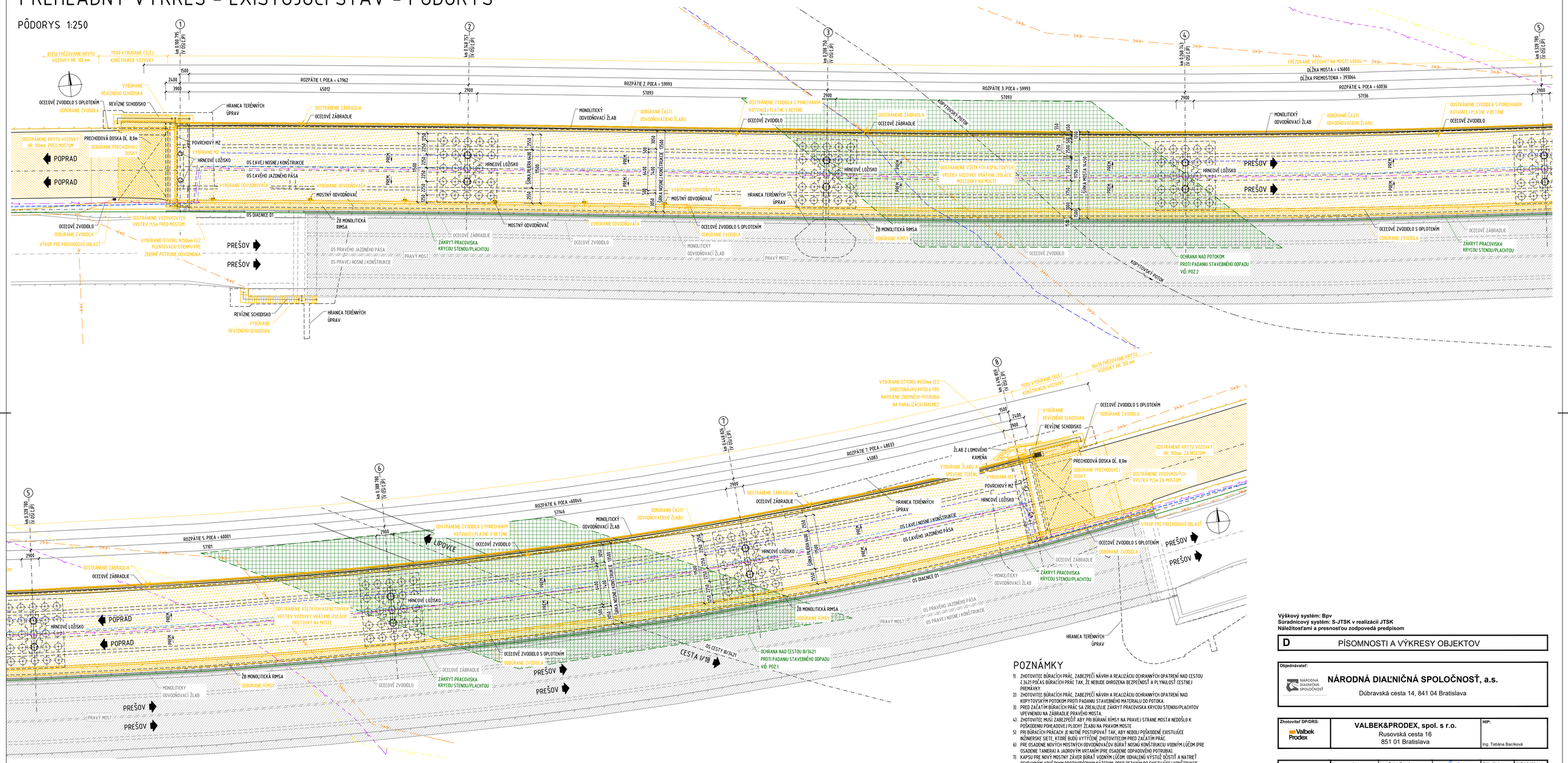
PREHĽADNÝ VÝKRES – EXISTUJÚCI STAV – PÔDORYS

PÔDORYS 1:250



KONŠTRUKCIA VOZOVKY

NA MOSTE

ASFALTOVÝ BETÓN	AKMS I	40 mm
OCHRANA IZOLÁCIE	ABS I – MODIF.	60 mm
IZOLÁCIA	ISOFLAMM PONTI	10 mm
PENETRAČNO-ADHÉZNY NÁTER	ISOFLAMM BIT	
CELKOVÁ HRÚBKA		110 mm

LEGENDA

- PLYNOVODNÉ POTRUBIE STREDOTLAKÉ PODZEMNÉ V SPRÁVE SPP
- KÁBEL PODZEMNÝ V SPRÁVE SPP
- OPTICKÝ KÁBEL PODZEMNÝ SPRÁVE SLOVAK TELEKOM
- KANALIZACIA PODZ. NEOVER. V SPRÁVE NDS
- DAŽĎOVÁ KANALIZACIA PODZ. NEOVER. V SPRÁVE NDS
- VEDENIE NÍZKEHO NAPATIA – NN PODZ. NEOVER. V SPRÁVE NDS
- OZNAMOVACIE VEDENIE PODZ. NEOVER. V SPRÁVE NDS
- OPT. KÁBEL PODZ. NEOVER. V SPRÁVE NDS

