

Obec Vlkanová

Matušková č. 53, 976 31 Vlkanová, IČO: 00648469, DIČ: 2021095549
stavebný úrad

Prot. č.: VLK-/200/2024-27/2025
Vybavuje: Mgr. Poništiak

Vlkanová
dňa 17.01.2025

Podľa rozdeľovníka

Verejná vyhláška

STAVEBNÉ POVOLENIE

Dňa 22.11.2024 podal stavebník Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP č. 23, 974 01 Banská Bystrica žiadosť o stavebné povolenie: „Vybudovanie cyklotrasy BB – Vlkanová – Sliač, II. etapa – 1. úsek“ v objektovej skladbe: 015-00 Príprava územia, 101-00 Cyklistická komunikácia na pozemkoch v k. ú. Radvaň, Badín a Vlkanová. Uvedeným dňom bolo začaté stavebné konanie. Na uvedenú stavbu vydala Obec Vlkanová územné rozhodnutie pod č. VLK-/65/2022-1580/2023 zo dňa 15.05.2023.

Obec Vlkanová, ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 3 ods. 2 a § 3a ods. 4 zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a § 120 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov prerokovala žiadosť stavebníka podľa § 62 a § 63 stavebného zákona v stavebnom konaní a po preskúmaní žiadosti rozhodol takto:

realizáciu líniovej verejnoprospešnej stavby: Vybudovanie cyklotrasy BB – Vlkanová – Sliač, II. etapa – 1. úsek“ v objektovej skladbe:

015-00 Príprava územia

101-00 Cyklistická komunikácia

na pozemkoch v k. ú. Radvaň, Badín a Vlkanová

podľa § 66 stavebného zákona, podľa § 16 cestného zákona, § 46 a § 47 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, § 10 vyhl. MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

p o v o ľ u j e

stavebníkovi: Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP č. 23, 974 01 Banská Bystrica.

Popis stavby: stavba bude uskutočnená dodávateľsky. Ide o líniovú verejnoprospešnú stavbu v zmysle schváleného Územného plánu veľkého územného celku Banskobystrický kraj schválený vládou Slovenskej republiky uznesením č. 394/1998 zo dňa 09.06.1998, ktorého záväzná časť bola vyhlásená nariadením vlády Slovenskej republiky č. 263/1998 v znení neskorších zmien a doplnkov, v k. ú. Radvaň, Badín a Vlkanová.

Hlavným predmetom stavby je návrh cyklistickej komunikácie ktorá predstavuje prvý úsek cyklotrasy úseku BB – Vlkanová – Sliač, II. etapa. Tá je súčasťou Pohronskej cyklotrasy, ktorá po dokončení spojí mestá Brezno – B. Bystrica – Zvolen – Žiar nad Hronom.

Hlavným objektom predmetnej stavby je cyklistická komunikácia dĺžky 1,301510 km (z toho dĺžka stavebnej úpravy je 1,248 km). Začína na okraji zastavanej časti Vlkanovej v jej severnej časti

neďaleko podniku Geronimo. Tu sa napája na cyklistickú komunikáciu – Vlkanová Sliač, I. etapa, ktorá je v súčasnosti v projektovej príprave. Na prvých cca 50 m je vedená po existujúcej miestnej účelovej ceste, z ktorej následne zide na bermu koryta Hrona, po ktorej je vedená až ku mostu na ceste III. triedy. Tu vystúpa a napojí sa na miestne cesty vo Vlkanovej. Výhľadovo sa uvažuje s jej pokračovaním pozdĺž koryta Hrona až ku železničnej vlečke. Tento úsek je momentálne v projektovej príprave v štádiu štúdie pod názvom Vybudovanie cyklotrasy BB Vlkanová Sliač, II. etapa 2. úsek. Na nadväzujúci tretí úsek, ktorý pokračuje až do Sliaču, je rovnako ako na predmetný prvý úsek v súčasnosti spracovávaná dokumentácia na územné rozhodnutie a stavebné povolenie.

V priestore predmetného objektu sa nachádzajú existujúce inžinierske siete. Vzhľadom na skutočnosť, že v miestach jej krížení so vzdušnými vedeniami je cyklocesta vedená tesne nad terénom, neuvažuje sa s ich úpravou. V prípade kríženia dátových káblov sa navrhla ich ochrana respektíve preložka v objektoch 661-00 a 662-00. Vzhľadom na skutočnosť, že cyklotrasa je vedená po berme koryta Hrona, bude pri väčších prietokových množstvách v ňom dočasne zatápaná, z toho dôvodu sa uvažuje s osadením premenných dopravných značení na jej začiatku a konci tak, aby v čase zatopenej cyklotrasy bola týmto značením uzatvorená. Trasa je v celom úseku navrhnutá tak, aby bola v súlade, respektíve aby nebola v rozpore s územnými plánmi dotknutých obcí a VÚC, ktoré s vybudovaním rodinnej cyklotrasy Rodinná cestička Banská Bystrica – Sliač – Zvolen uvažujú. Navrhovaná výstavba cyklotrasy nekoliduje ani so zámermi vybudovať v dotknutých obciach účinnú protipovodňovú ochranu prostredníctvom ochranného múrika, prípadne ochrannej hrádze.

Trasa v km 0,100 obchádza podnik Geronimo. Pre zníženie zásahu do jeho priestoru je v tomto úseku cyklotrasa odtlčená bližšie ku Hronu. Tu sa však dostáva do priestoru existujúceho prístaviska. Objednávateľ dokumentácie preto v budúcnosti plánuje podporiť projekt zriadenia nového prístaviska o kúsok vyššie samostatným projektom. V rámci predmetnej stavby sa uvažuje priestor pred podnikom Geronimo vybaviť stojanmi na bicykle. S oplatením stavby sa neuvažuje.

Mierne negatívne vplyvy na životné prostredie možno očakávať len počas obdobia výstavby. Samotná prevádzka cyklistického chodníka nie je zdrojom znečisťovania prostredia a je významným prínosom z hľadiska zvýšenia bezpečnosti cestnej dopravy v regióne.

Odvodnenie vozovky cyklocesty bude zabezpečené prostredníctvom jej priečného a pozdĺžneho sklonu, ktorými je zabezpečené odvedenie vôd z jej povrchu. V km 0,386 cyklotrasa križuje Peťovský potok, ktorý prekonáva prelievaným rámovým priepustom. To znamená, že priepust je dimenzovaný na Q_{20} a pri Q_{100} bude voda Peťovského potoka pretekať aj vrchom cez cyklocestu. Pred priepustom je koryto dostatočne kapacitné. Ku vylievaniu Peťovského potoka preto z dôvodu osadenia rámu do toku nebude dochádzať ani pri jeho 100-ročnom prietoku. V čase pretekania vôd ponad rám bude musieť byť cyklotrasa uzatvorená. Uvedené riešenie bolo schválené zástupcami SVP ako aj objednávateľom dokumentácie. Navrhlo sa z dôvodu, aby svetlá výška rámu mohla byť čo najnižšia, keďže v koryte toku nie je možné uvažovať so zábradlím chrániacim cyklistov pred pádom v mieste čela priepustu.

V trase bolo vo svahu koryta Hrona identifikovaných niekoľko existujúcich vyústení. Aby voda z nich nepretekala cez vozovku cyklocesty, je v ich mieste navrhnutý priepust respektíve sklzy kalové jamy s výustným potrubím popod vozovku. Ich poloha a schéma riešenia je zrejmá zo situácie a priečných rezov.

V rámci stavby nie sú navrhnuté žiadne zariadenia vyžadujúce si zvýšenú potrebu zásobovania vodou, teplom, plynom a palivom. Zariadeniami vyžadujúcimi si zásobovanie energiou sú uvažované premenné dopravné značky informujúce o zatopení cyklocesty pri väčších prietokoch Hrona. Ako zdroj elektrickej energie sa uvažuje využiť systém solárnych panelov. S budovaním osvetlenia sa neuvažuje.

Predmetná stavba je rozdelená na nasledovné stavebné objekty:

015-00 Príprava územia

Katastrálne územie: Radvan, Badín, Vlkanová

Objekt rieši prípravu územia pred výstavbou. Pozostáva najmä z odstránenia prekážajúcich krovín, výrubu drevín a odhumusovania či odstránenia mačiny. Uvedené práce sa vykonávajú na ploche trvalého a dočasného záberu stavby, v ktorých sa následne zrealizujú jednotlivé trvalé objekty či dočasný stavebný dvor, ktorý je predmetom tohto objektu. Na konci výstavby sa plocha stavebného dvora uvedie do pôvodného stavu.

Realizáciou stavby dôjde ku kolízii a potrebe likvidácie prekážajúcej vzrastlej zelene. Dreviny určené na odstránenie sa vyskytujú v katastrálnom území Vlkanová a Badín. Podrobná inventarizácia a lokalizácia zelene určenej na odstránenie je dokumentovaná v prílohe I.2 Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín.

Prístup na SD je zabezpečený z miestnych účelových ciest. Jedná sa o dočasný stavebný objekt, ktorý bude zhotoviteľovi slúžiť počas trvania stavby (do 1 roka).

101-00 Cyklistická komunikácia

Katastrálne územie: Badín, Vlkanová

Správca objektu: Banskobystrický samosprávny kraj

Kategória: cyklocesta (2x pruh 1,5 m)

Návrhová rýchlosť: 25 km/h

Dĺžka: 1,301510 km (dĺžka úpravy 1,248 km)

Smerové oblúky: R 50 – R370

Výškové oblúky: $R_u = R100 - R5000$

$R_v = R150 - R15000$

Pozdĺžny sklon: max. 5 %

Šírkové usporiadanie: jazdný pruh 2 x 1,5 m a nespevnená krajnica 1 x 0,5 m (vľavo dosyp premennej šírky)

Konštrukcia vozovky hlavného objektu cyklocesty je navrhnutá nasledovne:

-asfaltový betón	ACo 8-II	STN EN 13108-1	40 mm
-spojovací postrek	PS CB	STN 73 6129	0,50 kg/m ²
-asfaltový betón	ACp 16-II	STN EN 13108-1	60 mm
-infiltračný postrek	PI CB	STN 73 6129	1,50 kg/m ²
-nestmelená vrstva zo štrkodrviny	ŠD 31,5 Gp	STN 73 6126	200 mm
spolu			min. 300 mm

Pre uskutočnenie stavby určuje špeciálny stavebný úrad tieto podmienky v zmysle § 66 stavebného zákona:

- stavba bude uskutočnená podľa schválenej projektovej dokumentácie vypracovanou odborne spôsobilou osobou: Ing. Petrom Bednárikom, číslo oprávnenia 4640*A2 z 05/202 - projektant – overenou špeciálnym stavebným úradom v stavebnom konaní, prípadné ďalšie zmeny nesmú byť vykonané bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu,

- stavba bude uskutočnená dodávateľsky oprávnenou osobou, stavebník do 15 dní od ukončenia výberového konania oznámi dodávateľa stavby,
- pri uskutočňovaní stavby je nutné dodržiavať ustanovenia stavebného zákona a vyhlášky MŽP SR č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie,
- pri uskutočňovaní stavby je nutné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení v zmysle vyhlášky MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,
- počas výstavby budú dodržané všeobecné technické požiadavky na uskutočňovanie stavieb stanovené § 48 – § 53 stavebného zákona,
- stavba bude dokončená do 31.12.2029,
- pri uskutočňovaní stavby budú dodržané požiadavky na stavenisko podľa ustanovenia 43i stavebného zákona,
- pred začatím stavby musí stavebník zabezpečiť vytýčenie stavby fyzickou osobou alebo právnickou osobou oprávnenou vykonávať geodetické a kartografické činnosti a autorizované overenie vybraných geodetických a kartografických činností autorizovaným geodetom a kartografom v súlade s § 75 ods. 1 stavebného zákona,
- stavebnými prácami nesmie dôjsť k poškodeniu susedných nehnuteľností, prípadne vzniknuté škody je stavebník povinný bezodkladne odstrániť, resp. nahradiť podľa všeobecne platných predpisov o náhrade škody (Občiansky zákonník a pod.) podľa § 135 ods. 2 stavebného zákona,
- stavebník je povinný:
 - umožniť orgánom štátneho stavebného dohľadu a nimi prizvaným znalcom vstupovať na stavenisko, na stavbu, nazerať do jej dokumentácie a utvárať podmienky pre výkon dohľadu
 - bezodkladne ohlásiť stavebnému úradu závažnú havariu na stavbe, ktoré ohrozujú jej bezpečnosť, životy, či zdravie osôb alebo môžu spôsobiť materiálne škody,
- stavebník dodrží podmienky dotknutých orgánov štátnej správy:
 - **Obec Badín: č. stanoviska OcÚ-S2021/00491 zo dňa 20.07.2021:** nemá pripomienky a s daným návrhom súhlasí.
 - **Mesto Banská Bystrica: č. stanoviska PS-OPA-136594/27470/2021 zo dňa 03.08.2021:** navrhnutým riešením nie sú dotknuté záujmy mesta Banská Bystrica, z uvedeného dôvodu nemáme pripomienky.
 - **O2 Networks, s. r. o.: stanovisko zo dňa 22.06.2022:** v záujmovom území sa nenachádzajú siete, objekty alebo zariadenia v správe O2 Networks, s. r. o. K predloženej projektovej dokumentácii nemáme pripomienky. S vydaním ÚR-SP súhlasíme. Toto vyjadrenie má platnosť 1 rok od jeho vydania.
 - **Slovenská električná prenosová sústava, a. s.: č. stanoviska PS/2021/008578 zo dňa 13.07.2021:** v záujmovej lokalite sa nenachádzajú existujúce zariadenia v správe našej spoločnosti a preto nemáme pripomienky k vydaniu územného rozhodnutia.
 - **Slovenský plynárenský priemysel – Distribúcia, a. s.: č. stanoviska TD/NS/1178/2021/SI zo dňa 29.11.2021:** súhlasí s umiestnením vyššie uvedenej stavby (bez jej plynifikácie) za dodržania nasledujúcich podmienok:

