



Nr sprawy: **06/2025**

Tryb postępowania: **Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie art. 275 pkt 1 (tryb podstawowy bez negocjacji) o wartości zamówienia nieprzekraczającej progów, o których mowa w art. 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych**

Przedmiot: **Leasing operacyjny niekonsumencki 1 kompletnego pojazdu specjalistycznego typu „Śmieciarka”**

Zamawiający: **Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Piaseczno Sp. z o.o. z siedzibą: 05-500 Piaseczno, ul. Techniczna 6, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000122596, NIP: 1230878675, REGON: 016161080**

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

W związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia pn. „Leasing operacyjny niekonsumencki 1 kompletnego pojazdu specjalistycznego typu „Śmieciarka” prowadzonym przez Zamawiającego - PUK Piaseczno Sp. z o.o. w trybie art. 275 pkt 1 (tryb podstawowy bez negocjacji) o wartości zamówienia nieprzekraczającej progów, o których mowa w art. 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (nr sprawy: 06/2025) oraz otrzymanymi zapytaniem dotyczącymi Specyfikacji Warunków Zamówienia o treści:

Pytania dotyczące Szczegółowych Warunków Zamówienia:

Pytanie 1

W Załączniku Nr 8 do SIWZ Zamawiający wskazuje w § 3 ust. 2:

Gwarancja, o której mowa w ust. 1, obejmuje cały przedmiot leasingu bez jakichkolwiek wyłączeń wybranych elementów konstrukcyjnych, podzespołów mechanicznych lub części wymiennych, nie dotyczy jednak materiałów eksploatacyjnych.

Prosimy o doprecyzowanie, czy gwarancja ma obejmować części wymienne ulegające naturalnemu zużyciu, np.: ślizgi, węże hydrauliczne, klocki hamulcowe, tarcze, wahacze, drążki skrętne itp.)

Pytanie 2

skrzynia biegów automatyczna posiadająca co najmniej 6 przełożeń (Zamawiający nie dopuszcza zaoferowania samochodu wyposażonych w skrzynię biegów zautomatyzowaną).

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania równoważnego w postaci skrzyni biegów zautomatyzowanej, 12-biegowej, bez pedału sprzęgła (ze wzmocnionym sprzęgłem przystosowanym do śmieciarek).

Skrzynia biegów zautomatyzowana bez pedału sprzęgła jest funkcjonalnie rozwiązaniem tożsamym ze skrzynią automatyczną. Zastosowanie wzmocnionego sprzęgła przystosowanego do śmieciarek zapewnia taką samą trwałość tego rozwiązania jak skrzynia biegów automatyczna. Skrzynia biegów zautomatyzowana jest tańsza w zakupie oraz późniejszej eksploatacji.

Dodatkowo w przypadku dopuszczenia skrzyni biegów zautomatyzowanej, Wykonawca gwarantuje znaczące skrócenie terminu dostawy gotowego pojazdu.

Skrzynię biegów zautomatyzowaną cechuje:

- *Brak pedału sprzęgła*
- *Biegi zmieniane automatycznie – przez komputer sterujący*
- *Podstawa mechaniczna jak w skrzyni manualnej – rozwiązanie tańsze w naprawach oraz możliwość naprawy w większej ilości serwisów*
- *Jest tańsza w produkcji w porównaniu ze skrzynią automatyczną - różnica w zakupie pojazdu ze skrzynią automatyczną a skrzynią zautomatyzowaną to koszt. ok 35 do 40 tys zł netto w zależności od producenta podwozia*

Pytanie 3

Lusterka sterowane elektrycznie i podgrzewane, z zastrzeżeniem, że lusterko krawężnikowe prawe oraz lusterko rampowe (dojazdowe) mogą nie posiadać sterowania elektrycznego, a lusterka szerokokątne mogą nie posiadać systemu podgrzewania

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania, w którym lusterka wsteczne i szerokokątne są sterowane elektrycznie i podgrzewane, a lusterko krawężnikowe i rampowe są sterowane ręcznie i niepodgrzewane.

Pytanie 4

Zamawiający określił w OPZ: "ściany zabudowy gładkie bez przetłoczeń wykonane z blachy stalowej o grubości co najmniej 4 mm. oraz o twardości co najmniej HB 400".

Blachę o podwyższonej ścieralności stosuje się w podłodze skrzyni ładunkowej lub w odwłoku smieciarki tam gdzie dochodzi do największego tarcia. Czy Zamawiający dopuści ściany skrzyni ładunkowej wykonane z blachy stalowej konstrukcyjnej o grubości 4 mm?

