

Toto oznámenie na webovej stránke TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:462259-2021:TEXT:SK:HTML>

**Slovensko-Banská Bystrica: Inžinierske projektovanie
2021/S 177-462259**

Oznámenie o úprave

Úprava zákazky/koncesie v priebehu jej trvania

Právny základ:

Smernica 2014/24/EÚ

Oddiel I: Verejný obstarávateľ/obstarávateľ

I.1) Názov a adresy

Úradný názov: Banskobystrický samosprávny kraj

Identifikačné číslo organizácie (IČO): 37828100

Poštová adresa: Nám. SNP 23

Mesto/obec: Banská Bystrica

Kód NUTS: SK032 Banskobystrický kraj

PSČ: 97401

Štát: Slovensko

Kontaktná osoba: Ivana Mesiariková

E-mail: ivana.mesiarikova@bbsk.sk

Telefón: +421 484325646

Internetová adresa (internetové adresy):

Hlavná adresa: <http://bbsk.sk>

Oddiel II: Predmet

II.1) Rozsah obstarávania

II.1.1) Názov:

Vypracovanie projektovej dokumentácie a majetkovoprávne usporiadanie pre projekt: Vybudovanie cyklotrasy

BB – Vikanová – Sliach, II. etapa.

Referenčné číslo: 07091/2020/ODDVO

II.1.2) Hlavný kód CPV

71320000 Inžinierske projektovanie

II.1.3) Druh zákazky

Služby

II.2) Opis

II.2.1) Názov:

Vypracovanie projektovej dokumentácie na vybudovanie cyklistickej komunikácie

Časť č.: 1

II.2.2) Dodatočné kódy CPV

71320000 Inžinierske projektovanie

II.2.3) Miesto vykonania

Kód NUTS: SK032 Banskobystrický kraj

II.2.4) Opis verejného obstarávania v čase uzatvorenia zmluvy:

Predmetom je vypracovanie vyhládavacej štúdie, vypracovanie projektovej dokumentácie na vydanie územného rozhodnutia v podrobnosti dokumentácie pre stavebné povolenie (DUR s DSP) pre projekt s názvom Vybudovanie cyklotrasy BB-Vlkanová-Sliač, II. etapa.. Účelom stavby bude podporiť rozvoj cyklistickej dopravy a dochádzky do práce na bicykli v dotknutých okresoch, a zároveň cyklistická komunikácia prispeje k zvýšeniu plynulosti a bezpečnosti dopravy na území Banskobystrického kraja.

Cyklistická komunikácia bude začínať pri reštaurácií Fort Geronimo, kde sa bude napájať na plánovanú cyklistickú komunikáciu, I. etapu, a končiť bude v obci Sliač, kde sa bude napájať na existujúcu cyklistickú komunikáciu. Dĺžka navrhovanej cyklistickej komunikácie predstavuje vo variante č. 1. cca 8,55 km, vo variante č. 2. cca 7,87 km, ktorá bude pozostávať z nových povrchov vo forme spevneného asfaltového krytu. Komunikácia bude obojsmerná so šírkou cyklistického pruhu 1,5 m. V stupni dokumentácií bude popri cyklistickej komunikácií navrhnutý chodník v šírke 2m (v zmysle možností šírkových pomerov). Chodník bude samostatný stavebný objekt, bude na neho spracovaná samostatná dokumentácia, bude mať samostatný rozpočet. Okrem návrhu cyklistickej komunikácie musí dokumentácia obsahovať aj umiestnenie doplnkovej cyklistickej infraštruktúry ako sú stojany na bicykle, servisné cyklistické stojany, drobná architektúra, informatívne panely a podobne. Súčasťou projektovej dokumentácie bude aj návrh automatického sčítacza umožňujúceho nepretržité počítanie cyklistov na cyklistickej komunikácií.

