

OPIS PREDMETU ZÁKAZKY.

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Názov: Rekonštrukcia a zosilnenie ciest II. a III. triedy vo vlastníctve BBSK - vybrané úseky ciest v okresoch Krupina a Veľký Krtíš.
Kraj: Banskobystrický
Okres: Krupina, Veľký Krtíš
Objednávateľ: Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP č. 23, 974 00 Banská Bystrica

URČENIE STAVEBNÝCH PRÁČ

Predmet stavby

Vybraté úseky ciest vo vlastníctve BBSK.

Druh stavby

Stavebné úpravy ciest III. triedy, v zmysle výkazov výmer.

Účel a ciele stavby

Vyhotovením daných stavebných úprav sa odstráni nevyhovujúci a havarijný stav vozoviek v určených úsekoch.

Umiestnenie stavby

V zmysle priložených výkazov výmer – príloha č. 2 súťažných podkladov k výzve č. 5.

Predpokladaná hodnota zákazky

770.434,90 € bez DPH

Lehota uskutočnenia.

Do 365 kalendárnych dní odo dňa prevzatia staveniska zhotoviteľom. Podrobnosti v zmluve o dielo, ktorá je prílohou č. 4 súťažných podkladov k výzve č. 5

Rozsah stavby

vrstvy krytu. Frézovanie bude vyhotovené lokálne za účelom zrovnania podkladu. S úpravami na živíčných krytoch súvisia aj nevyhnutné úpravy poklopov inžinierskych sietí situovaných vo vozovke.

Špecifikácia prác:

Zapílenie asfaltu na hr. 50 mm začiatku a konca úseku

Čistenie vozovky-zametanie

Postrek spojovací

Frézovanie s naložením a odvozom

ACo 11-II s dovozom rozprestrením a zhutnením

ACo 11-II s dovozom rozprestrením a zhutnením

ACo 11-II s dovozom rozprestrením a zhutnením

ACL 16-II s dovozom rozprestrením a zhutnením

ACL 16-II vysprávky nerovností krytu

Recyklácia za studena s kombinovaným spojivom (cement a asfaltová emulzia alebo cement a asfaltová pena)

Výšková úprava poklopov kanalizačných šácht

Dodávka a montáž bezpečnostného zariadenia

Asfaltová zálievka pracovných spojov

Špecifikácia a množstvo prác podľa výkazu výmer:

Vid' príloha č. 2 súťažných podkladov k výzve č. 5 – výkazy výmer.

POŽIADAVKY

Vzdialenosť obaľovacej súpravy od každého vybratého úseku (ktorý je predmetom zákazky) nesmie byť vyššia ako 60 km, resp. pri časovom vyjadrení nesmie doprava asfaltových zmesí trvať viac ako 90 minút resp. teplota asfaltovej zmesi pri pokládke musí spĺňať minimálne požadované hodnoty podľa príslušných noriem (STN EN 13108-1, STN EN 13108-2, STN 73 6121).

niektorých úsekoch (viď príloha č. 2 –

obrusnej vrstvy krytu.

-
-
- krivku zrnitosti recyklovanej vrstvy),
-
- spo
-
- zhomogenizova ,
-
-
- ,
- 1 kg/m²,
- ,
- 0,5 kg/m².
-
-
-
-
- , napenetruje a zaleje.
-
-
-
-
-
-
-
-
-

. 1 mesiac.

Kvalita frézovacích prác musí vytvoriť predpoklad dobrého spojenia nových vrstiev s podkladom, zabezpečiť rovinnosť s minimálnymi odchýlkami hrúbky novej vrstvy a rešpektovať požiadavky ochrany životného prostredia (zametanie s odsávaním a kropením), čistenie kútov pozdĺžnych a priečnych spojov. Rovinnosť podkladu musí byť zabezpečená v súlade s STN 73 6121 pre pokládku hutnených asfaltových zmesí.