VŠEOBECNÉ PODMIENKY:

- *Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať SPP-D o vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-slужby),*
- *v záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytýčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m bezplatne,*
- *stavebník zabezpečí vypracovanie projektovej dokumentácie pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných právnych predpisov, podľa podmienok uvedených v tomto vyjadrení,*
- *stavebník je povinný pred začatím stavebného konania predložiť projektovú dokumentáciu pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných právnych predpisov, na posúdenie SPP-D,*
- *v projektovej dokumentácii pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných predpisov, požadujeme, aby stavebník:*
 - *rešpektoval a zohľadnil existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,*
 - *pri súbahu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržal minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,*
 - *zabezpečil vypracovanie výkresu podrobného osadenia navrhovanej stavby vo vzťahu k existujúcim plynárenským zariadeniam,*
 - *zabezpečil vypracovanie situačného výkresu so zakreslením všetkých súbehov a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami,*
 - *zabezpečil vypracovanie detailných výkresov všetkých súbehov a križovaní existujúcich plynárenských zariadení a navrhovanou stavbou,*

OSOBITNÉ PODMIENKY:

- *Stavbu žiadame v ďalšom stupni navrhnuť tak, aby nezasahovala do bezpečnostného pásma existujúcich plynárenských zariadení.*
- *Predložiť kompletnú dokumentáciu pre stavebné povolenie – doplniť uvedenie vzájomných vzdialeností navrhovanej stavby resp. jej častí voči plynárenským zariadeniam podľa STN 73 6005 a TPP 90601 kótovaním. Z projektovej dokumentácie musí byť jasné aká je poloha navrhovanej stavby k plynárenskému zariadeniu v súlade s TPP 906 01.*
- *Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že v rámci stavby požadujeme dodržať niveletu a osadenie plynárenských povrchových znakov – poklopov na existujúcich uzáveroch, odvodňovačov a odvzdušňovačoch. Rovnako Vás žiadame, aby ste stavbou neznižovali hĺbku existujúceho krytia plynárenských zariadení. V prípade, ak v priebehu plánovaných činností dôjde ku kolízii s plynárenskými zariadeniami je potrebné, aby na náklady stavebníka bola vykonaná preložka takéhoto plynárenského zariadenia a to podľa podmienok stanovených SPP-D. Zahájenie výstavby, resp. v prípade výmeny poškodených poklopov za nové, resp. pri požiadavke na úpravu zemných súprav alebo poskytnutia informácie za technické záležitosti plynárenských zariadení môžete kontaktovať p. Gabaja - technik prevádzky Zvolen, Lučenec / tel. č. +421 48 2424806, ktorý zároveň zabezpečí dodanie poklopov, prípadne úpravu zemných súprav.*

- **UPC BRAODBAND SLOVAKIA, s. r. o.: č. stanoviska 216221081 zo dňa 06.06.2022:** s vydaním územného rozhodnutia a stavebného povolenia danej stavby súhlasíme, pretože v lokalite stavby nedôjde k styku s našou podzemnou káblovou distribučnou sieťou.
- **MICHLOVSKÝ, spol. s r. o.: č. stanoviska BB-0548/2023 zo dňa 08.03.2023:** nedôjde do stretu PTZ prevádzkovateľa Orange Slovensko, a. s., Metodova 8, 821 08 Bratislava.
- **NASES: č. stanoviska 330-2024/7582-13528 zo dňa 31.10.2024:** pri realizácii stavby musia byť dodržané všetky zákonné podmienky týkajúce sa ochrany existujúcich sietí (podľa ust. Zákona č. 351/2011 Z. z. a príslušných STN o ochrane siete a zariadení, napr. STN 73 6005). Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, ktorých správcom je NASES, je žiadateľ resp. stavebník povinný rešpektovať nasledovné:
 1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 68 zákona č. 351/2011 Z. z.). Zároveň musí žiadateľ (resp. stavebník) dodržať ustanovenia § 65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
 2. Podmienky ochrany a dozorovania nad sieťami v správe NASES počas samotnej výstavby musia byť dohodnuté medzi žiadateľom (resp. stavebníkom), prípadne splnomocneným zástupcom žiadateľa a zástupcom NASES najneskôr do dňa vytýčenia existujúcich sietí v správe NASES.
 3. V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z. z. sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých vedení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
 4. Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát. Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti vytýčenia a vyznačenia polohy existujúcich sietí v teréne.
 5. Pred začatím zemných prac musí byť zabezpečené vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu, ktoré si stavebník musí dohodnúť s pracovníkom správcu siete: Ivan Novotný, ivan.novotny@nases.gov.sk, +421 905 719 529
 6. Žiadateľ je povinný správcovi preukázať, že pracovníci vykonávajúci zemné práce boli oboznámení s vytýčenou a vyznačenou polohou telekomunikačných zariadení v teréne, aby v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali so zvýšenou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) v ochrannom pásme od vymedzenej polohy telekomunikačných zariadení. Výkop musí byť realizovaný ručne. Zároveň upozorní na možnú odchýlku skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu +/-30 cm.
 7. Akékoľvek poškodenie zariadení v správe NASES je nutné bezodkladne oznámiť správcovi na telefónne číslo +421 232 780 799.
 8. V prípade odkrytia existujúcich sietí v správe NASES je žiadateľ povinný oznámiť skutočnosť na telefónnom čísle +421 232 780 799 a zabezpečiť spätný zásyp v čo najkratšej možnej dobe a zabezpečenie siete ochrannou fóliou (resp. uviesť odkryté zariadenia do pôvodného stavu).
 9. Upozorňujeme stavebníka na zákaz zriaďovania skládok, stavebných dvorov a budovania zariadení nad existujúcou sieťou v správe NASES.
 10. V zmysle ustanovenia § 66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z. z. v prípade prekládky existujúceho vedenia musí navrhovateľ uzavrieť dohodu so správcou siete (NASES). Náklady spojené s prekládkou vedenia hradí navrhovateľ. Bez uzavretej dohody nie je možné prekládku vedenia realizovať. V prípade vykonanej prekládky existujúceho

vedenia je stavebník povinný vypracovať a odovzdať na schválenie projektovú dokumentáciu správcovi siete.

11. *Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách v platom znení.*
 12. *Toto vyjadrenie je platné 1 rok a len pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu agentúry NASES. V prípade, že stavebné práce sa budú realizovať neskôr ako 1 rok odo dňa vydania tohto vyjadrenia, je žiadateľ povinný požiadať NASES o nové vyjadrenie.*
 13. *V prílohe Vám zasielame plány s orientačným zakreslením existujúcich sietí v správe NASES.*
- **Energotel, a. s. č. 620221549 zo dňa 10.06.2022:** *v záujmovom území sa nenachádzajú trasy podzemných telekomunikačných vedení v majetku spol. Energotel, a. s.*
 - **Slovak Telekom, a. s. č. 6612430394 zo dňa 30.10.2024:** *Dôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločností Slovak Telekom, a. s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s. r. o. Slovak Telekom a. s. a DIGI SLOVAKIA, s. r. o. požadujú zahrnúť do podmienok určených stavebným úradom pre vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby alebo stavebného povolenia Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tohto stanoviska. Zároveň je stavebník povinný rešpektovať nasledovné:*
 1. *Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 23 zákona č. 452/2021 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 108 zákona č. 452/2021 Z. z. o ochrane proti rušeniu.*
 2. *Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.*
 3. *Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a. s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s. r. o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a. s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí: jan.zaуска@telekom.sk, 0902271521.*
 4. *V zmysle § 21 ods. 12 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.*
 5. *Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle § 24 zákona č. 452/2021 Z. z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.*
 6. *Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločností Slovak Telekom, a. s. a DIGI SLOVAKIA, s. r. o. o zázake zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.*

7. *V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a. s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s. r. o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.*
8. *Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 23 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.*
9. *V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.*

Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a. s. a DIGI SLOVAKIA, s. r. o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

10. *Vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom a. s. a DIGI SLOVAKIA, s. r. o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a. s. základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/yyjadrenia>. Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.*
11. *Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.*
12. *Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a. s.*
13. *Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.*
14. *Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, poskytnutie dát v elektronickej forme nezaväzuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.*
15. *Prílohy k vyjadreniu: Všeobecné podmienky ochrany SEK. Situačný výkres obsahujúci záujmové územie žiadateľa.*

Všeobecné podmienky ochrany SEK

1. *V prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a. s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s. r. o., alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom Slovak Telekom, a. s. povinný zabezpečiť:*
- *Ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovak Telekom, a. s.*
 - *Vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia.*
 - *Odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia.*

V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením sietí (alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky) iba zmluvný partner: Ladislav Zlievsky, zlievsky@zyry.sk, 0907 877907.

2. *Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:*
 - *Pred začatím zemných prác vytyčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu. Preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytyčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené.*
 - *Upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu.*
 - *Upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hlbíacie stroje).*
 - *Aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia.*
 - *Zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasýpaním).*
 - *Bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 0800123777.*
 - *Overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosť Slovak Telekom, a. s. a DIGI SSLOVAKIA, s. r. o., nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia).*
3. *V prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia, (www.telekom.sk).*
4. *Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.*
- **Stredoslovenská distribučná, a. s.: č. stanoviska 202411-SP-0085-1 zo dňa 14.11.2024:** *Na základe Vašej žiadosti Vám Stredoslovenská distribučná, a. s. (ďalej len „SSD“) predkladá nasledovné vyjadrenie k žiadosti o vyjadrenie k stavebnému povoleniu bez požiadavky na pripojenie k distribučnej sústave SSD:*

1. *S vydaním stavebného povolenia súhlasíme pri splnení nasledovných podmienok:*

V predmetnej lokalite stavby sa nachádzajú elektroenergetické zariadenia v majetku SSD, pre ktoré žiadame dodržať ustanovenia zákona 251/2012 Z. z. § 43.

Zakreslení orientačnú trasu elektrických vedení v tejto lokalite Vám prikladáme na situačnom výkrese ako prílohu tohto vyjadrenia.

Legenda pre označovanie vedení, ktoré sa môžu nachádzať na situačnom výkrese:

červená prerušovaná čiara - VN vedenia 22kV vzdušné, červená plná čiara - VN vedenia 22kV podzemné, zelená prerušovaná čiara - NN vedenia vzdušné, zelená plná čiara - NN podzemné vedenia.

Pred začatím stavebných prác je stavebník povinný fyzicky vytyčiť trasy podzemných vedení. Presnú trasu podzemných káblových vedení v majetku SSD Vám na základe objednávky smerovanej cez aplikáciu zverejnenú na internetovej stránke www.ssd.sk

(sekcia Elektronické služby) vytýči určený pracovník strediska údržby SSD v danej lokalite.

Pri realizácii výkopových prác, žiadame neporušiť celistvosť uzemňovacej sústavy.

Pred zahrnutím dotknutých energetických zariadení v majetku SSD musí realizátor prizvať zástupcu SSD z príslušného strediska údržby na kontrolu zariadenia, čo potvrdia buď v Zápise o vytýčení podzemného el. vedenia resp. zápisom do stavebného denníka.

2. Všeobecné podmienky:

2.1 Dovoľujeme si Vás upozorniť, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj podzemné vedenia tretích osôb!

2.2 Od energetických zariadení žiadame dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona 251/2012 Z. z. a bezpečné vzdialenosti podľa príslušných noriem STN (VVN vzdušné vedenie 110 kV od krajného vodiča na každú stranu 15 metrov, VN vzdušné vedenie 22 kV od krajného vodiča na každú stranu 10 metrov, VVN a VN zemné káblové vedenie a NN zemné káblové vedenie na každú stranu 1 meter). Pri NN vzdušných vedeniach požadujeme dodržať manipulačný technický priestor 1 meter od krajného vodiča na každú stranu.

Ochranné pásmo Elektrickej stanice do 110 kV vonkajšieho vyhotovenia je 10 metrov od oplotenia alebo hranice objektu.

Ochranné pásmo Elektrickej stanice vonkajšieho vyhotovenia 110 kV a viac je 30 metrov od oplotenia alebo hranice objektu.

Pri realizácii výkopových prác, žiadame neporušiť celistvosť uzemňovacej sústavy.