Vyhľadávacia štúdia bude spracovaná v dvoch variantoch v zmysle prílohy s názvom situácia. Vyhľadávacia štúdia bude obsahovať identifikačné údaje, podklady a údaje k návrhu variantov, základné údaje o skúmaných variantoch, technické riešenie problémových úsekov, ekonomický dopad, výkresovú časť a záverečné hodnotenie. Na základe vyhládavacej štúdie si BBSK vyberie najvhodnejšiu variantu, ktorá bude ďalej spracovaná v stupni projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie v podrobnosti dokumentácie pre stavebné povolenie.

Projektovú dokumentáciu žiadame spracovať v zmysle zákona č.50/1976 Z. z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov. Pri spracovaní projektovej dokumentácie je nutné postupovať v zmysle Technických podmienok MDPaT SR 019 (03/2006) a Technických podmienok MDaV SR Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry č. 085 účinných od 10.06.2019. Zároveň je pri spracovávaní projektovej dokumentácie nutné postupovať v zmysle všetkých zákonných predpisov a noriem platných v čase zhotovovania projektovej dokumentácie.

Projektovú dokumentáciu DUR s DSP žiadame vypracovať v počte 10 paré výkresovou formou a 1-krát v digitálnej forme (USB vo formáte PDF a DOC/DGN/DXF/DWG).

Do projektovej dokumentácie je potrebné zakresliť všetky zmeny, ktoré vzniknú počas výkonu inžinierskej činnosti (všetky zmeny vyplývajúce z vyjadrení dotknutých orgánov počas vybavovania územného rozhodnutia a stavebného povolenia).

Súčasťou projektovej dokumentácie (DUR s DSP) musí byť aj dokumentácia na majetkovoprávne usporiadanie a dokumentácia na trvalé a dočasné vyňatie pôdy z PPF a LPF (v zmysle Technických podmienok MDPaT SR 019 (03/2006), obsah projektovej dokumentácia časť G. a H.).

Podrobnejší opis predmetu zákazky je uvedený v časti B Súťažných podkladov.

II.2.7) **Dĺžka trvania zákazky, rámcovej dohody, dynamického nákupného systému alebo koncesie**

Trvanie v dňoch: 180

II.2.13) **Informácie o fondoch Európskej únie**

Obstarávanie sa týka projektu a/alebo programu financovaného z fondov Európskej únie: nie

Oddiel IV: Postup

IV.2) **Administratívne informácie**

IV.2.1) **Oznámenie o výsledku obstarávania týkajúce sa tejto zákazky**

Číslo oznámenia v Ú. v. EÚ: [2020/S 183-442559](#)

Oddiel V: Pridelenie zákazky/koncesie

Zákazka č.: 1

Časť č.: 1

Názov:

Vypracovanie projektovej dokumentácie na vybudovanie cyklistickej komunikácie

V.2) Pridelenie zákazky/koncesie

V.2.1) Dátum uzatvorenia zmluvy/rozhodnutia o pridelení koncesie:

24/08/2020

V.2.2) Informácie o ponukách

Zákazka/koncesia bola pridelená skupine hospodárskych subjektov: nie

V.2.3) Názov a adresa dodávateľa/držiťateľa koncesie

Úradný názov: DOPRAVOPROJEKT, a.s.

Identifikačné číslo organizácie (IČO): 31322000

Poštová adresa: Kominárska 141/2,4

Mesto/obec: Bratislava - mestská časť Nové Mesto

Kód NUTS: SK010 Bratislavský kraj

PSČ: 83203

Štát: Slovensko

E-mail: molnar@dopravoprojekt.sk

Dodávateľom/koncesionárom je MSP: áno

V.2.4) Informácie o hodnote zákazky/časti/koncesie (v čase uzatvorenia zmluvy; bez DPH)

Celková hodnota obstarávania: 62 330.00 EUR

Oddiel VI: Doplnkové informácie

VI.3) Doplnujúce informácie:

