



všetkým záujemcom

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

SVO-RVO1-2025/000758-012

Vybavuje/linka

PhDr. Mária Kačincová /+421250944469

Miesto/dátum

Bratislava/24.11.2025

Vec : Vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky č.2

Na základe doručených žiadostí o vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky a v súlade s § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) poskytuje verejný obstarávateľ vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky pre predmet zákazky „**Nákup automobilových plošín AP 32**“ v rámci verejnej súťaže uverejnenej v Úradnom vestníku EÚ pod zn. 2025 -OJS 162-554888 zo dňa 26.08.2025 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 173 zo dňa 27.8.2025 pod zn. 13978-MST.

Otázka č. 1

„v rámci verejnej zákazky „Nákup automobilových plošín AP 32“ a v dokumentech „Příloha č. 1 Zadávací dokumentace a Příloha č. 1 Rámcové dohody“ byla stanovena technická podmínka, podle níž musí mít displej obslužného místa pro stabilizaci AVPP minimální velikost 10“.

Dovolujeme si tímto požádat o úpravu zadávací dokumentace tak, aby byla akceptována také AVPP vybavená displejem s úhlopříčkou 6,5“.

Odůvodnění žádosti:

1. Povinnost nediskriminace a zásada rovného zacházení (§ 10 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek)
Podle § 10 je zadavatel povinen postupovat transparentně, nediskriminačně a zajistit rovné zacházení se všemi hospodářskými subjekty. Požadavek na minimální úhlopříčku 10" vytváří diskriminační podmínku, která nepřiměřeně zvýhodňuje konkrétního dodavatele a vylučuje ostatní uchazeče, přestože jejich řešení splňují veškerá funkční a bezpečnostní kritéria.

2. Nepřiměřené technické specifikace (§ 92 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb.)

Technické specifikace musí být formulovány tak, aby zajišťovaly rovný přístup hospodářských subjektů a nesmějí vytvářet neodůvodněné překážky hospodářské soutěže. Velikost úhlopříčky displeje (10") sama o sobě není zárukou funkčnosti či čitelnosti údajů. Relevantním parametrem je čitelnost a srozumitelnost zobrazovaných informací, což plnohodnotně zajišťuje také displej s úhlopříčkou 6,5". Zadavatel současně nespecifikuje množství údajů, které mají být zobrazovány současně – z toho vyplývá, že požadavek na konkrétní velikost displeje je nadbytečný a technicky neopodstatněný.

3. Podpora hospodářské soutěže a efektivní využití veřejných prostředků (§ 6 a § 10 zákona)

Účelem veřejného zadávání je pořídit ekonomicky nejvýhodnější řešení při zachování hospodárnosti a efektivity vynakládání veřejných prostředků. V době konsolidace veřejných financí je nezbytné umožnit širší účast hospodářských subjektů, což vede k reálné hospodářské soutěži a potenciálním úsporám pro zadavatele. Uvedený požadavek na 10" displej však neopodstatněně omezuje okruh dodavatelů, což může vést ke zvýšení ceny zákazky a neohospodárnému nakládání s veřejnými prostředky.

Závěr:

Na základě výše uvedeného žádáme, aby zadavatel změnil zadávací dokumentaci a akceptoval i AVPP s displejem menší úhlopříčky (6,5"), který zajišťuje identickou funkčnost, čitelnost a spolehlivost jako displej s úhlopříčkou 10". Taková úprava odstraní diskriminační prvek, přispěje k posílení hospodářské soutěže a současně umožní efektivnější využití veřejných prostředků v souladu se zákonem o zadávání veřejných zakázek.

Odpoveď na otázku č. 1

Verejný obstarávateľ mení znenie parametra v Prílohe č. 1, Opis predmetu zákazky, p. č. 68 nasledovne:

Pôvodné znenie

Displej obslužného miesta pre stabilizáciu AVPP musí zobrazovať minimálne nasledovné informácie a zároveň obsahovať uvedené ovládacie prvky:

- funkcia štart / stop motora podvozku vozidla
- ovládanie podpier
- displej zobrazujúci polohu podpier a horizontálneho bočného dosahu koša
- displej zobrazujúci diagnostiku porúch
- displej zobrazujúci motohodiny
- displej zobrazujúci otáčky motora
- spínač pre núdzové napájanie hydraulického systému
- núdzový vypínač
- automatického režimu podopretia AVPP
- veľkosť displejov minimálne 10 "