POZNÁMKY

1) ZHOTOVITEĽ BÚRACÍCH PRÁC, ZABEZPEČÍ NÁVRH A REALIZÁCIU OCHRANNÝCH OPATRENÍ NAD CESTOU E 3421 POČAS BÚRACÍCH PRÁC TAK, ŽE NEBUDE OHROZENÁ BEZPEČNOSŤ A PLYNULOSŤ CESTNEJ PREMÁVKY.
2) ZHOTOVITEĽ BÚRACÍCH PRÁC, ZABEZPEČÍ NÁVRH A REALIZÁCIU OCHRANNÝCH OPATRENÍ NAD KOPYTOVSKÝM POTOKOM PROTI PADANIU STAVEBNÉHO MATERIÁLU DO POTOKA.
3) PRED ZAČIATÍM BÚRACÍCH PRÁC SA ZREALIZUJE ZÁKRYT PRACOVISKA KRYCOU STENOU/PLACHTOV UPEVNENOU NA ZÁBRADLIE PRAVÉHO MOSTA.
4) ZHOTOVITEĽ MUSÍ ZABEZPEČIŤ ABY PRI BÚRANÍ RÍMSY NA PRAVEJ STRANE MOSTA NEDOŠLO K POŠKODENIU POHĽADOVEJ PLOCHY ŽZABU NA PRAVOM MOSTE
5) PRI BÚRACÍCH PRÁCACH JE NUTNÉ POSTUPOVAŤ TAK, ABY NEBOLI POŠKODENÉ EXISTUJÚCE INŽINIERSKE SIETE, KTORÉ BUDÚ VYTÝČENÉ ZHOTOVITEĽOM PRED ZAČIATÍM PRÁC.
6) PRE OSADENIE NOVÝCH MOSTNÝCH ODVODŇOVAČOV BÚRAŤ NOSNÚ KONŠTRUKCIU VODNÝM LÚČOM (PRE OSADENIE TANIERA) A JADROVÝM VŔTANÍM (PRE OSADENIE ODPADOVÉHO POTRUBIA)
7) KAPSU PRE NOVÝ MOSTNÝ ZÁVER BÚRAŤ VODNÝM LÚČOM. OBHALENÚ VÝSTUŽ ĎOSŤAŤ A NATRIEŤ OCHRANNÝM ADHÉZNYM PROTIKOROZÍVNYM NÁTEROM. PRED REZANÍM DO EXISTUJÚCEJ KONŠTRUKCIE MOSTA JE NUTNÉ OVERIŤ POLOHU KOTIEV PREDPÍNACEJ VÝSTUŽE ABY NEDOŠLO K JEJ POŠKODENIU !!!
8) PRI BÚRACÍCH PRÁCACH OVERIŤ SKLADBU EXISTUJÚCICH VRSTIEV A ICH HRÚBKU
9) EXISTUJÚCI STAV BOL SKRESLENÝ NA ZÁKLADE ZAMERANIA, DOKUMENTÁCIA SKUTOČNÉHO VYHOTOVENIA STAVBY (DSVS) A OBHLIADKY V TERÉNE
10) ROZMERY ČASTÍ KONŠTRUKCIE, KTORÉ NIE SÚ VDITEĽNÉ A TREBY BETÓNU SÚ PREVZATÉ Z DOKUMENTÁCIE SKUTOČNÉHO VYHOTOVENIA STAVBY (DSVS)
11) PO ODSTRÁNENÍ KONŠTRUKCIE VOZOVKY A IZOLÁCIE MOSTOVKY BUDE ZAMERANÝ HORNÝ POVRCH NOSNEJ KONŠTRUKCIE
12) ZHOTOVITEĽ VYPRACUJE TECHNOLOGICKÝ POSTUP BÚRACÍCH PRÁC A PREDLOŽÍ HO AUTORSKÉMU DOZORU A INVESTOROVI NA SCHVÁLENIE
13) PRED REALIZÁCIOU VRTOV A REZANIA DO EXISTUJÚCEJ KONŠTRUKCIE MOSTA JE NUTNÉ OVERIŤ POLOHU PREDPÍNACEJ VÝSTUŽE A KOTIEV PREDPÍNACEJ VÝSTUŽE ABY NEDOŠLO K JEJ POŠKODENIU !!!

Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK
Náležitosťami a presnosťou zodpovedá predpisom

D PÍSOMNOSTI A VÝKRESY OBJEKTOV

Objednávateľ:
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.
Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

Zhotoviteľ DP/DRS: Valbek Prodex
VALBEK&PRODEX, spol. s r.o.
Rusovská cesta 16
851 01 Bratislava
HIP:
Ing. Tatiana Bačíková

Vypracoval	Ing. Peter Fucsko		**Zák. číslo**	21BA21004	
Zodp. projektant	Ing. Anton Bajzecer		**Dátum**	11/2021	
Tech. kontrola	Ing. Milan Magura		**Stupeň**	DP/DRS	
Akcia	**"PD - OPRAVA DIAĽNIČNÉHO MOSTA EV. Č. D1-337 NAD KOPYTOVSKÝM POTOKOM FRIČOVCE"**		**Počet formátov**	10xA4	
			Mierka	1:250	
			Č. prílohy	**1.2**	Pará
Zhotoviteľ: VALBEK&PRODEX, spol. s r.o. Jánošíkova Košice Rozvojová 2, 040 11 Košice	**Príloha** PREHĽADNÝ VÝKRES - EXISTUJÚCI STAV - PÔDORYS				