



Priťaženie strešnej konštrukcie fotovoltaickými panelmi

DODATOČNÝ STATICKÝ POSUDOK ZAŤAŽITEĽNOSTI TECHNICKÁ ŠTÚDIA

Objekt :	SO-01: Sklad sena
	SO-02: Garáže
	SO-03: Sklad
Miesto stavby:	k.ú. Dolné Semerovce, p. č. 716/20; 716/21; 716/23
Kraj :	Nitriansky kraj
Okres :	Levice
Investor :	PIGAGRO, s. r. o.
Adresa investora:	Ipeľský Sokolec 360, Ipeľský Sokolec 935 75, SR
Stupeň :	Technická štúdia
Archívne číslo:	24-139
Zodpovedný projektant:	Ing. Ján Húsvéth, reg. č. 7115*I3
Vypracoval:	Ing. Denis Prehasko
Kontroloval:	Ing. Ján Húsvéth

Obsah

I.	TECHNICKÁ SPRÁVA.....	3
1	Podklady riešenia od objednávateľa	4
2	Posudzované materiály	4
3	Stručný popis stavebných objektov	5
3.1	Všeobecná časť	5
3.1.1	SO-01: Sklad sena.....	5
3.1.2	SO-02: Garáže.....	5
3.1.3	SO-02: Sklad.....	5
3.2	Fotodokumentácia.....	5
4	Konštrukčné riešenie nosného systému.....	9
4.1	Spôsob založenia a základové konštrukcie	9
4.2	Zvislé nosné konštrukcie.....	9
4.3	Vodorovné nosné konštrukcie.....	9
5	Riešenie z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia	9
6	Idealizácia konštrukcií.....	9
7	Rozloženie FTV Panelov.....	10
8	Zaťaženia	12
8.1	Uvažované zaťaženia a ich parciálne súčinitele.....	12
8.2	Premenné zaťaženia klimatické a mimoriadne účinky.....	12
9	Použité normy.....	12
10	Záver	13
11	Upozornenia.....	13
2	STATICKÝ VÝPOČET	14
12	Zoznam základných použitých noriem pre navrhovanie konštrukcií	15
13	Zoznam použitých podkladov	16
14	Zaťaženia a kombinácie zaťažovacích stavov	17
14.1	Stále zaťaženia	17
14.1.1	Vlastná tiaž stavebných objektov (STN EN 1991-1-1:2007).....	17
14.1.2	Vlastná tiaž stropov.....	17
14.2	Premenné zaťaženia	18
14.2.1	Úžitkové zaťaženia budov (STN EN 1991-1-1:2007).....	18
14.2.2	Zaťaženia snehom (STN EN 1991-1-3:2007).....	18
14.2.3	Zaťaženia vetrom (STN EN 1991-1-4:2007).....	19
14.3	Kombinácie zaťažovacích stavov.....	26

I. TECHNICKÁ SPRÁVA

1 Podklady riešenia od objednávateľa

1. Projekt FTV zariadenia

Spracovateľ: Ing. Vladimír Bekényi, PhD

2. Zameranie a vizuálna prehliadka stavby:

Spracovateľ: HT – Konstrukt s.r.o.

2 Posudzované materiály

- Betón EN 206+A1 – C16/20 – XC1 (SK) - Cl 0,4 - Dmax 16 - S3
 - ($g_{RC} = 25,0 \text{ kN/m}^3$) – vodorovné konštrukcie z vystuženého betónu (stropy, vence)
- Betonárska oceľ
 - i. prúty 10335 – J
 - ii. vinutie 10216 - E
 - iii. pásová 11373
- Tehliarske murovacie prvky EN 771-1 - kategória I. - P10-800
 - ($g_T = 8,0 \text{ kN/m}^3$) – zvislé nosné konštrukcie obvodové (steny $t = 300 \text{ mm}$)
- Tehliarske murovacie prvky EN 771-1 - kategória I. - P10-800
 - ($g_T = 8,0 \text{ kN/m}^3$) – zvislé nosné konštrukcie vnútorné (steny $t = 250 \text{ mm}$)
- Tehliarske murovacie prvky EN 771-1 - kategória I. - P12-800
 - ($g_T = 8,0 \text{ kN/m}^3$) – zvislé nosné konštrukcie vnútorné (steny $t = 115 \text{ mm}$)
- Malta na murovanie s tenkými špármi EN 998-2 - M10-1500
 - ($g_M = 15,0 \text{ kN/m}^3$) – zvislé nosné konštrukcie (hrúbka ložnej škáry cca. 0,5-3 mm)
- Konštrukčná oceľ EN 10025-2 – S235JR/S355JR/S355J2/S355J2-Z35 - podľa dodávateľa ocelevej konštrukcie
 - ($g_{steel} = 78,5 \text{ kN/m}^3$) – nosná konštrukcia objektu

3 Stručný popis stavebných objektov

3.1 Všeobecná časť

Predmetom statického posudku je dodatočné posúdenie priťaženia od FTV panelov riešených stavieb na mechanickú odolnosť a stabilitu stavby v zmysle stavebného zákona – Zákon č. 50/1976 Zb. § 43d ods. 1 písm. a) v znení neskorších predpisov a spoľahlivosti (t. j. bezpečnosti, použiteľnosti a trvanlivosti) predmetnej stavby v zmysle EC 1990 Zásady navrhovania. Predložená technická štúdia rieši strešné konštrukcie v areáli PIGAGRO v katastrálnom území Dolné Semerovce, okres Levice, p. č. 716/20; 716/21; 716/23. Vlastník pozemku je PIGAGRO, s.r.o., Ipeľský Sokolec 360, Ipeľský Sokolec 935 75, SR.

3.1.1 SO-01: Sklad sena

Objekt má pôdorysné rozmery 12m x 36m. Výška strechy je rozdelená na vyššiu a nižšiu časť. Vyššia časť má výšku atiky maximálne 7,0m. Nosný systém stien je murovaný z tehál. Nosný systém strechy je vytvorený z prefabrikovaných U nosníkov ukladaných na ŽB veniec.