VI.4) Postupy preskúmania

VI.4.1) Orgán zodpovedný za preskúmanie

Úradný názov: Úrad pre verejné obstarávanie

Poštová adresa: Ružová dolina 10, P.O.BOX 98

Mesto/obec: Bratislava

PSČ: 82005

Štát: Slovensko

Telefón: +421 250264176

Fax: +421 250264219

Internetová adresa: <http://www.uvo.gov.sk>

VI.4.4) Útvar, od ktorého možno získať informácie o postupe preskúmania

Úradný názov: Úrad pre verejné obstarávanie

Poštová adresa: Ružová dolina 10, P.O.BOX 98

Mesto/obec: Bratislava

PSČ: 82005

Štát: Slovensko

Telefón: +421 250264176

Fax: +421 250264219

Internetová adresa: <http://www.uvo.gov.sk>

VI.5) Dátum odoslania tohto oznámenia:

08/09/2021

Oddiel VII: Úpravy v zákazke/koncesii

VII.1) Opis verejného obstarávania po úpravách

VII.1.1) Hlavný kód CPV

71320000 Inžinierske projektovanie

VII.1.2) Dodatočné kódy CPV

71320000 Inžinierske projektovanie

VII.1.3) Miesto vykonania

Kód NUTS: SK032 Banskobystrický kraj

VII.1.4) Opis obstarávania:

Predmetom je vypracovanie vyhládavacej štúdie, vypracovanie projektovej dokumentácie na vydanie územného rozhodnutia v podrobnosti dokumentácie pre stavebné povolenie (DUR s DSP) pre projekt s názvom Vybudovanie cyklotrasy BB-Vlkanová-Sliač, II. etapa.. Účelom stavby bude podporiť rozvoj cyklistickej dopravy a dochádzky do práce na bicykli v dotknutých okresoch, a zároveň cyklistická komunikácia prispeje k zvýšeniu plynulosti a bezpečnosti dopravy na území Banskobystrického kraja.

Cyklistická komunikácia bude začínať pri reštaurácií Fort Geronimo, kde sa bude napájať na plánovanú cyklistickú komunikáciu, I. etapu, a končiť bude v obci Sliač, kde sa bude napájať na existujúcu cyklistickú komunikáciu. Dĺžka navrhovanej cyklistickej komunikácie predstavuje vo variante č. 1. cca 8,55 km, vo variante č. 2. cca 7,87 km, ktorá bude pozostávať z nových povrchov vo forme spevneného asfaltového krytu. Komunikácia bude obojsmerná so šírkou cyklistického pruhu 1,5 m. V stupni dokumentácií bude popri cyklistickej komunikácií navrhnutý chodník v šírke 2m (v zmysle možností šírkových pomerov). Chodník bude samostatný stavebný objekt, bude na neho spracovaná samostatná dokumentácia, bude mať samostatný rozpočet. Okrem návrhu cyklistickej komunikácie musí dokumentácia obsahovať aj umiestnenie doplnkovej cyklistickej infraštruktúry ako sú stojany na bicykle, servisné cyklistické stojany, drobná architektúra, informatívne panely a podobne. Súčasťou projektovej dokumentácie bude aj návrh automatického sčítača umožňujúceho nepretržité počítanie cyklistov na cyklistickej komunikácií.

Vyhľadavacia štúdia bude spracovaná v dvoch variantoch v zmysle prílohy s názvom situácia. Vyhľadavacia štúdia bude obsahovať identifikačné údaje, podklady a údaje k návrhu variantov, základné údaje o skúmaných variantoch, technické riešenie problémových úsekov, ekonomický dopad, výkresovú časť a záverečné hodnotenie. Na základe vyhládavacej štúdie si BBSK vyberie najvhodnejšiu variantu, ktorá bude ďalej spracovaná v stupni projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie v podrobnosti dokumentácie pre stavebné povolenie.

