

Most 27239-1

Most přes potok Ploučnice v Janově Dole

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 27239-1 (Most přes potok Ploučnice v Janově Dole)

Okres: Liberec

Prohlídku provedl: Baziková Lucie, Ing.
PONTEX, s.r.o.

číslo oprávnění 108/2006

Datum provedení prohlídky: 17.10.2024

Poznámka:

Prohlídku provedla Ing. Lucie Baziková, č. o. 108/2006. Další zúčastněná: D. Kaucká

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu

Teplota vzduchu: 16.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 27239

Staničení km: 1.225km

Ev.č.mostu: 27239-1

Název objektu: **Most přes potok Ploučnice v Janově Dole**

Staničení ve směru: z Janova Dolu do obce Dolení Paseky

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Nepřístupné, dle mostního listu plošně založeno. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Masivní opěry na líci s žulovým kvádrovým zdívem, s betonovými úložnými prahy a vlevo s plentovacími zídками. |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo | Rovnoběžná křídla jsou zděná z žulových kvádrů. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci o jednom poli tvoří 8 ks železobetonových prefabrikovaných nosníků typ ŽMP-62. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Nejsou, nosná konstrukce je uložena na lepence. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Pravděpodobně nejsou. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-------|----------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka je živá. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Nejsou. |
| [3.3] | 3.3.1 | řimsa | Řimsy jsou železobetonové monolitické, podél vozovky jsou betonové obrubníky. |

[3.4] 3.5 Izolační systém NK Praviděpodobně vanová izolace.

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění Není.

[4.2] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla Na římsách je osazené ocelové silniční svodidlo.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Na mostě jsou osazeny dopravní značky B13 (10t), E13 (24t) a tabulka s evidenčním číslem mostu.

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Koryto potoka Ploučnice zpevněné lomovým kamenem a příčnými dřevěnými prahy.

[4.5] 4.7 Cizí zařízení Nezjištěno.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Opěry jsou podemleté v úrovni hladiny potoka, silně je narušený beton základových pasů. Zatím se na dalších částech mostu neprojevují žádné závady, které by vyplývaly z problémů v založení.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Opěry jsou hloubkově podemleté, pod dolní řadou kamenných kvádrů jsou v betonových prazích rozsáhlé kaverny. V úložných prazích jsou štěrková hnízda a hloubkově degradovaný beton, zejména na pravé straně opěry OP1. Místy zatéká úložnými spárami. Zejména na bocích jsou stopy po zatékání s výluhy pojiva z úložných spár, výrazněji na pravé straně.

[1.3] 1.2.4 křídlo Na levých křídlech jsou patrné průsaky a lokální zatékání s výluhy pojiva v místě spáry mezi úložným prahem opěry a křídlem. Na pravých křídlech jsou výrazné stopy po zatékání s výluhy pojiva. Spárování je narušené, místy hloubkově.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Na spodním líci nosníků je narušený beton, místy hloubkově a odstřeluje krycí vrstva betonu nad korodující výztuží. Pod římsami silně zatéká na krajní nosníky, kde je beton porušený trhlinami a hloubkově degradovaný. Na pravé straně je krajní nosník hloubkově rozpadlý až do hloubky ~200 mm, je odhalená korozí oslabená podélná výztuž a prakticky všechny třmínky jsou již zcela překorodované. Nejhorší stav je na pravé straně nad opěrou OP2. Dobetonávky za čely nosníků jsou degradované a porušené trhlinami. Na pravé straně jsou hloubkově rozpadlé, zejména na opěře OP1.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Vozovka je nadvýšená do úrovně říms. Kryt vozovky na pravé straně je porušený trhlinami. Výrazné příčné trhliny s počínajícími výtluky jsou za konci říms. Podél říms jsou silné nánosy nečistot a uchycená vegetace vč. stromků.

[3.2] 3.3.1 římsa

Beton říms je hloubkově rozpadlý, korodující výztuž je odhalená. Na pravé straně je beton rozpadlý do hloubky cca 200 mm a je uvolněná zkorodovaná výztuž. Místy již prakticky chybí. Na horním líci říms jsou nečistoty a vegetace. Stavební stav říms se zhoršuje.