Sklad sena sa nachádza na parcele č. 716/23

3.1.2 SO-02: Garáže

Objekt má pôdorysné rozmery 10m x 29m. Výška strechy je 4,0m. Nosný systém stien je z murovaných stien z tehál. Nosný systém strechy je vytvorený z prefabrikovaných úzkych nosníkov šírky 600mm ukladaných na ŽB veniec.

Garáže sa nachádzajú na parcele č. 716/21.

3.1.3 SO-02: Sklad

Objekt má pôdorysné rozmery 6m x 12m. Výška strechy je 4,0m. Nosný systém stien je z murovaných stien z tehál. Nosný systém strechy je vytvorený z prefabrikovaných úzkych nosníkov šírky 600mm ukladaných na ŽB veniec.

Sklady sa nachádzajú na parcele č. 716/20.

3.2 Fotodokumentácia



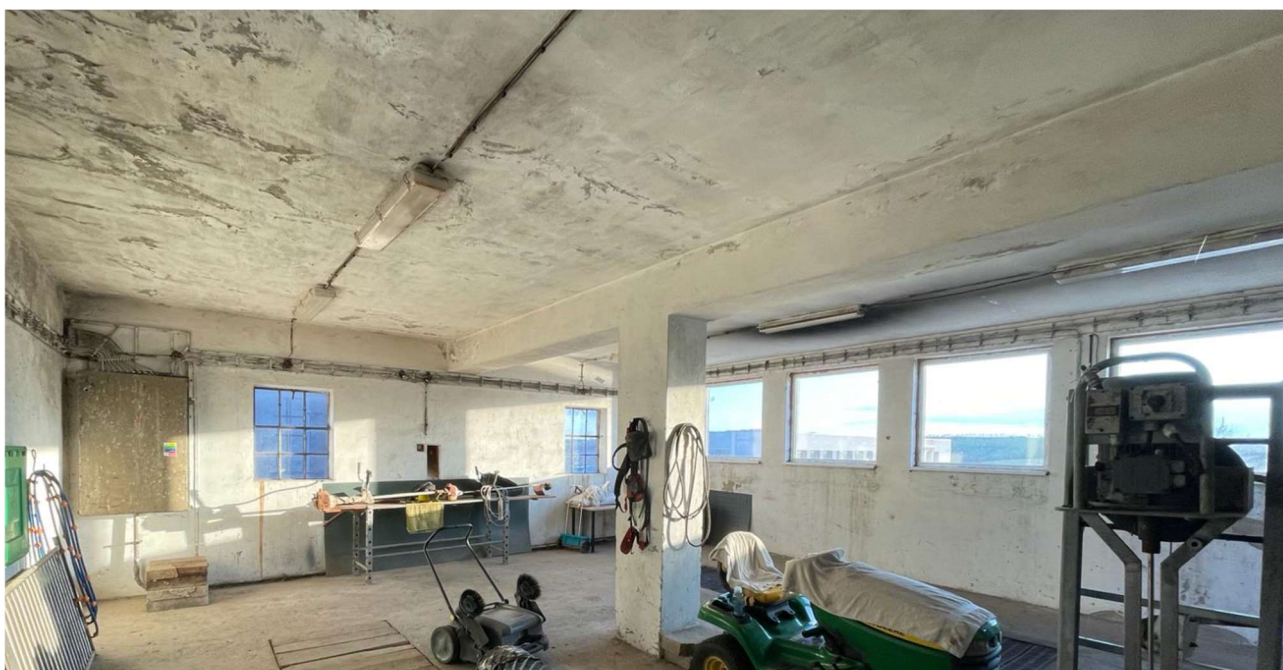
Obrázok 3.2-1 SO-01: Strecha skladu sena



Obrázok 3.2-2 SO-01: Strop v zadnej časti skladu sena



Obrázok 3.2-3 SO-02: Pohľad na strechu garáží



Obrázok 3.2-4 SO-02: Nosný systém v garážach



Obrázok 3.2-5 SO-03: Sklad



Obrázok 3.2-6 SO-03: Strop skladu

4 Konštrukčné riešenie nosného systému

4.1 Spôsob založenia a základové konštrukcie

Predpokladáme výskyt základových konštrukcií z prostého betónu C16/20. Proporčné priťaženie strechy FTV panelmi vzhľadom na tiaž budovy má zanedbateľný vplyv na základové konštrukcie

4.2 Zvislé nosné konštrukcie

Obvodové nosné murivo hr. 300 mm je z keramických tehál. Murované na cementovú maltu.

4.3 Vodorovné nosné konštrukcie

Tvoria stropy a vence. Stropy sú z prefabrikovaných panelov. Strop v sklade sena je z obrátených U nosníkov, v garáži a v sklade sú tenko-profilové prefabrikované stropné panely predpokladanej hrúbky 140mm na svetlý rozpon max. 5,2m

5 Riešenie z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia

Zhotoviteľ FTV panelov je povinný rešpektovať pri realizácii platné predpisy v oblasti bezpečnosti práce a povinnosti vyplývajúce zo stavebného zákona. Zo strany zhotoviteľa stavebných prác je nutné zabezpečiť u všetkých pracovníkov podieľajúcich sa na realizácii stavby dodržiavanie zásad bezpečnosti práce a technických zariadení, najmä dodržiavanie vyhlášky č. 147/2013 Zb. (aj so zohľadnením neskorších zmien 46/2014 a 100/2015), ktorá určuje požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení pri príprave a realizácii stavby.

