
PRZEDMIAR**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

NAZWA INWESTYCJI : Budowa dojazdu pożarowego nr 27.
ADRES INWESTYCJI : działki nr 39/3, 5143, 5144, 5145/1, 5146/1, 5147/2, 5147/3, 5148/1, 5152, 5153 obr.0013 Pusta Dąbrówka jedn.ewid. 040503_2 Golub-Dobrzyń (G)
INWESTOR : Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń
ADRES INWESTORA : Konstancjewo 3a 87-400 Golub-Dobrzyń
WYKONAWCA ROBÓT : do wyłonienia w drodze przetargu
BRANŻA : inżynierska

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej Osłowski
DATA OPRACOWANIA : 10.12.2023

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

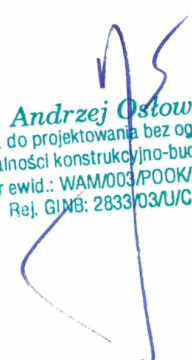
Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
10.12.2023

Data zatwierdzenia


inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/P00K/03
Rej. Główny: 2833/03/U/C

Projektowany do przebudowy dojazd pożarowy nr 27 stanowi połączenie istniejących dróg publicznych: drogi gminnej nr 110220C Pusta Dąbrówka - Tomkowo oraz drogi powiatowej nr 2116C Wrocki - Pusta Dąbrówka - Radziki Duże. Droga gminna posiada nawierzchnię gruntową naturalną o zmiennej szerokości, droga powiatowa posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 5,30 m. Przebudowywana droga w całości przebiega przez tereny stanowiące las (Ls) będący w zarządzie Nadleśnictwa Golub-Dobrzyń. Ewidencyjnie droga ta ma długość 2,2 km. Jezdnię drogi objętej niniejszym opracowaniem stanowi nawierzchnia gruntowa naturalna o szerokości 3,5 - 6,0 m. Stan techniczny nawierzchni jezdni jest zły, posiada ona liczne koleiny (z powodu niedostosowania obciążeń ruchem do jej nośności). Droga nie jest wyposażona w pobocza. Odwodnienie nawierzchni jezdni powierzchniowo na przyległy do jezdni teren. Ze względu na konfigurację terenu, spływ wód opadowych i roztopowych z jezdni odbywa się w większości na stronę południową drogi. Poprzez istniejące zjazdy do drogi po stronie P+L włączone są istniejące drogi gospodarcze o jezdniach gruntowych naturalnych o zmiennej szerokości. Lokalnie bezpośrednio przy krawędzi jezdni zlokalizowane jest istniejące zadrzewienie, ograniczające skrajnię drogi. Na skraju drogi ustawione są "ambony myśliwskie". W granicach obszaru objętego opracowaniem nie występuje zabudowa kubaturowa oraz infrastruktura techniczna. W km 1+829,80 pod koroną drogi zlokalizowany jest istniejący przepust drogowy Dn500 bet prowadzący wody w rowie melioracyjnym (melioracje leśne) pod drogą. Stan techniczny przepustu zły, częściowo niedrożny, wylot zarwany. Obszar realizacji projektowanej przebudowy jest położony na obszarach objętych formami ochrony przyrody - Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Drwęcy. Projektowana budowa drogi nie narusza zasad ochrony tego Obszaru, określonych w uchwale nr XXXVIII/656/17 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 27 listopada 2017 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Drwęcy. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi zlokalizowany jest Rezerwat Rzeki Drwęca oraz obszar ochrony Natura 2000 - Dolina Drwęcy. Projektowane zamierzenie nie jest zlokalizowane w granicach tych obszarów. W ramach rozbiórek projektuje się rozbiórkę istniejącego nieczynnego przepustu pod drogą oraz fragmentu nawierzchni bitumicznej wraz z podbudową na zjeździe z drogi powiatowej.