Zamawiający wyjaśnia co następuje:

Odp. ad 1)

Zgodnie z § 3 ust. 2 Załącznika Nr 8 do SIWZ:

„Gwarancja, o której mowa w ust. 1, obejmuje cały przedmiot leasingu bez jakichkolwiek wyłączeń wybranych elementów konstrukcyjnych, podzespołów mechanicznych lub części wymiennych, nie dotyczy jednak materiałów eksploatacyjnych.”

Z powyższego zapisu jednoznacznie wynika, że gwarancja:

- **obejmuje cały przedmiot leasingu w całości, w tym wszystkie elementy konstrukcyjne, podzespoły mechaniczne i części wymienne ale z wyłączeniem materiałów eksploatacyjnych.**

Materiały eksploatacyjne to części i komponenty, które **zużywają się w toku normalnej eksploatacji** urządzenia lub pojazdu i są z założenia przeznaczone do regularnej wymiany. Zgodnie z praktyką rynkową, do materiałów eksploatacyjnych w śmieciarce zaliczyć możemy m.in.:

- ślizgi,
- „fartuchy” uszczelki odwłoka itp.
- węże hydrauliczne,
- klocki i tarcze hamulcowe,
- drążki kierownicze itp.
- filtry,
- oleje i płyny,
- żarówki, bezpieczniki,
- pióra wycieraczek
- tarcze sprzęgła
- Ogumienie itp.

Są to części, których żywotność jest ograniczona i zależna od intensywności użytkowania pojazdu, a ich zużycie nie wynika z wady fabrycznej, lecz z normalnego użytkowania.

Uzasadnienie wyłączenia z gwarancji:

Zamawiający w SIWZ dokonał świadomego rozróżnienia między: **częściami objętymi gwarancją** (wszystkie elementy konstrukcyjne, mechaniczne i części wymienne), a **materiałami eksploatacyjnymi**, które z niej **zostały wyłączone**.

W związku z tym, gwarancja nie obejmuje **części wymiennych, które mają charakter eksploatacyjny**, czyli takich, które zużywają się w trakcie zwykłego użytkowania lub wymagają okresowej wymiany zgodnie z instrukcją serwisową producenta.

Gwarancja obejmuje wszystkie elementy i części wymienne **z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych**.

Odp. ad 2)

Zamawiający informuję, iż **nie dopuszcza** zastosowania skrzyni zautomatyzowanej

Nasza decyzja podyktowana jest wieloletnim doświadczeniem z eksploatacji pojazdów komunalnych w intensywnych warunkach miejskich i osiedlowych, w których codziennie występują:

- bardzo duża liczba cykli ruszania i zatrzymywania,
- konieczność częstego manewrowania tyłem w ograniczonej przestrzeni,
- praca pod znacznym obciążeniem, przy niskich prędkościach i zmiennym ukształtowaniu terenu.

W opisanych warunkach skrzynie biegów typu zautomatyzowanego wykazują istotne ograniczenia użytkowe, w tym:

- opóźnioną reakcję układu napędowego na polecenia kierowcy,
- szarpnięcia i brak płynności podczas zmiany przełożeń,
- niską precyzję działania podczas manewrów (szczególnie podczas cofania i jazdy pod wzniesienie),
- podwyższoną awaryjność podzespołów elektronicznych i mechanicznych odpowiedzialnych za sterowanie skrzynią.

Konsekwencją powyższych problemów są **częste awarie i przestoje pojazdów**, które negatywnie wpływają na ciągłość realizacji usług komunalnych oraz generują istotne koszty serwisowe i organizacyjne. Każdorazowy przestój oznacza konieczność przesunięcia zadań na inne jednostki lub wynajmu pojazdu zastępczego.

Z uwagi na powyższe okoliczności pojazdy z tego typu przekładniami **nie sprawdzają się w naszych realiach eksploatacyjnych (przede wszystkim Gmina Piaseczno)**, co znajduje odzwierciedlenie zarówno w analizach technicznych i danych serwisowych, jak również w bezpośrednich opiniach użytkowników – kierowców obsługujących tego rodzaju sprzęt na co dzień.

Odp. ad 3)

Zamawiający **dopuszcza jako równoważne** zastosowanie lusterek krawężnikowych i rampowych sterowanych ręcznie i niepodgrzewanych. Pozostałe lusterka muszą być sterowane elektrycznie i podgrzewane.

Odp. ad 4)

Zamawiający dopuszcza wykonanie skrzyni ładunkowej z blachy konstrukcyjnej stalowej o grubości 4mm. Rodzaj zastosowanej blachy musi być zgodny z normą EN 10025-2 np. blacha S355

Piaseczno, 24 kwietnia 2025 r.

Grzegorz Tkaczyk

Prezes Zarządu PUK Piaseczno Sp. z o.o.