6 Idealizácia konštrukcií

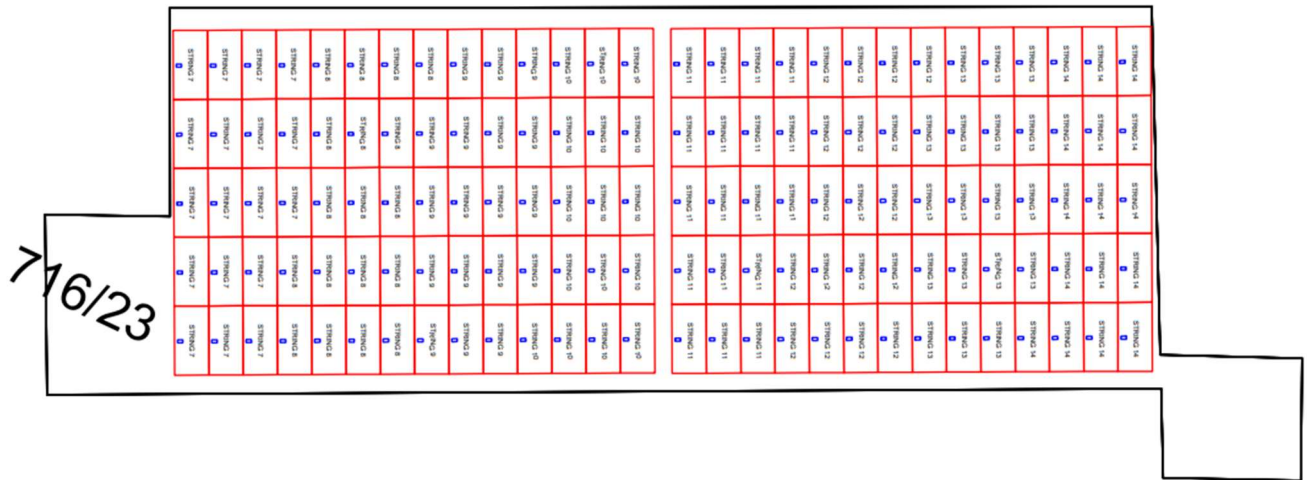
Konštrukcia ako celok, popřípade jej konštrukčné prvky, boli analyzované na výpočtových MKP modeloch. Rozmerové parametre modelov, boli prevzaté z digitálnej projektovej dokumentácie objektu.

Prútové prvky (nosníky a stĺpy) sú modelované 3D nosníkovými elementmi.

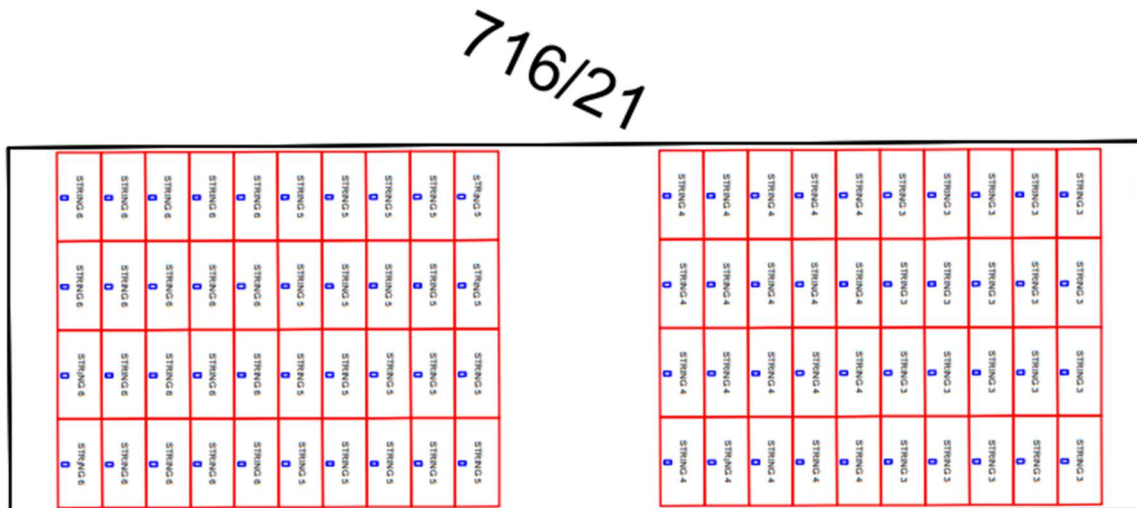
Konštrukčné excentricity sú v modeloch vystihnuté tuhými ramenami. Podpery sú volené tak, aby čo najviac vystihovali skutočné okrajové podmienky objektu .

Staticko-dynamická analýza navrhovaných konštrukcií má preukázať reálnosť predkladaného návrhu a posúdiť hlavné nosné konštrukčné prvky na účinky kritických – rozhodujúcich kombinácií zaťaženia.

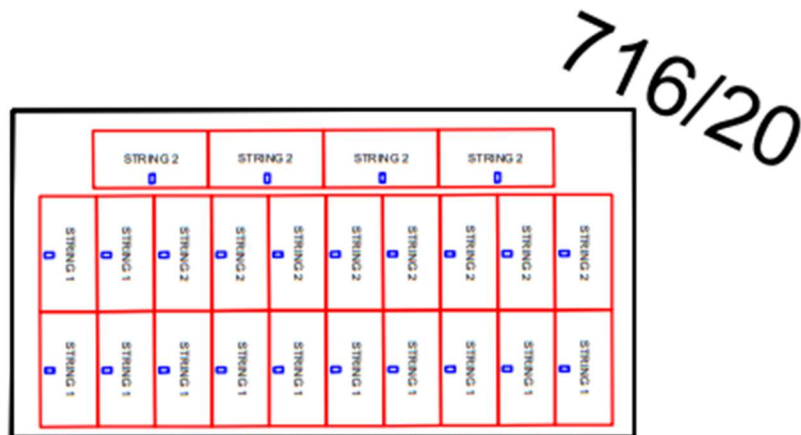
7 Rozloženie FTV Panelov



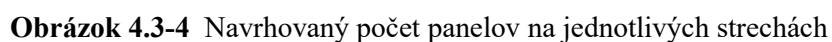
Obrázok 4.3-1 SO-01: Rozloženie FTV Panelov



Obrázok 4.3-2 SO-02: Rozloženie FTV Panelov



Obrázok 4.3-3 SO-03: Rozloženie FTV Panelov



Obrázok 4.3-5 Systémové riešenie

8 Zat'azenia

Uvažované zat'azenia, ktoré pôsobia na konštrukciu sú v súlade s uvedenou literatúrou a môžeme ich rozdeliť na stále, premenné a mimoriadne zat'azenia.