Projektovú dokumentáciu žiadame spracovať v zmysle zákona č.50/1976 Z. z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov. Pri spracovaní projektovej dokumentácie je nutné postupovať v zmysle Technických podmienok MDPaT SR 019 (03/2006) a Technických podmienok MDaV SR Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry č. 085 účinných od 10.06.2019. Zároveň je pri spracovávaní

projektovej dokumentácie nutné postupovať v zmysle všetkých zákonných predpisov a noriem platných v čase zhotovovania projektovej dokumentácie.

Projektovú dokumentáciu DUR s DSP žiadame vypracovať v počte 10 paré výkresovou formou a 1-krát v digitálnej forme (USB vo formáte PDF a DOC/DGN/DXF/DWG).

Do projektovej dokumentácie je potrebné zakresliť všetky zmeny, ktoré vzniknú počas výkonu inžinierskej činnosti (všetky zmeny vyplývajúce z vyjadrení dotknutých orgánov počas vybavovania územného rozhodnutia a stavebného povolenia).

Súčasťou projektovej dokumentácie (DUR s DSP) musí byť aj dokumentácia na majetkovoprávne usporiadanie a dokumentácia na trvalé a dočasné vyňatie pôdy z PPF a LPF (v zmysle Technických podmienok MDPaT SR 019 (03/2006), obsah projektovej dokumentácia časť G. a H.).

Podrobnejší opis predmetu zákazky je uvedený v časti B Súťažných podkladov.

VII.1.5) Dĺžka trvania zákazky, rámcovej dohody, dynamického nákupného systému alebo koncesie

Trvanie v dňoch: 180

VII.1.6) Informácie o hodnote zákazky/časti/koncesie (bez DPH)

Celková hodnota zákazky/časti/koncesie: 62 330.00 EUR

VII.1.7) Názov a adresa dodávateľa/držiťateľa koncesie

Úradný názov: DOPRAVOPROJEKT, a.s.

Identifikačné číslo organizácie (IČO): 31322000

Poštová adresa: Kominárska 141/2,4

Mesto/obec: Bratislava - mestská časť Nové Mesto

Kód NUTS: SK010 Bratislavský kraj

PSČ: 83203

Štát: Slovensko

E-mail: molnar@dopravoprojekt.sk

Dodávateľom/koncesionárom je MSP: áno

VII.2) Informácie o úpravách

VII.2.1) Opis úprav

Povaha a rozsah úprav (s uvedením prípadných predchádzajúcich zmien v zákazke):

1. Predmetom Dodatku č. 1 je dohoda zmluvných strán na nasledovnej zmene Zmluvy:

1.1. Týmto Dodatkom č. 1 sa v čl. IV. (Miesto, čas a spôsob plnenia, odovzdávacie a preberacie konanie) mení ods. 1 nasledovne:

1. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že riadne zhotovené (vykonané) Dielo v rozsahu podľa Zmluvy odovzdá objednávateľovi v sídle objednávateľa nasledovne:

a) Štúdiu do 90 dní od nadobudnutia účinnosti Zmluvy;

b) DUR s DSP - do 31.5.2021.

1.2. Týmto Dodatkom č. 1 sa v čl. IV. (Miesto, čas a spôsob plnenia, odovzdávacie a preberacie konanie) mení pôvodný ods. 6, vypúšťa sa pôvodný ods. 7 a zároveň sa dopĺňajú nové ods. 7, 8, 9 a 10, pričom pôvodné ods. 8 až 12 sa prečísľujú na ods. 11 až 15, a na základe čoho bude nové znenie ods. 6 až 10 Zmluvy nasledovné:
6. Zhotoviteľ je povinný predložiť Dielo na záverečnú kontrolu a schválenie objednávateľovi vždy najneskôr do 15 dní pred časom protokolárneho odovzdania Diela dohodnutým v čl. IV. ods. 1 Zmluvy.

