



Príloha č. 5 – Opis predmetu zákazky

1. Predmet zákazky

Predmetom má byť projektová dokumentácia v stupni DÚR a DSPRS pre doplnenie priechodu pre chodcov a s tým súvisiace prípadné bezbariérové úpravy chodníkov. Súčasťou bude geodetické zameranie (polohopis a výškopis) a geometrické plány predmetnej stavby. Jedná sa o úseky ohraničené parcelami, ktoré budú podrobnejšie popísané v projektovej dokumentácii a technickej správe.

Priechod je potrebné navrhnuť tak, aby boli vytvorené bezpečné pešie trasy, viditeľnosť, rozhl'ad, osvietenie a vyznačenie tak, aby zodpovedal vyhláške č. 532/2002 Z. z., ktorou sa zabezpečujú technické požiadavky na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Pri návrhu dodržať aktuálne platné Slovenské technické normy, Zákon 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a Vyhlášku č. 30/2020 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon 8/2009 Z. z., priechod pre chodcov musí nadväzovať na existujúci chodník, prípadne novovytvorený chodník. V prípade, že hrozí zhoršenie rozhl'adových pomerov z/na čakacie plochy priechodov pre chodcov parkujúcimi vozidlami na chodníkoch, žiadame tiež o návrh opatrení, ktoré tomu zamedzia – napr. regulačné stĺpiky.

Súčasťou cenovej ponuky má byť aj výkon autorského dozoru. V rámci výkonu občasného odborného autorského dohl'adu projektanta (hlavného projektanta, zodpovedného projektanta, hlavného inžiniera projektu – manažéra projektu alebo architekta projektu) sa overuje dodržiavanie technického, architektonicko-výtvarného, dispozičného a konštrukčného riešenia stavby. AD sa bude vykonávať počas realizácie stavby od začatia stavby (odovzdania staveniska) do vydania kolaudačných rozhodnutí príslušnými stavebnými úradmi a nadobudnutí ich právoplatnosti.

2. Priechody pre chodcov cez Gbelskú ulicu, katastrálne územie Záhorská Bystrica – PD

Vybudovanie nového bezbariérového priechodu pre chodcov cez Gbelskú ulicu s prípadnou úpravou chodníka. Nepovažujeme za potrebné špeciálne na svietenie priechodu, postačuje bežné pôvodné VO nachádzajúce sa nad budúcim priechodom.



Mapy Google:

<https://maps.app.goo.gl/HDnUvnWLhUSBukez7>



3. Doplnenie priechodu pre chodcov Gbelská ulica, katastrálne územie Záhorská Bystrica



Obrázok 1 Situácia – navrhovaný stav



Obrázok 2 Situácia – súčasný stav



Obrázok 3 Street view v danej križovatke

3.1 Základné údaje

Názov stavby: doplnenie priechodu pre chodcov
Ulica Gbelská



Miesto stavby: Záhorská Bystrica

Lokalita – dotknuté ulice: Záhorská Bystrica križovatka ulíc Gbelská – Plk. Prvoniča

3.2 Opis predmetu zákazky

V riešenom území je zvýšený počet chodcov, ktorí prechádzajú k miestnemu úradu, k spoločenskému domu ale aj k domovu sociálnych služieb Gerion cez cestnú komunikáciu bez priechodu pre chodcov, čím vznikajú kolízne situácie a je zvýšená pravdepodobnosť vzniku dopravnej nehody vozidiel s chodcami. Najbližší priechod pre chodcov je od zastávky MiÚ Záh. Bystrica vzdialený cca 85 m pri križovatke ulíc Gbelská a Hrgašova. Predmetom zákazky je doplnenie priechodu pre chodcov s bezbariérovou úpravou podľa obr. 1a k nemu prislúchajúca úprava zelene prepojená s jestvujúcim chodníkom, čím dôjde k zmenšeniu potenciálnej kolíznej plochy chodcov s automobilovou dopravou a lepšiemu presunu chodcov cez komunikáciu.

3.3 Doplnenie priechodu pre chodcov cez Gbelskú ulicu

Priechod navrhnuť tak, aby boli vytvorené bezpečné pešie trasy, viditeľnosť, rozhl'ad, osvetlenie a vyznačenie tak, aby zodpovedal vyhláške č. 532/2002 Z. z., ktorou sa zabezpečujú technické požiadavky na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Pri návrhu dodržať aktuálne platné Slovenské technické normy, Zákon 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a Vyhlášku č. 30/2020 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon 8/2009 Z. z.

