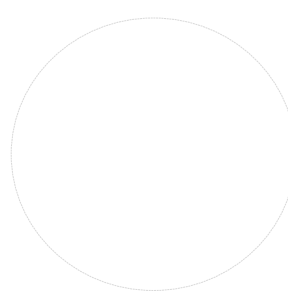


DOKUMENTÁCIA PRE STAVEBNÉ POVOLENIE (DSP)

ZHOTOVITEĽ PD	EP Projekt s.r.o., Mlynská 28, 040 01 Košice – Staré Mesto		
INVESTOR	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8, 813 61 Bratislava		
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT STAVBY	Ing. Gabriel Luby		
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT SO	Ing. Gabriel Luby		
VYPRACOVAL	Ing. Gabriel Luby		
NÁZOV STAVBY	Výh. Slatinka, diaľkové ovládanie		
NÁZOV ČASTI	A. Sprievodná správa		
MIESTO STAVBY	TÚ 2902 ŽST Fiľakovo – ŽST Vrútky, DÚ 23 Výh. Slatinka		
KRAJ	Banskobystrický	Číslo revízie: 2	
KATASTRÁLNE ÚZEMIE	Zvolenská Slatina, Slatinka, Zvolen	Číslo súpravy:	
ČÍSLO PARCELY	k. ú.: obce Slatinka: CK-N: 2009/1, 332/3, 347/4, 331/3, a 348/2. k. ú.: obce Zvolenská Slatina: CK-N: 2103/1, 2129/26, 2129/1, 2095/1, 2100/1, 2130/1, 2052, 1778/1, 1780/2, 2051, 2032/9, 1152/2, 1153/1, 1154/1 a 1154/2 k. ú.: obce Zvolen: 5345/1		
DÁTUM	AUGUST 2023		

Obsah

1. Identifikačné údaje	3
1.1. Identifikačné údaje stavby	3
1.2. Identifikačné údaje stavebníka	3
1.3. Identifikačné údaje projektanta	3
1.4. Skladba dokumentácie pre DSP	4
2. Zdôvodnenie stavby	4
2.1. Účel a stručný opis predmetu stavby	4
2.2. Umiestnenie stavby	5
3. Súčasný stav	5
4. Navrhovaný stav	6
5. Požiadavky na výluky	10
6. Vecné a časové väzby stavby na okolitú výstavbu a súvisiace investície	12
7. Termíny začatia a ukončenia stavby, lehota výstavby	12
8. Skúšobná prevádzka	12
9. Údaje o postupnom uvádzaní stavby do prevádzky	12
10. Celkové náklady stavby	12

1. Identifikačné údaje

1.1. Identifikačné údaje stavby

Názov stavby : Výh. Slatinka, diaľkové ovládanie
Miesto stavby : TÚ 2902 ŽST Fiľakovo – ŽST Vrútky,
DÚ 23 Výh. Slatinka
Okres: Zvolen
Kraj: Banskobystrický
Katastr.územie : Zvolenská Slatina, Slatinka, Zvolen
Stupeň PD: Dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP)
Odvetvie : Oznamovacej a zabezpečovacej techniky
Charakter stavby: Modernizácia dopravnej cesty
Číslo parciel: kat. územie obce Slatinka: CKN: 2009/1, 332/3, 347/4, 331/3, a 348/2.
kat. územie obce Zvolenská Slatina: CKN: 2103/1, 2129/1, 2100/12095/1,
2052, 1778/1, 1778/1, 1778/2, 2051, 1152/2, 1153/1, 1154/1 a 1154/2
katastrálne územie obce Zvolen: CKN: 5345/1

1.2. Identifikačné údaje stavebníka

Názov stavebníka/Investor: Železnice Slovenskej republiky
Korešpondenčná adresa: Klemensova 8, 813 61 Bratislava
IČO : 31 364 501
Správca: ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Zvolen
Nadriadený orgán: Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
Nám. Slobody 6, 810 05 Bratislava

1.3. Identifikačné údaje projektanta

Zhotoviteľ PD: EP Projekt s. r. o., Mlynská 28, 040 01 Košice
Zodp. projektant stavby: Ing. Gabriel Luby
Vypracoval: Ing. Albert Čabala, Ing. Marek Guspan, Ing. Anton Illeš ,
Ing. Gabriel Luby, Ing. Martin Gavlík, PhD.