Projektuje się przebudowę istniejącej drogi poprzez wykonanie na odcinku długości 2.181,50 m. Początek projektowanej przebudowy zlokalizowany jest na granicy pasa drogowego drogi gminnej (bez zajmowania jej terenu), koniec zlokalizowany jest na zachodniej krawędzi jezdni drogi powiatowej. Na odcinku od km 0+000,00 do km 2+126,00 projektuje się wykonanie nawierzchni jezdni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 90/3 (kruszywo granitowe) a na odcinku od km 2+126,00 do km 2+181,50 nawierzchni jezdni z płyt betonowych wielootworowych typu YOMB. Szerokość nawierzchni jezdni na całym przebudowywanym odcinku drogi wynosi 3,5 m. W miejscach wskazanych na planszy projektu zagospodarowania terenu projektuje się wykonanie przy jezdni mijanek o długości 23,0 m i szerokości 3,0 m. Nawierzchnia projektowanych mijanek z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 90/3 (kruszywo granitowe). Po północnej stronie mijanki M-4 projektuje się przygotowanie miejsca do składowania drewna. Nawierzchnia miejsca gruntowa naturalna, z wykorzystaniem gruntu pozyskanego z wykopów. Przy krawędzi projektowanych nawierzchni jezdni i mijanek projektuje się wykonanie poboczy z kruszywa łamanego betonowego z recyklingu 0/63 o szerokości 0,75 m. Spadki poprzeczne nawierzchni jezdni i mijanek daszkowe i jednostronne 3,0 %. Spadek poprzeczny pobocza 6,0%. W miejscach wskazanych na planszy projektu zagospodarowania terenu projektuje się odbudowę istniejących rowów przydrożnych i nadanie im wymaganych parametrów technicznych (zgodnie z rysunkiem przekrojów normalnych). Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanych nawierzchni jezdni, mijanek i poboczy powierzchniowo do projektowanych do odbudowy odcinków rowów oraz na przyległy do korony drogi teren. W związku z projektowaną przebudową drogi, nie zmieni się jej długość w porównaniu ze stanem istniejącym. W miejscu istniejącego przepustu, po dokonaniu jego demontażu, projektuje się jego odbudowę poprzez wykonanie nowego przewodu z rur HDPE 600 SN-8 długości 6,3 m. Wlot i wylot przepustu obudowane prefabrykowanymi elementami betonowymi.

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty przygotowawcze.			
1 d.1	KNR-W 2-01 0113-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 2.2	km km	 2.200	
				RAZEM	2.200
2 d.1	KNR-W 2-01 0105-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 10-15 cm) 37	szt. szt.	 37.000	
				RAZEM	37.000
3 d.1	KNR-W 2-01 0105-02	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm) 63	szt. szt.	 63.000	
				RAZEM	63.000
4 d.1	KNR-W 2-01 0105-03	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm) 76	szt. szt.	 76.000	
				RAZEM	76.000
5 d.1	KNR-W 2-01 0105-04	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm) 27	szt. szt.	 27.000	
				RAZEM	27.000
6 d.1	KNR-W 2-01 0105-05	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm) 11	szt. szt.	 11.000	
				RAZEM	11.000
7 d.1	KNR-W 2-01 0105-06	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm) 5	szt. szt.	 5.000	
				RAZEM	5.000
2		Roboty rozbiórkowe.			
8 d.2	KNR 2-31 0816-03	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm 5.3	m m	 5.300	
				RAZEM	5.300
9 d.2	KNR 2-31 0816-04	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe 0.2*1*1.4*2	m³ m³	 0.560	
				RAZEM	0.560
10 d.2	KNR 2-31 0803-03 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm 26-75 pojazdów na godzinę 17	m² m²	 17.000	
				RAZEM	17.000
11 d.2	KNR 2-31 0803-04 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalsze 2 cm grubości 26-75 pojazdów na godzinę 17	m² m²	 17.000	
				RAZEM	17.000
12 d.2	KNR 2-31 0802-07 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm 26-75 pojazdów na godzinę 17	m² m²	 17.000	
				RAZEM	17.000
3		Roboty ziemne.			
13 d.3	KNR-W 2-01 0203-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.40 m³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km 2652+179+143+(1529-1325)+0.4*0.3*6.3	m³ m³	 3178.756	
				RAZEM	3178.756
14 d.3	KNR-W 2-01 0212-05	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m³ na odkład w gruncie kat. I-II (wbudowanie gruntu w nasyp) 524	m³ m³	 524.000	
				RAZEM	524.000
15 d.3	KNR-W 2-01 0203-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.40 m³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km (przewóz gruntu do wbudowania w nasyp). 1325	m³ m³	 1325.000	
				RAZEM	1325.000
16 d.3	KNR-W 2-01 0227-01 s.sz. 2.5.2. 9907-05	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II - wskaźnik zagęszczenia gruntu Js=1.00	m³		

