

Opis predmetu zákazky

Názov zákazky: „**Dopravné senzory pre dopravno-inžinierske analýzy**“

1. Úvod a predmet zákazky

Predmetom zákazky je dodávka, inštalácia a konfigurácia inteligentného kamerového systému určeného na monitorovanie a analýzu dopravnej situácie na vybraných lokalitách v Bratislave. Hlavným cieľom systému je podpora rozhodovania pre efektívnejšie riadenie dopravy a plánovanie infraštruktúry s cieľom zníženia kongescií a zvýšenia bezpečnosti dopravy v meste prostredníctvom získavania, analýzy a využívania rozsiahlych dopravných dát. Tieto dáta budú slúžiť na efektívne plánovanie a riadenie dopravy, ako aj na podporu dynamického/inteligentného riadenia cestnej svetelnej signalizácie.

Kamery, ktoré budú nasadené na šiestich vybraných frekventovaných mestských križovatkách (Príloha č. 1), musia byť schopné spoľahlivo zbierať údaje o toku dopravy, správaní účastníkov cestnej premávky a ďalších kľúčových dopravných parametroch. Výstupy zo systému budú primárne využité pre:

- Automatické sčítanie dopravy v reálnom čase
- Smerové križovatkové dopravné prieskumy
- Priebežnú aktualizáciu dopravného modelu

Na tento účel pre video detekciu uvažujeme o použití IP kamier s vysokým rozlíšením (full HD alebo 4K) a smart AI kamier so zabudovanými analytickými nástrojmi (IoT). Kamery (ekvivalentné označenie „dopravné senzory“) musia byť pripravené plniť minimálne nasledovné funkcie: záznam dopravy, sledovanie/detekcia pohybu vozidiel a chodcov, počítanie vozidiel, klasifikácia vozidiel podľa Technických podmienok TP102 (ďalej len „TP102“) na 8+1 skupín kategórií vozidiel, meranie rýchlosti, smeru a detekcia porušení pravidiel (napr. prejazd na červenú, nerešpektovanie zákazov) a iné súvisiace analytické funkcie.

Výhodou využitia týchto kamier je detailný obraz pre dodatočné spracovanie dát, pokročilá analytika prostredníctvom umelej inteligencie (AI) a možnosť priameho spracovania dát už v zariadení (edge computing). Z pohľadu typov kamier sa uvažuje predovšetkým o statických kamerách vo vyhotovení bullet/box a o 360° multikanálových kamerách.

2. Požadované funkcionality kamerového systému

Dodávaný kamerový systém musí spĺňať minimálne nasledujúce funkcie:

2.1. Detekcia a klasifikácia dopravy

- Detekcia prítomnosti vozidiel: Schopnosť identifikovať a sledovať prítomnosť vozidiel v definovaných zónach záujmu.
- Počítanie vozidiel: Automatické a presné sčítavanie všetkých prechádzajúcich vozidiel, motocyklov a cyklistov, vrátane schopnosti vyhodnocovať počet vozidiel, ktoré prešli

definovaným úsekom počas trvania signálu VOENO v rámci jedného cyklu svetelnej signalizácie. Dodávateľ vo svojej ponuke popíše navrhovanú metodiku získavania dát o signálnych plánoch a fázach križovatky pre účely tohto vyhodnotenia (napr. integráciou s RS SSZ alebo post-processingom s dátami z RS SSZ).

- Klasifikácia vozidiel: Rozlišovanie rôznych typov vozidiel v súlade s Technickými podmienkami TP102 (účinnými od 01.01.2025) na 8+1 skupín kategórií vozidiel.
- Klasifikácia iných účastníkov: Schopnosť rozlišovať cyklistov, motocyklistov a chodcov.
- Meranie rýchlosti: Odhadovanie aktuálnej rýchlosti pohybujúcich sa vozidiel s presnosťou $\pm 5\%$.
- Rozlíšenie jazdných pruhov a smerov jazdy: Systém musí byť schopný rozlišovať jazdné pruhy a smery jazdy.
- Sledovanie trajektórií: Možnosť sledovania pohybu vozidiel a chodcov.
- Meranie času prechodu a hustoty dopravy.
- Požadovaná presnosť klasifikácie kategórií vozidiel je minimálne 95 %, a to aj za zhoršených svetelných podmienok (noc, dážď).

