

## **Odpovede na otázky položené v rámci verejnej súťaže s predmetom zákazky „Dodávka informačného systému a hardware pre terminál v Haniske\_č. III“**

1.

1V zadávací dokumentaci v tabulce v odstavci „Technické vybavení terminálu“ jsou požadovány 2 silničních váhy, ale v Odpovědích na otázky číslo 1 se v bodu 6 hovoří o 1 váze. Dále se v Odpovědích na otázky číslo 2 v bodu 5 hovoří o 1 váze pro samostatné vážení kontejnerů. S jakým počtem tedy v nabídce kalkulovat?

### **Odpověď:**

*Zadávací dokumentace uváděla požadavek na dvě silniční váhy v části „Technické vybavení terminálu“. Na základě následných dotazů uchazečů zadavatel upřesňuje, že se jedná o:*

- *1 obousměrnou silniční váhu, která bude sloužit pro vážení silničních vozidel,*
- *1 mostovou váhu určenou pro vážení kontejnerů, umístěnou v prostoru pojezdu portálového jeřábu.*

*Toto řešení je vyobrazeno ve schématu budoucí podoby překladiště, které je součástí zadávací dokumentace. Zadavatel potvrzuje, že celkový požadovaný počet vah zůstává 2, přičemž každá plní odlišnou funkci dle technického návrhu.*

2.

V zadávací dokumentaci v tabulce v odstavci „Technické vybavení terminálu“ je požadováno 5 silničních závor, ale v Odpovědích na otázky číslo 2 se v bodu 6 hovoří až o 8 závorách. S jakým počtem tedy v nabídce kalkulovat?

### **Odpověď:**

*Zadávací dokumentace v části „Technické vybavení terminálu“ uvádí požadavek na 5 silničních závor jako výchozí technické řešení. V rámci následných dotazů a upřesnění bylo představeno možné konkrétní technické řešení řízení provozu v areálu, které počítá s celkem 8 závor. Toto rozšíření vychází z navržené logiky dopravního režimu a zvýšených nároků na řízení přístupů v jednotlivých částech areálu, jak vyplývá z přiloženého schématu.*

*Zadavatel tímto upřesňuje, že:*

- *Požadavek uvedený v zadávací dokumentaci představuje minimální funkční rámeček systému.*
- *Počet a rozmístění závor může být v rámci nabídky optimalizován dodavatelem, pokud bude navržený systém zajišťovat požadované funkce řízení přístupu, identifikace vozidel a bezpečnosti provozu.*

- V uvedeném řešení byly některé prvky řízení dopravy (např. semaforey) nahrazeny závorami s pokročilými funkcemi (SPZ, QR kód, informační displej), což považuje zadavatel za funkčně přijatelné řešení.
- Předmětem je včetně dodávky taky návrh rozmístění jednotlivých hardwarových komponent, které mohou být ze zkušenosti dodavatele určeny tak, aby provoz byl co nejefektivnější.

Zadávací dokumentace uvádí tedy požadavek na 5 silničních závor jako výchozí technické řešení. V odpovědi na dotaz jiného uchazeče bylo komentováno jeho vlastní schéma řízení dopravy, které počítá s větším počtem závor. Toto schéma není závaznou součástí zadání, ale představuje příklad možného řešení. Uchazeči mohou nabídnout i jiné technické řešení (včetně odlišného počtu závor), pokud bude plně odpovídat požadavkům na řízení dopravy dle technické specifikace a zajistí plynulý a bezpečný provoz.

### 3.

V zadávací dokumentaci v tabulce v odstavci „Technické vybavení terminálu“ se u silničních závor požaduje čtečka RFID ale v Odpovědích na otázku číslo 2 se v bodu 6 hovoří o QR kódech. Která z těchto technologií se tedy požaduje?

#### **Odpověď:**

Zadávací dokumentace požaduje silniční závory vybavené čtečkou RFID jako jednu z možných identifikačních technologií. V odpovědi na dotaz č. 2 byl uveden QR kód jako alternativní řešení navržené jedním z uchazečů. Zadavatel připouští použití jiné technologie (např. QR, SPZ), pokud bude plně zajištěna požadovaná funkce identifikace vozidel a řízení přístupu dle technické specifikace.

### 4.

V zadávací dokumentaci v tabulce v odstavci „Technické vybavení terminálu“ je požadováno u silničních bran celkem 16 kamer, ale v Odpovědích na otázku číslo 1 se v bodu 3 hovoří o 10 kamerách. Prosím o upřesnění, s jakým typem a počtem kamer tedy v nabídce kalkulovat?

#### **Odpověď:**

Zadávací dokumentace uvádí celkový požadavek na 16 kamer u silničních bran. Na základě dotazu č. 1, bod 3, bylo upřesněno, že pro zajištění požadovaných funkcí (čtení SPZ a dokumentace technického stavu kontejnerů) je dostačující konfigurace celkem 10 kamer – 5 na vstupní a 5 na výstupní bráně. Uchazeči tedy mohou kalkulovat s tímto počtem, pokud jejich řešení zajistí všechny požadované funkce uvedené v technické specifikaci.

5.

U kamer snímajících technický stav kontejnerů se bude vyžadovat automatické upozorňování na poškozený kontejner, nebo se jedná jenom o běžné pořizování fotografií, filmu?

**Odpověď:**

*Automatické upozorňování na poškozený kontejner není součástí požadovaného plnění této veřejné zakázky. Požadována je funkce běžného pořizování fotografií a videozáznamu technického stavu kontejneru. Zadavatel však nevylučuje, že systém může takovou funkcionalitu obsahovat, pokud tím nebude dotčeno naplnění ostatních požadavků.*

6.

Podobně se v zadání počítá se 4 semaforey ale v otázkách jenom o jednom. Upřesněte prosím počet.

**Odpověď:**

*Zadávací dokumentace uvádí požadavek na 4 semaforey jako součást rámcového technického vybavení terminálu. V odpovědi na jeden z dotazů byl uveden příklad konkrétního scénáře, kde je popsáno použití jednoho semaforu pro řízení výjezdu z váhy. Tento příklad nepředstavuje celkový požadavek na počet semaforů, ale ilustruje dílčí situaci.*

*Zadavatel potvrzuje, že výchozí požadavek je 4 semaforey, přičemž uchazeči mohou v rámci návrhu technického řešení upravit jejich počet a umístění, pokud tím bude plně zajištěna bezpečnost a plynulost provozu v souladu s provozními scénáři uvedenými v technické specifikaci.*