1.4. Skladba dokumentácie pre DSP

- A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA
- B. SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA
- C. CELKOVÁ SITUÁCIA STAVBY
 - C1. Situácia širších vzťahov
 - C2. Katastrálna situácia
 - C3. Majetková situácia
 - C4. Situácia stavebných objektov
- D. DOKUMENTÁCIA PREVÁDKOVÝCH SÚBOROV A STAVEBNÉHO OBJEKTU
 - PS 01 Diaľkové ovládanie (DOZZ) Výh. Slatinka
 - PS 02 Úprava priecestných zabezpečovacích zariadení
 - PS 03 Diaľkové ovládanie NZE, EOZ a VO Výh. Slatinka
 - PS 04.1 Oznamovacie zariadenie (DZ a RZ)
 - PS 04.2 Oznamovacie zariadenie (MK)
 - PS 04.3 EPS
 - PS 04.4 EZS
 - SO 01 Stavebné úpravy na budove výhybne
- E. BEZPEČNOSŤ OCHRANY ZDRAVIA PRI PRÁCI
- F. PLÁN ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY
- G. VÝKAZ VÝMER, ROZPOČET (len súpr. č. 1 a 2)
- H. DOKLADY

2. Zdôvodnenie stavby

Investícia bola zaradená medzi ciele investície pre zníženie počtu obslužných dopravných zamestnancov zmenou staničného zabezpečovacieho zariadenia (SZZ) vo vyh. Slatinkas cieľom prenosu obsluhy SZZ z vyh. Slatinka do dopravnej kancelárie žst. Zvolen nakl. St. v zmysle Nariadenia generálneho riaditeľa č. 29/2017.

2.1. Účel a stručný opis predmetu stavby

Vo Výh. Slatinka je reléové staničné zabezpečovacie zariadenie typu AŽD 71 s koľajovými obvodmi 275Hz s relé DSŠ 12S. V smere od ŽST Zvolen nákl. st. do Výh. Slatinka ústí dvojkoľajná trať, v smere od ŽST Víglaš trať jednokolejná.

TZZ je v obidvoch medzistaničných úsekoch 3.kategórie typu AH 83, v smere od ŽST Zvolen nákl. st. s návestným bodom AH Lieskovec. Vo Výh. Slatinka sú kontrolné a ovládacie prvky od PZZ v km 206,424 (situované v obvode Výh. Slatinka) a v km 208,179. Obidve PZZ sú typu AŽD 71. Na výhybkách č. 1 až 11

je EOv. Cieľovým stavom stavby je diaľkové ovládanie zabezpečovacieho zariadenia Výhybne

Slatinka, NZE, VO a EOv zo ŽST Zvolen nákl. st. so zachovaním vonkajších prvkov. Budú doplnené závislosti medzi SZZ Výh. Slatinka, AH Lieskovec a PZZ za účelom doplnenia Návesti 48, Priecestné upozorňovadlo na príslušné návestidlá.

2.2. Umiestnenie stavby

Parcelné čísla, druh stavebného pozemku

Navrhovaná stavba bude realizovaná na parcelách:

Parcely - kat. územie obce Slatinka: CKN: 2009/1, 332/3, 347/4, 331/3, a 348/2.

Parcely kat. územie obce Zvolenská Slatina: CKN: 2103/1, 2129/1, 2100/12095/1, 2052, 1778/1, 1778/1, 1778/2, 2051, 1152/2, 1153/1, 1154/1 a 1154/2

Parcely kat. územie obce Zvolen: CK-N: 5345/1

Navrhovaná stavba v max. miere dodržiava vymedzené územie, navrhovaná stavba v max. miere rešpektuje existujúce objekty a podzemné inžinierske siete.

3. Súčasný stav

Vo Výh. Slatinka je v súčasnej dobe SZZ 3. kategórie, reléové typu AŽD 71 cestového systému. Vo výhybni sa v dopravnej kancelárii nachádza ovládací pult výhybne.

Výhybňa je vybavená svetelnými návestidlami a ústredne prestavovanými výhybkami s trojfázovými elektromotorickými prestavníkmi. Voľnosť úsekov je kontrolovaná pomocou koľajových obvodov s frekvenciou 275 Hz s relé DSŠ 12S. Reléový výstroj vonkajších prvkov je umiestnený v reléových stojanoch v RM výhybne.