2.2. Detekcia dopravných udalostí a priestupkov

- Detekcia dopravných priestupkov (pre analytické a štatistické účely, s možnosťou rozšírenia o hlásenie pre oprávnené orgány): Identifikácia neštandardného dopravného správania, minimálne vrátane:
 - Jazdy v protismere.
 - Prejazdu na červenú svetelnú signalizáciu.
 - Nedovoleného predbiehania.
 - Státia v zákaze.
- Detekcia dopravných udalostí: Automatické rozpoznávanie dopravných kongescií, dopravných nehôd alebo iných prekážok v plynulosti dopravy, ako aj identifikácia možných obchádzkových trás.
- Identifikácia kolízií.
- Identifikácia evidenčného čísla vozidla (EČV) pre všetky prechádzajúce vozidlá s možnosťou alertu na hľadané EČV.

2.3. Zber dát a vizualizácia

- Zber dopravných dát: Zhromažďovanie podrobných štatistických údajov o intenzite dopravy, plynulosti premávky a charakteristikách dopravy (napr. rozdelenie podľa času, smeru, typu vozidla). S primárnym využitím Edge computingu sa predpokladá, že hlavným výstupom systému pre ďalšie analýzy a spracovanie budú štruktúrované dáta, nie nepretržitý obrazový záznam. Systém musí umožňovať export všetkých získaných štruktúrovaných dát do štandardizovaných formátov, vrátane CSV, pre ďalšie spracovanie a analýzy (napr. v tabuľkových procesoroch).
- Vizualizácia dát: Zabezpečenie možnosti zobrazovania dopravných informácií a generovaných štatistík v prehľadných a užívateľsky prívetivých dashboardoch s možnosťou interaktívnych grafov a filtrovania dát (napr. časové rady intenzít,

rozdelenie vozidiel podľa kategórií, rýchlostné profily, prehľad dopravných udalostí). Za prívetivé dashboardy sa považujú používateľsky intuitívne grafické rozhrania, ktoré nevyžadujú znalosť technických špecifikácií systému pre koncového používateľa.

- Upozornenia a alarmy: Automatické generovanie okamžitých upozornení a alarmov v prípade detekcie definovaných dopravných udalostí alebo priestupkov (napr. nehoda, zastavené vozidlo, náhla zmena jazdného pruhu, prekročenie rýchlosti, nedovolený vjazd, tvorba zápchy, identifikácia hľadaného EČV). Alarmy majú byť konfigurovateľné používateľom a odosielané notifikáciami do systému alebo aplikácie, zobrazované na dashboarde, prípadne doručované e-mailom, SMS správou, do monitorovacieho nástroja alebo VMS systému.

3. Technické parametre a požiadavky na zariadenia

Jednotlivé typy kamier musia spĺňať svojimi technickými parametrami minimálne nasledovné požiadavky. Uvedené parametre sú minimálne a východiskové, pričom ich konkrétna aplikácia a prípadné odchýlky budú posudzované individuálne podľa špecifického umiestnenia a účelu použitia danej kamery v rámci projektu.

3.1. Statická / Pevná kamera

- Optické a obrazové vlastnosti:
 - Rozlíšenie: min. 4 MPx pre detailný obraz.
 - Snímač: min. 1/2", 1/2.5", 1/2.7", 1/2.8" CMOS pre lepšiu citlivosť na svetlo.
 - Dynamický rozsah (WDR): min. 120 dB pre zlepšenie obrazu v kontrastných podmienkach.
 - Clona: napr. f/1.6, príp. autoiris pre prispôsobenie svetelným podmienkam.
 - Širokohlé zorné pole: min. 90°.
 - Zoom: variabilný motorický objektív 2.8 mm – 12 mm.