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		1325	m ³	1325.000	
				RAZEM	1325.000
4		Przepust.			
17 d.4	KNR 2-33 0601-01	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jedno- otworowych z rur o śr. 60 cm 6.3	m m	 6.300	
				RAZEM	6.300
18 d.4	KNR 2-33 0606-01	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 0.36*2*2-0.28*0.2*2	m ³ m ³	 1.328	
				RAZEM	1.328
5		Podbudowa.			
19 d.5	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 13450	m ² m ²	 13450.000	
				RAZEM	13450.000
20 d.5	KNR 9-11 0201-03	Separacja warstw gruntu geowłókninami układanymi wzdłuż do osi drogi sposobem mechanicznym 10950+420	m ² m ²	 11370.000	
				RAZEM	11370.000
21 d.5	KNR 9-11 0101-01	Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami na gruntach o umiarkowanej nośności sposobem mechanicznym 10950	m ² m ²	 10950.000	
				RAZEM	10950.000
6		Nawierzchnie.			
22 d.6	KNR 2-31 0204-03	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia 0/63- grubość po zagęszczeniu 10 cm 10250	m ² m ²	 10250.000	
				RAZEM	10250.000
23 d.6	KNR 2-31 0204-04	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia 0/63- dalsze 5 cm grubość po zagęszczeniu 10250	m ² m ²	 10250.000	
				RAZEM	10250.000
24 d.6	KNR 2-31 0204-05 analogia	Podbudowa z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm 253	m ² m ²	 253.000	
				RAZEM	253.000
25 d.6	KNR 2-31 0204-06 analogia	Podbudowa z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - dalsze 5 cm grubość po zagęszczeniu 253	m ² m ²	 253.000	
				RAZEM	253.000
26 d.6	KNR 2-31 0204-05	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm 10050	m ² m ²	 10050.000	
				RAZEM	10050.000
27 d.6	KNR 2-31 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - dalsze 5 cm grubość po zagęszczeniu 10050	m ² m ²	 10050.000	
				RAZEM	10050.000
28 d.6	KNR 2-25 0407-03 analogia	Nawierzchnie z płyt wielootworowych (płyty o powierzchni do 1 m ²) - budowa 245	m ² m ²	 245.000	
				RAZEM	245.000
29 d.6	KNR 2-31 0105-07	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 245	m ² m ²	 245.000	
				RAZEM	245.000
30 d.6	KNR 2-31 0105-08	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za,dalsze 2 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 245	m ² m ²	 245.000	
				RAZEM	245.000
7		Pobocza.			
31 d.7	KNR 2-31 0204-03 z.o. 2.12. 9901-02 analogia	Nawierzchnia z mieszanki kruszywa betonowego z recyklingu - warstwa dolna grubość po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 3385	m ² m ²	 3385.000	
				RAZEM	3385.000
32 d.7	KNR 2-31 0204-05 z.o. 2.12. 9901-02 analogia	Nawierzchnia z mieszanki kruszywa betonowego z recyklingu - warstwa górna grubość po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m ²		

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		3385	m ²	3385.000	
				RAZEM	3385.000
33 d.7	KNR 2-31 0204-06 z.o. 2.12. 9901- 02 analogia	Nawierzchnia z mieszanki kruszywa betonowego z recyklingu - warstwa górna dalszy 3 cm grubość po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m ²		
		3385	m ²	3385.000	
				RAZEM	3385.000
8		Roboty różne.			
34 d.8	KNR 2-31 0818-08 ana- logia	Rozebranie słupków do znaków (demontaż oznakowania drogi).	szt.		
		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
35 d.8	KNR 2-31 0702-02 ana- logia	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm (ustawienie zdemon- towanego oznakowania).	szt.		
		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000