

Odpovede na otázky položené v rámci verejnej súťaže s predmetom zákazky „Dodávka informačného systému a hardware pre terminál v Haniske_č. III“

1.

Potvrzení

Dle soutěžních podmínek je potřeba doložit potvrzení s platností maximálně 3 měsíce. V rámci předchozího kola jsme již potvrzení dávali, byly vystaveny před 3 měsíci (konec února). Lze tato potvrzení akceptovat pro toto výběrové řízení a prodloužit tak jejich platnost ze 3 na 5 měsíců?

Odpověď:

Všetky doklady na preukázanie splnenia podmienok účasti týkajúcich sa osobného postavenia nesmú byť staršie ako 3 mesiace k lehote na predkladanie ponúk. Túto požiadavku nie je možné meniť.

Pre úplnosť uvádzame, že v rámci ponuky musia byť všetky predložené doklady preukazujúce splnenie osobného postavenia, napr. doklady o prípadných nedoplatkoch v Slovenskej republike a zároveň v štáte sídla, miesta podnikania alebo obvyklého pobytu hospodárskeho subjektu nie staršie ako 3 mesiace.

2.

Jazyk nabídky

Podle soutěžních podmínek je potřeba mít nabídku vypracovanou pouze ve slovenském jazyce. Podle smlouvy to lze jak ve slovenském ,tak českém jazyce.

Prosíme o potvrzení, že nabídka v českém jazyce je akceptovatelná.

Odpověď:

V zmysle bodu 15.1 súťažných podkladov je možné predložiť ponuku, ďalšie doklady a dokumenty predložené v procese zadávania predmetnej verejnej súťaže v slovenskom, ako aj v českom jazyku, cit.:

„15.1 Celá ponuka, ďalšie doklady a dokumenty predložené v procese zadávania verejnej súťaže sa predkladajú v štátnom jazyku, t. j. v slovenskom jazyku a môžu sa predkladať aj v českom jazyku. Ak je doklad alebo dokument vyhotovený v inom ako štátnom jazyku alebo českom jazyku, predkladá sa spolu s jeho úradným prekladom do štátneho jazyka. Ak sa zistí rozdiel v ich obsahu, rozhodujúci je úradný preklad do štátneho jazyka.“

3.

OCR kamery na parkovišti

Podle technické dokumentace mají být zachovány OCR kamery na parkovišti jak na vstupu, tak na výstupu. Předpokládáme, že zde zůstaly pro snímání SPZ aut.

Prosíme o potvrzení, že OCR kamery zde nebudou sloužit pro snímání kódů a kvality ILU.

Dále prosíme o potvrzení, že bude dostačovat celkem 5 kamer na vstupní silniční bráně a 5 na výstupní silniční bráně, kdy na jedné bráně bude zapotřebí:

- 2 OCR kamer zepředu a zezadu pro čtení SPZ a focení technického stavu kontejneru
- 3 kamery ze stran a shora pro focení technického stavu kontejnetu

Odpověď:

Ano, potvrzujeme, že OCR kamery na vstupu a výstupu parkoviště slouží výhradně pro snímání registračních značek vozidel (SPZ) a nikoliv pro snímání kódů či hodnocení kvality ILU.

Zároveň potvrzujeme, že navržená konfigurace celkem 5 kamer na vstupní bráně a 5 kamer na výstupní bráně je dostačující. Na každé bráně budou:

- *2 OCR kamery – umístěné vpředu a vzadu – určené pro čtení SPZ a dokumentaci technického stavu kontejneru z těchto pohledů,*
- *3 další kamery – umístěné ze stran a shora – pro pořízení snímků technického stavu kontejneru z dalších úhlů.*

4.

Mobilní aplikace

V technické dokumentaci se píše, že pro snímání čísla vozů vlaku a ILU bude sloužit mobilní aplikace.

Prosím o potvrzení, že bude dostačující webová aplikace spustitelná na mobilním zařízení (např. tabletu), kde bude možno zadat čísla vozů, tak ILU, tak i pořídit fotografii stavu kontejneru.