Účinky možného nárazu automobilu, lietadla, alebo explózie neboli analyzované a vyhodnotené.

Uvažujeme parciálne súčinitele zat'azení podľa EC0 pre trvalú návrhovú situáciu – persistent design situations (základné kombinácie – fundamental combinations).

8.1 Uvažované zat'azenia a ich parciálne súčinitele

Uvažované stále zat'azenia a ich parciálne súčinitele

- vlastná tiaž nosných častí $g_G = 1,35$
- vlastná tiaž nenosných častí $g_G = 1,35$
- zat'azenia zemným tlakom $g_G = 1,35$

Uvažované premenné zat'azenia a ich parciálne súčinitele

- úžitkové zat'azenia budov $g_Q = 1,50$
- zat'azenia snehom $g_Q = 1,50$
- zat'azenia vetrom $g_Q = 1,50$

8.2 Premenné zat'azenia klimatické a mimoriadne účinky

Zat'azenie snehom

Charakteristická hodnota podľa STN EN 1991-1-3

Zat'azenie vetrom

Charakteristická hodnota podľa STN EN 1991-1-4

9 Použité normy

Pri návrhu technického riešenia boli v statickom výpočte použité nasledujúce normy

- STN EN 1990 Eurokód: Zásady navrhovania konštrukcií
- STN EN 1991 Eurokód 1: Zat'azenia konštrukcií
- STN EN 1992 Eurokód 2: Navrhovanie betónových konštrukcií
- STN EN 1993 Eurokód 3: Navrhovanie oceľových konštrukcií
- STN EN 1994 Eurokód 4: Navrhovanie spriahnutých konštrukcií
- STN EN 1995 Eurokód 5: Navrhovanie drevených konštrukcií
- STN EN 1996 Eurokód 6: Navrhovanie murovaných konštrukcií
- STN EN 1997 Eurokód 7: Navrhovanie geotechnických konštrukcií
- STN EN 1998 Eurokód 8: Navrhovanie v seizmických oblastiach
- STN EN 1999 Eurokód 9: Navrhovanie hliníkových konštrukcií

10 Záver

Zo statického výpočtu vyplýva, že konštrukcie možno využívať na účely na ktoré je určená a pri splnení všetkých uvedených podmienok konštrukcia

VYHOVUJE

pre posudzované zaťaženia a priťaženia **od FTV panelov**. Celkovo sa uvažuje s uložením 244 FTV Panelov. Konštrukcia je bezpečná a požadovaná spoľahlivosť je zaručená počas celej návrhovej životnosti za podmienky dodržania všetkých požiadaviek, predpísaných technologických postupov a zodpovedajúcej kvality materiálov.

Pri výstavbe je nutné dodržať bezpečnostné predpisy v stavebníctve uvedené v zákone č.124/2006 z 2. februára 2006, vyhláske č. 508/2009 z. z. MPSVaR SR SÚBP a ostatné normy a vyhlášky platné na území SR pre výstavbu.

11 Upozornenia

Projektant nenesie žiadnu zodpovednosť za zmeny uskutočnené bez písomného súhlasu projektanta. Zhotoviteľ je povinný zmeny a úpravy konštrukčného riešenia konzultovať s projektantom statiky. Zhotoviteľ je povinný skutočné rozmery skontrolovať na stavbe. Všetky postupy, nejasnosti alebo problémy prekonzultovať so spracovateľom tohto posudku.

Prosíme nevykladať palety s betónovými blokmi na strechu, pretože môžu spôsobiť lokálny vznik širokých trhlin v prefabrikovaných nosníkoch. Počas montáže treba rátať s prítomnosťou žeriavu kým sa betónové priťažovacie bloky ručne nerozložia na správne miesta. Strecha nie je vhodná na lokálne skladovanie paliet s materiálom.

Vypracoval:

Ing. Denis Prehasko

Ing. Ján Húsvéth

Zodpovedný projektant:

Ing. Ján Húsvéth reg. č. 7115

.....

2 STATICKÝ VÝPOČET

Druh dokumentu:	Statický posudok	Investori	PIGAGRO, s. r. o.
Názov dokumentu:	Technická Správa		Ipeľský Sokolec 360
Dátum vydania:	28. 03. 2024		Ipeľský Sokolec 935 75

12 Zoznam základných použitých noriem pre navrhovanie konštrukcií

Tabuľka 12-1 Zásady navrhovania konštrukcií

Číslo normy	Názov STN	Dátum vydania
STN EN 1990	Eurokód. Zásady navrhovania konštrukcií	01.08.2009
STN EN 1990/A1	Eurokód. Zásady navrhovania konštrukcií	01.09.2006
STN EN 1990/A1/AC	Eurokód. Zásady navrhovania konštrukcií	01.11.2010
STN EN 1990/A1/NA	Eurokód. Zásady navrhovania konštrukcií	01.02.2007
STN EN 1990/A1/O1	Eurokód. Zásady navrhovania konštrukcií	01.03.2011
STN EN 1990/NA1	Eurokód. Zásady navrhovania konštrukcií	01.08.2009