7. Dňom doručenia Diela do sídla objednávateľa sa začína preberacie konanie. Počas preberacieho konania je objednávateľ povinný skontrolovať Dielo a písomne oznámiť zhotoviteľovi skutočnosť, že Dielo má alebo nemá zjavné vady. V prípade, ak bude mať Dielo zjavné vady, objednávateľ písomne oznámi zhotoviteľovi lehotu na

odstránenie tejto vady, čím sa preberacie konanie predĺži. Pripemeranou lehotou podľa predchádzajúcej vety je 10 pracovných dní, ak objednávateľ neurčil zhotoviteľovi v oznámení dlhšiu lehotu.

8.V prípade, ak objednávateľ v rámci preberacieho konania nezistí žiadne zjavné vady Diela, prípadne zjavné vady Diela boli odstránené, objednávateľ písomne vyzve zhotoviteľa k dodaniu kompletných zmluvne dohodnutých počtov vyhotovení Diela.

9.Objednávateľ sa zaväzuje podpísať preberací protokol v lehote do 1 mesiaca odo dňa doručenia riadne zhotoveného Diela objednávateľovi, ak nenastanú skutočnosti uvedené v ods. 7 článku Zmluvy. Preberací protokol sa vyhotoví v dvoch rovnopisoch, z ktorých jeden obdrží objednávateľ a druhý zhotoviteľ.

Povinnými obsahovými náležitosťami každého preberacieho protokolu sú:

- údaje o zhotoviteľovi a objednávateľovi;
- názov zákazky, číslo Zmluvy;
- popis Dokumentácie (Diela, ktorá je predmetom Protokolu);
- forma a počet vyhotovení Dokumentácie;
- cena za príslušnú časť Diela;
- prehlásenie objednávateľa, či príslušnú časť preberá alebo nepreberá;
- zoznam väd a nedorobkov Diela.

10.Preberacie konanie je skončené dňom podpísania preberacieho protokolu oprávnenou osobou objednávateľa a zhotoviteľa v súlade s odsekom 5 čl. IV. Zmluvy.

VII.2.2) **Dôvody na úpravu**

Je potrebné vykonať úpravy v dôsledku okolností, ktoré svedomitý obstarávateľ/verejný obstarávateľ nemohol predpokladať [článok 43 ods. 1 písm. c) smernice 2014/23/EÚ, článok 72 ods. 1 písm. c) smernice 2014/24/EÚ, článok 89 ods. 1 písm. c) smernice 2014/25/EÚ]

Opis okolností, ktoré si vyžiadali zmenu a vysvetlenie nepredvídanej povahy týchto okolností:

Potreba posunu termínu na odovzdanie DUR s DSP vyplynula z dôvodu nepriaznivej epidem.situácie v súvisl.so šírením ochor.COVID19.Termín sa posúva z dôvodu vyhlásenia a trvania núdzového stavu pri boji s pandémiou COVID-19.Viacnásobné celoplošne nariadené obmedzenia vyhlásené vládou SR spôsobili komplikácie v plynulom pokračovaní prác na projekte,ako aj pri spolupráci zo strany dotknutých orgánov a organizácií.Na uvedenú skutočnosť upozornil zhotoviteľ objedn.na pracovnom rokovaní uskutočnenom 22.01.2021 a 27.01.2021. Na pracovnom rokovaní bol prediskutovaný aj úsek vedenia cyklotrasy po povodňovej hrádzi rieky Hron,ku ktorej sa zástupca spoločnosti SVP,štátny podnik,vyjadril,že momentálne neexistuje dokumentácia,v ktorej by bola táto hrádza navrhnutá,a preto je pre jej návrh potrebné vypracovať priebeh povodňových hladín na rieke Hron s adekvátnym rozsahom zamerania územia, čo predstavuje značný rozsah prác nad rámec prác Zmluvy.

VII.2.3) **Zvýšenie ceny**

Aktualizovaná celková hodnota zákazky pred zmenou (po zohľadnení možných predchádzajúcich zmien zákazky a úprav cien a v prípade smernice 2014/23/EÚ priemerná inflácia v dotknutom členskom štáte)

Hodnota bez DPH: 62 330.00 EUR

Celková hodnota zákazky po úpravách

Hodnota bez DPH: 62 330.00 EUR