



### Identifikačné údaje stavby

Názov stavby	:	REVITALIZÁCIA VEREJNÉHO PRIESTORU – DOM SLUŽIEB DÚBRAVKA
Parcela číslo	:	p.č.: 2792/1, 2820, 2822/14, 2822/17, 2822/18, 2823/1, 2824/1, 2824/3, 2824/5, 2824/12, 2825/1, 2825/2, 2825/5. k.ú. Dúbravka,
Okres	:	Bratislava IV.
Kraj	:	Bratislavský
Stavebník	:	Hlavné mesto SR Bratislava Priamcionáne námestie č.1 841 01 Bratislava
HIP	:	Ing. arch. Branislav Baník
POV	:	Ing. arch. Branislav Baník, autorizovaný architekt Pri križi 12, 841 02 Bratislava reg. číslo 2514 AA

## 1. Základné riešenie staveniska a zariadenie staveniska

### 1.1. Zhodnotenie polohy stavby

Navrhovaná prestavba verejného priestoru, spevnených plôch v okolí existujúcej stavby „Domu služieb“ v mestskej časti Dúbravka v Bratislave. Riešené územie zasahuje parcely v k.ú. Dúbravka, p.č.: 2792/1, 2820, 2822/14, 2822/17, 2822/18, 2823/1, 2824/1, 2824/3, 2824/5, 2824/12, 2825/1, 2825/2, 2825/5. Riešené územie tvorí vnútroblok medzi Domom služieb a panelovou obytnou výstavbou a zároveň prepája dve ulice, menovite ul. Ľuda Zúbka a hlavnú tepnu Dúbravky ul. M. Schnedera Trnavského. Navrhovaná stavba sa delí na dve fázy, z toho prvá fáza rieši výlučne spevnené plochy v okolí Domu služieb a druhá rieši zvyšné územie vnútrobloku.

### 1.2. Príprava územia pre výstavbu

Fáza 1:

Príprava staveniska pre realizáciu stavby nevyžaduje preložky vedenia rozvodov inžinierskych sietí a ich prepojenie so stavbou. Výrub stromov nebude potrebný. V rámci prípravy staveniska je nutné zriadiť dočasné oplotenie okolo zázemia staveniska, zabezpečiť mobilnú kanceláriu, mobilné suché wc a zabezpečenie podkladu pre dočasné skládky materiálov a stavebnej suti formou osb dosiek alebo bet. panelov alebo oceľových platní. Stavenisko bude napojené na elektrinu z elektrického rozvádzača, ktorý je súčasťou navrhovanej PD. Staveniskový rozvod elektro je nutné chrániť chráničkou a v mieste prejazdu chrániť gumeným prejazdom. Napojenie stavby na vodu bude zabezpečené z vodomernej časti v rámci riešeného územia. V rámci fázy 1 je potrebné vybudovať dočasnú spevnenú cestu zo štrkodrvy okolo terénnej nerovnosti popri existujúcom exteriérovom schodisku pre prejazd menšej plánovanej stavebnej techniky. Pred začatím každej časti fázy 1. je nutné navrhovanú časť spevnených plôch oplotiť dočasným mobilným oplotením a **dostatočne včas informovať dotknuté prevádzky o dočasnej uzávere miesta. Fasádu objektu a fasády prevádzok je nutné zabezpečiť ochranným oplotením z plotových dielcov prekrytými 18mm OSB doskami.** Pred začatím stavebných prác je potrebné očistiť dotknuté spevnené plochy od nevhodných prvkov a mobilných stánkov.