V smere od ŽST Zvolen nákl. st. do Výh. Slatinka ústí dvojkoľajná trať, v smere od ŽST Víglaš trať jednokkoľajná. TZZ je v obidvoch medzistaničných úsekoch 3.kategórie typu AH 83, v smere od ŽST Zvolen nákl. st. s návestným bodom AH Lieskovec.

Vo Výh. Slatinka sú kontrolné a ovládacie prvky od PZZ v km 206,424 (ktoré je situované v obvode Výh. Slatinka) a v km 208,179. Obe PZZ sú typu AŽD 71.

Pri vchodových návestidlách sú situované vonkajšie telefonné objekty (skr. VTO), ktoré sú morálne a technicky zastaralé preto je navrhovaná ich výmena novými.

Vo Výh. Slatinka je v súčasnej dobe v prevádzke EPS typu LITES s ústredňou typu MHU103. Vybrané

technologické miestnosti sú chránené aut. hlásičmi typu MHG 101, 102, 103. Kabelizácia je prevedená káblami typu NCYY uložených v lištách.

Existujúca EPS sa po uvedení do prevádzky novej EPS kompletne demontuje. Ionizačné hlásiče budú ekologicky zlikvidované oprávnenou akreditovanou firmou.

Budova výhybne je murovaná, jednopodlažná. Je situovaná v neobývanej oblasti. Okrem DK, sociálnych zariadení, technologických miestností so zabezpečovacím zariadením je v budove umiestnený aj NZE. Časť okien a dverí je pôvodná a je nutná ich výmena, časť okien a dverí je po výmene za nové plastové okná s izolačným dvojsklom bielej farby. Jestvujúce okná sú drevené zdvojené a vykazujú známky opotrebenia a degradácie drevených konštrukcií okna. Jestvujúce dvere do technických miestností sú plechové a nie sú predmetom výmeny, nakoľko nevykazujú známky poškodenia a svoj účel plnia. Na južnej strane objektu sa nachádzajú vstupné dvere s dreveným dverným krídlom, ktoré sú predmetom výmeny.

4. Navrhovaný stav

Výhybňa Slatinka

Doplnenie diaľkového ovládania Výhybne Slatinka spočíva vo výmene voliacej skupiny SZZ za riadiaci systém REMOTE 98. Riadiaci systém REMOTE 98 zaistí diaľkové ovládanie staničného zabezpečovacieho zariadenia výhybne a príslušných traťových zabezpečovacích zariadení z obslužného počítačového pracoviska umiestneného v ŽST Zvolen nákl. st.

Systém REMOTE 98 sa skladá z procesných staníc TEDIS, ktoré súčasne tvoria rozhranie k reléovým obvodom zabezpečovacieho zariadenia, z prenosových prostriedkov dát, z centrálnej časti RMT a obslužného počítačového pracoviska.

Prenosový systém staníc TEDIS, ktorý nahradí voliacu skupinu bude vo Výh. Slatinka umiestnený v dvoch nových stojanoch č. 12 a 13, ktoré budú doplnené na voľné miesto v reléovej miestnosti. Prenosový systém TEDIS je určený pre prenos povelov a indikácií medzi modulom centrálnych počítačov a reléovými obvodmi zabezpečovacieho zariadenia. TEDIS tvoria stanice, ktoré obsahujú potrebné jednotky systému (napájaci, riadiaci, komunikační, vstupnú a výstupnú).

Jednotlivé stanice systému TEDIS a ich prepojenie na riadiaci počítač v ŽST Zvolen nákl. st, bude realizované optickým vedením po existujúcom DOK, v ktorom sú pre zabezpečovacie zariadenie vyhradené vlákna č. 15 až 18. Optický rozvádzač, kde je DOK ukončený, sa vo Výh. Slatinka nachádza v miestnosti vedľa reléovej miestnosti (tzv stará reléová miestnosť).

Napájanie systému TEDIS bude riešené z obvodov súčasného SZZ.