[3.3] 3.5 Izolační systém NK

Izolace je porušená, nefunkční.

4. Vybavení

[4.1] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

Svodidla silně korodují, nátěr se odlupuje. Některé deformační krabice jsou zmačkané, jiné uvolněné. Před mostem vpravo svodidlo poškozené, sloupek vykloněný, deformační krabice oddělená. Na pravé straně svodidly prorůstá náletová zeleň. Typ zádržného systému neodpovídá platným ČSN, nesplňuje požadovaný stupeň zadržení.

[4.2] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

V korytě potoka jsou nečistoty.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**6. periodicky**

- | | |
|-----------------|--|
| [1] 3.1 Vozovka | Čistit mostní svršek od nečistot a vegetace, udržovat mostní svršek a vybavení v provozuschopném stavu pro zajištění bezpečného provozu do provedení výměny mostu. |
|-----------------|--|

5.odstranění nutno provést ihned

- | | |
|--------------------------------------|---|
| [2] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla | Co nejdříve pomocí výstražných desek Z4 a dopravních značek A6a, P7 a P8 usměrit dopravu na střední část mostu. |
|--------------------------------------|---|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | |
|---|---|
| [3] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Alespoň provizorně podchytit podemleté dříky opěr. |
| [4] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Při čištění potoka ověřit hloubku rozpadu základu a dříku opěr. |
| [5] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty | Vyčistit koryto potoka. |

3. odstranění do 2 let

- | | |
|--------------------------|---|
| [6] 2.1 Nosná konstrukce | Stavební stav zejména nosné konstrukce se stále zhoršuje. Co nejdříve provést výměnu mostu. |
|--------------------------|---|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 29.11.2024

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry prohlídky byly projednány s odpovědným zástupcem správce mostu.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 10.0t$ $V_r = 24t$ $V_e = 40t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stav mostu i jeho použitelnost se zhoršuje.

Poznámka k zatížitelnosti

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2026

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled po směru staničení



Pohled na most z pravé strany



Levá strana mostu



Pravý bok a křídlo opěry OP1



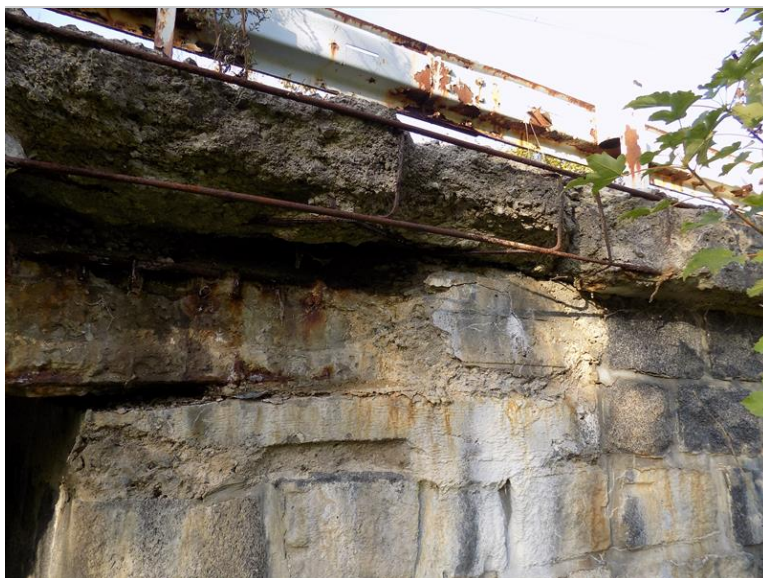
Opěra OP1



Opěra OP2



Levý bok opěry OP2



Pravý bok opěry OP2 a římsa



Spodní líc nosné konstrukce



Levý krajní nosník



Pravý krajní nosník



Spodní hrana pravého krajního nosníku



Pravý krajní nosník na opěře OP1



Pravý krajní nosník a rozpdlá římsa nad opěrou
OP2



Pravá římsa



Levá římsa



Pravá římsa



Trhlina ve vozovce za konci říms u opěry OP2



Poškození svodidla vpravo před mostem