

Toto oznámenie na webovej stránke TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:466955-2021:TEXT:SK:HTML>

**Slovensko-Banská Bystrica: Inžinierske projektovanie
2021/S 179-466955**

Oznámenie o úprave

Úprava zákazky/koncesie v priebehu jej trvania

Právny základ:

Smernica 2014/24/EÚ

Oddiel I: Verejný obstarávateľ/obstarávateľ

I.1) Názov a adresy

Úradný názov: Banskobystrický samosprávny kraj

Identifikačné číslo organizácie (IČO): 37828100

Poštová adresa: Nám. SNP 23

Mesto/obec: Banská Bystrica

Kód NUTS: SK032 Banskobystrický kraj

PSČ: 97401

Štát: Slovensko

Kontaktná osoba: Ivana Mesiariková

E-mail: ivana.mesiarikova@bbsk.sk

Telefón: +421 484325646

Internetová adresa (internetové adresy):

Hlavná adresa: <http://bbsk.sk>

Oddiel II: Predmet

II.1) Rozsah obstarávania

II.1.1) Názov:

Vypracovanie projektovej dokumentácie a majetkovoprávne usporiadanie pre projekt: Vybudovanie cyklotrasy

BB – Vikanová – Sliach, II. etapa.

Referenčné číslo: 07091/2020/ODDVO

II.1.2) Hlavný kód CPV

71320000 Inžinierske projektovanie

II.1.3) Druh zákazky

Služby

II.2) Opis

II.2.1) Názov:

Vypracovanie projektovej dokumentácie na vybudovanie cyklistickej komunikácie

Časť č.: 1

II.2.2) Dodatočné kódy CPV

71320000 Inžinierske projektovanie

II.2.3) Miesto vykonania

Kód NUTS: SK032 Banskobystrický kraj

II.2.4) Opis verejného obstarávania v čase uzatvorenia zmluvy:

Predmetom je vypracovanie vyhládavacej štúdie, vypracovanie projektovej dokumentácie na vydanie územného rozhodnutia v podrobnosti dokumentácie pre stavebné povolenie (DUR s DSP) pre projekt s názvom Vybudovanie cyklotrasy BB-Vlkanová-Sliač, II. etapa.. Účelom stavby bude podporiť rozvoj cyklistickej dopravy a dochádzky do práce na bicykli v dotknutých okresoch, a zároveň cyklistická komunikácia prispeje k zvýšeniu plynulosti a bezpečnosti dopravy na území Banskobystrického kraja.

Cyklistická komunikácia bude začínať pri reštaurácií Fort Geronimo, kde sa bude napájať na plánovanú cyklistickú komunikáciu, I. etapu, a končiť bude v obci Sliač, kde sa bude napájať na existujúcu cyklistickú komunikáciu. Dĺžka navrhovanej cyklistickej komunikácie predstavuje vo variante č. 1. cca 8,55 km, vo variante č. 2. cca 7,87 km, ktorá bude pozostávať z nových povrchov vo forme spevneného asfaltového krytu. Komunikácia bude obojsmerná so šírkou cyklistického pruhu 1,5 m. V stupni dokumentácií bude popri cyklistickej komunikácií navrhnutý chodník v šírke 2m (v zmysle možností šírkových pomerov). Chodník bude samostatný stavebný objekt, bude na neho spracovaná samostatná dokumentácia, bude mať samostatný rozpočet. Okrem návrhu cyklistickej komunikácie musí dokumentácia obsahovať aj umiestnenie doplnkovej cyklistickej infraštruktúry ako sú stojany na bicykle, servisné cyklistické stojany, drobná architektúra, informatívne panely a podobne. Súčasťou projektovej dokumentácie bude aj návrh automatického sčítacza umožňujúceho nepretržité počítanie cyklistov na cyklistickej komunikácií.

Vyhľadávacia štúdia bude spracovaná v dvoch variantoch v zmysle prílohy s názvom situácia. Vyhľadávacia štúdia bude obsahovať identifikačné údaje, podklady a údaje k návrhu variantov, základné údaje o skúmaných variantoch, technické riešenie problémových úsekov, ekonomický dopad, výkresovú časť a záverečné hodnotenie. Na základe vyhládavacej štúdie si BBSK vyberie najvhodnejšiu variantu, ktorá bude ďalej spracovaná v stupni projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie v podrobnosti dokumentácie pre stavebné povolenie.