Alternatívy požiadaviek v závislosti od veľkosti snímača za zachovania kvality obrazu:

Veľkosť snímača	Minimálna clona	WDR (dB)	Nočná citlivosť (lux)	Pozn.
≥ 1/2"	f/1.6 alebo vyššia	≥ 120	≤ 0.1	Štandard pre kvalitný výstup, bez potreby kompenzácie
1/2.5"	f/1.4 – f/1.6	≥ 130	≤ 0.08	Vyžaduje kvalitnejší objektív, lepšie IR prispôsobenie
1/2.7"	f/1.2 – f/1.6	≥ 140	≤ 0.05	Zvýšené nároky na low-light technológiu, AI denoising
1/2.8"	f/1.2 alebo lepšia	≥ 140	≤ 0.03	Potrebná podpora pokročilého nočného videnia

- Nočné videnie a nízke osvetlenie:
 - Infračervené osvetlenie (IR): integrovaný prísvit s minimálnym dosahom 30 m pre kvalitné monitorovanie aj v nočných podmienkach.
 - Technológie pre slabé svetlo: farebný obraz aj pri minimálnom osvetlení, automatické prispôsobenie výkonu IR osvetlenia.
 - Farba pri nízkom svetle: min 0.1 lux.
- Video a kompresia:
 - Video kompresia: H.265 / H.264 pre efektívne využitie úložiska a šírky pásma.
 - Snímková frekvencia: min. 25 fps pre plynulé video.
 - Bitrate: adaptívny / dynamický pre optimalizáciu kvality a dát podľa scény.
 - Streamovanie: Dual alebo Triple Stream (napr. pre živý náhľad, analytické spracovanie a archiváciu).
 - Šifrovanie: AES-256, HTTPS/TLS.
- Ochrana a odolnosť:
 - Krytie: min. IP66 (prachotesná, vodotesná).
 - Vandalizmus: IK10 (odolnosť voči nárazom).
 - Prevádzková teplota: -40 °C až +60 °C.
 - Ochrana proti prepätiu a bleskom.
 - Odolnosť voči vibráciám pri inštalácii na stĺpy verejného osvetlenia (VO).
- Konektivita a integrácia:
 - Napájanie: PoE+ (IEEE 802.3at), alternatíva: 12V DC/24V AC.
 - Siet'ové pripojenie: ethernet (RJ-45, 10/100/1000 Mbps).
 - Protokoly: ONVIF, RTSP, HTTP/HTTPS, SNMP, MQTT pre IoT integráciu.
 - Slot na SD kartu: microSD pre lokálne ukladanie videozáznamov.
- Vzdialená správa a aktualizácie:
 - Podpora pre automatické aktualizácie softvéru a možnosť vzdialenej konfigurácie a správy systému.
 - Požaduje sa možnosť konfigurovať minimálne všetky dostupné nastavenia kamery.
 - Vzdialená správa všetkých funkcií vrátane aktualizácií, reštartov a nastavení kamier musí byť okrem spomenutých protokolov zabezpečená prostredníctvom VPN. Predpokladá sa využitie existujúceho VPN pripojenia metropolitnej optickej siete Obstarávateľa. Dodávateľ je povinný zabezpečiť kompatibilitu navrhovaného riešenia s touto infraštruktúrou a prípadne navrhnúť jej rozšírenie, ak to bude pre funkčnosť systému nevyhnutné.

3.2 360° Multisenzorový modul

- Optika a snímače:
 - Rozlíšenie: 4 × 5 MPx (celkové rozlíšenie 20 MPx) – štyri snímače na pokrytie 360°.
 - Snímač: 4 × 1/2.8" CMOS pre vysokú citlivosť na svetlo.
 - Dynamický rozsah: WDR (minimálne 120 dB) pre vyváženie kontrastných scén.

- Clona: fixná (f/2.0) pre všetky šošovky.
- Zorné pole: 360° panoramatický pohľad.
- Objektív a pokrytie:
 - Typ objektívu: rybie oko alebo viacanálové s prekrývajúcim sa obrazom.
 - Ohnisková vzdialenosť: 1,2 mm – 3,6 mm (širokouhlé pokrytie).
 - Zorné pole: 360° horizontálne, 180° vertikálne (full dome).
- Video špecifikácie:
 - Kompresia: H.265 / H.264.
 - Frekvencia snímok: min 25 fps pre plynulé video.
 - Bitrate: adaptívny (5 – 30 Mbps na stream).
- Nočné videnie a IR:
 - IR LED: min 30 m.
 - Pracovné spektrum: 850 nm (bežné IR) alebo 940 nm (neviditeľné IR).
- Inteligentné funkcie:
 - Analytika: AI, detekcia pohybu.
 - Podpora ONVIF a RTSP.
- Pripojenie a napájanie:
 - Ethernet: PoE (Power over Ethernet) 802.3at / 802.3bt.
 - Slot na SD kartu.
- Ochrana a odolnosť:
 - IP rating: min IP66 (odolnosť voči vode a prachu).
 - IK rating: IK10 (vandalizmus).
 - Prevádzková teplota: -40 °C až +65 °C.