Tabuľka 12-2 Zaťaženia konštrukcií

Číslo normy	Názov STN	Dátum vydania
STN EN 1991-1-1	Eurokód 1. Zaťaženia konštrukcií. Časť 1-1: Všeobecné zaťaženia. Objemová tiaž, vlastná tiaž a úžitkové zaťaženia budov	01.05.2007
STN EN 1991-1-1/AC	Eurokód 1. Zaťaženia konštrukcií. Časť 1-1: Všeobecné zaťaženia. Objemová tiaž, vlastná tiaž a úžitkové zaťaženia budov	01.06.2009
STN EN 1991-1-1/NA	Eurokód 1. Zaťaženia konštrukcií. Časť 1-1: Všeobecné zaťaženia. Objemové hmotnosti, vlastná tiaž a úžitkové zaťaženia pozemných stavieb. Národná príloha	01.12.2004
STN EN 1991-1-1/NA/1	Eurokód 1. Zaťaženia konštrukcií. Časť 1-1: Všeobecné zaťaženia. Objemová tiaž, vlastná tiaž a úžitkové zaťaženia budov	01.04.2010
STN EN 1991-1-3	Eurokód 1. Zaťaženia konštrukcií. Časť 1-3: Všeobecné zaťaženia. Zaťaženia snehom	01.05.2007
STN EN 1991-1-3/AC	Eurokód 1. Zaťaženia konštrukcií. Časť 1-3: Všeobecné zaťaženia. Zaťaženia snehom	01.06.2009
STN EN 1991-1-3/NA1	Eurokód 1. Zaťaženia konštrukcií. Časť 1-3: Všeobecné zaťaženia. Zaťaženie snehom	01.03.2012
STN EN 1991-1-4	Eurokód 1. Zaťaženia konštrukcií. Časť 1-4: Všeobecné zaťaženia. Zaťaženie vetrom	01.04.2007
STN EN 1991-1-4/A1	Eurokód 1. Zaťaženia konštrukcií. Časť 1-4: Všeobecné zaťaženia. Zaťaženie vetrom	01.07.2010
STN EN 1991-1-4/AC	Eurokód 1. Zaťaženia konštrukcií. Časť 1-4: Všeobecné zaťaženia. Zaťaženie vetrom	01.01.2010
STN EN 1991-1-4/AC2	Eurokód 1. Zaťaženia konštrukcií. Časť 1-4: Všeobecné zaťaženia. Zaťaženie vetrom	01.05.2010
STN EN 1991-1-4/NA	Eurokód 1. Zaťaženia konštrukcií. Časť 1-4: Všeobecné zaťaženia. Zaťaženie vetrom	01.07.2008
STN EN 1991-1-4/NA/1	Eurokód 1. Zaťaženia konštrukcií. Časť 1-4: Všeobecné zaťaženia. Zaťaženie vetrom	01.04.2010

Tabuľka 12-3 Navrhovanie oceľových konštrukcií

Číslo normy	Názov STN	Dátum vydania
STN EN 1993-1-1	Eurokód 3. Navrhovanie oceľových konštrukcií. Časť 1-1: Všeobecné pravidlá a pravidlá pre budovy	01.11.2006
STN EN 1993-1-1/A1	Eurokód 3. Navrhovanie oceľových konštrukcií. Časť 1-1: Všeobecné pravidlá a pravidlá pre budovy	01.04.2015

Druh dokumentu:	Statický posudok	Investori	PIGAGRO, s. r. o.
Názov dokumentu:	Technická Správa		Ipeľský Sokolec 360
Dátum vydania:	28. 03. 2024		Ipeľský Sokolec 935 75

Číslo normy	Názov STN	Dátum vydania
STN EN 1993-1-1/AC	Eurokód 3. Navrhovanie oceľových konštrukcií. Časť 1-1: Všeobecné pravidlá a pravidlá pre budovy	01.08.2009
STN EN 1993-1-1/NA	Eurokód 3. Navrhovanie oceľových konštrukcií. Časť 1-1: Všeobecné pravidlá a pravidlá pre budovy	01.12.2007

Tabuľka 12-4 Navrhovanie drevených konštrukcií

Číslo normy	Názov STN	Dátum vydania
STN EN 1995-1-1+A1	Eurokód 5. Navrhovanie drevených konštrukcií. Časť 1-1: Všeobecne - Všeobecné pravidlá a pravidlá pre budovy (obsahuje Zmenu A1: 2008)	01.12.2008
STN EN 1995-1-1+A1/A2	Eurokód 5. Navrhovanie drevených konštrukcií. Časť 1-1: Všeobecne - Všeobecné pravidlá a pravidlá pre budovy (obsahuje Zmenu A1: 2008)	01.04.2015
STN EN 1995-1-1+A1/NA	Eurokód 5. Navrhovanie drevených konštrukcií. Časť 1-1: Všeobecne - Všeobecné pravidlá a pravidlá pre budovy (obsahuje Zmenu A1: 2008)	01.12.2008

13 Zoznam použitých podkladov

1. Zameranie a vizuálna prehliadka stavby:
Spracovateľ: HT – Konstrukt s.r.o.

Druh dokumentu:	Statický posudok	Investori	PIGAGRO, s. r. o.
Názov dokumentu:	Technická Správa		Ipeľský Sokolec 360
Dátum vydania:	28. 03. 2024		Ipeľský Sokolec 935 75

14 Zat'azenia a kombinácie zat'azovacích stavov

14.1 Stále zat'azenia

14.1.1 Vlastná tiaž stavebných objektov (STN EN 1991-1-1:2007)

Vlastná tiaž nosných častí

POZNÁMKA: Stále zat'azenia od tiaže nosných prvkov konštrukcie sú vygenerované automaticky pomocou výpočtového programu na základe navrhnutých rozmerov nosných prvkov konštrukcie a ich skutočných objemových tiaží v závislosti od materiálu.

14.1.2 Vlastná tiaž stropov

14.1.2.1 Skladba stropu

Tabuľka 14-1 Skladba podlahy na 1-2.NP

Č.	Názov vrstvy	Hrúbka	Objemová tiaž	Plošná tiaž
		[m]	[kN/m ³]	[kN/m ²]
1	Hydroizolačné asfaltové pásy	-	-	0,15
2	Spádové vrstvy	-	-	0,3
3	Strop z prefabrikovaných panelov	-	25	3,5
			Spolu:	3,95

14.1.2.2 Prit'azenie od FTV panelov

Prit'azenie od FTV panelov uvažujeme s charakteristickou hodnotou 25kg/m². V špičkových zónach po obvode FTV zostáv narastá hodnota na lokálne maximá 35kg/m².