2.3 V prípade súbehu a križovaní zemných káblových vedení žiadame dodržať manipulačný priestor min. 1 meter na každú stranu. V opačnom prípade pri opravách a rekonštrukciách našich zariadení nezodpovedáme za poškodenie Vášho zariadenia.

2.4 Pri manipulácii mechanizmami v blízkosti elektroenergetických zariadení SSD, ako aj pri prácach v ochrannom pásme v ich bezprostrednej blízkosti, je nevyhnutné dodržať všetky legislatívne opatrenia (vrátane ustanovení príslušných technických noriem) týkajúce sa bezpečnosti osôb, ochrany energetických zariadení a technického zhotovenia súbehov a križovaní.

2.5 V prípade akéhokoľvek poškodenia elektroenergetického zariadenia je túto skutočnosť pôvodca povinný neodkladne oznámiť na tel. číslo 0800 159 000.

2.6 Platnosť tohto vyjadrenia je 12 kalendárnych mesiacov od jeho vystavenia. Vyjadrenie stráca platnosť pri zmene údajov či podmienok, na základe ktorých bolo vydané (zmena aktuálneho zaťaženia a technického stavu zapojenia distribučnej sústavy v danej lokalite, vstupných údajov, súvisiacej legislatívy a pod.).

- **Stredoslovenská vodárenská spoločnosť, a. s.: č. stanoviska 6288/2021-102-024 zo dňa 14.07.2021:** Požadujeme splnenie nasledujúcich podmienok, ktoré zároveň požadujeme uviesť do rozhodnutia:

- Dodržať ochranné pásmo verejného vodovodu a kanalizácie tak ako je definované v zákone č. 442/2002 z. z.:

Pásma ochrany sú vymedzené vodorovnou vzdialenosťou od vonkajšieho pôdorysného okraja vodovodného potrubia alebo kanalizačného potrubia na obidve strany

- a) 1,5 m pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii do priemeru 500 mm vrátane

b) 2,5 m pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii nad priemer 500 mm.

V pásme ochrany je zakázané

- a) *vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby, konštrukcie alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu alebo verejnej kanalizácii alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav*
- b) *vysádzať trvalé porasty,*
- c) *umiestňovať skládky,*
- d) *vykonávať terénne úpravy.*

Pokiaľ pri výstavbe dôjde k poškodeniu inžinierskych sietí v našom majetku vzniknuté poškodenie odstráni na vlastné náklady investor stavby.

Pokiaľ trasa navrhovanej stavby zasiahne do ochranného pásma vodovodu v našom majetku a prevádzkou našej infraštruktúry dôjde ku škodám na navrhovanej stavbe, nebude si jej vlastník, resp. prevádzkovateľ uplatňovať náhradu vzniknutej škody u vlastníka resp. prevádzkovateľa vodovodu.

Pri súbehu navrhovaných sietí a verejného vodovodu požadujeme dodržať minimálne vzdialenosti, tak ako sú stanovené v STN 73 6005

Pri zemných prácach požadujeme dodržať minimálne krytie inžinierskych sietí v našom majetku v zmysle platných STN. Pokiaľ pri stavbe dôjde k úprave nivelety povrchu nad inžinierskymi sieťami v našom vlastníctve, požadujeme aby investor na vlastné náklady upravil všetky zariadenia na našich sieťach (uzávery, hydranty, šachty a pod.) na novú upravenú niveletu terénu.

K ochrane inžinierskych sietí v našom majetku sa vyjadruje spoločnosť StVPS, a. s. Banská Bystrica. Táto spoločnosť rovnako zabezpečuje vytýčenie a zakreslenie sietí v našom vlastníctve. Žiadame predložiť dokumentáciu na vyjadrenie aj StVPS, a. s. a rešpektovať požiadavky vyplývajúce z ich vyjadrenia.

V prípade splnenia uvedených podmienok súhlasíme s vydaním územného rozhodnutia a stavebného povolenia.

- **Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a. s.: č. stanoviska 3259/2023/ZC1323-271 zo dňa 21.04.2023:** *V predmetnej záujmovej lokalite sa nenachádzajú podzemné inžinierske siete v správe StVPS, a. s. Závod 01 Banská Bystrica.*

Z predloženej projektovej dokumentácie je zrejmé, že nedôjde k stretu predmetného 1. úseku navrhovanej cyklocesty s podzemnými inžinierskymi sieťami a zariadeniami v správe našej spoločnosti.

Upozorňujeme:

- *Za správnosť a úplnosť vypracovania projektovej dokumentácie zodpovedá projektant.*
- *Vyjadrenie spoločnosti StVPS, a. s. k technickému riešeniu stavby nezbavuje autora projektovej dokumentácie zodpovednosti za funkčnosť navrhovaných zariadení a stavby ako celku, ako aj za súlad navrhovanej stavby s požiadavkami technických noriem a legislatívnych predpisov platných v Slovenskej republike.*

Podmienky ochrany existujúcich inžinierskych sietí a vodárenských objektov a zariadení v prevádzke StVPS, a. s. v záujmovom území stavby:

- *V prípade prípojok odporúčame dodržať ochranné pásmo nasledovne:*
 - *min. 2,0 m od osi vodovodnej prípojky obojstranne;*

- min. 0,75 m od osi kanalizačnej prípojky obojstranne,
- Pri križovaní vodovodného/kanalizačného potrubia s inžinierskymi sieťami rešpektovať vzdialenosti všetkých navrhovaných podzemných vedení v súlade s STN 73 6005 „Priestorová úprava vedení technického vybavenia“

V stavebnom konaní požadujeme stavebnému úradu predložiť:

1. Vyjadrenie StVPS, a. s. Závod 01 Banská Bystrica č. 3259/2023/ZC1323-271 zo dňa 21.04. 2023 k stavebnému zámeru v záujmovom území,

Na základe predloženej projektovej dokumentácie a vyššie uvedených pripomienok k technickému riešeniu stavby súhlasíme s vydaním územného rozhodnutia a stavebného povolenia pre stavbu „Vybudovanie cyklotrasy BB-Vlkanová-Sliač, II. etapa — 1. úsek“ v k. ú. Badín, Vlkanová.

- **Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., OZ Povodie Hrona: č. stanoviska CS SVP OZ BB 306/2021/126 39211 zo dňa 11.10.2021:** Návrh technického riešenia predloženej PD pre územné rozhodnutie a stavebné povolenie je v súlade s výhľadovými zámermi SVP, š. p. OZ Banská Bystrica vo veci riešenia protipovodňovej ochrany územia dotknutého stavbou. Z hľadiska našich vodohospodárskych a technicko-prevádzkových záujmov je možné s umiestnením stavby a s návrhom jej technického riešenia súhlasiť. Žiadame však dodržať nasledovné požiadavky a podmienky počas prípravy, povoľovania a následnú realizáciu stavby:
 - v rámci platnej legislatívy na úseku vodného hospodárstva na uskutočnenie stavieb vo vodách a na pobrežných pozemkoch je v zmysle § 27 ods. 1 písm. a) Zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov potrebný súhlas príslušného orgánu štátnej vodnej správy,
 - v zmysle § 28 Zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách je stavebník povinný požiadať orgán štátnej vodnej správy z hľadiska ochrany vodných pomerov o vyjadrenie k zámeru stavby,
 - všetky súvisiace objekty (architektúra, informačné panely, dopravné značenie, atď.) je potrebné situovať mimo tzv. pobrežných pozemkov definovaných v § 49 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov (vodný zákon). Šírka pásma charakterizujúceho pobrežný pozemok je vodným zákonom stanovená na 10,0 m od brehovej čiary koryta vodohospodársky významného vodného toku a 5,0 m od brehovej čiary koryta drobného vodného toku. U ochranných hrádzi sú pobrežnými pozemkami pozemky do 10 m od vzdušnej a návodnej päty hrádze,
 - pri opravách, údržbe, povodňovej resp. havarijnej situácii na vodnom toku správca vodného toku využíva pobrežné pozemky na prejazd mechanizmov a nákladnej dopravy. SVP, š. p. ako správca vodných tokov, si v miestach (úsekoch) križovania, resp. súbehoch cyklotrasy s recipientom vodných tokov uplatňuje právo prejazdu cez navrhovanú cyklotrasu a to aj vrátane ťažkej techniky. Tejto požiadavke bude potrebné prispôsobiť aj únosnosťou nadložia stavby na nosnosť min. 25 ton,
 - na všetkých porušených miestach terénu a svahoch, ktoré vznikli pri realizácii cyklotrasy je potrebné späťne dopestovať trávny kryt,
 - informácie o povodňovej situácii a hladinovom režime na dotknutých vodných tokoch je možné vyžiadať na oddelení vodohospodárskeho dispečingu SVP, š. p. OZ Banská Bystrica a v prípade zvýšenej zrážkovej činnosti je možné sledovať vodné stavy a prietoky na stránke SHMÚ Bratislava,
 - o vyrúbanú drevnú hmotu v rámci predmetnej stavby nemá správca vodných tokov

záujem. V prípade, že pobrežné porasty budú vyrúbané na pozemkoch vo vlastníctve SR, v správe SVP, š. p. požadujeme finančnú hotovosť za vyrúbanú a odkúpenú drevnú hmotu patriacu SVP, š. p. poukázať na účet SVP, š. p. OZ Banská Bystrica, Správu povodia horného Hrona Zvolen. O povolenie na vykonanie predmetného zásahu do pobrežných porastov ste povinní požiadať v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov orgán ochrany prírody a krajiny a orgán Štátnej vodnej správy v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov. Výrub realizovať odborne spôsobilou osobou tak, aby nedošlo k poškodeniu nevyznačených porastov. Po ukončení výrubov žiadame pobrežné pozemky, resp. korytá vodných tokov vyčistiť od zbytkov drevnej hmoty. K značeniu brehových porastov určených na výrub žiadame prizvať zástupcu SVP, š. p. OZ Banská Bystrica, Správy povodia horného Hrona Zvolen,

- stavebné práce v korytách vodných tokov realizovať počas nízkych vodných stavov,
 - do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie (DRS) požadujeme:
1. Doplniť technické riešenia spevnenia koryt vodných tokov Peťovský a Hronsek pod a nad novonavrhovanými rámovými priepustmi. Detaily spevnenia koryt (pričný rez priepustom a pôdorys) odsúhlasiť pred zapracovaním do DRS so správcom vodných tokov,
 2. Detaily horských vpustov a výustných objektov do recipientu vodného toku Hron – priepusty realizované v rámci SO 101-00: DN 600 v km 0,12940, DN 300 v km 0,175, DN 300 v km 0,18570, DN 300 v km 0,30720 odsúhlasiť so správcom vodného toku a technické riešenie zapracovať do ďalšieho stupňa PD. Výustné objekty žiadame zabezpečiť proti možnému účinku povodňových prietokov.
 3. Cyklotrasa križuje v rámci 3. úseku SO 103-01 v km 0,620 (r.km cca 0,070) bezmenný drobný vodný tok (Identifikátor toku 4-23-02-2179) v správe SVP, š. p. Jeho prevedenie pod cyklotrasou nie je v PD technicky riešené. Navrhované technické riešenie žiadame odsúhlasiť so správcom toku a následne zapracovať do ďalšieho stupňa PD (DRS).
 4. V úseku preložiek optických trás NASES a Slovak Telekom (SO 661-00 a SO 662-00) uložiť podzemné vedenie do chráničky. Navrhované technické riešenie žiadame odsúhlasiť so správcom toku a následne zapracovať do ďalšieho stupňa PD (DRS). Pri preložke kanalizácie (SO 501-00), ktorá je vedená v tesnom súbehu s cyklotrasou (po pobrežnom pozemku zemného telesa SO 103-01), následne ju križuje a je vedená pobrežným pozemkom toku až po nový výustný objekt do Hrona (r.km 164,990) upozorňujeme, že pri výkone správy a údržby toku Hron môže dôjsť k poškodeniu kanalizačného potrubia vzhľadom na možný pohyb mechanizmov s hmotnosťou do 25 ton.
 5. Správnosť návrhu objektu „103-01 Cyklistická komunikácia – zemné teleso v úseku km 0,000-2,175“ SVP, š. p. Žiada z technického a statického hľadiska doložiť posudkom (s ohľadom na zhutnenie telesa, stabilitu, sadanie zemin atď.) Následne realizáciu zemného telesa doložiť zhutňovacími skúškami Proctor standard,
- pobrežné pozemky zasiahnuté stavbou po ukončení stavebných prác uviesť do pôvodného stavu,
 - v prípade poškodenia dlhodobého majetku SVP, š. p., t. j. existujúcich úprav vodných tokov a ochranných hrádzi si budeme uplatňovať náhradu za spôsobené škody, resp. požadovať uvedenie do pôvodného stavu na náklady investora stavby,
 - napojenie konca cyklotrasy v r.km 161,530 rieky Hron (KÚ III. úsek, k. ú. Rybáre) na jestvujúcu ľavostrannú ochrannú hrádzu a spätné ohrádzovanie bezmenného vodného

toku (Identifikátor toku 423-02-2147) realizovať plynulo, s čo s najmenším zásahom do telesa ochrannej hrádze,

