

Mostní list mostu pozemní komunikace		
Ev.č. mostu:	292-002	
Název mostu:	Most přes železniční trať, Semily, ulice "Brodská"	
Místní název:	Černý most, přes trať č. 030	
Předmět přemostění:	Železnice, vlečka	
Převáděná komunikace:	2. třída / 292	
Název převáděné komunikace:		
Staničení liniové:	7.299 km	Staničení na úseku: 4.160 km
Rok postavení:	1993	
Rok poslední rekonstrukce:		
Kraj:	Liberecký	
Okres:	Semily	
Obec (MČ):	Semily	
Katastrální území:	Semily	
Správce mostu:	kraj Liberecký, KSS Libereckého kraje, provoz Východ, cestmistrovství Semily	
Zpracovatel mostního listu:		
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení		
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:		
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení		
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 24.0\text{ t}$ $V_r = 52\text{ t}$ $V_e = 231\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 12.0\text{ t}$ Rok: 2023		
Základní údaje		
Celkový počet polí: 1	Délka přemostění: 27.46 m	Délka NK: 30.71 m
Šikmost: Pravá 66.46 g	Volná šířka: 13.00 m	Celková šířka mostu: 13.50 m
Plocha mostu: 414.53 m ²		
Souřadnice mostu	S-JTSK X: -671697 Y: -993894	WGS: 50.608646°N 15.321924°E
Popis spodní stavby: Opěry: z prostého betonu B170, úl. prahy a křídla ŽB B250. Založení prosté, základy z prostého betonu B170.		
Popis nosné konstrukce: Sprážená NK ze 6 ks tyčových předepjatých PREFA nosníků MK-T 30/1.65m, vzd. 2.224m a z ŽB deskou s monolitickými podporovými příčnicí na opěrách, z betonu B330. Ocelolitinová ložiska, na OP1 pevná vahadla, na OP2 pohyblivá, válcová. Povrchové dilatační závěry typu 3W. Celoplošný izolační systém. Římsy-na obou stranách lícové prefabrikáty.		
Poznámka k nosné konstrukci:		
Ostatní údaje		
Výška mostu nad terénem: 6.80 m	Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q ₁₀₀ : -	Normální hladina vody: 0.00 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.	Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Základy mostních podpěr a křídel		
Opěry	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Prostý beton Založení nepřístupné pod úrovní terénu, nebylo ověřováno. Podle archivních informací plošné založení na základovém pasu z monolitického betonu, základová spára ve skalním podloží (pískovec).	
Mostní podpěry křídla a čelní zdi		
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Železobeton Délka: 15.14 až 15.14 m Šířka: 2.25 až 2.25 m Výška: 6.51 až 7.53 m Masivní tížná opěra z monolitického prostého i železového betonu. Dřík s úložným prahem, 6 kruhových ložiskových bloků, závěrná zed', oboustranná rovnoběžná zavěšená křídla. K závěrné zdi kloubově připojena přechodová deska délky cca 5 m.	
zpevnění svahu, svah.kužel		
Opěry	Svah a revizní lavice před lícem obou opěr zpevněny vegetačními prefabrikovanými tvárnici, v patě zpevnění opřeno masivní práh z monolitického betonu.	
Nosná konstrukce		