Nové znenie:

Displej obslužného miesta pre stabilizáciu AVPP musí zobrazovať minimálne nasledovné informácie a zároveň obsahovať uvedené ovládacie prvky:

- funkcia štart / stop motora podvozku vozidla
- ovládanie podpier
- displej zobrazujúci polohu podpier a horizontálneho bočného dosahu koša
- displej zobrazujúci diagnostiku porúch
- displej zobrazujúci motohodiny
- spínač pre núdzové napájanie hydraulického systému
- núdzový vypínač
- automatického režimu podopretia AVPP
- veľkosť displejov minimálne 6,5 "

Otázka č. 2

„touto cestou si Vás dovoľujeme požiadať o spresnenie súťažných podkladov k zákazke: „Nákup automobilových plošín AP 32“ (ID: 539851), a to konkrétne k dokumentu „Príloha č. 1 – Opis predmetu zákazky“. Nie je nám totiž z predmetného dokumentu zrejmé, či bude verejný obstarávateľ v rámci plnenia zákazky požadovať, aby vozidlo bolo vybavené zadnou podbehovou zábranou (ochranou proti podbehnutiu zozadu). Vzhľadom na to, že predmetom zákazky je špeciálne hasičské vozidlo, ktoré môže podliehať osobitnému režimu typového schválenia vrátane možnosti výnimky z montáže zadnej zábrany podľa predpisu EHK OSN č. 58, žiadame o jednoznačné vyjadrenie, či montáž zadnej podbehovovej zábrany je povinnou súčasťou technickej špecifikácie vozidla, alebo je prípustné jej nahradenie funkčným ekvivalentom (napr. pevným prvkom nadstavby, rampou, a pod.), alebo jej úplné vypustenie v prípade udelenia homologizačnej výnimky.“

Odpoveď na otázku č. 2

Verejný obstarávateľ nepredpisuje priamo vybavenie vozidla zadnou podbehovou zábranou (ochranou proti podbehnutiu zozadu), alebo jej prípustné nahradenie funkčným ekvivalentom (napr. pevným prvkom nadstavby, rampou, a pod.). Vyžaduje však podľa bodu 99: „ Súčasťou dodaných Vozidiel je vždy aj príslušná dokumentácia, vrátane technického preukazu, príslušné osvedčenia, atesty, certifikáty a protokoly o vykonaných skúškach, osvedčenie o evidencii vozidla, záznam zaškolenia“. To znamená že vozidlo musí byť vybavené všetkými prvkami, ktoré sú potrebné na prevádzku vozidiel v cestnej premávke.

Otázka č. 3

„chceli by sme Vás touto cestou požiadať o vysvetlenie súťažných podkladov k obstarávaniu zákazky: Nákup automobilových plošín AP 32 (ID: 539851), kde v dokumente 01_Príloha č. 1 Opis predmetu zákazky, bod 84. "Požiadavky na vybavenie koša: - - demontovateľný evakuačný zľahovací systém s pracovným zaťažením minimálne 240 kg", čo má konkrétne verejný obstarávateľ na mysli pod touto položkou? Čo konkrétne má obsahovať tento systém?

Ide len o demontovateľný zľanovací bod alebo ide napr. o sadu s Rollglisom, lezeckou brzdou, lanom, postrojom, atď., ak ano, žiadame o presné parametre jednotlivých položiek.“

Odpoveď na otázku č. 3

Verejný obstarávateľ v bode 84, Prílohy č.1 Opis predmetu zákazky, bude požadovať:

Prenosný evakuačný zľanovací systém bez pomocného vyťahovacieho kolesa s pracovným zaťažením min. 240 kg (pre 2 osoby), ktorý je certifikovaný ako zostupové zariadenie (plne automaticky riadené) a možno ho použiť na záchranu a evakuáciu z výšky až dvoch osôb (EN 341, EN 1496). Je vybavené super statickým lanom priemeru 9,5 mm (min. dĺžka lana 50 m, max. dĺžka lana 60 m) ukončené oceľovými karabínami (2 ks) s automatickou poistkou. Zariadenie je dodávané vrátane oceľovej karabíny tvaru D s automatickou poistkou s min. roztvoriteľnosťou zámku 17 mm (EN 362), ktorá je upevnená na evakuačnom zariadení. Zariadenie je vybavené dvojitou brzdou. Súčasťou dodávky musí byť aj záchranný trojuholník (2 ks), ktorý umožňuje použitie pre akúkoľvek postavu a spĺňa normu EN 1498 – záchranné slučky a EN 1497 – záchranné postroje a taktiež prepravný obal.