Fáza 2:

Príprava staveniska pre realizáciu stavby nevyžaduje preložky vedenia rozvodov inžinierskych sietí a ich prepojenie so stavbou. Výrub stromov nebude potrebný. V rámci prípravy staveniska je nutné zriadiť dočasné oplotenie okolo zázemia staveniska, zabezpečiť mobilnú kanceláriu, mobilné suché wc a zabezpečenie podkladu pre dočasné skládky materiálov a stavebnej suti formou osb dosiek alebo bet. panelov. Stavenisko bude napojené na elektrinu z elektrického rozvádzača, ktorý je súčasťou navrhovanej PD. Staveniskový rozvod elektro je nutné chrániť chráničkou a v mieste prejazdu chrániť gumeným prejazdom. Napojenie stavby na vodu bude zabezpečené z vodomernej časti v rámci riešeného územia. V rámci fázy 2 je potrebné ponechať zo začiatku dočasnú spevnenú cestu zo štrkodrvy okolo terénnej nerovnosti popri existujúcom exteriérovom schodisku pre prejazd menšej plánovanej stavebnej techniky. V rámci staveniska je potrebné chrániť vzrastlú zeleň v dotknutom území. Pred zahájením stavebných prác je nutné odstrániť objekt stánku SO-13.

### 1.3. Základné riešenie staveniska a zariadenie staveniska

Charakteristika staveniska :

Stavenisko pre rekonštrukciu spevnených plôch a výstavbu vodného prvku je navrhnuté ako jeden

celok. Stavenisko bude delené na 2 fázy v zmysle delenia projektu počas realizácie pričom prvá fáza sa delí na 4 časti:

Fáza 1 = rekonštrukcia spevnených plôch v okolí domu služieb SO-01

Časť A – úprava terazzo plochy v podchode SO-01E a časti spevnených plôch SO-01A

Časť B – rekonštrukcia spevnených plôch SO-01A v krytej časti, vybudovanie nového schodiska SO-01B a šikmého chodníka SO-01C

Časť C – rekonštrukcia spevnených plôch SO-01A a SO-01D, zároveň oprava betónových povrchov nástupných schodíkov do prevádzok SO-01H a SO-01I.

Časť D – rekonštrukcia spevnených plôch SO-01A (centrálna časť)

Fáza 2 = Práce PSV a HSV na ostatných stavebných objektoch.

Z dôvodu potreby zásobovania stavby sa navrhuje v každej fáze výstavby len jeden združený vstup aj vjazd na stavenisko v mieste existujúceho kolmého státia na ul. Ľuda Zúbka. Hlavná stavenisková brána ostane počas výstavby na rovnakom mieste. Hlavný staveniskový vstup bude slúžiť na odvoz materiálu a súť a dovoz materiálu ako aj vjazd pre stavebné mechanizmy. Na stavenisku sa zriadi dočasná skládka materiálu, zeminy a stavebného odpadu, v rámci ktorej sa bude jednotlivý odpad triediť do príslušných kontajnerov.

Počas prvej fázy aj druhej fázy sa poloha zariadenia staveniska meniť nebude. Kancelárska mobilná bunka ako aj suché wc budú osadené v území druhej fázy za staveniskovým oplotením a napojené na elektriku. Poloha skládok sa bude meniť podľa požiadaviek konkrétnych prác. Dočasné skládky musia byť zabezpečené za oplotením a osadené na existujúcich alebo vytvorených spevnených plochách. V rámci zariadenia staveniska je určené miesto pre odparkovanie staveniskovej techniky.

#### **1.3.1. Využitie jestvujúcich objektov**

V rámci navrhovaného staveniska sa nachádza objekt Domu služieb. Objekt nie je súčasťou PD a nebude využívaný počas výstavby. Žiadny existujúci objekt nebude využívaný pre účely stavby.

#### **1.3.2. Využitie jestvujúcich prípojok inžinierskych sietí**

Pre účely stavby budú využité jestvujúce prípojky inžinierskych sietí.

#### **1.3.3. Zabezpečenie stavby zdrojom elektrickej energie**

Elektrika – napojenie elektriny je navrhnuté z existujúceho el. rozvádžča RIS1 umiestneného na štítovej stene bytového domu na p.č. 2826. Napojenie bude urobené odoborne spôsobilou osobou. Pripojenie bude merané podružným meraním a vedenie bude zabezpečené v chráničke. V mieste prejazdu treba vedenie chrániť gumeným prejazdom.