-	<p>Počet polí: 1 Šikmá světlost: 27.46 m Kolmá světlost: 23.72 m Konstrukční výška: 1.65 m Rozpětí: 28.96 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Železobeton Druh statického působení: Trám prostý Prefabrikát: MK-T</p> <p>Šikmý trámový most v přímé o jednom prostém poli rozpětí cca 28,96 m. Spřažená NK, v příčném řezu 6 ks předpjatých prefabrikovaných nosníků typu MK-T 30/1,65 osazených po cca 2,225 m, spřažených železobetonovou monolitickou deskou mostovky konstantní tl. cca 21 cm. Nad oběma opěrami mohutný koncový příčník z monolitického železobetonu v celé šířce mostovky. V pásu nad železniční tratí proveden na podhledu NK ochranný epoxidový nátěr.</p>
Ložiska, klouby	
-	<p>Způsob uložení: ocelová, ocelolitinová ložiska Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) 12 Jmenovitý posun (mm) 60</p> <p>V ose každého trámu normalizované ocelolitinové ložisko celkem 2x6 =12 ks. Na opěře O1 6x pevné, stolicové, typ I.P.4. Na opěře O2 6x podélně posuvné, jednoválcové, typ I.V.4. Ložiska uložena na vrstvu elektroizolační epoximalty tl. cca 1 cm, velký podélný sklon NK vyrovnán ocelovými klínovými deskami.</p>
Mostní závěry	
Opěry	<p>Typ MDZ: mostní závěr s jednoduchým těsněním spáry Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: 3W-80J Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) 75</p> <p>Nad oběma opěrami osazeny povrchové mostní závěry s jednoduchým těsněním dilatační spáry, typ 3W-80 J, těsnící profil vystoupá k hornímu povrchu chodníků, zde krytý přesuvným slzičkovým plechem.</p>
Vozovka	
-	<p>Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 9.00 m</p> <p>Živičná dvouvrstvá vozovka šířky 9,0 m, tl. cca 11 cm mezi odraznými obrubami veřejných chodníků, v přímé, střechovitý příčný sklon, niveleta klesá cca 5,5 % ve směru staničení.</p>
Chodníky	
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Živice Šířka chodníku: 2.00 m Plocha chodníku: 83.92 m ²
- (Pravý chodník)	<p>Povrch chodníku: Živice Šířka chodníku: 2.00 m Plocha chodníku: 83.92 m²</p> <p>Oboustranně vyvýšený veřejný chodník šířky 2,0 m, kryt z litého asfaltu na povrchu betonové římsy, řezané žulové obruby, příčný sklon do vozovky.</p>
Římsa	
-	Oboustranné symetrické římsy ze železobetonu, šířka 2,25 m, použity ŘLP výšky 75 cm svázané s monolitickou částí na mostovce a křídlech, svisle členěný pohledový bok.
Izolační systém NK	
-	<p>Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: HYDROPLAST Typ izolace: celoplošná Materiál izolace: asfaltové izolační pásy Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: ABS (50)</p> <p>Podle archivních informací celoplošný hydroizolační systém z AIP typu HYDROPLAST (Francie), odvodnění povrchu trubicemi v pásu souběžném s vozovkovými obrubami, okapnice na okraji mostovky v mezeře za ŘLP, ochrana hydroizolace 5 cm vrstvou ABS.</p>
Zábradlí	
-	Na vnější straně obou chodníků ocelové zábradlí výšky 1,1 m z otevřených profilů se svislou výplní, šroubově spojené samostatné díly, kombinovaná PKO, sloupky zabetonovány do říms.
Dopravní značení, označení objektu	

-	Druh značení: svislé Oboustranně k zábradlí upevněny B13 (24t), E13 (48t) a evidenční čísla, standardní vodorovné dopravní značení.	
Území pod mostem a přístup. cesty		
-	Mostním otvorem prochází vterénním zářezu s oboustrannými příkopy těleso jednokolejné neelektrifikované železniční tratě č. 030, úsek Semily - Železný Brod. Bezproblémový přístup pod most po křovinami porostlém svahu podél líce křídel.	
Cizí zařízení		
Opěry	Typ zařízení: ostatní	Správce:
Podle archivních informací osazeno do konstrukce opěr stálé zařízení určené k ničení.		
Odvodnění		
- (Vozovka)	Druh odvodnění vozovky: žádné Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Ležaté svody: Výrobce svodů: Výrobce odvodňovačů: Svislé svody: Před i za mostem (cca v úrovni konců křídel) se u obrub vozovky nalézají silniční vpustě.	
- (Povrch hydroizolace)	Druh odvodnění vozovky: odvodnění povrchu izolace Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Ležaté svody: Výrobce svodů: Výrobce odvodňovačů: Svislé svody: Povrch hydroizolace odvodněn linií svislých trubíc PVC osazené před vozovkovými obrubami, procházejí mostovkou v mezeře mezi krajními nosníky, výkap pod most.	
Další části		
- (Kabelové průchodky)	Podle archivních informací zabetonováno do říms pod povrch chodníků celkem 2x4 =8 ks kabelových trubních průchodek, PVC Ø110 mm, v jedné z nich přes most převáděn kabel VO. Obsazenost neověřována.	
Opěry (Koncové příčníky)	Na čele příčníků osazeny kovové skříňky příslušející zařízení pro měření bludných proudů.	
Správní údaje		
Archivace projektu: Správa a údržba silnic		
Klasifikační stupeň stavu mostu		
Nosná konstrukce: V - Špatný Spodní stavba: V - Špatný Použitelnost: IV - Omezeně použitelné		
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 9.7.2023		
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -		
Dne: Vypracoval - podpis:		
Datum tisku: 6.3.2025 14:56 Vytisknul z BMS: Verner Martin, Ing.		

□
Schematický náčrt mostu, převzatý z ML