Druh dokumentu:	Statický posudok	Investori	PIGAGRO, s. r. o.
Názov dokumentu:	Technická Správa		Ipeľský Sokolec 360
Dátum vydania:	28. 03. 2024		Ipeľský Sokolec 935 75

14.2 Premenné zaťaženia

14.2.1 Úžitkové zaťaženia budov (STN EN 1991-1-1:2007)

Úžitkové zaťaženie strechy objektu:

Tabuľka 14.2-1 Výpis charakteristických hodnôt úžitkových zaťažení na jednotlivé plochy

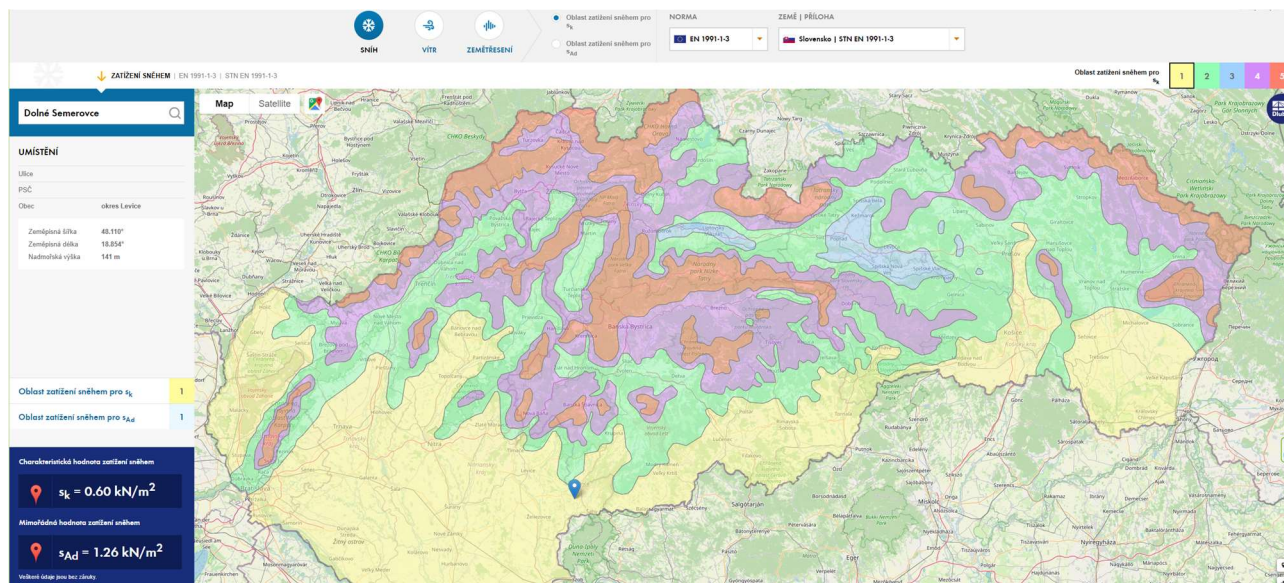
Výšková úroveň	Názov plochy	Prevažujúci účel plochy	Katégoria	Špecifické používanie	Úžitkové zaťaženia $q_{1,k}$ [kN/m ²]	Zaťaženia od priečok $q_{2,k}$ [kN/m ²]
	Strecha	---	H	Strechy neprístupné s výnimkou bežnej údržby a opráv	0,75	0,00

14.2.2 Zaťaženia snehom (STN EN 1991-1-3:2007)

Tabuľka 14.2-2 Výpočet charakteristickej hodnoty zaťaženia snehom

α	2 °	Sklon strechy. Ak sú snehové zábrany max. 30°
Oblasť I		Oblasť podľa STN EN 1991-1-3/NA1, Obrázok C14-NA (mapa)
A	141 m	Nadmorská výška
a	0,454 kNm ⁻²	Podľa STN EN 1991-1-3/NA1, tab. NA.1
b	970	Podľa STN EN 1991-1-3/NA1, tab. NA.1
s_k	0,599 kNm ⁻²	Charakteristické zaťaženie snehom
c_t	1,00 -	Tepelný súčiniteľ
Normálna		Topografia
c_e	1,00 -	Súčiniteľ expozície
μ_1	1,00 -	
s	0,60 kNm ⁻²	Zaťaženie snehom. Nezávejové
μ_2	0,00 -	Tvarový súčiniteľ. Závejový
s	0,00 kNm ⁻²	Zaťaženie snehom. Závejové
Mimoriadne zaťaženie snehom		
Mimoriadny sneh Oblasť I		Oblasť podľa STN EN 1991-1-3/NA1, Obrázok C15-NA (mapa)
c_{esI}	2,10 -	Súčiniteľ mimoriadneho zaťaženia snehom
s_{Ad}	1,259 kNm ⁻²	Charakteristické zaťaženie snehom, mimoriadne
s	1,26 kNm ⁻²	Mimoriadne zaťaženie snehom. Nezávejové
μ_2	0,00 -	Tvarový súčiniteľ. Závejový, mimoriadny
s	0,00 kNm ⁻²	Mimoriadne zaťaženie snehom. Závejové