#### **1.3.4. Zabezpečenie stavby zdrojom vody**

Voda – napojenie na vodu bude riešené z existujúcej vodomernej šachty umiestnenej vo fáze 2. V rámci šachty sa zriadi pripojenie ktoré budú osadené podružným meraním /vodomerom/. Rozvody vody po stavenisku je nutné chrániť chráničkami. Zapojenie staveniskovej vody musí zriadiť odoborne spôsobilá osoba so súhlasom správcu.

#### **1.3.5. Telekomunikačné zabezpečenie**

Telekomunikačne bude stavenisko zabezpečené pomocou mobilných operátorov.

#### **1.4. Predpokladaný maximálny počet pracovníkov, šatne a soc. zariadenia**

Na stavbu bude pracovať max. 12 robotníkov a jeden stavbyvedúci, ktorý bude mať na starosti viacero stavieb. Šatňa na prezliekanie a umýváreň pre zamestnancov dodávateľa bude zabezpečená v priestoroch dodávateľa, z ktorých bude dodávateľ denne vozit' svojich zamestnancov na stavbu. Mobilná kancelárska bunka bude slúžiť ako záložná šatňa a zároveň bude slúžiť ako kancelária pre stavbyvedúceho a pre zamestnancov dodávateľa. V prípade zlého počasia, resp. pracovnej prestávky bude slúžiť aj ako dočasný úkryt. Poloha kancelárskej bunky ostane nezmenená počas celej doby výstavby.

**1.5. Predpokladaný maximálny počet pracovníkov, šatne a soc. zariadenia**

Na stavbu bude pracovať max. 12 robotníkov a jeden stavbyvedúci, ktorý bude mať na starosti viacero stavieb. Šatňa na prezliekanie a umýváreň pre zamestnancov dodávateľa bude zabezpečená v priestoroch dodávateľa, z ktorých bude dodávateľ denne vozit' svojich zamestnancov na stavbu. Mobilná kancelárska bunka bude slúžiť ako záložná šatňa a zároveň bude slúžiť ako kancelária pre stavbyvedúceho a pre zamestnancov dodávateľa. V prípade zlého počasia, resp. pracovnej prestávky bude slúžiť aj ako dočasný úkryt. Poloha kancelárskej bunky ostane nezmenená počas celej doby výstavby.

**1.6. Vplyv uskutočňovania stavby na životné prostredie**

Realizácia stavby nebude mať okrem možnej zvýšenej hladiny hluku z dopravy, prevádzky stavebných mechanizmov a zvýšenej prašnosti nepriaznivý vplyv na životné prostredie.

**1.7. Údaje o osobitných opatreniach**

Realizácia stavby vo fáze 1 bude mať vplyv na okolitú výstavbu formou dočasnej uzávery prevádzok počas riešenia jednotlivých častí. Lokálna uzávera musí byť koordinovaná s majiteľmi stavby Domu služieb, nájomníkmi, investorom a dodávateľom stavby. **Maximálna doba uzávery pre dodávateľa je stanovená fixne podľa jednotlivých častí fázy 1 vždy v rámci 1 etapy. Dodávateľ je povinný v čase uzávery nasadiť dostatočné pracovné sily, technické a logistické zabezpečenie pre dodržanie termínu.**

**1.8. Množstvá a druhy odpadov vznikajúcich pri stavebných prácach**

Množstvá a druhy odpadov vznikajúcich pri stavebných prácach sú popísané v časti projektovej dokumentácie, Likvidácia odpadov. Prípadné odpady vzniknuté pri stavebných prácach, ako drevo, polystyrén, železo a pod. budú dočasne uskladnené v kontajneri o kapacite 3 m<sup>3</sup> a priebežne odvážané dodávateľom na skládky k tomu určené. Výber vhodných skládok závisí od výberu dodávateľa stavby. Presun odpadu na stavenisku bude riešený ručne a pomocou malotraktora, nakladača.

**1.9. Návrh riadených skládok**

Riadené skládky sú navrhnuté v priestoroch mimo dopravné trasy a obalové krivky stavebných a dopravných mechanizmov. Využitelný trávnatý povrch a ornica sa v priestore staveniska určené pre skládku musia byť zabezpečené osb doskami alebo bet. panelmi. Ako riadené skládky budú slúžiť priestory s označením 01 až 03 podľa PD v rámci staveniska, ktoré budú slúžiť ako skládky zeminy, resp. ako skládky stavebného materiálu, podľa potreby v rámci časového harmonogramu stavebných prác. Po ukončení stavebných prác na vlastných stavebných objektoch budú tieto priestory upravené do finálnej podoby podľa schválenej PD.