Požadujeme aj odnímateľný kotviaci bod (traverzu) s ľahkou a rýchlou montážou na samotný kôš.

Otázka č. 4

„Verejný obstarávateľ v Prílohe č.1 – „Opis predmetu zákazky“ Súťažných podkladov na „Nákup automobilových plošín AP32“ uvádza:

V bode 4 – Prepravná výška max. 3850mm, bod bude zároveň vyhodnocovaný ako kritérium na vyhodnotenie ponúk na základe najlepšieho pomeru ceny a kvality. Uvedený parameter zvyhodňuje len jedného výrobcu, čo znamená, že dostane v kritériu aj najviac bodov oproti konkurencii. Navrhujeme upraviť parameter na parameter max. 3300 mm. Zároveň navrhujeme z praktických skúseností pri rovnakom druhu zákazky, aby verejný obstarávateľ požadoval parameter maximálnej dĺžky, keďže sa plošina používa hlavne v mestách kde musí byť zabezpečená obratnosť plošiny. Parameter navrhujeme zadať max. 9100mm.“

Odpoveď na otázku č. 4

Verejný obstarávateľ trvá na znení bodu 4, Prílohy č. 1, Opis predmetu zákazky.

Otázka č. 5

„V bode 5 – Maximálna rýchlosť, požadujete min. 80 km/hod, čo je pri takomto predmete zákazky nízky parameter. Navrhujeme zvýšiť maximálnu rýchlosť na min. 120 km/hod, čo zabezpečí verejnému obstarávateľovi, že obstará plošiny nie len dostatočne rýchle ale aj výkonnejšie a flexibilnejšie pri zásahu.“

Odpoveď na otázku č. 5

Verejný obstarávateľ trvá na znení bodu 5, Prílohy č. 1, Opis predmetu zákazky.

Otázka č. 6

„V bode 10 – Výkon motora je požadované min. 11 kW / 1000kg najväčšej prípustnej celkovej hmotnosti. Uvedený parameter je neobvykle nízky a skôr evokuje, že je nastavený účelovo pre konkrétneho výrobcu. Výkon je nedostatočný pri rýchlom zásahu. Navrhujeme zmeniť parameter, tak aby verejný obstarávateľ získal z obstarania naozaj kvalitné vozidlo, na: min. 14,4 kW / 1000kg najväčšej prípustnej celkovej hmotnosti.“

Odpoveď na otázku č. 6

Verejný obstarávateľ trvá na znení bodu 10, Prílohy č. 1, Opis predmetu zákazky.

Otázka č. 7

„V bode 12 – Stabilizátor je požadované minimálne prednej nápravy. Pri plošinách je nevyhnutné, aby bol stabilizátor na obidvoch nápravách a zároveň aby bola náprava pneumaticky odpružená. Žiadame zmeniť uvedený bod: stabilizátor na obidvoch nápravách a zároveň musí byť náprava pneumaticky odpružená.“

Odpoveď na otázku č. 7

Verejný obstarávateľ trvá na znení bodu 12, Prílohy č. 1, Opis predmetu zákazky.

Otázka č. 8

„V bode 20 – je požadované: Zásuvka na dobíjanie akumulátorov a udržiavanie tlaku vzduchu v brzdnej sústave vozidla v dobe prevádzkového pokoja vozidla zabudovaná v blízkosti nástupu vodiča do automobilu. Zástrčka s káblom musí byť súčasťou. Tento bod potrebujeme bližšie spresniť. Verejný obstarávateľ má záujem o 400 V zástrčku ? Podľa súčasnej špecifikácie ide o najlacnejšie riešenie a nie vyslovene o RETBOX.“

Odpoveď na otázku č. 8

Verejný obstarávateľ trvá na znení bodu 20, Prílohy č. 1, Opis predmetu zákazky. Uvedenú požiadavku spĺňa v podmienkach prevádzky v Hasičskom a záchrannom zbere napríklad zásuvka Rettbox.