V dopravnej kancelárii Výhybne Slatinka bude zrušený ovládací pult a súčasná doska núdzových obslúh. Na stenu bude umiestnená doska núdzovej obsluhy (DNO) v uzamykateľnej skrini, ktorá umožní miestne núdzové ovládanie vybraných prvkov výhybne pri poruche prenosovej cesty medzi Výh. Slatinka a ŽST Zvolen nákl. Doska núdzovej obsluhy bude umožňovať miestne núdzové ovládanie výhybkovej spojky č. 4/6, indikáciu polohy výhybiek č. 4 a č. 6, núdzový záver výmenovej spojky 4/6 a tlačidlá privolávacích návěstí s počítadlom pre vchodové, cestové a odchodové návěstidla z 1. a 2. koľaje a tiež privolávacie návesti oddielových návěstidiel hradla Lieskovec.

Priecestia, ktorých približovacie úseky zasahujú do stanice (PZZ v km 206,424 a v km 208,179), budú mať na DNO indikáciu o ich stave a tlačidlá na ich uzatvorenie a núdzové otvorenie.

Prenesením obsluhy Výh. Slatinka do ŽST Zvolen nákl. st. bude nutné dopracovať závislostí medzi SZZ Výh. Slatinka a AH Lieskovec a PZZ v obvode stanice a doplnenia Návěstí 48 Priecestné upozorňovadlo, na príslušné hlavné návěstidlá podľa situačnej schémy.

Vo Výpravnej budove (VB) Výh Slatinka je využívaný telefónny zapojovač MIKRO a náhradný zapojovač NZ8. Zapojené sú traťové linky, výhybkárska, od vchodových návěstidiel sú zriadené privolávacie okruhy, účastnícka linka z priecestia, telefónna linka aut. Od oddielových návěstidiel AH Lieskovec a PZZ sú VTO zapnuté do traťového spoja. Zapojený je spoj prevádzkového dispečera ako aj ovládanie rozhlasovej ústredne. Ovládanie daných zapojovačov je miestne výpravcom Výh Slatinka.

V súčasnosti je vo Výpravnej budove (VB) zabudovaná a využívaná jestvujúca rozhlasová ústredňa VRU 500 s tromi výkonovými zosilňovačmi s výkonom 3x 100V/100W. V koľajisku sú umiestnené rozhlasové stĺpy s reproduktormi, spätnými dotazmi a prepojovacou rozhlasovou kabelizáciou.

Všetky pôvodné jestvujúce vonkajšie prvky a rozvody RZ ostanú pôvodné, bez zmeny so zapojením na novú ústredňu RZ.

Jestvujúce vnútorné riadiace prvky zariadení DZ a RZ sú umiestnené v poslednej stojanovej rade v pôvodnej v súčasnosti nevyužívanej reléovej miestnosti. Vnútorné ovládacie prvky sú umiestnené na stole výpravcu v dopravnej kancelárii. Prepojovacia vnútorná kabelizácia je vedená po jestvujúcich káblových roštoch a v Dopravne j kancelárii v káblovom podlahovom žľabe.

Jestvujúce zabudované a využívané zariadenia DZ a RZ vo Výh Slatinka sú morálne a technický zastaralé a neumožňujú ich diaľkové ovládanie. Nie je zabudovaný žiadny systém záznamu hovorov.

V súčasnosti je časť okien na budove výhybne vymenená za plastové okná bielej farby. Predmetom SO 01 je tiež výmena všetkých pôvodných drevených okien za nové plastové okná s izolačným trojsklom s okenným rámom a okenným krídlom bielej farby v počte 9 ks. Súčasťou novo navrhovaných okien je aj realizácia nových vnútorných a vonkajších parapetov. Plechové dvere do technických miestností nie sú

predmetom výmeny. Pôvodné drevené jednokrídlové dvere do miestnosti 1.14 budú vymenené za nové plastové dvere bez presklenia. Dverné krídlo ako aj dverný rám budú bielej farby. Predmetom SO 01 je tiež výmena dvoch interiérových dverí do technologických reléových miestností 1.01 a 1.02. Jedná sa o jednokrídlové a dvojkrídlové drevené dvere v obložkovej zárubni.

Po výmene okien a dverí na fasáde objektu je nutné zrealizovať aj „ vysprávkovanie okenných a dverných ostiení a nadpraží a to z interiéru ako aj z exteriéru.

V technologickej miestnosti 1.01 je potrebné zrealizovať novú omietku stropu cca. 50 m².