4. Infraštruktúra a dátové toky

Dodávané zariadenia musia byť plne kompatibilné s aktuálne využívanou infraštruktúrou a disponovať nasledovnými možnosťami a funkciami:

4.1. Inštalácia a montáž

- Inštalácia kamerových systémov prichádza do úvahy na existujúce stĺpy verejného osvetlenia, samostatné kamerové stožiare a budovy.
- Musí byť zachovaná podmienka montáže výhradne na majetok vo vlastníctve Hlavného mesta SR Bratislava alebo výstavba nového stožiara na pozemku patriacemu Hlavnému mestu SR Bratislava.
- Súčasťou predmetu dodávky je aj príslušná infraštruktúra v rozsahu minimálne kotviacich prvkov, chráničiek na káble a stožiarov, nakoľko niektoré komponenty závisia od konkrétneho zvoleného typu zariadenia a finálneho umiestnenia kamery s ohľadom na potrebný záber.
- Pri montáži na verejné osvetlenie, hoci sa spravidla nejedná o oblasti s pamiatkovou ochranou, je potrebné dodržať príslušné princípy a štandardy pre umiestňovanie prvkov na stĺpy VO, pričom je nevyhnutné, aby navrhované riešenie rešpektovalo statickú únosnosť a zaťažiteľnosť existujúcich stĺpov VO. Dodávateľ je povinný navrhnuť

riešenie, ktoré neprekročí prípustné zaťaženie stĺpov a zabezpečí ich dlhodobú stabilitu a bezpečnosť.

- Prístup na inštalačné miesta počas montáže vrátane povolení a koordinácie zabezpečí obstarávateľ. Dodávateľ zabezpečí zaznamenanie skutkového stavu (fotodokumentáciu, technickú správu o inštalácii a prípadných zmenách oproti projektu).
- Prípadné povolenia na realizáciu montáže budú riešené v réžii obstarávateľa. Od dodávateľa sa očakáva dodanie systému „na kľúč“ vrátane montáže.

4.2. Napájanie

- Vo vytipovaných lokalitách (6 vybraných križovatiek) je už v súčasnosti inštalovaný kamerový systém, ktorý má k dispozícii stále elektrické napätie (prípojka 230V AC) napájajúca kamerový rozvádzač / technický uzol. Pre napájanie samotných kamier sa spravidla používa PoE / + napájanie, prípadne 12/24V DC (podľa špecifikácie konkrétnych typov kamier).
- Pre prípad výpadkov je potrebné zabezpečiť záložné napájanie prostredníctvom batérií s minimálnou dobou zálohy 24 hodín.
- Alternatívne zdroje energie, ako napríklad solárne panely, sú vítané za predpokladu garantovanej konštantnej stálosti a požadovanej kvality napájania bez výpadkov.
- Pri navrhovanom riešení sa nepredpokladá prekročenie spotreby energie, ktoré by spôsobilo problémy s napájaním v danej lokalite. Dodávateľ je povinný v rámci ponuky preukázať, že navrhované riešenie rešpektuje existujúce kapacity napájania, prípadne navrhnúť úpravy.