Otázka č. 9

„V bode 35 – je požadované: Samostatná kabína s bezprašným vetraním nasávaného vzduchu. Nie sú uvedené žiadne ďalšie parametre kabíny, ako napríklad v akej výške má byť podlaha kabíny, výška kabíny od úrovne vozovky, nástup do kabíny. Navrhujem špecifikovať parametre kabíny nasledovne: špeciálna kabína so zníženým nástupom, nástup aspoň s dvomi nástupnými schodíkmi, prvý v max. výške 450mm, podlaha kabíny vo výške max. 800mm. Výška kabíny od úrovne vozovky max. 2400 mm. Úprava tohto bodu dáva zmysel hlavne preto, aby boli použité podvozky na tento účel vyvíjané a nie podvozky vyvinuté pre použitie v nákladnej doprave.“

Odpoveď na otázku č. 9

Verejný obstarávateľ nepredpisuje žiadne ďalšie parametre kabíny a trvá na znení bodu 35, Prílohy č. 1, Opis predmetu zákazky.

Otázka č. 10

„V bode 60 - požadované minimálne prevádzkové údaje (pracovný diagram), nie je uvedené horizontálne otáčanie koša vpravo a vľavo, čo je dôležitý parameter pri Plošinách. Navrhujeme dopracovať: horizontálne otáčanie koša vpravo a vľavo o min. 55°.“

Odpoveď na otázku č. 10

Verejný obstarávateľ trvá na znení bodu 60, Prílohy č. 1, Opis predmetu zákazky. Vysvetlenie vid' odpoveď na otázku č. 16 a zmenu parametra č. 85.

Otázka č. 11

„V bode 61 – „Požadované minimálna záchranná výška (spodná hrana koša)“ Minimálna záchranná výška môže znamenať výšku pod úrovňou zeme (napr. -4,5 m, práca pod objektom – napríklad mostom) alebo výšku na vrchu (napr. 30 m). Prosíme o spresnenie tohto bodu.“

Odpoveď na otázku č. 11

Verejný obstarávateľ vyžaduje záchrannú výšku tak ako je definovaná v norme EN 1777, t. j. „vertikálna výška od vodorovnej roviny opornej plochy po spodnú časť záchrannej klietky bez zaťaženia“.

Otázka č. 12

„V bode 62 – je uvedené: Požadované horizontálne vyloženie koša s požadovaným zaťažením 130 kg minimálne 22 m. Aby bolo meranie uvedeného parametru vykonané korektne navrhujeme zadefinovať bod 62 nasledovne: Požadované horizontálne vyloženie koša s požadovaným zaťažením 130 kg merané od stredu točne ku prednej hrane koša (kôš v stredovej pozícii a bez otvorenej záchrannej extra plošiny) minimálne 22 m.“

Odpoveď na otázku č. 12

Verejný obstarávateľ trvá na znení bodu 62, Prílohy č. 1, Opis predmetu zákazky.

Otázka č. 13

„V bode 63 – je Požadované zaťaženie záchranného koša minimálne 500 kg. Keďže je uvedený parameter zároveň aj hodnotiace kritériu, žiadame o spresnenie opisu aby sa predišlo špekuláciám pri predkladaní ponúk a to nasledovne: „Požadované zaťaženie záchranného koša minimálne 500 kg pri plnom vybavení koša podľa bodu č. 84 týchto súťažných podkladov“. Uchádzač musí dokladovať akú váhu má vybavenie koša podľa bodu č. 84.“

Odpoveď na otázku č. 13

Verejný obstarávateľ trvá na znení bodu 63, Prílohy č. 1, Opis predmetu zákazky. Zaťaženie koša považujeme za celkové zaťaženie.

Otázka č. 14

„V bode 68 – je požadované aby displej obslužného miesta pre stabilizáciu AVPP zobrazoval otáčky motora. Uvedenú funkcionálnu má len jeden výrobca, lebo otáčky sa u ostatných výrobcov ukazujú v kabíne. Uvedená požiadavka je diskriminačná a žiadame ju o vypustenie z opisu. Zároveň v tom istom bode je požadovaná veľkosť displejov minimálne 10 ", čo je rovnako diskriminačné, lebo uvedenú požiadavku spĺňa len jeden výrobca a rovnaké údaje sa zobrazujú aj na menších displejoch, napríklad 7".“

Odpoveď na otázku č. 14

Verejný obstarávateľ zmenil parametre bodu 68 odpoveďou na otázku č. 1 tohto vysvetlenia.