3.4 Úprava jestvujúcej zelene

Prepoj chodníka a s priechodom pre chodcov navrhnuť v súlade s STN 73 6110 tak, aby bola zachovaná šírka 1,50 m pásu pre chodcov (1 pás obsluhujúci 2 pruhy pre chodcov) umožňujúceho jazdu detského kočíka, invalidného vozíka a chôdzu chodca s batožinou a ich pohyb v protismere s bezpečnostným odstupom 0,50 m. Celková šírka chodníka predstavuje 2,00 m. V predĺžení chodníka zachovať pás zelene ako je to v súčasnom stave.

4. všeobecné požiadavky – projekt organizácie dopravy

Počas výstavby bude čiastočne obmedzená premávka, preto je potrebné, aby zhotoviteľ zabezpečil stavbu dočasným dopravným značením v zmysle platných STN a TP. Spracovateľ projektovej dokumentácie je povinný spracovať POD – projekt organizácie dopravy.



5. Všeobecné požiadavky

Pri spracovaní dokumentácie je potrebné rešpektovať jestvujúce príľahlé plochy, stavebné objekty, inžinierske siete a majetkové pomery. Zhotoviteľ je plne zodpovedný za koordináciu informácií a jednotlivých požadovaných služieb počínajúc od východiskových podkladov. Cieľom je, aby výsledná kompletná dokumentácia predstavovala optimálne riešenie realizácie stavby. Všetky služby potrebné pre prípravu kompletnej dokumentácie, výkonu inžinierskej činnosti a výkonu autorského dozoru sú pre danú stavbu na seba neoddeliteľne naviazané a je povinnosťou zhotoviteľa, aby takýmto spôsobom k plneniu predmetu zákazky aj pristupoval.

Požiadavky na dokumentáciu:

- bezbariérová úprava priechodov pre chodcov
- plynulé napojenie priechodov na existujúce chodníky
- osvetlenie priechodov
- riešenie odvodnenia príľahlej komunikácie a chodníka
- vyznačenie vodorovného dopravného značenia
- osadenie zvislých dopravných značiek
- ochrana vedení, inžinierskych sietí (VO, kanalizácia, plyn) a zelene v dotknutom území
- výškopis a polohopis v rozsahu potrebnom pre vypracovanie PD na ohlásenie stavby
- inžinierska činnosť, ktorej výsledkom má byť povolenie stavby

6. Výkupový elaborát

Spracovateľ projektovej dokumentácie je povinný spracovať podklad pre majetkovo-právne vysporiadanie - výkupový elaborát parciel, ktorých vlastníkom nie je HM SR BA.

7. Normy a technické podklady

Zhotoviteľ musí dielo realizovať podľa platných technických noriem, predpisov a technických manuálov Hlavného mesta Bratislava. Pri zabudovaní stavebných konštrukcií a materiálov dodržiavať technické a technologické postupy výrobcov.

Zákon 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Vyhláška č.60/2025 Z. z., Úradu pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky



z 27. marca 2025 o štruktúre a prevádzke informačného systému územného plánovania a výstavby, o obsahu podaní a obsahu a rozsahu dokumentácie stavby

Vyhláška č. 30/2020 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon 8/2009 Z. z.

Vyhláška č. 532/2002 Z. z., ktorou sa zabezpečujú technické požiadavky na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie

STN 73 6110 *Projektovanie miestnych komunikácií*

STN 73 6129 *Stavba vozoviek. Postreky, nátery, membrány*

STN 73 6133 *Stavba ciest. Teleso pozemných komunikácií*

TP 048 *Navrhovanie debarierizačných opatrení pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie na pozemných komunikáciách*

STN EN 13 285 *Nestmelené zmesi. Špecifikácie*

STN EN 14 227-1 *Hydraulicky stmelené zmesi. Špecifikácie. Časť 1: Cementom stmelené Zmesi*

TLMB – Technické listy mesta Bratislava

– pri návrhu jednotlivých prvkov vychádzať z Manuálu verejných priestorov mesta (zdroje nižšie)

<https://mib.sk/manual-verejnych-priestorov>

<https://mib.sk/manual-verejnych-priestorov/principy-a-standardy>

<https://mib.sk/manual-verejnych-priestorov/principy-a-standardy/povrchy-chodnikov/>

– súvisiace normy a technické predpisy

8. Nakladanie s odpadmi

Zhotoviteľ musí disponovať povolením na nakladanie s odpadmi podľa § 98 zákona 79/2015 Z. z. o odpadoch.