Rovněž žádáme o potvrzení, že snímáním se myslí pořizování fotografií a ne pořizování záznamů z OCR kamer, které byly ze zadání vypuštěny.

Odpověď:

Potvrzujeme, že bude dostačující použití webové aplikace spustitelné na mobilním zařízení (např. tablet), která umožní zadání čísel vozů i ILU a zároveň umožní pořízení fotografie stavu kontejneru.

Dále potvrzujeme, že pod pojmem "snímání" se rozumí pořízení fotografií pomocí zařízení obsluhy, nikoli záznamy z OCR kamer. Tyto kamery byly ze zadání vypuštěny a jejich využití není požadováno.

5.

Automatizace párování váhy kamiónu

V dokumentaci se píše, že na silničních váhách není potřeba čtečky a párování váhy s vozidlem bude provedeno manuálně nejspíše dispečerem.

Navrhujeme mít na váze OCR kameru pro snímání SPZ či zařízení pro zadání PIN řidiče nebo čísla objednávky a podle toho pak provést automatické spárování váhy s vozidlem. Ruční párování by se provádělo pouze v případě selhání automatiky.

Souhlas?

Odpověď:

Automatické párování váhy s vozidlem prostřednictvím OCR kamery pro snímání SPZ nebo prostřednictvím zařízení pro zadání PIN kódu řidiče či čísla objednávky považujeme za vhodné a efektivní.

Ruční párování dispečerem bude sloužit pouze jako záložní mechanismus pro případy, kdy automatické rozpoznání selže.

6.

Počet silničních vah

V technické dokumentaci navrhujete 2 silniční váhy jako součást dodávky TOS, jednu na vstupní a jednu na výstupní bráně. Navrhujeme instalovat 1 dvousměrnou silniční váhu pro oba směry, což ušetří náklady.

Souhlasíte s takovým řešením?

Odpověď:

Instalace jedné dvousměrné silniční váhy pro oba směry je z technického i provozního hlediska akceptovatelná a přinese úsporu nákladů. Je však třeba zajistit, aby toto řešení neomezovalo plynulost provozu a bylo plně integrováno do systému TOS.

7.

Napojení na externí partnery

V technické dokumentaci v kapitole „Popis překladiště > Spedice > Zpracování realizovaných přeprav se píše o tom, že TOS bude obsahovat tyto funkcionality pro import dat o zásilkách ze systémů externích partnerů (ČD Cargo, ZSSK Cargo, import z MS Excel, ...).

V technické dokumentaci v kapitole „Systémové integrace > Na partneryL je uvedeno, že systémové

integrace na tyto externí partnery není součástí plnění tendru a systém musí být na toto budoucí napojení pouze připraven.

Prosím o potvrzení, že se to týká také importů dat o zásilkách a v rámci tendru není požadována tato funkcionality pro import a systém musí být pouze na budoucí import připraven a návrh řešení s tím musí počítat.

Odpověď:

Ano, potvrzujeme, že napojení na externí partnery – včetně importu dat o zásilkách ze systémů třetích stran (např. ČD Cargo, ZSSK Cargo, import z MS Excel apod.) – nemusí být součástí plnění v rámci tohoto tendru.

Systém však musí být koncepčně a technicky připraven na budoucí integraci s těmito partnery. Návrh řešení musí tuto možnost zohledňovat a umožnit její realizaci v dalších etapách projektu.

8.

Pokrytí areálu kamerami

V technické dokumentaci v kapitole „Zabezpečení areálu“ se píše, že systém musí umožňovat plnou integraci výstražného systému, vyhodnocovat bezpečnostní události. V kapitole „Kamerové systémy > Technické specifikace kamer“ je uvedeno, že většinu systému bude tvořeno fixními kamerami pro monitorování klíčových bodů jako jsou vstupy, výstupy a oplocení a při detekci neoprávněného pohybu musí být automaticky generovány výstrahy.

Toto bude splněno pouze tehdy, kdy bude přesně v rámci schéma překladiště zakresleny místa, které jsou klíčovými body, abychom zajistili pokrytí daných míst kamerami.