Otázka č. 15

„V bode 84 je požiadavka na tlakovú spojku B75. Bude to dostačujúce pre verejného obstarávateľa? Štandard je minimálne 2 x B75.“

Odpoveď na otázku č. 15

Verejný obstarávateľ trvá na znení bodu 84, Prílohy č. 1, Opis predmetu zákazky.

Otázka č. 16

„V bode 85 – prosíme aby verejný obstarávateľ popísal, čo má presne na mysli odrážkou: - vytočenie koša okolo vertikálnej osi na obe strany najmenej +45° / -30°“

Odpoveď na otázku č. 16

Verejný obstarávateľ mení znenie parametra v Prílohe č. 1, Opis predmetu zákazky, p. č. 85 nasledovne:

Pôvodné znenie:

Kôš, resp. konštrukcia koša musí umožňovať:

- bezpečný nástup a výstup osôb, vstup do koša musí byť zabezpečený proti samovoľnému otvoreniu
- súčasné použitie lafetovej prúdnice a otočného držiaku nosidiel alebo lafetovej prúdnice a kĺbového držiaku s reflektormi
- použitie kĺbového držiaku s 2 LED svetlometmi každý s hodnotou svetelného toku zodpovedajúcemu halogénovému svetlometu 1000 W,
- použitie evakuačného sklzového rukáva
- vytočenie koša okolo vertikálnej osi na obe strany najmenej +45° / -30°

Nové znenie:

Kôš, resp. konštrukcia koša musí umožňovať:

- bezpečný nástup a výstup osôb, vstup do koša musí byť zabezpečený proti samovoľnému otvoreniu
- súčasné použitie lafetovej prúdnice a otočného držiaku nosidiel alebo lafetovej prúdnice a kĺbového držiaku s reflektormi
- použitie kĺbového držiaku s 2 LED svetlometmi každý s hodnotou svetelného toku zodpovedajúcemu halogénovému svetlometu 1000 W,
- použitie evakuačného sklzového rukáva
- vytočenie koša okolo vertikálnej osi na obe strany najmenej +45° / -45°

Otázka č. 17

„V bode 86 požaduje verejný obstarávateľ výkon 6,5 alebo 10,1 KVA? Generátor má byť namontovaný na pevno alebo má byť mobilný?“

Odpoveď na otázku č. 17

Verejný obstarávateľ mení znenie parametra v prílohe č.1, Opis predmetu zákazky, p. č. 86 nasledovne:

Pôvodné znenie:

AVPP musí byť vybavená agregátom na výrobu elektrickej energie, ktorý napája odberné miesto v koši a ktorý umožňuje ďalšie pripojenie min. 1 x 400 V a 2 x 230 V. Agregát sa musí dať štartovať zo záchranného koša a základného obslužného miesta. Agregát musí spĺňať bezpečnostné požiadavky nízkonapäťových zdrojových agregátov zabudovaných v mobilných a prepravných jednotkách (napr. vozidlá), ktoré napájajú elektrické zariadenia aj mimo týchto jednotiek

Nové znenie:

AVPP musí byť vybavená agregátom na výrobu elektrickej energie, ktorý napája odberné miesto v koši a ktorý umožňuje ďalšie pripojenie min. 1 x 400 V a 2 x 230 V o výkone minimálne 3,5 kW. Agregát sa musí dať štartovať zo záchranného koša a základného obslužného miesta. Agregát musí spĺňať bezpečnostné požiadavky nízkonapäťových zdrojových agregátov zabudovaných v mobilných a prepravných jednotkách (napr. vozidlá), ktoré napájajú elektrické zariadenia aj mimo týchto jednotiek.

Otázka č. 18

„V bode 91 je požiadavka na hydraulické čerpadlo?“

Odpoveď na otázku č. 18

Verejný obstarávateľ trvá na znení bodu 91. V bode 91 a 92 sú požiadavky na hydraulický systém pohonu výsuvnej konštrukcie – hydraulického čerpadla a prvkov určených na pohon výsuvnej konštrukcie.