Projektovú dokumentáciu žiadame spracovať v zmysle zákona č.50/1976 Z. z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov. Pri spracovaní projektovej dokumentácie je nutné postupovať v zmysle Technických podmienok MDPaT SR 019 (03/2006) a Technických podmienok MDaV SR Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry č. 085 účinných od 10.06.2019. Zároveň je pri spracovávaní projektovej dokumentácie nutné postupovať v zmysle všetkých zákonných predpisov a noriem platných v čase zhotovovania projektovej dokumentácie.

Projektovú dokumentáciu DUR s DSP žiadame vypracovať v počte 10 paré výkresovou formou a 1-krát v digitálnej forme (USB vo formáte PDF a DOC/DGN/DXF/DWG).

Do projektovej dokumentácie je potrebné zakresliť všetky zmeny, ktoré vzniknú počas výkonu inžinierskej činnosti (všetky zmeny vyplývajúce z vyjadrení dotknutých orgánov počas vybavovania územného rozhodnutia a stavebného povolenia).

Súčasťou projektovej dokumentácie (DUR s DSP) musí byť aj dokumentácia na majetkovoprávne usporiadanie a dokumentácia na trvalé a dočasné vyňatie pôdy z PPF a LPF (v zmysle Technických podmienok MDPaT SR 019 (03/2006), obsah projektovej dokumentácia časť G. a H.).

Podrobnejší opis predmetu zákazky je uvedený v časti B Súťažných podkladov.

II.2.7) **Dĺžka trvania zákazky, rámcovej dohody, dynamického nákupného systému alebo koncesie**

Trvanie v dňoch: 279

II.2.13) **Informácie o fondoch Európskej únie**

Obstarávanie sa týka projektu a/alebo programu financovaného z fondov Európskej únie: nie

Oddiel IV: Postup

IV.2) **Administratívne informácie**

IV.2.1) **Oznámenie o výsledku obstarávania týkajúce sa tejto zákazky**

Číslo oznámenia v Ú. v. EÚ: [2020/S 183-442559](#)

Oddiel V: Pridelenie zákazky/koncesie

Zákazka č.: 1

Časť č.: 1

Názov:

Vypracovanie projektovej dokumentácie na vybudovanie cyklistickej komunikácie

V.2) Pridelenie zákazky/koncesie

V.2.1) Dátum uzatvorenia zmluvy/rozhodnutia o pridelení koncesie:

24/08/2020

V.2.2) Informácie o ponukách

Zákazka/koncesia bola pridelená skupine hospodárskych subjektov: nie

V.2.3) Názov a adresa dodávateľa/držiťateľa koncesie

Úradný názov: DOPRAVOPROJEKT, a.s.

Identifikačné číslo organizácie (IČO): 31322000

Poštová adresa: Kominárska 141/2,4

Mesto/obec: Bratislava - mestská časť Nové Mesto

Kód NUTS: SK010 Bratislavský kraj

PSČ: 83203

Štát: Slovensko

E-mail: molnar@dopravoprojekt.sk

Dodávateľom/koncesionárom je MSP: áno

V.2.4) Informácie o hodnote zákazky/časti/koncesie (v čase uzatvorenia zmluvy; bez DPH)

Celková hodnota obstarávania: 75 990.00 EUR

Oddiel VI: Doplnkové informácie

VI.3) Doplnujúce informácie:

VI.4) Postupy preskúmania

VI.4.1) Orgán zodpovedný za preskúmanie

Úradný názov: Úrad pre verejné obstarávanie

Poštová adresa: Ružová dolina 10, P.O.BOX 98

Mesto/obec: Bratislava

PSČ: 82005

Štát: Slovensko

Telefón: +421 250264176

Fax: +421 250264219

Internetová adresa: <http://www.uvo.gov.sk>

VI.4.4) Útvar, od ktorého možno získať informácie o postupe preskúmania

Úradný názov: Úrad pre verejné obstarávanie

Poštová adresa: Ružová dolina 10, P.O.BOX 98

Mesto/obec: Bratislava

PSČ: 82005

Štát: Slovensko

Telefón: +421 250264176

Fax: +421 250264219

Internetová adresa: <http://www.uvo.gov.sk>

VI.5) Dátum odoslania tohto oznámenia:

10/09/2021

Oddiel VII: Úpravy v zákazke/koncesii

VII.1) Opis verejného obstarávania po úpravách

VII.1.1) Hlavný kód CPV

71320000 Inžinierske projektovanie

VII.1.2) Dodatočné kódy CPV

71320000 Inžinierske projektovanie

VII.1.3) Miesto vykonania

Kód NUTS: SK032 Banskobystrický kraj

VII.1.4) Opis obstarávania:

Predmetom je vypracovanie vyhládavacej štúdie, vypracovanie projektovej dokumentácie na vydanie územného rozhodnutia v podrobnosti dokumentácie pre stavebné povolenie (DUR s DSP) pre projekt s názvom Vybudovanie cyklotrasy BB-Vlkanová-Sliač, II. etapa.. Účelom stavby bude podporiť rozvoj cyklistickej dopravy a dochádzky do práce na bicykli v dotknutých okresoch, a zároveň cyklistická komunikácia prispeje k zvýšeniu plynulosti a bezpečnosti dopravy na území Banskobystrického kraja.

Cyklistická komunikácia bude začínať pri reštaurácií Fort Geronimo, kde sa bude napájať na plánovanú cyklistickú komunikáciu, I. etapu, a končiť bude v obci Sliač, kde sa bude napájať na existujúcu cyklistickú komunikáciu. Dĺžka navrhovanej cyklistickej komunikácie predstavuje vo variante č. 1. cca 8,55 km, vo variante č. 2. cca 7,87 km, ktorá bude pozostávať z nových povrchov vo forme spevneného asfaltového krytu. Komunikácia bude obojsmerná so šírkou cyklistického pruhu 1,5 m. V stupni dokumentácií bude popri cyklistickej komunikácií navrhnutý chodník v šírke 2m (v zmysle možností šírkových pomerov). Chodník bude samostatný stavebný objekt, bude na neho spracovaná samostatná dokumentácia, bude mať samostatný rozpočet. Okrem návrhu cyklistickej komunikácie musí dokumentácia obsahovať aj umiestnenie doplnkovej cyklistickej infraštruktúry ako sú stojany na bicykle, servisné cyklistické stojany, drobná architektúra, informatívne panely a podobne. Súčasťou projektovej dokumentácie bude aj návrh automatického sčítača umožňujúceho nepretržité počítanie cyklistov na cyklistickej komunikácií.

Vyhľadavacia štúdia bude spracovaná v dvoch variantoch v zmysle prílohy s názvom situácia. Vyhľadavacia štúdia bude obsahovať identifikačné údaje, podklady a údaje k návrhu variantov, základné údaje o skúmaných variantoch, technické riešenie problémových úsekov, ekonomický dopad, výkresovú časť a záverečné hodnotenie. Na základe vyhládavacej štúdie si BBSK vyberie najvhodnejšiu variantu, ktorá bude ďalej spracovaná v stupni projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie v podrobnosti dokumentácie pre stavebné povolenie.

Projektovú dokumentáciu žiadame spracovať v zmysle zákona č.50/1976 Z. z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov. Pri spracovaní projektovej dokumentácie je nutné postupovať v zmysle Technických podmienok MDPaT SR 019 (03/2006) a Technických podmienok MDaV SR Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry č. 085 účinných od 10.06.2019. Zároveň je pri spracovávaní

projektovej dokumentácie nutné postupovať v zmysle všetkých zákonných predpisov a noriem platných v čase zhotovovania projektovej dokumentácie.

Projektovú dokumentáciu DUR s DSP žiadame vypracovať v počte 10 paré výkresovou formou a 1-krát v digitálnej forme (USB vo formáte PDF a DOC/DGN/DXF/DWG).

Do projektovej dokumentácie je potrebné zakresliť všetky zmeny, ktoré vzniknú počas výkonu inžinierskej činnosti (všetky zmeny vyplývajúce z vyjadrení dotknutých orgánov počas vybavovania územného rozhodnutia a stavebného povolenia).

Súčasťou projektovej dokumentácie (DUR s DSP) musí byť aj dokumentácia na majetkovoprávne usporiadanie a dokumentácia na trvalé a dočasné vyňatie pôdy z PPF a LPF (v zmysle Technických podmienok MDPaT SR 019 (03/2006), obsah projektovej dokumentácia časť G. a H.).

Podrobnejší opis predmetu zákazky je uvedený v časti B Súťažných podkladov.