Prosíme tedy do schématu zakreslit pokrytí areálu kamerami, abychom mohli následně stanovit, kde, jak a kolik kamer by mělo areál zabezpečovat a určit také požadovanou stavební připravenost, která má být součástí nabídky.

Odpověď:

V návaznosti na požadavek uvedený v technické dokumentaci v kapitole „Zabezpečení areálu“ a „Kamerové systémy > Technické specifikace kamer“ potvrzujeme, že navrhovaný kamerový systém bude splňovat požadavek na:

- *plnou integraci s výstražným systémem,*
- *monitorování klíčových bodů v areálu,*
- *a automatickou detekci a vyhlášení výstrahy při neoprávněném pohybu v perimetru.*

Souhlasíme, že pro realizační fázi bude nezbytné doplnit do výkresu překladiště konkrétní rozmístění

kamer na základě přesně definovaných klíčových bodů, jako jsou vstupy, výstupy, přechody, rampy, manipulační plochy a další provozně kritické zóny. Tyto pozice budou dopracovány v rámci projektové dokumentace ve spolupráci s projektantem bezpečnostního systému.

Nicméně pro účely zpracování cenové nabídky uvádíme konkrétní počty a typy kamer, které budou požadovány jako součást dodávky systému:

Specifikace kamerového systému pro ocenění

Typ kamer	Počet	Umístění / účel
Statické IP kamery	49	Oplocení (40 ks), dispečink, jeřáby, zóna odpadů
PTZ otočné kamery	14	Vstupy/výstupy, manipulační zóny, komunikace, jeřáby
Celkem kamer	63 ks	Pokrytí celého areálu mimo parkovací infrastrukturu

Tento počet kamer zajišťuje plnohodnotné pokrytí areálu a je v souladu s požadavky na funkčnost systému uvedenými v zadání. Počet zároveň reflektuje potřebnou úroveň stavební připravenosti (napájení, sloupy, kabeláž), která bude dopřesněna v návaznosti na rozmístění zařízení.

Přesná pozice jednotlivých kamer bude specifikována v realizační dokumentaci včetně grafického zobrazení v podkladech překladiště.

9.

Opravy v záruční době

V příloze smlouvy „Příloha č. 9_Služby podpory prevádzky.docx“ se uvádí v bodě 2.1.3., že v rámci rozsahu služeb podpory je potřeba zajistit pravidelnou údržbu a opravy všech komponent systému.

Prosíme o potvrzení, že v případě opravy komponent se jedná o případ, kdy komponenta je v záruční době výrobce. V případě, kdy bude nutná oprava komponenty po záruční době výrobce, tak se bude jednat o placenou službu. V opačném případě bychom museli počítat, že každá komponenta se může po záruční době v průběhu 5 let pokazit a neúměrně bychom navyšovali částku za poskytnutí podpory.

Odpověď:

Ano, potvrzujeme, že v rámci služeb podpory se opravy komponent vztahují na případy, kdy jsou tyto komponenty v záruční době výrobce.

V případě, že dojde k poruše komponenty po uplynutí její záruční doby, bude oprava považována za



Spolufinancovaný Európskou úniou z
Nástroja na prepájanie Európy

placnou službu mimo rámec standardní podpory. Návrh rozpočtu podpory tedy nemusí zahrnovat předpoklad plošného pokrytí všech možných poruch po záruce.

10.

Měsíční zprávy

V příloze smlouvy „Příloha č. 9_Služby podpory prevádzky.docx“ se uvádí v bodě 6.1., že je potřeba předkládat měsíční zprávy o provozu díla.

Prosíme o potvrzení, že se jedná o předkládání zpráv pouze v období implementace do doby odevzdání díla, tj. do 31.10.2026.

Odpověď:

Ano, potvrzujeme, že požadavek na předkládání měsíčních zpráv o provozu díla se vztahuje pouze na období implementace, tedy do doby předání díla, tj. do 31.10.2026.