Otázka č.19

„v nadväznosti na technické požiadavky uvedené v bodoch 59 a 69 technickej špecifikácie vozidla (59. Výsuvná konštrukcia v tvare výložníkových ramien a záchranných rebríkov pozostávajúca z teleskopických mechanizmov s košom alebo z kombinácie teleskopických mechanizmov a tuhého ramena s košom spĺňajúca požiadavky normy STN EN 1777. a 69 Displeje základného obslužného miesta a obslužného miesta v koši musia zobrazovať minimálne nasledovné informácie a zároveň tieto obslužné miesta musia obsahovať uvedené ovládacie prvky:

- informácia o maximálnom a skutočnom výškovom a bočnom dosahu
- poloha koša s pomocnými informáciami
- systém zobrazenia chýb
- vizuálna a zvuková indikácia presiahnutia maximálneho pracovného zaťaženia
- vizuálne varovanie pri aktivácii systému oznámenia možnej kolízie koša s prekážkou
- štart / stop motora podvozku vozidla
- združený ovládač na ovládanie pohybov
- tlačidlo núdzového zastavenia
- spínače pre aktiváciu systému núdzového spustenia výsuvnej konštrukcie
- vizuálna indikácia prítlaku podpier na podložie
- vizuálna indikácia stredovej polohy výsuvnej konštrukcie
- vizuálna indikácia stredovej polohy koša
- potlačenie automatického vyrovnávania koša
- ručné ovládanie systému vyrovnávania koša
- informácia o prekrytých priečkach záchranných rebríkov), si Vás dovoľujeme požiadať o potvrdenie, či verejný obstarávateľ požaduje, aby bola automobilová plošina AP 32 vybavené bočným núdzovým/evakuačným rebríkom, alebo alternatívnym zariadením/systémom núdzovej evakuácie, ktorý je v súlade s normou STN EN 1777.

Podľa normy EN 1777, časť 5.4.5 "Zariadenia na núdzovú evakuáciu z koša" a najmä pod článok 5.4.5.1 "Prostriedky núdzovej evakuácie", sa uvádza:

„Prostriedky núdzovej evakuácie z koša musia byť zabezpečené... tak, aby umožnili bezpečnú evakuáciu osôb z koša v čo najkratšom čase.“

„Prípustným prostriedkom núdzovej evakuácie je záchranný rebrík pripevnený paralelne s výložníkom.“

Tá istá časť normy zároveň uvádza aj alternatívy k záchrannému rebríku, pričom aspoň jedna z nich je povinná ako jeho náhrada. Tieto alternatívy sú:

a) „Samosvorné záchytné zariadenia v súlade s STN EN 360“ – takáto požiadavka je uvedená aj v bode 84 technickej špecifikácie vozidla,

Pod otázku, bude verejný obstarávateľ pri tomto bode 84. akceptovať aj demontovateľný evakuačný zľahovací systém s pracovným zaťažením minimálne 225 kg, ktoré spĺňa požiadavku STN EN 360?

b) „Systém núdzového spustenia koša“ – zodpovedajúca požiadavka je uvedená v bode 92 špecifikácie,

c) „Záchranný rukáv (evakuačná manžeta/slide)“ – táto požiadavka je uvedená v bode 93 špecifikácie.

Vzhľadom na to, že verejný obstarávateľ už vo svojej základnej technickej špecifikácii zvolil všetky vyššie uvedené alternatívy k záchrannému rebríku, si Vás týmto dovoľujeme zdvorilo požiadať o vyjadrenie, či verejný obstarávateľ pripúšťa dodanie automobilovej plošiny AP32 bez bočného núdzového/evakuačného rebríka.

Dovoľujeme si zároveň poukázať na to, že riešenie bez pevného bočného núdzového/evakuačného rebríka (pričom evakuačná funkcia je plne zabezpečená certifikovanými alternatívami podľa normy STN EN 1777 a EN 360) zároveň umožňuje dosiahnuť:

- výrazne lepšie bočné dosahy počas zásahu,
- je to kľúčový taktický parameter,
- je priamo zohľadnený v hodnotiacich kritériách súťažných podkladov,
- a za ktorý možno získať dodatočné bodové ohodnotenie.

V tejto súvislosti si dovoľujeme pripomenúť, že podľa ustanovenia § 10 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní, verejný obstarávateľ je povinný dodržiavať princípy rovnakého zaobchádzania, nediskriminácie hospodárskych subjektov, transparentnosti, proporcionality a konkrétnosti.