Fáza 1. – odpad z búracích prác bude triedený na stavbe. Existujúci betónový podklad sa rozdrví na stavbe a využije sa na podkladovú vrstvu pre novonavrhovanú dlažbu na terase.

Vybúraný betón bude skladovaný v mieste s označením 02 podľa PD a rozdrvený betón v mieste s označením 03. Zvyšný stavebný odpad, bude dočasne uskladňovaný na pozemku priamo do určených kontajnerov. Naplnené kontajnery umiestnené vo vjazde na pozemok. Zemina s možnosťou spätného využitia bude uskladnená na skládke s označením 01 podľa PD. Odpad sa bude priebežne odvážať. Po ukončení búracích prác sa dočasný sklad 02 a 03 zruší.

Fáza 2 – odpad z búracích prác bude triedený na stavbe. Existujúci betónový podklad pod poslednou časťou terasy sa rozdrví na stavbe a využije sa na podkladovú vrstvu pre novonavrhovanú dlažbu na terase.

Vybúraný betón bude skladovaný v mieste s označením 02 podľa PD a rozdrvený betón v mieste s označením 03. Po dokončení prác na terase sa skládka 02 a 03 zruší. Navrhované skládky budú umiestnené na novej dlažbe, ktorú je nutné chrániť, položením osb dosiek na nový povrch. Zvyšný stavebný odpad, bude dočasne uskladňovaný na pozemku priamo do určených kontajnerov. Naplnené kontajnery umiestnené vo vjazde na pozemok. Zemina s možnosťou spätného využitia bude uskladnená na skládke s označením 01 podľa PD. Odpad sa bude priebežne odvážať. Po ukončení búracích prác sa dočasný sklad 02 a 03 zruší. Počas výkopových prác bude časť zeminy uskladnených v okolí výkopov na spätné zásypy a časť zeminy sa odvezie na skládku. Počas výstavby sa zriadi dočasná skládka materiálu.

#### **1.10. Návrh miesta dočasného uloženia vybúraných materiálov.**

Miesto na dočasné uloženie vybúraných materiálov je určené na v priestore riadených skládok 01, 02, 03 v oboch fázach. Na týchto miestach bude skladovaná výkopová zemina z výkopov pre potrebné spätné zásypy a betónová drť, ktorá vznikne rozdrvením kusov betónu. Výkopová zemina z výkopov ako aj betónová drť budú použité na spätný zásyp a podklad pod dlažbu.

#### **1.11 Požiadavky na oplotenie staveniska**

Celé stavenisko bude oplotené počas celej výstavby. Oplotenie hlavnej časti zázemia zostáva nemenná počas fázy 1 a zvyšné mobilné oplotenie sa bude prispôbovať konkrétnym požiadavkám konkrétnej fázy a časti stavby v zmysle PD. Hlavný vstup a vjazd na stavenisko zostáva počas celej výstavby v nezmenej pozícii. Šírka hlavného vjazdu bude min. 4m. Sekundárne podružné vstupy sa prispôbia stavenisku počas výstavby a ich šírka môže byť prispôbená použitým mechanizmom.

##### **Fáza 1 -**

Oplotenie fázy 1 vo všetkých jej častiach pozostáva z oplotenia v priestorov zariadenia staveniska a mobilného oplotenia ktoré sa bude presúvať konkrétne podľa riešených častí.

Oplotenie staveniska pozostáva z mobilných plných plotových dielcov alebo OSB dosiek, osadených do betónových alebo palstových podstavcov. Oplotenie musí byť min 2,0m vysoké a nepriehľadné. Pri návrhu oplotenia treba zohľadniť dostatočnú stabilitu v prípade zhoršených poveternostných vplyvov.