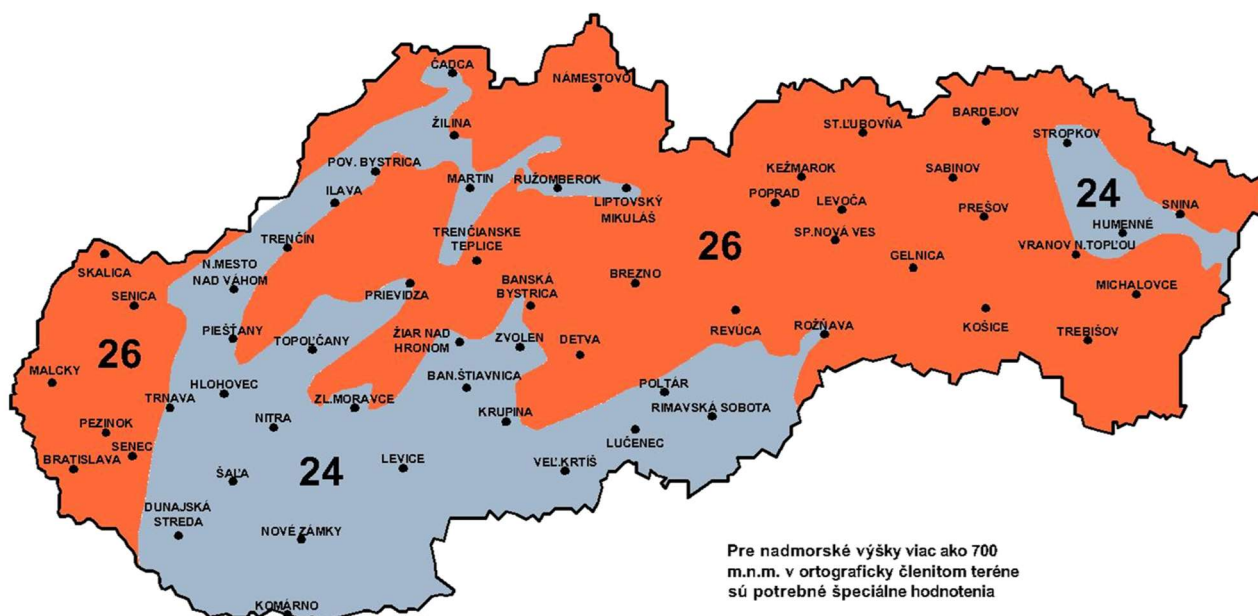
Druh dokumentu:	Statický posudok	Investori	PIGAGRO, s. r. o.
Názov dokumentu:	Technická Správa		Ipeľský Sokolec 360
Dátum vydania:	28. 03. 2024		Ipeľský Sokolec 935 75



Obrázok 14.2-1 Mapa zaťaženia snehom podľa STN EN 1991-1-3

14.2.3 Zaťaženia vetrom (STN EN 1991-1-4:2007)

Fundamentálne hodnoty základnej rýchlosti vetra $v_{b,0}$ pre oblasť Slovenska do nadmorskej výšky 700 m.n.m.



Obrázok 14.2-2 Mapa zaťaženia vetrom podľa STN EN 1991-1-4

Zvislé steny $h \leq b$																																						
Priečny vietor		Pozdĺžny vietor		Smer y (0°,180°)																																		
smer y -----> 0°,180°		smer x -----> 90° h= 7,00 e= 12,00		<table><tr><th rowspan="2">Zóna</th><th colspan="2">C_{pe,y}</th><th colspan="2">W_{e,y} (kNm⁻²)</th></tr><tr><th>Tlak</th><th>Sanie</th><th>Tlak</th><th>Sanie</th></tr><tr><td>A</td><td>0,00</td><td>-1,20</td><td>0,00</td><td>-0,64</td></tr><tr><td>B</td><td>0,00</td><td>-0,80</td><td>0,00</td><td>-0,43</td></tr><tr><td>C</td><td>0,00</td><td>-0,50</td><td>0,00</td><td>-0,27</td></tr><tr><td>D</td><td>0,74</td><td>0,00</td><td>0,40</td><td>0,00</td></tr><tr><td>E</td><td>0,00</td><td>-0,39</td><td>0,00</td><td>-0,21</td></tr></table>	Zóna	C _{pe,y}		W _{e,y} (kNm ⁻²)		Tlak	Sanie	Tlak	Sanie	A	0,00	-1,20	0,00	-0,64	B	0,00	-0,80	0,00	-0,43	C	0,00	-0,50	0,00	-0,27	D	0,74	0,00	0,40	0,00	E	0,00	-0,39	0,00	-0,21
				Zóna		C _{pe,y}		W _{e,y} (kNm ⁻²)																														
Tlak	Sanie	Tlak	Sanie																																			
A	0,00	-1,20	0,00	-0,64																																		
B	0,00	-0,80	0,00	-0,43																																		
C	0,00	-0,50	0,00	-0,27																																		
D	0,74	0,00	0,40	0,00																																		
E	0,00	-0,39	0,00	-0,21																																		
h= 7,00 e= 14,00				Smer x (90°)																																		
Schéma a _y		Schéma a _x		<table><tr><th rowspan="2">Zóna</th><th colspan="2">C_{pe,x}</th><th colspan="2">W_{e,x} (kNm⁻²)</th></tr><tr><th>Tlak</th><th>Sanie</th><th>Tlak</th><th>Sanie</th></tr><tr><td>A</td><td>0,00</td><td>-1,20</td><td>0,00</td><td>-0,64</td></tr><tr><td>B</td><td>0,00</td><td>-0,80</td><td>0,00</td><td>-0,43</td></tr><tr><td>C</td><td>0,00</td><td>-0,50</td><td>0,00</td><td>-0,27</td></tr><tr><td>D</td><td>0,70</td><td>0,00</td><td>0,37</td><td>0,00</td></tr><tr><td>E</td><td>0,00</td><td>-0,30</td><td>0,00</td><td>-0,16</td></tr></table>	Zóna	C _{pe,x}		W _{e,x} (kNm ⁻²)		Tlak	Sanie	Tlak	Sanie	A	0,00	-1,20	0,00	-0,64	B	0,00	-0,80	0,00	-0,43	C	0,00	-0,50	0,00	-0,27	D	0,70	0,00	0,37	0,00	E	0,00	-0,30	0,00	-0,16
Zóna	C _{pe,x}		W _{e,x} (kNm ⁻²)																																			
	Tlak	Sanie	Tlak	Sanie																																		
A	0,00	-1,20	0,00	-0,64																																		
B	0,00	-0,80	0,00	-0,43																																		
C	0,00	-0,50	0,00	-0,27																																		
D	0,70	0,00	0,37	0,00																																		
E	0,00	-0,30	0,00	-0,16																																		
smer y ----->		smer x ----->																																				
	<table><tr><td>2,8</td><td>11,2</td><td>-2,0</td></tr><tr><td colspan="3">14,00</td></tr></table>	2,8	11,2	-2,0	14,00				<table><tr><td>2,4</td><td>9,6</td><td>24</td></tr><tr><td colspan="3">12,00</td></tr></table>	2,4	9,6	24	12,00																									
2,8	11,2	-2,0																																				
14,00																																						
2,4	9,6	24																																				
12,00																																						
Schéma b _y		Schéma b _x																																				
smer y ----->		smer x ----->																																				
	<table><tr><td>2,8</td><td>9,2</td></tr></table>	2,8	9,2		<table><tr><td>2,4</td><td>33,6</td></tr></table>	2,4	33,6																															
2,8	9,2																																					
2,4	33,6																																					
Schéma c _y		Schéma c _x																																				
smer y ----->		smer x ----->																																				
Vyhodnotenie refer. výšky podľa vzorca $h \leq b$																																						
Smer y		Smer x																																				
vyhovuje		vyhovuje																																				