Vyfrézovaný materiál (frézing) je majetkom verejného obstarávateľa (objednávateľa), verejný obstarávateľ preto požaduje, aby zhotoviteľ uložil vyfrézovaný materiál na verejnom obstarávateľom určenej skládke (na najbližšom stredisku Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a.s.). Všetky náklady súvisiace s odvozom a zložením vyfrézovaného materiálu na určenom mieste znáša zhotoviteľ.

Verejný obstarávateľ (objednávateľ) požaduje od uchádzača (zhotoviteľa stavebných úprav), aby pokládka asfaltových zmesí bola vyhotovená v súlade s STN 73 6121. Pokládka bude vyhotovená po aplikovaní spojovacieho postreku podľa STN 73 6129.

Spojovací postrek sa nanesie tesne pred položením novej asfaltovej vrstvy, a to len na tú časť vozovky, kde sa bude bezprostredne nanášať asfaltová vrstva. Vykonanie spojovacieho postreku bude povolené po prehliadke stavu podkladu a po rozhodnutí o prípadných lokálnych úpravách podľa pokynov stavebného dozora.

Nová vrstva musí zachovať únosnosť vozovky a vytvoriť parametre povrchu zodpovedajúce kategórii a zaťaženiu komunikácie: rovinnosť, protišmykové vlastnosti, zachovanie pozdĺžneho sklonu, homogénny, celistvý vzhľad povrchu.

V cene asfaltového betónu je zahrnutá aj úprava pracovných špár (priečnych a pozdĺžnych pracovných stykov) pružnou zálievkou (KLEaZ 1/2014, STN EN 14188-1).

Práce budú realizované za premávky po polovici vozovky na jazdnom pruhu susediacom s opravovaným pruhom, usmernením premávky dočasným dopravným značením. V prípade potreby bude premávka regulovaná náležite poučenými osobami. Premávka môže byť po položenej asfaltovej vrstve uvoľnená až po jej riadnom dohutnení a vychladnutí na teplotu najviac 40 °C. Po položenom postreku sa stavenisková premávka môže pohybovať hneď po vyštípení emulzie a odparení vody.

Záchytné bezpečnostné zariadenia realizovať v zmysle TP 1/2005 a súvisiacich STN, EN (STN EN 1317-2, pr EN 1317-5).

DOKLADY A DOKUMENTY NA PREUKÁZANIE SPLNENIA POŽIADAVIEK NA PREDMET ZÁKAZKY.

1. Uchádzač predloží vo svojej ponuke **kompletne ocenené výkazy výmer v elektronickej podobe vo formáte .xls/.xlsx (excel)**, pričom položky z výkazu výmer predloženého uchádzačom v cenovej ponuke sa musia množstevne a vecne zhodovať s položkami z výkazu výmer poskytnutého verejným obstarávateľom v prílohe č. 2 týchto SP. Možnosť predkladania výrobkov/stavebných výrobkov/materiálov s kvalitatívne lepšími parametrami ako požaduje verejný obstarávateľ týmto nie je dotknutá.

2. Uchádzač predloží vo svojej ponuke **vecný a časový harmonogram realizácie prác členený na jednotlivé činnosti podľa položiek výkazov výmer** (napr. zapílenie asfaltu, čistenie vozovky, postreky, recyklácia za studena s kombinovaným spojivom, frézovanie, pokládka asfaltu...) od prvej činnosti po poslednú a po jednotlivých úsekoch, v podrobnosti na dni. Vecný a časový harmonogram realizácie prác musí byť v súlade s použitými technológiami, rešpektovať nevyhnutné technologické pauzy v zmysle príslušných noriem a technických predpisov a musí byť z časového hľadiska reálny.

3. Verejný obstarávateľ (resp. komisia menovaná verejným obstarávateľom na vyhodnocovanie ponúk) vyhodnotí uchádzačmi predložené doklady a dokumenty podľa tejto časti SP v zmysle § 53 ZVO.