VII.1.5) Dĺžka trvania zákazky, rámcovej dohody, dynamického nákupného systému alebo koncesie

Trvanie v dňoch: 279

VII.1.6) Informácie o hodnote zákazky/časti/koncesie (bez DPH)

Celková hodnota zákazky/časti/koncesie: 75 990.00 EUR

VII.1.7) Názov a adresa dodávateľa/držiťateľa koncesie

Úradný názov: DOPRAVOPROJEKT, a.s.

Identifikačné číslo organizácie (IČO): 31322000

Poštová adresa: Kominárska 141/2,4

Mesto/obec: Bratislava - mestská časť Nové Mesto

Kód NUTS: SK010 Bratislavský kraj

PSČ: 83203

Štát: Slovensko

E-mail: molnar@dopravoprojekt.sk

Dodávateľom/koncesionárom je MSP: áno

VII.2) Informácie o úpravách

VII.2.1) Opis úprav

Povaha a rozsah úprav (s uvedením prípadných predchádzajúcich zmien v zákazke):

1. Predmetom Dodatku č. 3 je dohoda zmluvných strán na nasledovnej zmene Zmluvy:

1.1. Dodatkom č. 3 sa čl. III Dielo (členenie a rozsah Diela, Všeobecné požiadavky na Dielo) dopĺňa ods. 3 nasledovne:

3. Stavba (cyklistická komunikácia) bude rozdelená na 3 úseky:

I. ÚSEK: úsek - ZÚ (Geronimo) - križovatka na ceste III. triedy pri moste,

II. ÚSEK: úsek - križovatka na ceste III. triedy pri moste križovanie železničnej vlečky s cestou III. triedy,

III. ÚSEK: úsek - križovanie železničnej vlečky s cestou III. triedy KÚ (Sliač)

Pre jednotlivé úseky budú spracované rôzne stupne projektovej dokumentácie tak, aby bolo možné jednotlivé úseky samostatne odsúhlasovať a investične pripravovať.

I. ÚSEK Dokumentácia DUR v podrobnosti DSP

II. ÚSEK technická štúdia na úrovni Odbornej pomoci spracovaná v a alternatívach:

a) Rozšírenie cesty III. triedy s obojsmerným cyklochodníkom

b) Rozšírenie cesty III. triedy s obojsmerným cyklochodníkom a chodník pre chodcov

III. ÚSEK Dokumentácia DUR v podrobnosti DSP

VII.2.2) Dôvody na úpravu

Je potrebné vykonať úpravy v dôsledku okolností, ktoré svedomitý obstarávateľ/verejný obstarávateľ nemohol predpokladať [článok 43 ods. 1 písm. c) smernice 2014/23/EÚ, článok 72 ods. 1 písm. c) smernice 2014/24/EÚ, článok 89 ods. 1 písm. c) smernice 2014/25/EÚ]

Opis okolností, ktoré si vyžiadali zmenu a vysvetlenie nepredvídanej povahy týchto okolností:

Zmena rozsahu prác na diele vyplynula z potreby rozdelenia navrhovanej trasy na 3 úseky (etapy), riešené ako tri samostatné časti dokumentácie. Delenie dokumentácie vyplynulo zo záverov z pracovného rokovania zo dňa 22.4.2021, ktoré riešilo nesúhlasné stanovisko obce Vlkanová s vedením trasy po miestnych komunikáciách obce Vlkanová, v rozpore ako to bolo pôvodne odsúhlasené v predchádzajúcej štúdiu vedenia cyklistickej trasy. Pre jednotlivé etapy budú spracované rôzne stupne projektovej dokumentácie tak, aby bolo možné jednotlivé etapy povoľovať a budovať samostatne. Spracovanie I. a III. etapy bude na stupni DUR v podrobnosti DSP v súlade so Súťažnými podkladmi. II. etapa bude spracovaná ako technická štúdia na úrovni Odbornej pomoci v 2 alternatívach.

VII.2.3) **Zvýšenie ceny**

Aktualizovaná celková hodnota zákazky pred zmenou (po zohľadnení možných predchádzajúcich zmien zákazky a úprav cien a v prípade smernice 2014/23/EÚ priemerná inflácia v dotknutom členskom štáte)

Hodnota bez DPH: 75 990.00 EUR

Celková hodnota zákazky po úpravách

Hodnota bez DPH: 75 990.00 EUR