4.3. Internetové pripojenie a prenos dát

- V uvedených lokalitách je dostupná dátová infraštruktúra v podobe metropolitnej optickej siete obstarávateľa, ktorá môže byť využitá dodávateľom. Kamery sú aktuálne pripojené do optickej siete napríklad prostredníctvom prevodníkov optika–ethernet. Dodávateľ je zodpovedný za dodanie, inštaláciu a konfiguráciu všetkých potrebných aktívnych sieťových prvkov (napr. prevodníkov) pre pripojenie kamier do optickej siete. Obstarávateľ a zabezpečenie ich bezproblémovej prevádzky.
- V prípade ponuky uvažujúcej o bezdrôtovom pripojení je potrebné zohľadniť otázku garancie dostatočnej kvality, minimálne s dostupnosťou 99,5%, latenciou max. 100 ms a zabezpečením šifrovania dát podľa platných štandardov (napr. WPA3/AES).
- Vítaná je aj možnosť záložného pripojenia, napríklad formou sekundárneho LTE / 5G (nie je však podmienkou).
- Požadovaná dátová priepustnosť závisí od počtu kamier. Na jednu kameru sa predpokladá minimálna garantovaná priepustnosť 10 Mbps pre streamované video dáta a 1 Mbps pre metadáta a riadiace dáta, alebo podľa očakávaného dátového toku pri plnom zaťažení.
- Dátové prenosy v prípade metropolitnej optickej siete zabezpečuje obstarávateľ, prenosy sú zabezpečené šifrovaním. Používajú sa vo všeobecnosti štandardy HTTPS, RTSP, ONVIF (TLS/SSL) a VPN. Kamery musia podporovať živé streamovanie obrazu

prostredníctvom RTSP alebo iného štandardizovaného protokolu pre možnosť online náhľadu.

- Vyžaduje sa využitie edge computing. Na server budú posielané len metadáta. Prípustná je aj kombinácia edge AI pre real-time detekcie a server pre hlbšie analýzy a archiváciu.
- Vyžaduje sa ukladanie záznamu z kamery, pričom ukladací priestor bude navrhnutý v závislosti od počtu kamier. Primárne je požadovaný prenos videozáznamov a živých streamov do centrálného Video Management Systému (VMS) alebo Network Video Recordera (NVR) Obstarávateľa prostredníctvom metropolitnej optickej siete. V prípade prerušenia sieťového pripojenia musí systém zabezpečiť lokálne ukladanie záznamov (napr. na SD kartu alebo interné úložisko) s následnou synchronizáciou po obnovení pripojenia. Minimalizovaná retenčná doba lokálneho záznamu je 72 hodín, pričom celková kapacita úložiska musí byť škálovateľná až do 14 dní podľa potrieb Obstarávateľa. Prístup k lokálnym záznamom (ak sú dostupné) musí byť možný aj vzdialene prostredníctvom siete (napr. FTP/SFTP/API), nielen fyzickým prístupom k zariadeniu.
- Je potrebné zabezpečiť ukladanie všetkých dostupných analytických a databázových údajov v závislosti od konkrétneho typu zariadenia s retenčnou dobou minimálne 12 mesiacov (pre štatistické účely).

5. Integrácia s existujúcimi systémami

5.1. Prenos dát a integrácia

- Poskytovanie zhromaždených dát prostredníctvom otvorených aplikačných rozhraní (API) (preferované sú RESTful API s poskytnutou a udržiavanou API dokumentáciou) pre jednoduchú integráciu s existujúcimi a budúcimi systémami riadenia dopravy a informačnými systémami.

5.2. Kľúčové integrácie

- Kamerový systém sa má integrovať s platformou Thingsboard Professional (v aktuálnej verzii). Integrácia musí zahŕňať prenos všetkých relevantných metadát a analytických údajov. Thingsboard disponuje API rozhraním (REST, MQTT, CoAP, HTTP, Websocket), ktoré je Dodávateľ povinný využiť.
- Integrácia s dopravnou centrárou YUNEX Scala: Systém musí zabezpečiť prenos kľúčových dopravných parametrov (napr. intenzita dopravy, obsadenosť pruhov, detekované incidenty, rýchlosti, trajektórie) do dopravnej centráry YUNEX Scala. Tento prenos dát sa bude realizovať prostredníctvom jej modulu „externé systémy a služby“, primárne pre účely štatistiky, predikcie a podpory rozhodovania pri riadení dopravy. V prípade, že dodávané kamery/detektory disponujú príslušnou certifikáciou pre priame riadenie cestnej svetelnej signalizácie, je možná aj ich priama integrácia s radičmi využívajúc protokoly CANTO a BEFA, s čím Obstarávateľ počíta ako s potenciálnym rozšírením.