V miestnostiach 1.01, 1.02, 1.03 a 1.14 je potrebné zrealizovať v dôsledku výmeny okien a dverí novú maľbu bielej farby na stenách ako aj na strope miestnosti v plnom rozsahu.

Vzhľadom k tomu, že budova zostane po vybudovaní technológie DO neobsadená, navrhujeme všetky okná a dvere v počte 22 kusov na budove zamrežovať. Konštrukcia mreží je z ťahokovu kotvená do ostenia okien a dverí.

Keďže sa na budove nachádzajú 3 vonkajšie klimatizačné jednotky, navrhujeme zamrežovanie aj týchto jednotiek.

ŽST Zvolen nákl. st.

Modul centrálného počítača RMT tvorí dvojica aktívnych a dvojica záložných technologických počítačov, ktoré sú vzájomne prepojené miestnou komunikačnou sieťou Ethernet. Do tejto siete je zapojený aj počítač obslužného počítačového pracoviska. Počítače spolu s ostatným výstrojom sa umiestňujú do skrine technologických počítačov RACK v RM v stanici, v ktorej je umiestnené obslužné pracovisko. V ŽST Zvolen nákl. st. bude skriňa RACK s riadiacim počítačom umiestnená v miestnosti kabelových záverov, ktorá sa nachádza v blízkosti dopravnej kancelárie a umožní tak jednoduché pripojenie obslužného pracoviska, bez vonkajšej kabelizácie.

Obslužné počítačové pracovisko bude umiestnené v dopravnej kancelárii ŽST Zvolen nákl. st. Pre jeho umiestnenie bude dodaná nová zostava stolov. Rozmiestnenie bude realizované do písmena L tak, aby neznemožňovala prístup k ovládaciemu pultu stanice a prechod personálu do dennej miestnosti. Počítačové pracovisko umožňuje v prípade potreby ovládať aj viacero staníc vybavených reléovým zabezpečovacím zariadením, vrátane ovládania traťových súhlasov a priecestných zabezpečovacích zariadení. Pre potreby zab. zar. bude použitá klávesnica a myš bielej farby. Súčasťou ovládacieho pracoviska budú aj technológie oznamovacej techniky, ktoré rieši PS 04.1 Oznamovacie zariadenie.

V rámci dodávok materiálu v tomto PS bude zahrnutá aj dodávka monitorov pre jestvujúce zariadenia a technológie z dôvodu unifikácie, prehľadnosti a pohľadového komfortu obsluhujúcich zamestnancov. Znamená to dodanie navyše 2 ks monitorov nad rámec projektovaných technológií.

Optický rozvádzač, kde je DOK ukončený, sa v ŽST Zvolen nákl. st. nachádza v oznamovacej miestnosti vedľa miestnosti kabelových záverov.

Pre napájanie skrine RACK bude zriadený samostatný napájací prívod z najbližšieho rozvádzača vo výpravnej budove s istením 16 A. Neodporúča sa napájanie v IT sústave. Napájanie obslužného pracoviska bude zo skrine RACK káblom CYKY 3x2,5. Núdzové napájanie skrine RACK bude riešené v rámci systému REMOTE 98 prostredníctvom UPS.2.2

Vo VB ŽST Zvolen NS je využívaný telefónny zapojovač ALFA a náhradný zapojovač NZ10. Zapojené sú traťové linky, výhybkárske linky, od vchodových návestidiel sú zriadené privolávacie okruhy, miestne telefónne MB a AUT linky, linky prevádzkových dispečerov, elektrodispečera ako aj ovládanie rozhlasového zariadenia a miestnej rádiostanice. Telefónne linky od oddielových návestidiel z VTO AH Lieskovec sú zapnuté do traťového spoja. Ovládanie daných zapojovačov je miestne výpravcami pomocou dvoch tlačidlových ovládacích pultov ALFA OPMUD.

V súčasnosti je vo Výpravnej budove (VB) zabudovaná a využívaná jestvujúca rozhlasová ústredňa AUR s výkonom ozvučenia 1x 100V/100W. Ozvučený je priestor krytého perónu a časť vnútorných priestorov VB ŽST Zvolen NS. Na danú rozhlasovú ústredňu nie sú zapojené žiadne prvky rozhlasového zariadenia umiestnené v koľajisku. Všetky pôvodné jestvujúce využívané a zapojené rozhlasové vetvy ostanú pôvodné, bez zmeny so zapojením na novú ústredňu RZ.