Mobilná časť oplotenia, ktorá sa bude presúvať v zmysle jendotlivých častí bude zhotovená obdobným spôsobom ako hlavná časť oplotenie /okolo zariadenia staveniska/ V rámci mobilného oplotenia je možné osadiť bránu podľa požiadaviek stavby. Brána bude vedená ako vedľajší vstup a je nutné zabezpečiť vstupu nepovolaným osobám.

Vo fáze 1 je nutné zabezpečiť ochranu fasády/výkladov podružným oplotením s min. 18mm hrubej OSB dosky. Podružné oplotenie je potrebné osadiť čo najbližšie fasády. V miestach blízko fasády navrhujeme použitie ručnej búracej techniky.

##### **Fáza 2 –**

Oplotenie fázy 2 vo všetkých jej častiach pozostáva z oplotenia v priestorov zariadenia staveniska a mobilného oplotenia ktoré sa bude presúvať konkrétne podľa riešených častí.

Oplotenie staveniska pozostáva z mobilných plných plotových dielcov alebo OSB dosiek, osadených do betónových alebo palstových podstavcov. Oplotenie musí byť min 2,0m vysoké a nepriehľadné. Pri návrhu oplotenia treba zohľadniť dostatočnú stabilitu v prípade zhoršených poveternostných vplyvov.

Mobilná časť oplotenia, ktorá sa bude presúvať v zmysle jendotlivých častí bude zhotovená obdobným spôsobom ako hlavná časť oplotenie /okolo zariadenia staveniska/ V rámci mobilného oplotenia je možné osadiť bránu podľa požiadaviek stavby. Brána bude vedená ako vedľajší vstup a je nutné zabezpečiť vstupu nepovolaným osobám.

#### **1.12 Spôsob odborného ošetrovania a ochrany porastov**

V mieste oplotenia staveniska a v blízkosti výkopov a pohybu stavebných mechanizmov je nutné realizovať ochranu zelene pomocou OSB dosiek . Ochranné oplotenie treba vyhotoviť min. 50cm okolo hlavného pňa stromu. Chránené dreviny sú vyznačené v rámci PD POV.

#### **1.13. Stanovenie bezpečnostných pásiem**

Počas výstavby je nutné dbať na existujúce pásma zemných vedení inžinierskych sietí. Pred realizáciou výkopov je nutné zrealizovať vytýčenie sietí geodétom v koordinácii s existujúcimi podkladmi.

#### **1.14 Podmienky postupu výstavby a nároky na uskutočňovanie stavby, predpokladaný rámcový postup výstavby**

Postup výstavby je zrejmý z reálneho stavu na stavenisku, projektového návrhu stavebného objektu, požiadaviek na jeho realizáciu a z požiadaviek na ochranu susedných objektov. Hlavnou podmienkou postupu výstavby, okrem výstavby samotných stavebných objektov, je ochrana susedných pozemkov a stavebných objektov na nich postavených.

Všetky stavebné práce vrátane výkopových prác musia byť realizované tak, aby nedošlo k žiadnemu poškodeniu susedných objektov, resp. poškodeniu ich pozemkov ani inžinierskych sietí. Pred realizáciou výkopov je nutné zrealizovať vytýčenie sietí geodétom v koordinácii s existujúcimi podkladmi.

Stavba bude rozdelená na dve fázy.

Fáza 1 – búranie a výstavba terasy v okolí Domu služieb a výstavba schodiska so šikmým chodníkom pri zástavke od ulice M.SCH.Trnavského.

Fáza 2 – odbúranie schodiska a časti terasy a výstavba vodného prvku, prekládky sietí, úprava chodníkov, budovanie vodných záhrad a finálne sadové úpravy.