Z tohto dôvodu žiadame potvrdenie, že technické riešenie bez pevného evakuačného rebríka – avšak s preukázateľne zaručenou funkciou núdzovej evakuácie – nebude automaticky vylúčené, a môže byť predmetom hodnotenia v rámci vyhlásených kritérií.“

Odpoveď na otázku č. 19

Verejný obstarávateľ v bode 84, Prílohy č.1 Opis predmetu zákazky, nebude akceptovať Demontovateľný evakuačný zľahovací systém s pracovným zaťažením min. 225 kg.

Ohľadom evakuačného rebríka trvá verejný obstarávateľ na pôvodnej špecifikácii aj zo záchranným rebríkom pripevneným paralelne s výložníkom.

Otázka č. 20

„Najnižšia ponúkaná výška prepravy v najvyššom bode (zložená konštrukcia) v mm / Výška prepravy max. 3 850 mm, položka č. 4, Popis predmetu zákazky, príloha č. 1 súboru zadávacích podmienok s váhou 5 % (5 bodov)

Otázka: Je možné upraviť váhu tohto kritéria na 2 body? Na rozdiel od nosnosti koša a bočného dosahu toto kritérium nezvyšuje taktické schopnosti plošiny.“

Odpoveď na otázku č. 20

Verejný obstarávateľ nebude meniť stanovenú váhu kritérií.

Otázka č. 21

„Najvyšší ponúkaný výkon motora v kW / Výkon motora min. 11 kW / 1000 kg maximálna prípustná celková hmotnosť, položka č. 10, Opis predmetu zákazky, príloha č. 1 k súťažným podkladom s váhou 5 %.

Otázka: Je možné upraviť váhu tohto kritéria na 3 body? Toto kritérium nezvyšuje taktické schopnosti vozidla; pre záchranu ľudí sú dôležitejšie parametre nadstavby.“

Odpoveď na otázku č. 21

Verejný obstarávateľ nebude meniť stanovenú váhu kritérií.

Otázka č. 22

„Maximálna ponúkaná výška záchrany plošiny v m / Požadovaná minimálna výška záchrany 30 m (spodný okraj koša), bod č. 61, Opis predmetu zákazky, príloha č. 1 k súťažnej dokumentácii s váhou 4 %

Otázka: Je možné upraviť váhu tohto kritéria na 2 body? Všetci globálni výrobcovia ponúkajú plošiny s požadovanou pracovnou výškou; oveľa dôležitejšími parametrami pre záchranu ľudí sú bočný dosah a nosnosť koša.“

Odpoveď na otázku č. 22

Verejný obstarávateľ nebude meniť stanovenú váhu kritérií.

Otázka č. 23

„Maximálny dosah koša v m / Požadovaný horizontálny dosah koša s požadovaným zaťažením 130 kg, minimálne 22 m, položka č. 62, Opis predmetu zákazky, príloha č. 1 k súťažnej dokumentácii, s váhou 3 %

Otázka: Je možné upraviť váhu tohto kritéria na 7 bodov? Z hľadiska taktického nasadenia je tento parameter dôležitý vzhľadom na vzdialenosť budov od prístupových ciest, zaparkovaných vozidiel a zelene na uliciach.“

Odpoveď na otázku č. 23

Verejný obstarávateľ nebude meniť stanovenú váhu kritérií.

Otázka č. 24

Maximálna nosnosť záchranného koša v kg / Požadovaná nosnosť záchranného koša minimálne 500 kg, položka č. 63, Opis predmetu zákazky, príloha č. 1 k súťaži s váhou 3 %

Otázka: Je možné upraviť váhu tohto kritéria na 6 bodov? Ide o jeden z najdôležitejších parametrov.

Odpoveď na otázku č. 24

Verejný obstarávateľ nebude meniť stanovenú váhu kritérií.

Otázka č. 25

„Bod 93 technických špecifikácií (01_Príloha č. 1 Opis predmetu zákazky) vyžaduje kľzavé puzdro. Toto zariadenie vyžaduje okrem iného pravidelnú kontrolu. Aké sú požiadavky verejného obstarávateľa na preukázanie vykonávania pravidelných kontrol?