Jestvujúce vnútorné riadiace prvky zariadení DZ a RZ sú umiestnené na stene v miestnosti Káblové závery. Vnútorné ovládacie prvky systému DZ a RZ sú umiestnené na stoloch výpravcov v dopravnej kancelárii. Pre zariadenie DZ ALFA sú využívané 2x tlačidlové ovládacie pulty OPMUD. Prepojovacia vnútorná kabelizácia je vedená v jestvujúcich káblových vkladacích lištách po stene a podlahou v dopravnej kancelárii.

Jestvujúce zabudované a využívané zariadenia DZ a RZ vo VB Zvolen NS sú morálne a technický zastaralé a neumožňujú pomocou nich diaľkové ovládanie inej dopravne.

Nie je zabudovaný žiadny systém záznamu hovorov.

Cieľom investície je zníženie počtu obslužných dopravných zamestnancov, zmena ovládania náhradného zdroja elektrickej energie (NZEE), elektrického ohrevu výhybiek (EOV) a vonkajšieho osvetlenia (VO) s cieľom prenosu obsluhy z Výhybne Slatinka do dopravnej kancelárie ŽST Zvolen nákl. st. v zmysle Nariadenia generálneho riaditeľa č. 29/2017.

Predmetom tohto prevádzkového súboru (PS03) je diaľkové ovládania a signalizácia stavov zariadenia NZEE, EOV a VO Výhybni Slatinka z dopravnej kancelárie v ŽST Zvolen nákl. st., kde bude umiestnený riadiaci počítač systému DO a pracovisko diaľkového ovládania Výhybne Slatinka. Projekt

rieši potrebné úpravy vo výhybni Slatinka a nadväzujúcich objektoch súvisiacich s dotknutými prevádzkovými súbormi.

5. Požiadavky na výluky

Vzhľadom na rozsah prác a ich charakter (nejedná sa o práce na koľajisku) tieto nemusia byť realizované v rámci výluk traťových koľají a preto nie sú spracované stavebné postupy.

Práce, ktoré by sa dotýkali priestoru možného ohrozenia a trakčného vedenia prislúchajúceho ku koľaji a neumožňujú vykonať stavebné činnosti v obvode príslušného výkonného pracoviska bez zásadného vplyvu na plynulosť dopravy budú realizované na základe Rozkazu o výluke. Práce, ktoré umožňujú vykonať stavebné činnosti v obvode príslušného výkonného pracoviska bez zásadného vplyvu na plynulosť dopravy budú realizované na základe Rozkazu prednostu stanice.

Postup prepínania zabezpečovacieho zariadenia vo výhybni Slatinka

Etapa 0:

Všetky výkopové práce, pokládka káblov, inštalácia nového zariadenia v reléovej miestnosti a DK vo výhybni Slatinka a v ŽST Zvolen nákl. st. a jeho preskúšanie na maketách.

Bez vplyvu na riadenie dopravy.

Etapa 1:

Pripojenie prvkov v staničnej koľaji č. 1 (výhybky č. 1, 6, 7, 11, návěstidla Lc1a, Sc1, L1 1S, Se7) a v traťovej koľaji č. 1 smer Zvolen nákl. st. (návěstidlo 1So) na nové zariadenie, ich preskúšanie.

Vplyv na dopravu:

Počas prepájania aj po prepnutí jazdy vlakov po 1. traťovej koľaji smer Vígľaš, po 2. staničnej koľaji vo výhybni Slatinka a po 2. traťovej koľaji smer Zvolen nákl. st.

Riadenie dopravy z existujúceho ovládacieho pultu a zabezpečovacieho zariadenia vo výhybni Slatinka.

Nie je možné využívať staničnú koľaj č. 1 a traťovú koľaj č. 1 smer Zvolen nákl. st.

Etapa 2

Vo vlakových prestávkach (najlepšie v nočných hodinách) pripojenie prvkov na 1. traťovej koľaji smer Vígľaš (výhybky č. 2, 3, 4, návěstidla PrL, L, S2a, Lc2a, Se1) na nové zariadenie, ich preskúšanie. Po

skončení prenesenie ovládania výhybne Slatinka na nové počítačové ovládacie pracovisko v ŽST Zvolen nákl. st.