- **Fáza 1**

- Realizácia staveniskového oplotenia v plánovanom mieste v zmysle PD.
- Zriadenie a označenie staveniska, vymedzenie skladovacích plôch a osadenie WC, zabezpečenie staveniskovej vody a elektriny.
- Odstránenie drobných stavieb a nevhodného mobiliáru na terase okolo Domu služieb v rámci riešenej časti SO-01.
- **Časť A. – uzávera dotknutých prevádzok max 7dní, vchody 8-13!!!**
- Realizácia mobilnej časti oplotenia pre riešený úsek a ochranného oplotenia fasád.
- Začatie búracích prác podľa projektovej dokumentácie
- Odvoz odpadov
- Úprava podkladu a napojenia dotknutých inžnierskych sietí
- Výstavba jednotlivých celkom v zmysle PD
- Demontáž mobilnej a ochrannej časti oplotenia.
- **Časť B. – uzávera dotknutých prevádzok max 14dní, vchody 1-4 a 20-24!!!**
- Realizácia mobilnej časti oplotenia pre riešený úsek a ochranného oplotenia fasád.
- Začatie búracích prác podľa projektovej dokumentácie
- Odvoz odpadov
- Úprava podkladu a napojenia dotknutých inžnierskych sietí
- Výstavba jednotlivých celkom v zmysle PD
- Demontáž mobilnej a ochrannej časti oplotenia.
- **Časť C. – uzávera dotknutých prevádzok max 7dní, vchody 15-19 !!!!**
- Realizácia mobilnej časti oplotenia pre riešený úsek a ochranného oplotenia fasád.
- Začatie búracích prác podľa projektovej dokumentácie
- Odvoz odpadov
- Úprava podkladu a napojenia dotknutých inžnierskych sietí
- Výstavba jednotlivých celkom v zmysle PD
- Demontáž mobilnej a ochrannej časti oplotenia.
- **Časť D. – uzávera dotknutých prevádzok max 3+7dní, vchody 5-7 a 14 !!!!**
- Realizácia mobilnej časti oplotenia pre riešený úsek a ochranného oplotenia fasád.
- Začatie búracích prác podľa projektovej dokumentácie
- Odvoz odpadov
- Úprava podkladu a napojenia dotknutých inžnierskych sietí
- Výstavba jednotlivých celkom v zmysle PD
- Demontáž mobilnej a ochrannej časti oplotenia.

**Každá časť fázy 1 má 3 etapy:**

**1 etapa = úplná uzávera na potrebný minimálny čas. Kompletne oplotenie. Vybúranie podkladu a vytvorenie nového celoplošne**

**2 etapa = vytvorenie koridorov pre chodcov na prístup k prevádzkam, polozenie väčšiny dlažby**

**3 etapa = zrušenie koridorov, doplnenie staveniskových vchodov v mieste vstupov do prevádzok a doplnenie zvyšnej dlažby**

- **Fáza 2**

- Úprava staveniskového oplotenia v podľa PD.
- Búracie a výkopové práce
- Prekládka a budovanie nových inžnierskych sietí
- Postupné vyvážanie stavebného odpadu z búracích prác.
- Dovož a osadenie šachty technológie vodného prvku
- Budovanie vodného prvku SO-03 aj s chodníkmi v koordinácii so ZTI
- Úprava chodníkov príprava na sflатовanie a budovanie obrubníkov.
- Realizácia odvodnenia terasy a vodných záhrad
- Zrušenie oplotenia a zriadenia staveniska
- Asfaltovanie chodníkov

- Osadenie mobiliáru a prvkov a sadové úpravy
- Dokončovacie práce

Rámcový postup prác môže byť upravený a upresnený podľa možností dodávateľa stavby, ktorý bude vybratý investorom. Podmienky postupu výstavby a nároky na uskutočňovanie stavby musia byť dodržané a musia byť súčasťou dohody o realizácii predmetnej stavby. **Počas realizácie fázy 1. je nutné koordinovať činnosti s majiteľmi, investorom a nájomníkmi dotknutých prevádzok!!!**

#### 1.15 Projekt organizácie dopravy

Stavenisko je priamo napojené na prístupovú komunikáciu Ľuda Zúbka z ktorej sa plánuje vstup aj vjazd pre mechanizmi a nákladné stroje. V miestach zriadenia staveniska sa čiastočne obmedzí pohyb chodcov ktorý budú príslušným dopravným značením presmerovaný na druhú strany cesty na chodník. Počas výstavby by nemalo prísť k výraznému obmedzeniu automobilovej dopravy nakoľko samotná výstavba aj zriadenie staveniska sa nachádza vo vnútrobloku.