Otázka: Aká je požiadavka verejného obstarávateľa na preukázanie pravidelných kontrol?“

Odpoveď na otázku č. 25

Záujemca sa pravdepodobne pýta na „Sklzový rukáv“. Požiadavky na pravidelné kontroly a servis musia byť v súlade s bezpečnosťou pri používaní sklzového rukávu. Ich rozsah a časový interval – pravidelnosť, určuje výrobca alebo dodávateľ.

Otázka č. 26

„Bod 93 technických špecifikácií (01_Príloha č. 1 Opis predmetu zákazky) vyžaduje kľzavé puzdro. Aké dokumenty musia byť súčasťou ponuky?

Otázka: Aká dokumentácia sa vyžaduje pre toto zariadenie?“

Odpoveď na otázku č. 26

Verejný obstarávateľ pre „Sklzový rukáv“ vyžaduje doložiť súlad so všetkými citovanými normami a smernicou.

Otázka č. 27

„dovoľujeme si týmto v súlade s § 49 ods. 1 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní požiadať o primerané predĺženie lehoty na predkladanie ponúk v rámci predmetného verejného obstarávania.

Dôvodom našej žiadosti je skutočnosť, že do dnešného dňa neboli zverejnené odpovede na technické otázky, ktoré boli zo strany hospodárskych subjektov (vrátane našej spoločnosti) riadne položené prostredníctvom systému JOSEPHINE.

Z dôvodu, že niektoré z týchto otázok sa týkajú technických parametrov a špecifikácií, ktoré môžu mať vplyv na výrobný návrh alebo výber konkrétneho technického riešenia, je nevyhnutné, aby mali výrobcovia a dodávatelia dostatočný čas

na ich vyhodnotenie a prípadné zapracovanie do ponuky.

V záujme zabezpečenia riadneho, transparentného a hospodárneho priebehu verejného obstarávania si Vás preto dovoľujeme požiadať o predĺženie lehoty na predkladanie ponúk minimálne o 14 pracovných dní od dátumu zverejnenia odpovedí na položené otázky.

Veríme, že našej žiadosti vyhovieť a umožníte tým spravodlivé a kvalifikované predloženie ponúk zo strany všetkých uchádzačov.

Otázka č. 28

„K dnešnému dňu, 23. 10. 2025, verejný obstarávateľ nezverejnil žiadne odpovede na otázky, ktoré boli v rámci súťaže predložené prostredníctvom systému JOSEPHINE, hoci pôvodná lehota na predkladanie ponúk bola už predĺžená na 31. 10. 2025 (oznámením č. SVO-RVO1-2025/000758-008 zo dňa 10. 10. 2025).“

Vzhľadom na charakter predmetu zákazky, ktorý zahŕňa komplexné technické riešenia špeciálnych vozidiel a nadstavieb, žiadame o informáciu:

Kedy plánuje verejný obstarávateľ zverejniť odpovede na doteraz doručené otázky,

Či bude v nadväznosti na tieto odpovede primerane predĺžená lehota na predkladanie ponúk, aby všetci uchádzači mali reálny čas zapracovať prípadné zmeny do svojich technických a cenových návrhov,

Či verejný obstarávateľ zvažuje zverejniť súhrnné vysvetlenie alebo aktualizované súťažné podklady v záujme zachovania zásady transparentnosti a rovnakého zaobchádzania podľa § 10 ods. 1 zákona.

Radi by sme upozornili, že bez zodpovedania otázok a vysvetlenia súťažných podkladov nie je možné pripraviť kvalifikovanú a zodpovednú ponuku, čo môže v dôsledku ohroziť hospodársku súťaž a zvýhodniť len tých uchádzačov, ktorí disponujú priamym prístupom k informáciám.

Žiadame preto, aby verejný obstarávateľ bezodkladne zverejnil odpovede na otázky a informoval všetkých záujemcov o ďalšom postupe.“

Odpoveď na otázku č. 27 a č.28

Na základe vyššie uvedeného, verejný obstarávateľ mení lehotu na predkladanie a otváranie ponúk nasledovne:

Pôvodná lehota na predkladanie ponúk:
05.12.2025 10:00:00

Nová lehota na predkladanie ponúk
17.12.2025 10:00:00

Pôvodná lehota na otváranie ponúk:
05.12.2025 10:30:00

Nová lehota na otváranie ponúk:
17.12.2025 10:30:00

S pozdravom

Ing. Branislav Chlebana
generálny riaditeľ
sektie verejného obstarávania MV SR