Vplyv na dopravu:

Počas prepájania jazdy vlakov po po 1. traťovej koľaji smer Víglaš na privolávacie návesti, po 2. staničnej koľaji vo výhybni Slatinka a po 2. traťovej koľaji smer Zvolen nákl. st. Riadenie dopravy z existujúceho ovládacieho pultu a zabezpečovacieho zariadenia vo výhybni Slatinka.

Nie je možné využívať staničnú koľaj č. 1 a traťovú koľaj č. 1 smer Zvolen nákl. st.

Po skončení prepájania jazdy vlakov po po 1. traťovej koľaji smer Víglaš, po 1. staničnej koľaji vo výhybni Slatinka a po 1. traťovej koľaji smer Zvolen nákl. st. Riadenie dopravy z nového počítačového ovládacieho pracoviska v ŽST Zvolen nákl. st.

Nie je možné využívať staničné koľaje č. 2, 4 a 100 a traťovú koľaj č. 2 smer Zvolen nákl. st.

Etapu 3

Pripojenie prvkov v staničnej koľaji č. 2 (výhybky č. 8, 9, 10, návestidlá Sc2, L2, 2S, Se5, Se6) a v traťovej koľaji č. 2 smer Zvolen nákl. st. (návestidlo 2So) na nové zariadenie, ich preskúšanie.

Vplyv na dopravu:

Počas prepájania jazdy vlakov po 1. traťovej koľaji smer Víglaš, po 1. staničnej koľaji vo výhybni Slatinka a po 1. traťovej koľaji smer Zvolen nákl. st.

Riadenie dopravy z nového počítačového ovládacieho pracoviska v ŽST Zvolen nákl. st.

Nie je možné využívať staničné koľaje č. 2, 4 a 100 a traťovú koľaj č. 2 smer Zvolen nákl. st.

Po skončení prepájania jazdy vlakov po 1. traťovej koľaji smer Víglaš, po 1. a 2. staničnej koľaji vo výhybni Slatinka a po 1. a 2. traťovej koľaji smer Zvolen nákl. st.

Riadenie dopravy z nového počítačového ovládacieho pracoviska v ŽST Zvolen nákl. st.

Nie je možné využívať koľaje č. 4 a 100.

Etapu 4

Pripojenie prvkov v staničnej koľaji č. 4 a 100 (výhybky č. 5, A1, výkoľajka Vk1, návestidlá Sc4, L4, Sc100a, Lc100, Se2, Se3, Se4).

Vplyv na dopravu:

Počas prepájania jazdy vlakov po 1. traťovej koľaji smer Vígľaš, po 1. a 2. staničnej koľaji vo výhybni Slatinka a po 1. a 2. traťovej koľaji smer Zvolen nákl. st.

Riadenie dopravy z nového počítačového ovládacieho pracoviska v ŽST Zvolen nákl. st.

Nie je možné využívať koľaje č. 4 a 100.

Po skončení prepájania plné ovládanie výhybne Slatinka z nového počítačového ovládacieho pracoviska v ŽST Zvolen nákl. st

6. Vecné a časové väzby stavby na okolitú výstavbu a súvisiace investície

Priestorové a technické riešenie predmetnej stavby nemá nadväznosť na plánovanú výstavbu.

7. Termíny začatia a ukončenia stavby, lehota výstavby

Predpokladaná doba výstavby celej stavby je cca 7 mesiacov. Predpokladaný začiatok stavby nie je stanovený. Stavba je realizačne a časovo rozdelená na jednu etapu.

Podrobnejšie pozri samostatný elaborát časť F.: POV.

8. Skúšobná prevádzka

Stavba si nevyžaduje skúšobnú prevádzku.

9. Údaje o postupnom uvádzaní stavby do prevádzky

V danej stavbe sa neuvažuje s postupným uvádzaním stavby do prevádzky.

10. Celkové náklady stavby

Predpokladané celkové náklady stavby sú vyčíslené

Podrobnejšie vid' samostatný elaborát časť G.: VÝKAZ VÝMER, ROZPOČET (len súpr. č. 1 a 2).

V Košiciach, 08/2023

Vypracoval: Ing. Gabriel Luby

Ing. Martin Gavlík, PhD.