i przejścia,
- brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór.

PRZYCZYNY TECHNICZNE POWSTAWANIA WYPADKÓW PRZY PRACY

1. Niewłaściwy stan techniczny czynnika materialnego, w tym:

- wady konstrukcyjne czynnika materialnego,
- niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
- brak lub niewłaściwe oprzyrządowanie zabezpieczające,
- brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
- brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
- niewłaściwe zabezpieczenie czynnika materialnego w czasie transportu, jego konserwacji
lub napraw;

2. Niewłaściwa budowa czynnika materialnego, w tym:

- zastosowanie do budowy czynnika materialnego materiałów zastępczych,
- niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych błędy w obliczeniach teoretycznych;

3. Niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego, w tym:

- nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,
- niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
- niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego,

4. Wady materiałowe czynnika materialnego:

- ukryte wady czynnika materialnego.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem;

- organizować, przygotowywać i prowadzić prace uwzględniające niezbędne zabezpieczenie indywidualne i zbiorowe pracowników zabezpieczające ich przed wypadkami w pracy, chorobami zawodowymi i innymi zagrożeniami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy oraz wyposażenia technicznego.

Na podstawie :

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy,
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby wykazu prac wymagających

Szczególne sprawności psychofizycznej kierownik budowy powinien podjąć stosowne

środki profilaktyczne mające na celu:

a) zapewnienie właściwej organizacji pracy zbiorowej i indywidualnej na stanowiskach pracy,

zabezpieczając pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,

b) likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie poprzez stosowanie bezpiecznej technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z przyjętymi tabelami norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowanymi przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami, np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku czy słuchu.

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

7. Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca weźmie pod uwagę i zabezpieczy się przed wszelkiego rodzaju stanami zagrożenia, które mogą powstać podczas pracy i upewni się, że ten aspekt został ujęty w jakimkolwiek Projekcie Planu Bezpieczeństwa i Higieny Pracy (łącznie z zaopatrzeniem w sprzęt przeciwpożarowy). Powinien także stosować się do polskich przepisów przeciwpożarowych i BHP i zapewnić odpowiednie zaopatrzenie w artykuły i sprzęt pierwszej pomocy.

Dla potrzeb ochrony przeciwpożarowej powinna zapewniać:

- szybki dojazd jednostek ratowniczych i potrzebnego sprzętu do terenów objętych pożarem,
- dowóz sprzętu i środków gaśniczych z baz sprzętu do miejsca pożaru,
- operatywne działanie sprzętu pożarniczego, zwłaszcza samochodów pożarniczych w trakcie akcji ratowniczej,
- sprawny dojazd do punktów czerpania wody istniejących przy naturalnych i sztucznych zbiornikach.