- počas realizácie stavby je neprípustné v blízkosti koryt vodných tokov vytvárať skládky materiálu, ktoré by mohli byť pri zvýšených vodných stavoch splavené do koryta. V prípade spadnutia akéhokoľvek materiálu do koryta vodného toku je tento potrebné bezodkladne odstrániť,*
- všetky dočasné objekty po ukončení stavby odstrániť a dotknuté územie zrekultivovať, •*
- zo strany investora stavby je potrebné zabezpečiť vypracovanie povodňového plánu zabezpečovacích prác (ďalej len PPZP) zhotoviteľa stavby podľa § 10 ods. 2 písm. e) zákona o ochrane pred povodňami č. 7/2010 Z. z. v znení neskorších predpisov. PPZP vypracovaný odborne spôsobilou osobou musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 261/2010 Z. z. Vypracovaný PPZP zhotoviteľa stavby žiadame predložiť minimálne 30 dní pred termínom začatia stavebných prác na adresu SVP, š. p. OZ Banská Bystrica k jeho odsúhlaseniu. Bez správcom vodných tokov odsúhlaseného a orgánom štátnej vodnej správy schváleného povodňového plánu zabezpečovacích prác zhotoviteľa stavby nebude možné začať so stavebnými prácami v korytách vodných tokov a ich inundačnom území,*
- v prípade vzniku povodňových situácií na vodných tokoch počas realizácie stavby „Vybudovanie cyklotrasy BB-Vlkanová-Sliač, II. etapa” na území stavby je potrebné postupovať v zmysle schváleného PPZP a dodržiavať ustanovenia Zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov,*
- počas realizácie a prevádzky stavby používať materiály, technológie a zariadenia tak, aby nedošlo k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd,*
- mechanizmy, za pomoci ktorých sa budú práce realizovať musia byť v bezchybnom technickom stave, aby nedošlo k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd,*
- dodržiavať ustanovenia Zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, Zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch v znení neskorších predpisov a Zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov,*
- užívanie majetku vo vlastníctve Slovenskej republiky, v správe SVP, š. p. za účelom zriadenia cyklotrasy a jej následného prevádzkovania bude riešiť „Nájomná zmluva”, ktorú je potrebné uzatvoriť na SVP, š. p. OZ Banská Bystrica, prostredníctvom odboru správy majetku do doby vydania stavebného povolenia. Nájomná zmluva bude upravovať vzťahy stavebníka ako aj prevádzkovateľa cyklotrasy s SVP, š. p. V prípade trvalého záberu tento žiadame zabezpečiť do doby kolaudácie stavby,*
- v súvislosti s prevádzkou a starostlivosťou o cyklotrasu správca a prevádzkovateľ cyklotrasy (Banskobystrický samosprávny kraj) bude zabezpečovať jej potrebnú údržbu, príp. opravy vrátane značenia a koordináciu činností so správcom toku v prípade mimoriadnych udalostí. Údržba bude pozostávať najmä z kontroly a udržiavania prevádzkyschopnosti vozovky, všetkých prvkov odvodnenia, sanácií, vybavenia komunikácie, úprav vegetačného krytu a spevnenia svahov zemného telesa a z obdobných aktivít bežnej údržby. Najväčší dôraz pri údržbe je nutné venovať priepustu na Peťovskom potoku, ktorý je navrhnutý ako prelievaný so zníženou svetlosťou (Q20). Je preto nutné priepust prevádzkovateľom cyklotrasy pravidelne čistiť vo vhodných intervaloch a po každom väčšom prietoku v toku,*
- odstraňovanie a odvoz odpadkov z cyklotrasy a jej bezprostredného okolia bude zabezpečovať prevádzkovateľ cyklotrasy (aj z vodohospodárskych objektov),*

- *prevádzkovateľ cyklotrasy bude povinný spracovať prevádzkový poriadok prevádzkovania stavby, ktorý je povinný odsúhlasiť s SVP, š. p. a upraviť v ňom okrem iného i opatrenia na predchádzanie kolíznych situácií na cyklotrase i na vodohospodárskom majetku,*
- *SVP, š. p. nezodpovedá za škody vzniknuté na majetku tretích osôb vrátane ujmy na zdraví. V prípade vzniku škôd na majetku a zdraví tretích osôb pri užívaní cyklotrasy, prevádzkovateľ cyklotrasy preberá právnu zodpovednosť za ich náhrady,*
- *v čase zatopenia cyklotrasy (napr. bermy Hrona a prelievaní rámového priepustu na Peťovskom potoku), ako aj počas výskytu povodňových situácií (II. a III. stupeň povodňovej aktivity) na vodných tokoch v blízkosti cyklotrasy nebude cyklotrasa pre cyklistov prístupná až do ukončenia povodňovej aktivity,*
- *osadzovanie a umiestňovanie akýchkoľvek značení a zariadení na vodohospodárskom majetku môže byť realizované len so súhlasom SVP, š. p.,*
- *SVP, š. p. ako správca vodohospodárskych objektov si bude vyhradzovať právo prevádzku cyklotrasy (alebo jej časti) kedykoľvek obmedziť alebo úplne zastaviť, a to z dôvodu údržby, opráv, modernizácie a rekonštrukcie vodného toku a iného vodohospodárskeho majetku, ale i z dôvodov mimoriadnych udalostí a odstraňovania ich následkov, či realizácie opatrení na ich predchádzanie,*
- *prevádzkovateľ cyklotrasy je plne zodpovedný za udržiavanie a stav sprievodného porastu v okolí cyklotrasy a v dosahu na cyklotrasu. SVP, š. p. nebude niesť zodpovednosť za vzniknuté škody v prípade poškodenia zdravia osôb či majetku,*
- *v zmysle ustanovenia vyplývajúceho zo zákona o ochrane pred povodňami je vlastník, správca a užívateľ stavby, objektu alebo zariadenia, ktoré je umiestnené na vodnom toku, križuje vodný tok alebo je v inundačnom území, je povinný vykonať opatrenia na zamedzenie alebo zmiernenie nebezpečenstva povodne alebo škodlivých následkov povodne na ochranu života, zdravia, majetku, životného prostredia, kultúrneho dedičstva a hospodárskej činnosti pred povodňami. V tejto súvislosti upozorňujeme, že SVP, š. p. nebude zodpovedať za škody na cyklotrase, ktoré vzniknú jej prevádzkovateľovi v dôsledku výskytu mimoriadnych udalostí, ani za škody spôsobené počas vykonávania povodňových a zabezpečovacích prác. V prípade vzniku škôd na cyklotrase je vlastník, príp. jej prevádzkovateľ povinný tieto škody odstrániť na vlastné náklady,*
- *vykonávanie potrebnej údržby a opráv vozovky cyklotrasy vrátane kosby trávnatých porastov obojstranne v šírke 1,0 m od krajnice cyklotrasy bude zabezpečovať jej prevádzkovateľ na vlastné náklady,*
- *vzhľadom k tomu, že stavbou budú dotknuté aj drobné vodné toky v správe Hydromeliorácií, š. p. Bratislava, o stanovisko k PD je potrebné požiadať aj uvedený š. p.,*
- *akékoľvek zmeny technického riešenia oproti predloženej DSP týkajúce sa našich vodohospodárskych záujmov žiadame vopred odsúhlasiť so SVP, š. p. OZ Banská Bystrica,*
- *k zahájeniu a k ukončeniu stavebných prác stavby „Vybudovanie cyklotrasy BB-Vľkanová-Sľiach, II. etapa“, ako aj ku všetkým prácam na stavebných objektoch súvisiacich s vodnými tokmi (priepusty, zemné teleso, výustné objekty), k výrubom brehových porastov a pod. prizvať zástupcu SVP, š. p. OZ Banská Bystrica, Správy povodia horného Hrona Zvolen (p. Materného, mob. 0901-716527),*

- na kolaudáciu stavby je nutné prizvať zástupcu SVP, š. p. OZ Banská Bystrica. SVP, š. p. požaduje predloženie projektu skutočného vyhotovenia stavby v tlačenej a digitálnej podobe, ako aj porealizačné geodetické zameranie stavby, vypracované odborne spôsobilou osobou. Porealizačné zameranie, resp. geometrický plán podľa skutočného vyhotovenia stavby bude potrebný aj pre majetkovoprávne účely.

Dovoľujeme si upozorniť, že v zmysle Zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov podľa:

- odseku 1 § 21 na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd alebo do podzemných vôd, je povolenie na osobitné užívanie vôd, ktoré vydáva orgán štátnej vodnej správy,
- odseku 17 § 36 vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd možno povoliť len vtedy, ak sú vybudované zariadenia na zachytávanie plávajúcich látok,
- odseku 3 § 47 sú vlastníci stavieb, ktoré nie sú vodnými stavbami, alebo technických zariadení umiestnených vo vodnom toku a inundačnom území povinní na vlastné náklady:
 - a) dbať o ich riadnu údržbu a o ich statickú bezpečnosť, aby neohrozovali plynulý odtok vôd,
 - b) zabezpečiť ich pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami a ľadom,
 - c) odstraňovať nánosy a prekážky vo vodnom toku brániace jeho nehatenému odtoku,
- § 49 v rámci oprávnení pri správe vodných tokov:
 - a) pri výkone správy vodného toku a správy vodných stavieb alebo zariadení môže správca vodného toku užívať pobrežné pozemky,
 - b) správca vodného toku nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou (vplyvom povodňových situácií) a škody vzniknuté užívaním vodných tokov,
- § 50 je vlastník pobrežného pozemku povinný:
 - a) umožniť správcovi vodného toku výkon jeho oprávnenia,
 - b) dbať o ochranu vôd a zdržať sa činností, ktoré môžu ovplyvniť prirodzený režim vôd vo vodnom toku, znečistiť vodu alebo inak ohroziť jej kvalitu, znemožniť alebo sťažiť riadnu prevádzku a údržbu vodného toku a s ním súvisiacich vodných stavieb,
 - c) ak ide o pobrežný pozemok pri drobnom vodnom toku, je jeho vlastník povinný udržiavať breh v takom stave, aby sa netvorili prekážky, ktoré bránia nehatenému odtoku vody, sťažujú alebo znemožňujú prístup k vodnému toku alebo podporujú usadzovanie plavenín alebo ukladanie splavenín.

SVP š. p. OZ Banská Bystrica dáva k prevzatíu stavebného objektu „103-01 Cyklistická komunikácia – zemné teleso v úseku km 0,000 – 2,175“ a pozemkov pod ním-vyvolanej investícii po jej realizácii do svojej správy a majetku nasledovné stanovisko:

- a) SVP, š. p. preberie do svojej správy a majetku pozemky pod SO 103-01 (vrátane pozemkov pod zjazdmi pre potreby SVP, š. p.) za podmienky, že budú majetko-právne usporiadané (Druh pozemku: 14 – ostatná plocha, spôsob využitia pozemku: 24 – pozemok, na ktorom je postavená inžinierska stavba – prístav, plavebný kanál a komora, priehrada a iná ochranná hrádza, závlahová a melioračná sústava a jej súčasti),
- b) SVP, š. p. preberie do svojej správy a majetku stavebný objekt 103-01 za nasledovných podmienok:

- *investor stavby uzatvorí so SVP, š. p. zmluvu o budúcej zmluve o prebratí objektu vyvolanej investície, ktorými by mal byť SO 103-01. SVP, š. p. uvedený objekt prevezme do svojej správy a majetku bezodplatne, o prevzatie do majetku a správy podmieňujeme takým technickým stavom stavebného objektu, ktorý nebude bezprostredne po prevzatí vyžadovať vykonanie opravy alebo údržby a že tento stavebný objekt bude zrealizovaný v súlade s projektovou dokumentáciou odsúhlasenou SVP, š. p. OZ Banská Bystrica v kolaudačnom konaní stavby a v súlade s vydaným kolaudačným rozhodnutím,*
- *presný rozsah budúceho prevzatia objektu vyvolanej investície je potrebné uviesť už v zmluve o budúcej zmluve o prevzatí vyvolanej investície, o predpokladom pre prevzatie vyvolanej investície do správy a majetku bude technické odovzdanie a prevzatie objektu po jeho ukončení a odstránení väd a nedorobkov a odkontrolovaní určených podmienok zo strany SVP, š. p. OZ Banská Bystrica. Následne bude uzatvorená definitívna zmluva o prebratí objektu vyvolanej investície, o do doby uzatvorenia zmluvy o prevzatí vyvolanej investície obidvoma zmluvnými stranami bude zabezpečovať vykonávanie správy a údržby objektu vyvolanej investície investor stavby „Vybudovanie cyklotrasy BB-Vľkanová-Sľiač, II. etapa“, 1. a 3.úsek”,*
- *definitívne odovzdanie a prevzatie objektu vyvolanej investície a prevzatie pozemkov zastavaných týmito objektom sa uskutoční osobitnou zmluvou o bezodplatnom odovzdaní a prevzatí objektu vyvolanej investície a pozemkov do vlastníctva a prevádzky, ktorú zmluvné strany uzatvoria v lehote do 90 dní odo dňa vydania a nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o predčasnom užívaní, pokiaľ sa nevyskytnú žiadne skutočnosti, ktoré by bránili bezodplatnému odovzdaniu a prevzatiu tohto objektu a pozemkov.*

Na záver je potrebné uviesť, že asfaltový betón ako povrch cyklotrasy z hľadiska jeho likvidácie po ukončení doby životnosti cyklotrasy sa nám z nášho pohľadu javí ako nevhodný materiál. Asfaltový betón považujeme za nevhodný materiál aj z ekologického dôvodu, keďže časť cyklotrasy môže byť zaplavovaná pri väčších prietokoch zvodného toku Hron. Ako vhodnejší povrch cyklotrasy doporučujeme mlatový povrch zo zhutnenej štrkodry, ktorý dokáže zadržať aj časť zrážkových vôd a je jednoduchší na údržbu, resp. opravu, ako je aj finančne menej náročný.