Obmedzenia pešej dopravy budú výraznejšie a je nutné dostatočne vyznačiť obchádzkové trasy pre chodcov.

-6 -

V rámci fázy 1. budú etapovito na 4. časti rozdelené práce v okolí terasy Domu služieb. Počas týchto prác bude tento peší dopravný uzol uzatvorený na vyhradený čas. Značenie uzávery je nutné komunikovať verejnosti minimálne 7 dní pred realizáciou uzávery. Uzáveru jednotlivých častí bude označená zákazovými značkami vstupu chodcov a nasmerovanie na obchádzku. Vo fáze 1. v časti B. sa čiastočne obmedzí autobusové nástupište na ulici M.SCH.Trnavského. Hornná časť nástupištia bude slúžiť na zastavanie betonárskej techniky a zvýšná skrátená časť nástupištia bude slúžiť nadalej verejnej doprave. Skrátenie nástupištia teda presun začiatku autobusovej zastávky je nutné vyznačiť príslušnou dopravnou značkou. Obmedzenie zastávky sa plánuje po dobu max 3 dni.

Vjazd a výjazd zo staveniska je nutné poriadne označiť značením POZOR STAVENISKO a upozorňujúce tabule je nutné osadiť aj v dostatočnej vzdialenosti od staveniska pre upozornenie prichádzajúcich vodičov/chodcov.

#### 1.16 Požiadavky na komplexné vyskúšanie jednotlivých častí stavby

Navrhuje sa vykonať tlakové skúšky potrubí pred ich finálnym zabudovaním.

#### 1.17 Požiadavky na skúšobnú prevádzku

Nie sú.

#### 1.18 Požiadavky na vykonanie garančných skúšok

Nie sú.

### 2. Plán bezpečnosti a ochrana zdravia pri práci

#### 2.13. Pravidlá na vykonanie jednotlivých prác na stavenisku :

Pri realizácii stavebných prác sa budú dodržiavať všetky platné predpisy BaOZ pre vykonávanie všetkých druhov jednotlivých prác. **Práce budú vykonávať len pracovníci, ktorí budú patrične zaučení a zaškolení, o čom bude mať dodávateľ stavby písomný záznam.**

#### 2.14. Osobitné opatrenia pri vykonávaní prác s osobitým nebezpečenstvom

Na stavbe nebudú vykonávané práce s osobitým nebezpečenstvom.

#### 2.15. Údaje a informácie o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci

Údaje a informácie o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci sú obsiahnuté v platných predpisoch BaOZ, resp. v osobitných predpisoch platných pre vykonávanie osobitných druhov stavebných prác.

### 3. Zariadenie staveniska

Je navrhnuté na pozemkoch p.č. 2825/1 a 2820. Trvalým zariadením staveniska počas výstavby bude oplatenie staveniska, kancelária stavbyvedúceho a chemické WC. Ďalšie zariadenie staveniska bude vyplývať z jednotlivých etáp výstavby stavby a postupu prác v rámci týchto etáp. Pre realizáciu zemných úprav a výkopových prác a vlastnú stavbu sa bude využívať bežný traktorbager, minibager a šmykový nakladač. Pre zabezpečenie staveniska celkovým oplatením bude zabezpečené dočasné plné panelové alebo drevené /osb dosky/ oplatenie  $v = \min 2,0 \text{ m}$ . Riadené skládky budú umiestnené v rámci oplatenia staveniska. Výkopová zemina z výkopových prác bude skladovaná priamo na pozemku a bude použitá na spätné zásypy stavby. Stavebný odpad bude roztriedený a dočasne skladovaný na pozemku z čoho časť (betón) bude po rozdrvení použitá ako podkladová vrstva pod dlažbu. Drvenie betónu bude prebiehať v rámci vyznačenej stavby staveniska menšou mobilnou drviacou jednotkou. Betonáž konštrukcií stavby, bude zrealizovaná pomocou stacionárneho betónového čerpadla z miesta prichodu domiešavača. V rámci fázy 1. časti B, bude betonáž schodov a šikmého chodníka prebiehať priamo z domiešavača z časti nástupištia autobusu.