- Obstarávateľ má k dispozícii monitorovací nástroj Zabbix. Použité kamerové systémy musia byť integrovateľné do tohto systému prostredníctvom SNMP protokolu pre monitorovanie prevádzkového stavu (napr. online/offline stav, využitie disku, teplota, chybové hlásenia) a výkonnostných parametrov kamier.
- Integrácia s VMS systémom (Video Management System): Kamerový systém musí byť plne kompatibilný a pripojiteľný do VMS systémov prostredníctvom štandardizovaných rozhraní ako ONVIF Profile S/G/T alebo iných otvorených protokolov. Dodávateľ zabezpečí, že kamery a príslušné rozhrania umožnia jednoduchú integráciu do existujúceho VMS systému Obstarávateľa (ak je definovaný) alebo do iných štandardných VMS riešení pre potreby live náhľadu, archivácie a riadenia kamier.

6. GDPR a bezpečnosť

6.1. Súlad s GDPR

- Zabezpečenie plnej súladnosti s požiadavkami Nariadenia Európskej únie o ochrane osobných údajov (GDPR) pri spracovaní všetkých dát. Dodávateľ je zodpovedný za návrh a implementáciu technických a organizačných opatrení, ktoré zabezpečia súlad systému s GDPR počas celého životného cyklu dát. Obstarávateľ (Hlavné mesto SR Bratislava) bude vystupovať ako Prevádzkovateľ osobných údajov a Dodávateľ ako Sprostredkovateľ osobných údajov. V súlade s tým Dodávateľ preukáže implementáciu opatrení na ochranu osobných údajov, ktoré sa týkajú najmä účelu spracovateľskej činnosti, minimalizácie údajov, obmedzenia doby uchovávania záznamov a bezpečnosti spracovania.

6.2. Spracovanie EČV

- Systém bude spracovávať evidenčné čísla vozidiel (EČV) pre všetky prechádzajúce vozidlá, primárne na účely klasifikácie, štatistik a identifikácie hľadaných vozidiel. V súvislosti s tým musia byť prijaté všetky potrebné technické a organizačné opatrenia na ochranu osobných údajov v súlade s GDPR, vrátane: a) okamžitej pseudonymizácie alebo anonymizácie EČV, ktoré nie sú hľadané alebo ktoré presiahli stanovenú dobu uchovávania, b) zabezpečenia oprávneného prístupu k neanonymizovaným EČV len pre oprávnené osoby a systémy, c) šifrovania databázy EČV a d) jasne definovanej retenčnej politiky pre EČV.

6.3. Požiadavky na dodávateľa

- Dodávateľ musí disponovať platným certifikátom ISO/IEC 27001:2022 pre systém manažérstva informačnej bezpečnosti, alebo ekvivalentom.
- Je žiaduce, aby dodávateľ disponoval aj certifikátom ISO 9001:2015 pre systém manažérstva kvality, alebo ekvivalentom.

7. Všeobecné požiadavky na dodávateľa

- Dodávateľ je povinný zabezpečiť kompletnú inštaláciu a konfiguráciu kamerového systému na určených lokalitách.
- Dodávateľ je povinný zabezpečiť integráciu kamerového systému s existujúcimi dopravnými systémami Hlavného mesta SR Bratislavy v rozsahu špecifikovanom v bode 5 (Integrácia s existujúcimi systémami). Dodávateľ zodpovedá za zabezpečenie potrebnej kompatibility a funkčnosti integrácie.
- Dodávateľ je povinný poskytnúť komplexné a praktické školenie pre obsluhu a správu kamerového systému. Školenie musí pokrývať všetky aspekty prevádzky, údržby, správy dát a využitia analytických nástrojov. Bližšie špecifikácie rozsahu (napr. počet školených osôb, minimálna dĺžka školenia v hodinách/dňoch, formát školenia – teória a praktické cvičenia) budú predmetom rokovania s vybraným dodávateľom a budú zapracované do Zmluvy o dielo.
- Dodávateľ je povinný poskytnúť záručný servis na dodaný hardvér a softvér s minimálnou záručnou dobou 24 mesiacov od odovzdania diela. Záručný servis musí zahŕňať minimálne vzdialenú a on-site technickú podporu, opravy a výmeny chybných komponentov, pravidelné softvérové aktualizácie a bezpečnostné záplaty. Dodávateľ špecifikuje podmienky SLA (Service Level Agreement) vrátane reakčných časov na poruchy a doby odstránenia porúch.