- **Banskobystrická regionálna správa ciest, a. s.: č. stanoviska BBRSC/03422/2021 BBRSC/04192/2021 zo dňa 06.08.2021:** *Banskobystrická regionálna správa ciest a. s., Banská Bystrica (ďalej len BBRSC), ako správca ciest II. a III. triedy, ktoré sú vo vlastníctve Banskobystrického samosprávneho kraja, zaujíma k predmetnej žiadosti nasledovné stanovisko:*
 - *zriadenie dopravného napojenia – z cesty II. a III. triedy podlieha samostatnému povoľovaciemu konaniu. Príslušným cestným správnym orgánom je Okresný úrad v Banskej Bystrici, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.*
 - *ORPZ ODI v Banskej Bystrici požiadať o záväzné stanovisko.*
 - *Realizáciou napojenia nesmie dôjsť k zhoršeniu odvodňovacích a šírkových pomerov cestnej komunikácie.*
 - *Banskobystrická regionálna správa ciest a. s., Banská Bystrica (ďalej len BBRSC), ako správca ciest II. a III. triedy, ktorých vlastníkom je Banskobystrický samosprávny kraj, s realizáciou stavby v zmysle predloženej PD z 12/2020 vypracovanej Martinom Václavíkom súhlasí za dodržania nasledovných podmienok:*
 - *napojenie z cesty ako aj spevnené plochy musia mať asfaltovú spevnenú povrchovú úpravu,*

- *napojenie musí byť vyspádovaný min. 2% spádom na pozemok mimo CK,*
- *napojenie musí byť plynulé a nesmie výškovo presahovať niveletu vozovky,*
- *hranu vozovky v mieste napojenia vjazdu je potrebné zapíliť na hrúbku asfaltových vrstiev,*
- *styk vozovky s napojením sa vyplniť pružnou asfaltovou zálievkou,*

Všeobecné podmienky a doprava

- *práce v dotyku s cestou nie je možné realizovať v období výkonu zimnej údržby, t. j. od 1.11. do 31.03. príslušného kalendárneho roka,*
- *stavbu je potrebné realizovať a zabezpečiť tak, aby nedochádzalo k znečisťovaniu a poškodzovaniu dotknutej pozemnej komunikácie,*
- *v prípade znečistenia dotknutej pozemnej komunikácie počas výstavby, žiadateľ musí na vlastné náklady zabezpečiť pravidelné čistenie komunikácie,*
- *mechanizmy nesmú pri prácach stáť na ceste a obmedzovať plynulosť cestnej premávky,*
- *pred začatím prác požiadať o vytyčenie existujúcich inžinierskych sietí,*
- *v blízkosti podzemných vedení realizovať zemné práce ručne,*
- *začatie prác v dotyku s cestou musí byť písomne (aj mailom na podatelna@bbrsc.sk) nahlásené min. 5 pracovných dní vopred zodpovednému zástupcovi BBRSC a. s., Banská Bystrica, (vedúci strediska Banská Bystrica – p. Bercíka č. t. 0905 421 496 alebo technickému pracovníkovi - Ing. Červenková č. t., 0918 9543 726),*
- *po ukončení prác je potrebné dotknutý úsek cesty uviesť do požadovaného stavu a zápisnične preberacím protokolom odovzdať do 3 pracovných dní zodpovednému zástupcovi BBRSC, a. s.*
- *v prípade, že nedôjde k písomnému odovzdaniu a prevzatíu, práce sa považujú za neukončené,*
- *realizácia prác v telese cesty podlieha povoleniu na zvláštne užívanie cesty od Okresného úradu v Banskej Bystrici, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií (ďalej len OU OCDPK),*
- *v prípade potreby požiadať OU OCDPK v Banskej Bystrici o čiastočnú uzávierku cesty,*
- *žiadateľ si v budúcnosti nebude nárokovať prípadné vzniknuté škody z titulu prevádzky na pozemnej komunikácii a výkonu zimnej údržby cesty v zmysle operačného plánu ZÚC,*
- *Žiadateľ na vlastné náklady zabezpečí dotknutý úsek dočasným dopravným značením, ktoré odsúhlasí OR PZ – ODI v Banskej Bystrici – v prípade potreby,*
- *na zrealizovanú stavebnú úpravu cesty požadujeme záruku v trvaní 36 mesiacov odo dňa zápisničného prevzatia vykonaných prác, alebo do doby životnosti dočasnej prístupovej cesty,*
- *v prípade, že pri výstavbe nastane na pozemnej komunikácii porucha a vznikne nebezpečenstvo všeobecného ohrozenia, stavebník túto skutočnosť bezodkladne oznámi cestnému správnenému orgánu a správcovi cesty,*
- *v plnej miere žiadame dodržať ustanovenia zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách*

- stavbu je možné realizovať len na základe príslušných povolení cestného správneho orgánu, ktorým je Okresný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Banskej Bystrici.
- **Banskobystrická regionálna správa ciest, a. s.: č. stanoviska BBRSC/00936/2023-2 zo dňa 30.03.2023:** Na základe predloženej projektovej dokumentácii v stupni DÚR, DSP vypracovanej spoločnosťou DOPRAVOPROJEKT a. s., Bratislava Divízia Zvolen, M. R. Štefánika 4724, 960 01 Zvolen zo dňa 05/2021 hlavný projektant Ing. Bednárík, je 1. úsek II. etapy situovaný mimo ciest II. a III. triedy. K 3. úseku II. etapy sme sa vyjadrili dňa 06.08.2021 pod č. BBRSC/03422/2021, kde boli stanovené podmienky pre realizáciu stavby v dotyku s cestou III/2413.

BBRSC, a. s. ako správca dotknutých pozemných komunikácií si s ohľadom na jej ochranu vyhradzuje právo doplniť alebo zmeniť podmienky, ak si to vyžiada verejný záujem.

- **Okresný úrad Banská Bystrica, pozemkový a lesný odbor: č. rozhodnutia OU-BB-PLO1-2024/036194-002 zo dňa 10.09.2024:** odníma natrvalo 20 m² poľnohospodárskej pôdy pre stavbu mimo zastavaného územia obce Vlkanová od parc. CKN č. 721/2, k parc. CKN č. 721/16, od parc. CKN č. 721/2, k parc. CKN č. 721/17, odníma dočasne 1236 m² poľnohospodárskej pôdy na dobu od 01/2025-12/2027 pre stavbu „Cyklotrasa BB Vlkanová-Sliač, II.etapa – 1.úsek“ mimo zastavaného územia obce Vlkanová a mesta Banská Bystrica ohraničeného k 01.01.1990 v nasledovnom rozsahu: katastrálne územie: Vlkanová č. geometrického plánu 9138-00-201/2021, parc. C KN č.722/6, diel -106, druh pozemku TTP, BPEJ/skupina-0505031/7, výmera v m²-299, katastrálne územie: Radvaň č. geometrického plánu 9138-00-200/2021, parc. C KN č.3400/4, diel -101, druh pozemku TTP, BPEJ/skupina-0505031/7, výmera v m²-937 a ukladá stavebníkom tieto podmienky na zabezpečenie ochrany poľnohospodárskej pôdy:

1/ Zabezpečiť základnú starostlivosť o poľnohospodársku pôdu odňatú týmto rozhodnutím až do realizácie stavby najmä pred zaburinením pozemkov a porastom samonáletu drevín.

2/ Vykonať skrávkú humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy z trvale odňatej plochy podľa bilancie skrávky schválenej v bode III. tohto rozhodnutia.

3/ Vykonať rekultiváciu dočasne odňatej poľnohospodárskej pôdy na základe projektu rekultivácie, schváleného v bode III. tohto rozhodnutia.

- **Okresný úrad Banská Bystrica, odbor krízového riadenia: č. stanoviska OU-BB-OKR1-2021/018764-002 zo dňa 19.07.2021:** súhlasí s vydaním územného rozhodnutia a stavebného povolenia na stavbu.
- **Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie: č. stanoviska OU-BB-OSZP3-2024/043216-004 zo dňa 18.11.2024:** vydáva podľa § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona súhlas pre stavebníka Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica, IČO: 37828100, pre účely vydania stavebného povolenia na líniovú stavbu „Cyklotrasa BB – Vlkanová – Sliač, II. etapa, 1. úsek“, ktorá sa nachádza na pozemkoch k. ú. Radvaň, obec Banská Bystrica, okres Banská Bystrica, k. ú. Badín, obec Badín, okres Banská Bystrica a k. ú. Vlkanová, obec Vlkanová, okres Banská Bystrica.

V súlade s § 27 ods. 2 vodného zákona sa pre realizáciu predmetnej stavby určujú nasledovné podmienky:

1. Stavbu „Cyklotrasa BB – Vlkanová – Sliač, II. etapa, 1. úsek“ uskutočniť podľa projektovej dokumentácie, ktorú vypracovala spoločnosť DOPRAVOPROJEKT a. s., Bratislava, zodpovedný projektant Ing. Peter Bednárík, autorizovaný stavebný inžinier, č. osv. 4640*A2*I2, s dátumom vypracovania 05/2021.
2. Stavebník je povinný pri realizácii stavebného zámeru dodržať podmienky správcu

vodného toku – Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., Povodie Hrona, Banská Bystrica, vyjadrené listom pod č. CS SVP OZ BB 306/2021/126 zo dňa 11.10.2021, revidované dňa 04.11.2024.

3. *Pracovníkov zabezpečujúcich stavebné práce informovať, že vykonávajú činnosť v mieste súbehu / križovania s vodnými tokmi a sú povinní dodržiavať navrhnuté opatrenia na ochranu povrchovej a podzemnej vody v záujmovom území.*
 4. *Mechanizmy a dopravné prostriedky používané pri výstavbe musia byť v dobrom technickom stave, zbavené nečistôt, dôkladne zabezpečené proti úniku ropných produktov do horninového prostredia.*
 5. *Stavenisko zabezpečiť absorpčným materiálom pre prípad úniku ropných látok.*
 6. *Na mieste staveniska nemanipulovať s pohonnými látkami, mastiacimi olejmi, vazelinami a inými nebezpečnými látkami (doplňanie pohonných hmôt, vymieňanie olejových a iných náplní, vykonávanie opráv, údržba stavebných a prepravných mechanizmov). Parkovanie stavebných mechanizmov v mieste staveniska nie je prípustné, môžu parkovať len na upravených spevnených plochách, zabezpečených proti úniku ropných produktov.*
 7. *V prípade úniku ropných látok zasiahnutú zeminu okamžite odstrániť, v zabezpečenom prepravnom mechanizme vyvieť mimo ochranné pásmo na miesto dekontaminácie. Odstránenú zeminu nahradiť čistou, miesto zhutniť a v prípade možnosti zatrávniť.*
 8. *Stavenisko musí byť počas výstavby zabezpečené proti hromadeniu povrchových vôd vo výkopoch. V prípade potreby na odčerpanie vôd z výkopov použiť neznečistené elektrické čerpadlá.*
 9. *Pri zemných prácach na rozpájanie pevných hornín sa zakazuje používať strelné práce a materiály, ktoré môžu spôsobiť znečistenie podzemnej vody.*
 10. *Stavebné prvky, ktoré budú v bezprostrednom kontakte s horninovým prostredím, musia byť zhotovené z materiálov, ktoré neobsahujú nebezpečné látky a ani nehrozí nebezpečenstvo vzniku a vylúhovania nebezpečných látok v styku s podzemnou alebo povrchovou vodou.*
 11. *Odpadový stavebný materiál vyvážať a umiestňovať do zariadení určených pre tento účel mimo ochranného pásma vodárenských zdrojov.*
 12. *Po ukončení stavebných prác nespevnené okolie stavby upraviť a zatrávniť, aby nedošlo v nepriaznivom klimatickom období (prudké dažde, topenie snehu) k erózii terénu.*
 13. *Opatrenia navrhnuté na ochranu povrchových a podzemných vôd počas výstavby je potrebné dodržiavať aj počas užívania objektu, hlavne v čase odstraňovania prípadných porúch.*
 14. *Každé znečistenie horninového prostredia, ktoré by mohlo viesť ku kontaminácii podzemných vôd, v čo najkratšom termíne odstraňovať a nahlásiť na Okresný úrad, Odbor starostlivosti o životné prostredie v Banskej Bystrici a správcovi vodného toku SVP, š. p., Povodie Hrona, Banská Bystrica.*
 15. *Počas realizácie prác nesmie dôjsť k ohrozeniu kvality povrchových a podzemných vôd, je potrebné dbať o ich ochranu a zdržať sa činností, ktoré by mohli negatívne ovplyvniť prirodzený režim vôd vo vodnom toku, znečistiť vodu alebo inak ohroziť jej kvalitu.*
 16. *Pri každej zmene stavby požiadať o vydanie súhlasu príslušný orgán štátnej vodnej správy.*
- **Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie: č. stanoviska**

OU-BB-OSZP-3-2021/018299-004 zo dňa 09.08.2021: v zmysle § 9 ods. (1) písm. b) a c) zák. 543/2002 Z. z. ku konaniu na vydanie územného rozhodnutia a stavebného povolenia na vec dáva toto záväzné stanovisko:

1. Pri prípadnom výrube drevín rastúcich mimo lesa postupovať v zmysle § 47 zák. 543/2002 Z. z. Príslušným orgánom ochrany prírody je vo veciach ochrany drevín mimo zastavaného územia okresný úrad, a v rámci zastavaného územia obec.
 2. Výkopy trasovať tak, aby sa minimalizovalo poškodenie drevín a ich koreňových systémov a aj to len v tých prípadoch, ak neexistuje iná alternatíva.
 3. V prípade výrubu a spôsobe ošetrovania chráneného stromu postupovať podľa § 49 ods. 3 zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. Príslušným orgánom vo veciach výrubu a spôsobe ošetrovania chráneného stromu je okresný úrad v sídle kraja.
 4. Z trasy vylúčiť lužný les (mapová príloha) s identifikovaným chráneným lesným biotopom, uskutočniť pretrasovanie.
 5. Minimalizovať výrubu v brehových porastov Hrona na nevyhnutné minimum (iba na plochách priamych záberov).
 6. Biologickú revitalizáciu územia, zvlášť obnovu prírodných charakteristík brehových porastov, popri hodnotných častiach s prirodzeným drevinovým zložením konzultovať so ŠOP SR SCHKO Poľana a v prípade zmeny stavu mokrade postupovať podľa § 6 ods. (5) zák. 543/2002 Z. z. Príslušným orgánom ochrany prírody na vydanie súhlasu vo veciach zmeny stavu mokrade je podľa § 67 ods. (3) písm. e) zák. 543/2002 Z. z. okresný úrad v sídle kraja.
 7. Spracovať „Inventarizáciu invázných druhov rastlín“, monitorovať ich pred výstavbou, počas výstavby a min. 3 roky po výstavbe a to aj na zrekultivovaných úsekoch stavby.
 8. Tesne pred samotnou výstavbou zohľadniť v dobe výstavby požiadavky na možnosti migrácie všetkých druhov živočíchov a zaistiť v prípade potreby transfer chránených druhov živočíchov.
 9. Stavbou a so vzniknutým odpadom nepoškodzovať a neničiť prírodu ani chránené rastliny alebo živočíchy (§ 3, § 32 - § 35 zák. 543/2002 Z. z.).
- **Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie: č. stanoviska OU-BB-OSZP3-2022/019523-002 zo dňa 25.05.2022:** dáva nasledovné vyjadrenie pre vydanie územného rozhodnutia:
 1. Počas realizácie stavby a užívania dbať na ochranu povrchových a podzemných vôd pred kontamináciou znečisťujúcimi látkami.
 2. Používané stavebné mechanizmy musia byť v bezchybnom stave, aby nedošlo k ohrozeniu kvality podzemných a povrchových vôd v predmetnej lokalite.
 3. Pred zahájením výkopových prác je potrebné vytýčiť všetky jestvujúce inžinierske siete a zabezpečiť ich ochranu pred poškodením. Je potrebné rešpektovať vyjadrenia správcov jednotlivých inžinierskych sietí.
 4. Dodržať ustanovenia § 39 vodného zákona a vyhlášky č. 200/2018 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.
 5. Ak dôjde ku výrubu stromov a krov, alebo k ich vysádzaniu v pobrežných pozemkoch resp. inundačných územiach dotknutých vodných tokov je investor stavby povinný požiadať úrad o vydanie povolenia podľa § 23 ods. 1 písm. a) vodného zákona.
 6. Vzhľadom na to, že stavba bude zasahovať do pobrežných pozemkov je potrebné aby

investor stavby požiadal tunajší úrad o vydanie súhlasu v zmysle § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona, pričom na vydanie súhlasu je potrebné stanovisko správcu vodného toku.

7. *Vzhľadom na to, že sa predmetná stavba nachádza v II. stupni ochranného pásma určeného vyhláškou MZ SR č. 551/2005 Z. z., ktorou sa vyhlasujú ochranné pásma prírodných liečivých zdrojov v Sliachi a Kováčovej je treba dodržať činnosti uvedené v § 28 ods. 3 zákona č. 538/2005 Z. z. o prírodných liečivých vodách, prírodných liečebných kúpeľoch, kúpeľných miestach a prírodných minerálnych vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov.*
 8. *Príslušným stavebným úradom na predmetnú stavbu je mesto Banská Bystrica.*
- **Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií: č. stanoviska OU-BB-OCDPK-2021/018428-002 zo dňa 12.07.2021:** nemá pripomienky k predloženému zámeru.
 - **Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie: č. stanoviska OU-BB-OSZP3-2022/019319-002 zo dňa 06.06.2022:** k predloženej žiadosti vydávame nasledovné pripomienky:
 - *držiteľ odpadu je povinný podľa § 14 ods. 1 písm. e) zákona o odpadoch odovzdať odpad len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa tohto zákona, ak nezabezpečuje ich zhodnotenie alebo zneškodnenie sám a dodržiavať ustanovenia § 77 zákona o odpadoch;*
 - *zakazuje sa podľa § 13 písm. a), b) zákona o odpadoch uložiť, alebo ponechať odpad na inom mieste ako na mieste na to určenom, zneškodniť odpad alebo zhodnotiť odpad inak ako v súlade so zákonom o odpadoch;*
 - *podľa § 1 ods. 2 písm. h) zákona o odpadoch sa tento zákon nevzťahuje na nekontaminovanú zeminu a iný prirodzene sa vyskytujúci materiál vykopaný počas stavebných prác, ak je isté, že sa materiál použije na účely výstavby v prirodzenom stave na mieste, na ktorom bol vykopaný;*
 - *pred použitím stavebného odpadu vrátane výkopovej zeminy na terénne úpravy mimo miesta jej vzniku je držiteľ odpadu povinný požiadať príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva o súhlas podľa § 97 ods. 1 písm. s) zákona o odpadoch;*
 - *dodržiavať VZN (všeobecne záväzné nariadenie) Mesta Banská Bystrica o nakladaní s komunálnym odpadom a drobným stavebným odpadom;*
 - *k dokumentácii v kolaudačnom konaní požiadať Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor starostlivosti o životné prostredie o vyjadrenie podľa § 99 ods. 1 písm. b) bod 5 zákona o odpadoch, kde investor predloží doklady o množstve, mieste a spôsobe zhodnotenia a zneškodnenia odpadov vzniknutých pri predmetnej stavbe.*
 - **Okresný úrad Zvolen, odbor starostlivosti o životné prostredie: č. stanoviska OU-ZV-OSZP-2021/008905-002 zo dňa 03.08.2021:** podľa § 9 ods. 1 písm. b), c) zákona č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny v platnom znení k územnému rozhodnutiu a k stavebnému konaniu pre vydanie stavebného povolenia:

Stavba sa nachádza v extraviláne a intraviláne obcí Veľká Lúka a Sliach, v území s I. stupňom ochrany podľa zákona č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny v platnom znení. S vydaním územného rozhodnutia a stavebného povolenia súhlasíme.

V prípade výskytu miest hniezdenia všetkých druhov voľne žijúcich vtákov a netopierov, alebo iných živočíchov, ktoré sú v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon, chránenými druhmi, je potrebné bezodkladne kontaktovať pracovisko

Štátnej ochrany prírody SR, Správu CHKO Poľana (0455334834, Ing. Hrúz – 0911 390197), ktoré zabezpečí usmernenie postupu stavebných prác a riešenie daného problému.

Upozorňujeme, že v prípade nutnosti výrubu drevín rastúcich mimo lesa je potrebný súhlas orgánu ochrany prírody podľa § 47 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Dreviny, ktoré nebude nutné v rámci výstavby cyklotrasy vyrúbať ale budú výstavbou akýmkoľvek spôsobom dotknuté, je potrebné počas prác súvisiacich s výstavbou cyklotrasy chrániť vhodným spôsobom pred poškodením, hlavne koreňový systém a kmene drevín.

Počas obdobia výstavby v maximálnej možnej miere obmedziť vyrušovanie živočíchov v biokoridore nadregionálneho významu (rieka Hron s príľahlými pobrežnými pozemkami) hlukom a emisiami z pohybu a činnosti stavebných strojov inštaláciou nepriehľadného oplotenia na okraji dočasného záberu po celú dobu výstavby

- **Okresný úrad Zvolen, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií: č. stanoviska OU-ZV-OCDPK-2021/008893-002 zo dňa 16.07.2021:** nemá k predmetnej stavbe podľa predloženej dokumentácie pripomienky.
- **Okresný úrad Zvolen, odbor krízového riadenia: č. stanoviska OU-ZV-OKR-2021/000514-218 zo dňa 12.07.2021:** s návrhom a zamýšľanou realizáciou stavby súhlasíme a z hľadiska záujmov civilnej ochrany nemáme pripomienky k vydaniu územného rozhodnutia a stavebného povolenia.
- **Hydromeliorácie, š. p.: č. stanoviska 4606-2/120/2021 zo dňa 12.11.2021:** vyjadrenie k podkladom pre vydanie územného rozhodnutia a k odňatiu pôdy z PPF. Uvedené odvodňovacie kanály žiadame pri vypracovaní projektovej dokumentácie a realizácii stavby rešpektovať, vrátane ochranného pásma 5 m od brehovej čiary kanálov. Pri návrhu a realizácii predmetnej stavby žiadame dodržať nasledovné podmienky:
 - a) križovanie navrhovanej trasy cyklotrasy s odvodňovacími kanálmi navrhnuť a realizovať v súlade s ustanoveniami STN 73 6961 „Križovania a súbehy melioračných zariadení s komunikáciami a vedeniami“ z roku 1983;
 - b) pred začatím zemných prác požiadať na základe objednávky o identifikáciu odvodňovacích kanálov zástupcov Hydromeliorácie, š. p., dislokované pracovisko Levice-kontaktná osoba Ing. Matúš Šiška, kontakt: +421 903 997 971 alebo Ing. Peter Havetta, kontakt: + 421 903 997 983;
 - c) počas realizácie stavby v miestach križovania dodržať prietočnosť odvodňovacích kanálov;
 - d) ku ukončeniu prác pri križovaniach s odvodňovacími kanálmi prizvať našich pracovníkov, ktorí protokolárne (zápisom do stavebného denníka) odsúhlasia vykonané križovania;
 - e) v prípade poškodenia majetku štátu – odvodňovacích kanálov, ku ktorým majú Hydromeliorácie, š. p. právo hospodárenia, ich uvedenie do pôvodného stavu na náklady investora.

S vydaním územného rozhodnutia na stavbu súhlasíme. Žiadame predložiť na vyjadrenie projektovú dokumentáciu k stavebnému povoleniu so zakreslením križovaní cyklotrasy s odvodňovacími kanálmi v situácii líniovej stavby, vrátane detailov riešenia križovania cyklotrasy s odvodňovacími kanálmi, ešte pred vydaním stavebného povolenia.

- **Dopravný úrad: č. stanoviska 13102/2022/ROP-003/26757 zo dňa 13.05.2022:** s umiestnením a realizáciou cyklotrás podľa predložených podkladov (DÚR, DSP 05.2021)

súhlasí bez pripomienok.

Zároveň Vás touto cestou informujeme, že riešené cyklotrasy sa nachádzajú v horizontálnom priemete ochranných pásmach (ďalej len „OP“) Letiska Sliač (ďalej len letisko) vrátane leteckých pozemných zariadení, z ktorých vyplývajú nasledovné obmedzenia:

- a) výškové obmedzenie stavieb (objekty vrátane všetkých zariadení umiestnených na ich strechách /napr. komíny, vzduchotechnika, antény a pod./), ostatných objektov a zariadení nestavebnej povahy umiestnených v riešenom území a stavebných mechanizmov prípadne použitých pri realizácii stavby svojou najvyššou časťou (veža, tiahlo, maximálny zdvih ramena vežového, resp. mobilného žeriava a pod.), určené nadmorskou výškou — 344,5 m n. m. Bpv, t. j. výškou cca 28,5 m od úrovne terénu (najkritickejšie výškové obmedzenie určené OP leteckého pozemného zariadenia – okrskový rádiolokátor TAR/SRE/SL, sektor B určeného v rámci OP letiska);
- b) zákaz používať silné svetelné zdroje a zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia (lasery) takým spôsobom, že by mohla byť ohrozená bezpečnosť leteckej prevádzky; vytvárať reflexné plochy a umiestňovať nebezpečné a klamlivé svetlá, ktoré by svojim charakterom mohli odpútať pozornosť posádky lietadiel, prípadne ich oslepiť a stavebník je povinný svetelný lúč svetiel použitých na osvetlenie objektov, pozemku, spevnených plôch, komunikácií apod. nasmerovať priamo na povrch osvetľovanej plochy (OP proti nebezpečným a klamlivým svetlám letiska);
- c) zákaz vykonávať činnosti a zriaďovať stavby a prevádzky, ktoré by viedli k zvýšenému výskytu vtáctva alebo viedli k negatívnej zmene ornitologickej situácie vo vzťahu k leteckej prevádzke (vonkajšie ornitologické OP letiska);
- d) a zákaz realizovať prípadné nové vedenia, prípojky a prekládky vedenia VN a VVN formou vzdušného vedenia bez predchádzajúceho súhlasu Dopravného úradu (OP s obmedzením stavieb vzdušných vedení VN a VVN letiska)

Na základe predložených podkladov stavby, jej rozsahu a charakteru a vzhľadom k zastavanosti územia a povahe stavieb v okolí danej stavby, nie je predpoklad narušenia daných OP, preto sa tieto obmedzenia neurčujú ako podmienky pre stavbu.