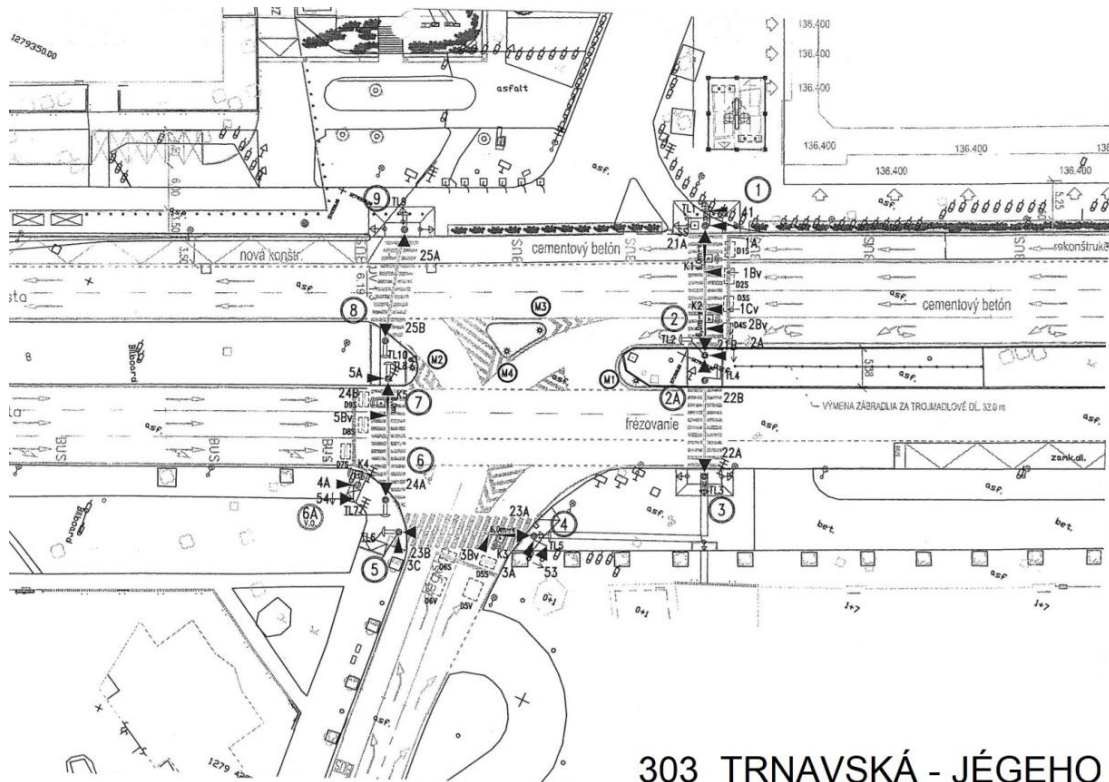
Príloha č. 1

Lokality projektu – vybrané mestské križovatky

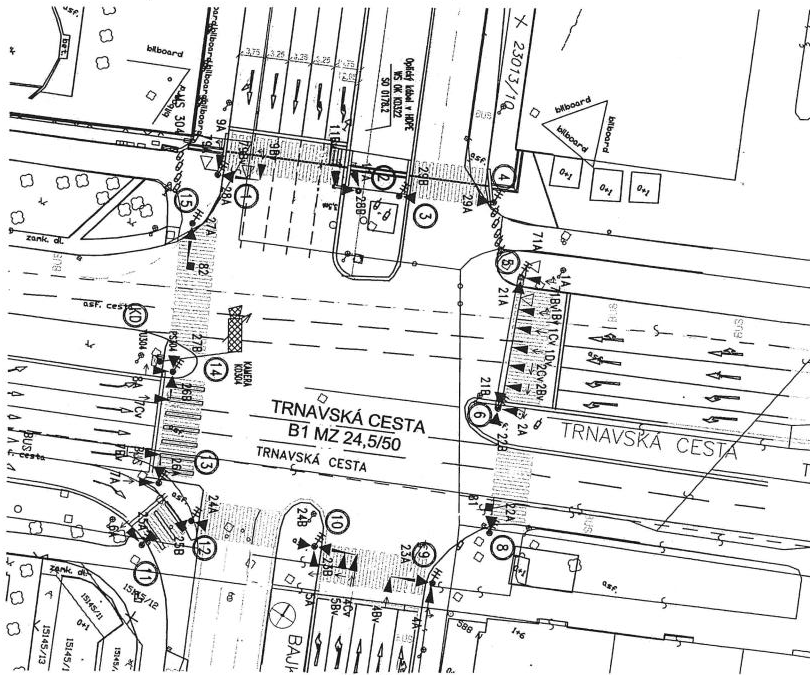
- 612 Račianske mýto