- **Ministerstvo vnútra, sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR: č. stanoviska SITB-OT4-2021/002100-055 zo dňa 29.09.2021:** nemá žiadne výhrady, požiadavky, pripomienky ani pozmeňujúce návrhy.
- **Ministerstvo obrany SR, úrad správy majetku a infraštruktúry: č. stanoviska ÚSMŠ-28-171/2021 zo dňa 29.07.2021:** súhlasíme s realizáciou stavby. Pri realizácii stavby požadujeme dodržať nasledovné podmienky:
 17. Nezasahovať do telesa vojenskej železničnej vlečky tk Sliač a zabezpečiť jej nepretržitú prevádzku (obslužnosť).
 18. V prípade dopravných obmedzení na komunikáciách zasiahnutých záberom stavby postupovať v zmysle § 7 a § 24, ods. e) zákona č. 135/1961 Zb. a Vyhlášky FMD č. 35/1984, § 10, ods. 6 písmeno b),
 19. Začiatok a koniec plánovaných stavebných prác a dopravných obmedzení žiadame oznámiť na Národné centrum vojenskej dopravy, OS SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava, fax. 0960 322 569, e-mail: dicvd@mil.sk.
- **Úrad verejného zdravotníctva SR: č. stanoviska OHŽP/6774/34477 zo dňa 20.07.2021:** s návrhom územného konania stavby sa súhlasí a požaduje sa dodržiavanie ustanovení zákona č. 355/2007 Z. z. s ohľadom na minimalizáciu dopadov na verejné zdravie a kvalitu

života obyvateľstva.

- **Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Banskej Bystrici:** č. stanoviska ORHZ-BB2-2021/000419-002 zo dňa 21.07.2021: súhlasí bez pripomienok.
- **Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru vo Zvolene:** č. stanoviska ORHZ-ZV2-2021/0000360-002 zo dňa 27.07.2021: súhlasí bez pripomienok.

- na stavbu budú použité vhodné stavebné výrobky v súlade so zák. č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- v prípade použitia dopravného značenia a zásahu do telesa cesty požiadať príslušný cestný orgán o príslušné stanoviská/rozhodnutia v zmysle cestného zákona a zákona o cestnej premávke,
- stavebník spolu so stavbyvedúcim od prvého dňa prípravných prác až do skončenia stavebných prác vedú stavebný denník, ktorý predložia v kolaudačnom konaní,
- stavebník je **povinný oznámiť písomne stavebnému úradu začatie stavby**,
- stavebník je povinný označiť stavbu na stavenisku od prístupovej cesty – oznámenie bude vyvesené 24 hodín denne a bude obsahovať: názov stavby, číslo a deň právoplatného stavebného povolenia, deň začatia výstavby, plánovaný termín dokončenia stavby, meno a adresu stavebníka, údaje dodávateľa stavby,
- povolená stavba podlieha kolaudácii v zmysle § 76 stavebného zákona. K návrhu na vydanie kolaudačného rozhodnutia je potrebné doložiť podklady v zmysle § 17 a § 18 vyhl. MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.

Ďalšie podmienky zabezpečujúce ochranu verejných záujmov, právom chránených záujmov účastníkov konania a dotknutých orgánov:

1. Stavebník je povinný pred začatím stavebných prác zabezpečiť vytýčenie inžinierskych sietí.
2. Stavebník je povinný zabezpečiť vykonanie adekvátnych organizačných a technických opatrení na elimináciu zdrojov znečisťovania cestných komunikácií najmä vynášaním blata a zeminy z miesta stavby na kolesách vozidiel zabezpečujúcich staveniskovú dopravu. Pre technologické zásobovanie výstavby v maximálnej miere využívať existujúce spevnené komunikácie. V prípade znečistenia komunikácií je pôvodca povinný bezodkladne odstrániť takéto príčiny závad v zjazdnosti.
3. Súčasťou povoľovania stavby sú aj jej súčasti a vyvolané úpravy podľa § 18 ods. 13 cestného zákona.
4. Stavebník je povinný zabezpečiť organizáciu výstavby tak, aby bol zaistený prechod a prejazd k nehnuteľnostiam priľahlým k cyklotrase, resp. v prípade nutnosti úplného obmedzenia prístupu toto minimalizovať a vopred informovať vlastníkov nehnuteľností.

Posúdenie projektovej dokumentácie si podľa § 63 stavebného zákona vyhradili dotknuté orgány štátnej správy. Ich podmienky sú zapracované v rozhodnutí.

Ostatné dotknuté orgány, ktoré špeciálny stavebný úrad o začatí konania upovedomil jednotlivo, k prerokováanej stavbe v určenej lehote stanovisko neoznámili a v týchto prípadoch správny orgán v súlade s ustanovením § 61 ods. 6 stavebného zákona má za to, že so stavbou z hľadiska nimi sledovaných záujmov súhlasia.

Rozhodnutie o námietkach a pripomienkach účastníkov konania:

V konaní neboli uplatnené žiadne pripomienky ani námietky účastníkmi konania.

S výstavbou sa môže začať, až keď stavebné povolenie nadobudne právoplatnosť v zmysle § 52 ods. 1 správneho poriadku.

Stavebné povolenie stráca platnosť, ak do dvoch rokov odo dňa, kedy nadobudlo právoplatnosť, nebola stavba začatá v súlade s § 67 ods. 2 stavebného zákona.

Odôvodnenie

Dňa 22.11.2024 podal stavebník Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP č. 23, 974 01 Banská Bystrica žiadosť o stavebné povolenie: „Vybudovanie cyklotrasy BB – Vlkanová – Sliač, II. etapa – 1. úsek“ v objektovej skladbe: 015-00 Príprava územia, 101-00 Cyklistická komunikácia na pozemkoch v k. ú. Radvaň, Badín a Vlkanová. Uvedeným dňom bolo začaté stavebné konanie. Na uvedenú stavbu vydala Obec Vlkanová územné rozhodnutie pod č. VLK-/65/2022-1580/2023 zo dňa 15.05.2023.

Objekty 661-00 Ochrana optickej trasy NASES v km 1,045 CK a 662-00 Úprava a ochrana optickej trasy ST v km 1,265 CK požadované v žiadosti o stavebné povolenie boli predmetom územného rozhodnutia č. VLK-/65/2022-1580/2023 zo dňa 15.05.2023 podľa zákona č. 452/2021 Z. z

Stavba bude uskutočnená dodávateľsky. Ide o líniovú verejnoprospešnú stavbu v zmysle schváleného Územného plánu veľkého územného celku Banskobystrický kraj schválený vládou Slovenskej republiky uznesením č. 394/1998 zo dňa 09.06.1998, ktorého záväzná časť bola vyhlásená nariadením vlády Slovenskej republiky č. 263/1998 v znení neskorších zmien a doplnkov, v k. ú. Radvaň, Badín a Vlkanová a v súlade s územným rozhodnutím č. VLK-/65/2022-1580/2023 zo dňa 15.05.2023.

Hlavným predmetom stavby je návrh cyklistickej komunikácie ktorá predstavuje prvý úsek cyklotrasy úseku BB – Vlkanová – Sliač, II. etapa. Tá je súčasťou Pohronskej cyklotrasy, ktorá po dokončení spojí mestá Brezno – B. Bystrica – Zvolen – Žiar nad Hronom.

Stavebník má k stavebným pozemkom vlastnícke právo v zmysle ustanovenia § 58 ods. 2 stavebného zákona, resp. iné právo v zmysle § 139 ods. 1 stavebného zákona, ktoré ho oprávňuje na pozemkoch zriadiť stavbu.

Obec Vlkanová, ako príslušný špeciálny úrad v súlade s ust. § 61 ods. 1, ods. 2 a ods. 4 stavebného zákona oznámila dňa 06.12.2024 začatie stavebného konania a zároveň upustila od miestneho zisťovania a ústneho rokovania, nakoľko boli stavebnému úradu dobre známe pomery staveniska.

K predloženej žiadosti mohli účastníci konania a dotknuté orgány uplatniť svoje pripomienky a námietky najneskôr v lehote 10 pracovných dní odo dňa doručenia oznámenia.

Účastníci konania mohli svoje námietky a pripomienky uplatniť najneskôr v určenej lehote v súlade s § 61 ods. 3 stavebného zákona. Zároveň boli upozornení, že na neskoršie podané pripomienky a námietky stavebný úrad neprihliadne.

Podľa § 61 ods. 6 stavebného zákona v rovnakej lehote boli vyzvaní oznámiť svoje stanoviská aj dotknuté orgány; ak niektorý z orgánov štátnej správy potrebuje na riadne posúdenie návrhu dlhší čas, stavebný úrad na jeho žiadosť určenú lehotu pred jej uplynutím, primerane predĺži. Ak dotknutý orgán, ktorý bol vyrozumený o začatí konania, neoznámí v určenej alebo predĺženej lehote svoje stanovisko k navrhovanej stavbe, má sa za to, že so stavbou z hľadiska ním sledovaných záujmov súhlasí.

Podľa § 23 ods. 1 správneho poriadku Účastníci konania a ich zástupcovia a zúčastnené osoby majú právo nazeráť do spisov, robiť si z nich výpisy, odpisy a dostať kópie spisov s výnimkou zápisníc o hlasovaní alebo dostať informáciu zo spisov s výnimkou zápisníc o hlasovaní iným spôsobom.

Podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku Správny orgán je povinný dať účastníkom konania a zúčastneným osobám možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie.

Do podkladov rozhodnutia bolo možné nahliadnuť na Obecnom úrade vo Vlkanovej.

V uvedenej lehote neboli uplatnené žiadne pripomienky ani námietky účastníkmi konania, ani dotknutými orgánmi.

Stavebník predložil v konaní územné rozhodnutie č. VLK-/65/2022-1580/2023 zo dňa 15.05.2023, súhlasné stanoviská dotknutých orgánov štátnej správy, projektovú dokumentáciu stavby v 2 vyhotoveniach, listy vlastníctva č. 1252, nájomné zmluvy a rozhodnutia o obmedzení výkonu vlastníckeho práva na stavebné pozemky,

Stavba je umiestňovaná mimo zastavaného územia obce Badín a obce Vlkanová a v nadväznosti na kataster Radvaň v meste Banská Bystrica, kde bude umiestnený stavebný dvor.

Umiestnenie stavby je v súlade s platným Územným plánom obce Badín schváleným uznesením OZ obce Badín č. 77/2012 dňa 28.09.2012, doplnkom k ÚPN č. 6 schváleným uznesením OZ obce č. 5/2023 zo dňa 24.08.2023, doplnkom k ÚPN č. 5 schváleným uznesením OZ obce č. 62/2022 zo dňa 14.12.2022, doplnkom k ÚPN č. 4 schváleným uznesením OZ obce č. 70/2021 zo dňa 09.12.2021, doplnkom k ÚPN č. 3 schváleným uznesením OZ obce č. 5/2020 dňa 27.02.2020, doplnkom k ÚPN č. 2 schváleným uznesením OZ obce č. 73/2019 dňa 10.12.2019 a doplnkom č. 1 k ÚPN schváleným uznesením OZ obce č. 74/2019 dňa 10.12.2019 v lokalite XVIII – v lokalite určenej na cyklotrasu po nábreží Hrona.

Umiestnenie stavby je v súlade s platným Územným plánom obce Vlkanová schváleným uznesením OZ obce Vlkanová č. 06/2014 zo dňa 13.02.2014, doplnkom č. 1 k ÚPN schváleným uznesením OZ obce č. 40/2019 dňa 24.09.2019, doplnkom č. 2 k ÚPN schváleným uznesením OZ obce č. 40/2019 dňa 25.09.2019 a doplnkom č. 3 k ÚPN schváleným uznesením OZ obce č. 43/2023 dňa 22.11.2023 – v lokalite určenej podľa Územného plánu na cyklotrasu popri vodnom toku Hron po cestný most pokračovaním po ceste III/06619 do obce Hronsek a odbočením z Peťovskej ulice po východnej strane železničnej trate na Továrenskú ulicu pokračovaním po východnej strane obytnej a priemyselnej zóny po účelovej komunikácii do obce Hronsek.