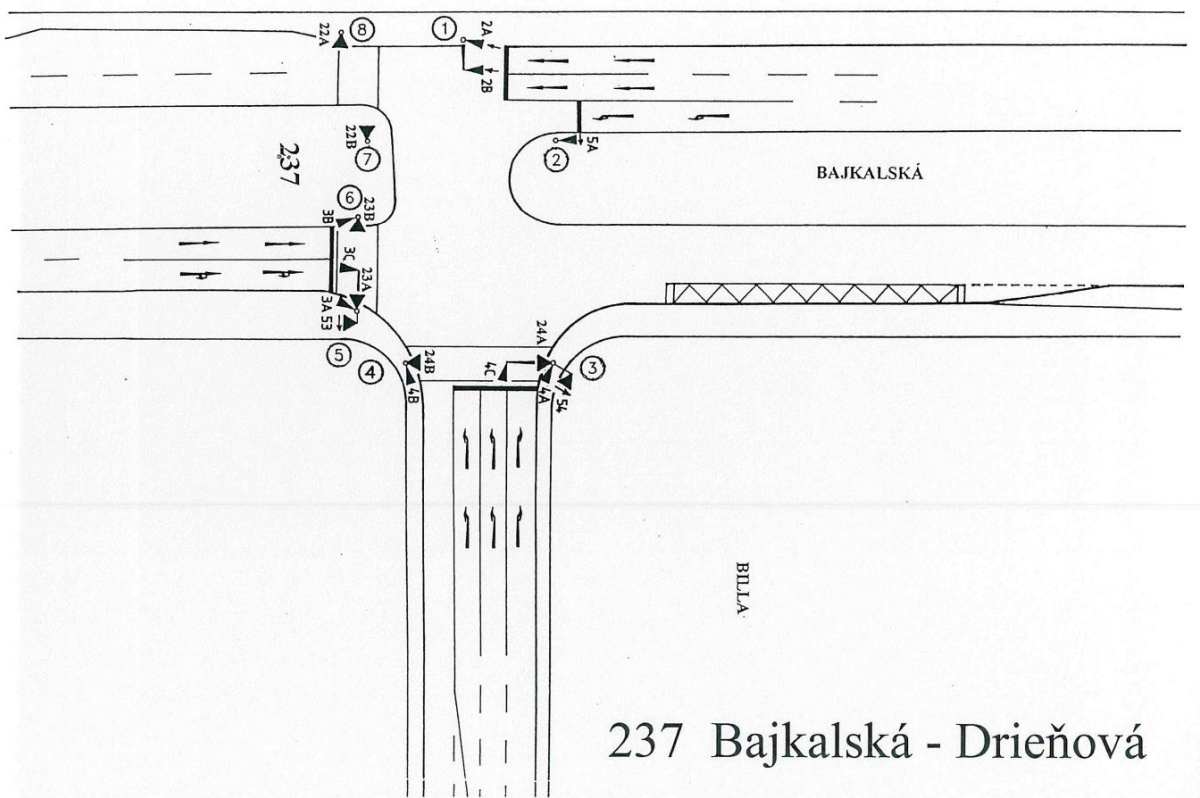
- 303 Trnavská – Jégého



- 304 Trnavská – Bajkalská



- 237 Bajkalská – Drieňová



237 Bajkalská - Drieňová