V zmysle Územného plánu VÚC BBSK, schváleným vládou Slovenskej republiky uznesením č. 394/1998 zo dňa 09.06.1998, ktorého záväzná časť bola vyhlásená nariadením vlády Slovenskej republiky č. 263/1998, je v rámci záväznej časti regulatív 3.3 – utvárať územno-technické predpoklady na rozvoj všetkých aktuálnych foriem domácej a medzinárodnej turistiky v sídlach a rekreačných útvaroch modernizáciou jestvujúcej a budovaním novej obslužnej, relaxačnej a športovej vybavenosti v zastavanom území a nadväzujúcich priestoroch, na významných medzinárodných a regionálnych cestných trasách kraja a na cykloturistických trasách všetkých kategórií.

Zmeny a doplnky 2004, ktoré boli schválené Zastupiteľstvom Banskobystrického samosprávneho kraja uznesením č. 611/2004 zo dňa 16. a 17. decembra 2004, a ktorých záväzná časť bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením BBSK č. 4/2004 doplnili do záväznej časti pod č. 3.14 - vytvárať územno-technické podmienky pre realizáciu cykloturistických trás regionálneho, nadregionálneho a celoštátneho významu, pri súčasnom rešpektovaní zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny (aktuálne pod regulatívom 3.15).

V rámci Zmeny a doplnku 2009, ktoré boli schválené Zastupiteľstvom Banskobystrického

samosprávneho kraja uznesením číslo 94/2010 zo dňa 18. júna 2010, a ktorých záväzná časť bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením BBSK č. 14/2010 sa doplnila v záväznej časti medzi verejnoprospešné stavby pod č. I. 28 cyklistická trasa „Rodinná cestička“ medzi mestami Banská Bystrica a Zvolen.

Zmeny a doplnky 2014, ktoré boli schválené Zastupiteľstvom Banskobystrického samosprávneho kraja uznesením č. 84/2014 zo dňa 5. decembra 2014 a ktorých záväzná časť bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením č. 27/2014 doplnili v regulatíve 3.1.6. Pohronskú cyklomagistrálu.

V Banskej Bystrici je vybudovanie siete cyklistických cestičiek v meste v súlade s celomestskou koncepciou a podľa následnej projektovej dokumentácie takisto súčasťou verejnoprospešných stavieb označených ako DB 01.

Teda v zmysle ÚPD obcí Badín a Vlkanová a ÚPN VÚC Banskobystrického kraja ide o verejnoprospešnú stavbu označenú ako I. 28 Cyklistická trasa „rodinná cestička“ Banská Bystrica – Zvolen, kde v záväznej časti ÚPD je potrebné vybudovať samostatnú cyklistickú trasu pozdĺž rieky Hron ako súčasť rodinnej cestičky Banská Bystrica – Zvolen. Tak to o. i. uvádza aj projektant stavby v súlade s § 3 ods. 4 písm. a) vyhl. MŽP SR č. 453/2000 Z. z. v sprievodnej správe.

V územnom konaní a pred začatím stavebného konania sa k projektovej dokumentácii stavby vyjadrili Obec Badín č. stanoviska OcÚ-S2021/00491 zo dňa 20.07.2021, Obec Vlkanová č. 3843/2021-2910/9504-00 zo dňa 06.08.2021, Mesto Banská Bystrica č. PS-OPA-136594/27470/2021 zo dňa 03.08.2021, O2 Networks, s. r. o. zo dňa 22.06.2022, Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a. s. č. PS/2021/008578 zo dňa 13.07.2021, UPC BRAODBAND SLOVAKIA, s. r. o. č. 216221081 zo dňa 06.06.2022, MICHLOVSKÝ, spol. s r. o. č. BB-0548/2023 zo dňa 08.03.2023, NASES č. 330-2024/7582-13528 zo dňa 31.10.2024, Energotel, a. s. č. 620221549 zo dňa 10.06.2022, Slovak Telekom, a. s. č. 6612430394 zo dňa 30.10.2024, Stredoslovenská distribučná, a. s. č. 202411-SP-0085-1 zo dňa 14.11.2024, Stredoslovenská vodárenská spoločnosť, a. s. č. 6288/2021-102-024 zo dňa 14.07.2021, Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a. s. č. 3259/2023/ZC1323-271 zo dňa 21.04.2023, Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., OZ Povodie Hrona č. CS SVP OZ BB 306/2021/126 39211 zo dňa 11.10.2021, Banskobystrická regionálna správa ciest, a. s. č. BBRSC/03422/2021 BBRSC/04192/2021 zo dňa 06.08.2021, Banskobystrická regionálna správa ciest, a. s. č. BBRSC/00936/2023-2 zo dňa 30.03.2023, Okresný úrad Banská Bystrica, odbor krízového riadenia č. OU-BB-OKR1-2021/018764-002 zo dňa 19.07.2021, Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie č. OU-BB-OSZP2-2022/003068-013 zo dňa 06.04.2022, OU-BB-OSZP3-2024/043216-004 zo dňa 18.11.2024, OU-BB-OSZP-3-2021/018299-004 zo dňa 09.08.2021, OU-BB-OSZP3-2022/019523-002 zo dňa 25.05.2022, OU-BB-OSZP3-2022/019319-002 zo dňa 06.06.2022, Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií č. OU-BB-OCDPK-2021/018428-002 zo dňa 12.07.2021, Okresný úrad Zvolen, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií č. OU-ZV-OCDPK-2021/008893-002 zo dňa 16.07.2021, Okresný úrad Banská Bystrica, pozemkový a lesný odbor č. rozhodnutia OU-BB-PLO1-2024/036194-002 zo dňa 10.09.2024, Okresný úrad Zvolen, odbor krízového riadenia č. OU-ZV-OKR-2021/000514-218 zo dňa 12.07.2021, Okresný úrad Zvolen, odbor starostlivosti o životné prostredie č. OU-ZV-OSZP-2021/008905-002 zo dňa 03.08.2021, Dopravný úrad č. 13102/2022/ROP-003/26757 zo dňa 13.05.2022, Ministerstvo vnútra, sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR č. SITB-OT4-2021/002100-055 zo dňa 29.09.2021, Ministerstvo obrany SR, úrad správy majetku a infraštruktúry č. ÚSMŠ-28-171/2021 zo dňa 29.07.2021, Úrad verejného zdravotníctva SR č. OHŽP/6774/34477 zo dňa 20.07.2021, Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Banskej Bystrici č. ORHZ-BB2-2021/000419-002 zo dňa 21.07.2021, Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru vo Zvolene č. ORHZ-ZV2-2021/0000360-002 zo dňa 27.07.2021.

V zmysle rozhodnutia Okresného úradu Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné

prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja č. OU-BB-OSZP2-2022/003068-013 zo dňa 06.04.2022 podľa § 16 ods. 1 vodného zákona navrhovaná činnosť nie je navrhovanou činnosťou podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Projekt stavby v tomto úseku nie je v kolízii so sieťami SPP-Distribúcia, a. s. a Hydromeliorácie, š. p.

Dotknuté orgány, ktoré špeciálny stavebný úrad o začatí konania upovedomil jednotlivo, k prerokováanej stavbe v určenej lehote stanovisko neoznámili a v týchto prípadoch správny orgán v súlade s ustanovením § 61 ods. 6 stavebného zákona má za to, že so stavbou z hľadiska nimi sledovaných záujmov súhlasia, pričom platia podmienky uvedené v podmienkach ich stanovísk.

Predložená žiadosť bola preskúmaná z hľadísk uvedených v § 62 a § 63 stavebného zákona a bolo zistené, že uskutočnením stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprimerane obmedzené, či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Dokumentácia stavby spĺňa základné požiadavky na stavby podľa § 43d a § 47 stavebného zákona.

Podľa § 63 ods. 2 stavebného zákona stavebný úrad zabezpečí stanoviská dotknutých orgánov, ich vzájomný súlad a posúdi vyjadrenie účastníkov konania a ich námietky.

Posúdenie projektovej dokumentácie si podľa § 63 stavebného zákona vyhradili dotknuté orgány štátnej správy. Ich podmienky boli zosúladené a zahrnuté do podmienok rozhodnutia.

Podľa § 46 ods. 1 stavebného zákona *Projektant vykonáva projektovú činnosť a zodpovedá za správnosť a úplnosť vypracovania dokumentácie podľa § 45 ods. 2. Projektant vypracovaného projektu stavby zodpovedá aj za jeho realizovateľnosť.*

Stavebný úrad v konaní nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby a rozhodol tak ako je uvedené vo výrokovej časti rozhodnutia.

Správny poplatok sa podľa § ods. 1 zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov nevyrubuje.

Poučenie

Podľa § 53 a § 54 správneho poriadku proti tomuto rozhodnutiu sa možno odvolať do 15 dní odo dňa jeho doručenia na obec Vlkanová, Matušková 53, 976 31 Vlkanová.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov v súlade so zákonom č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok.

Andrea Klesniaková

starostka obce

Doručovanie účastníkom konania s právnymi účinkami doručenia verejnou vyhláškou:

1. Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP č. 23, 974 01 Banská Bystrica - stavebník
2. právnické osoby a fyzické osoby, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám, ako aj k susedným pozemkom a stavbám vrátane bytov, môžu byť rozhodnutím o umiestnení stavby priamo dotknuté.

Stavebný úrad v súlade s ustanovením § 69 ods. 2 stavebného zákona doručuje rozhodnutie účastníkom konania vzhľadom na líniový charakter stavby (§ 139 ods. 3 stavebného zákona) ako aj vzhľadom na veľký počet účastníkov konania verejnou vyhláškou v zmysle ustanovenia § 3 ods. 6 a § 26 ods. 1 správneho poriadku.

Doručenie sa uskutočňuje vyvesením rozhodnutia na dobu 15 dní spôsobom v mieste obvyklým, t. j. vyvesením na úradnej tabuli obce Vlkanová, obce Badín a mesta Banská Bystrica a súčasne zverejnením písomnosti na webovom sídle obce – internetovej stránke obce Vlkanová <https://www.vlkanova.sk/>, obce Badín <https://www.obecbadin.sk/> a mesta Banská Bystrica <https://www.banskabystrica.sk/>.

Zároveň žiadame Obec Badín a Mesto Banská Bystrica o vyvesenia a zvesenie rozhodnutia, zároveň požadujeme zaslať informáciu kedy bolo stavebné povolenie známenie vyvesené a zvesené.

Posledný deň tejto lehoty (15. deň) je dňom doručenia.

Toto stavebné povolenie musí byť vyvesené na úradnej tabuli obce na dobu 15 dní.

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

pečiatka OcÚ

.....
podpis zodpovednej osoby

Na vedomie dotknutým orgánom jednotlivo:

1. Banskobystrický samosprávny kraj, odbor dopravy, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica
2. Mesto Banská Bystrica, ČSA 26, 974 01 Banská Bystrica
3. Obec Badín, Sládkovičova č. 4, 976 32 Badín
4. Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a. s., Partizánska 5, 974 01 Banská Bystrica
5. Stredoslovenská vodárenská spoločnosť, a. s., Partizánska 5, 974 701 Banská Bystrica
6. Stredoslovenská distribučná, a. s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina
7. Slovak Telekom a. s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
8. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie Ľ. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica
9. Okresný úrad Banská Bystrica, pozemkový a lesný odbor, Námestie Ľ. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica
10. Banskobystrická regionálna správa ciest, a. s., Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica
11. Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., OZ Povodie Hrona, Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica
12. Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
13. Ministerstvo obrany SR, odbor správy majetku štátu, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
14. CETIN Networks, s. r. o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava
15. Energotel, a. s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava
16. NASES, BC Omnipolis, Trnavská cesta 100/II, 821 01 Bratislava
17. UPC BROADBAND SLOVAKIA, s. r. o., Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava
18. Michlovský s. r. o., UC-2 – údržbové centrum Banská Bystrica, Zvolenská cesta 21, 974 05 Banská Bystrica
19. Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a. s., Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava 26
20. Slovenský plynárenský priemysel – Distribúcia, a. s., Plátennícka 19013/2, 821 09 Bratislava
21. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Banskej Bystrici, Komenského 17, 974 01 Banská Bystrica
22. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru vo Zvolene, Lieskovská cesta 500/38, 960 01 Zvolen

23. Úrad verejného zdravotníctva SR, Trnavská cesta 52, 826 45 Bratislava
24. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor krízového riadenia, Námestie Ľ. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica
25. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie Ľ. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica
26. Okresný úrad Zvolen, odbor krízového riadenia, Študentská 2084/12, 961 08 Zvolen
27. Okresný úrad Zvolen, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Študentská 2084/12, 961 08 Zvolen
28. Okresný úrad Zvolen, odbor starostlivosti o životné prostredie, Študentská 2084/12, 961 08 Zvolen
29. Ministerstvo vnútra, sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR, odbor telekomunikácií, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
30. Hydromeliorácie, š. p., Vrakunská č. 29, 825 63 Bratislava 211

Príloha pre stavebníka:

- overená projektová dokumentácia stavby