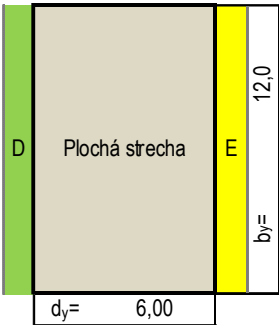
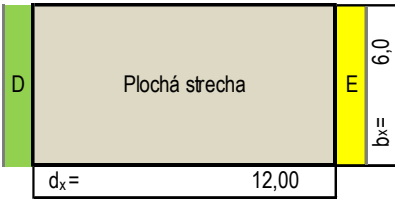
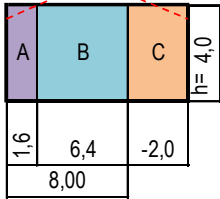
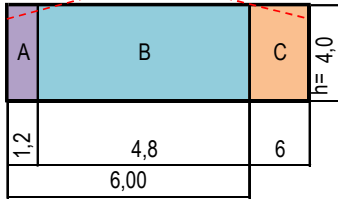
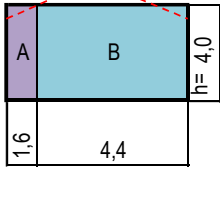
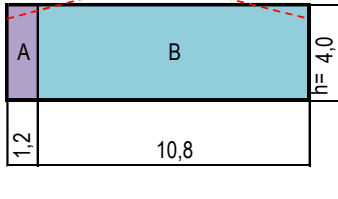
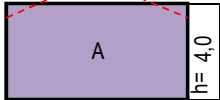
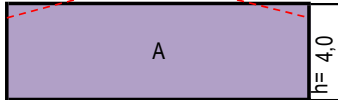
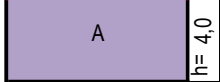
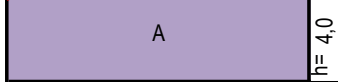
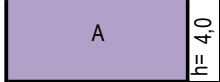
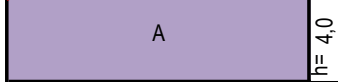
Zvislé steny $h \leq b$																																						
Priečny vietor		Pozdĺžny vietor		Smer y ($0^\circ, 180^\circ$)																																		
smer y -----> $0^\circ, 180^\circ$		smer x -----> 90° h= 7,00 e= 10,00		<table><tr><th rowspan="2">Zóna</th><th colspan="2">$c_{pe,y}$</th><th colspan="2">$w_{e,y}$ (kNm⁻²)</th></tr><tr><th>Tlak</th><th>Sanie</th><th>Tlak</th><th>Sanie</th></tr><tr><td>A</td><td>0,00</td><td>-1,20</td><td>0,00</td><td>-0,64</td></tr><tr><td>B</td><td>0,00</td><td>-0,80</td><td>0,00</td><td>-0,43</td></tr><tr><td>C</td><td>0,00</td><td>-0,50</td><td>0,00</td><td>-0,27</td></tr><tr><td>D</td><td>0,76</td><td>0,00</td><td>0,41</td><td>0,00</td></tr><tr><td>E</td><td>0,00</td><td>-0,42</td><td>0,00</td><td>-0,22</td></tr></table>	Zóna	$c_{pe,y}$		$w_{e,y}$ (kNm ⁻²)		Tlak	Sanie	Tlak	Sanie	A	0,00	-1,20	0,00	-0,64	B	0,00	-0,80	0,00	-0,43	C	0,00	-0,50	0,00	-0,27	D	0,76	0,00	0,41	0,00	E	0,00	-0,42	0,00	-0,22
	Zóna		$c_{pe,y}$			$w_{e,y}$ (kNm ⁻²)																																
Tlak		Sanie	Tlak	Sanie																																		
A	0,00	-1,20	0,00	-0,64																																		
B	0,00	-0,80	0,00	-0,43																																		
C	0,00	-0,50	0,00	-0,27																																		
D	0,76	0,00	0,41	0,00																																		
E	0,00	-0,42	0,00	-0,22																																		
h= 7,00 e= 14,00	$d_y= 10,00$ $b_y= 29,00$		$d_x= 29,00$ $b_x= 10,00$																																			
Schéma a_y		Schéma a_x		Smer x (90°)																																		
smer y ----->		smer x ----->		<table><tr><th rowspan="2">Zóna</th><th colspan="2">$c_{pe,x}$</th><th colspan="2">$w_{e,x}$ (kNm⁻²)</th></tr><tr><th>Tlak</th><th>Sanie</th><th>Tlak</th><th>Sanie</th></tr><tr><td>A</td><td>0,00</td><td>-1,20</td><td>0,00</td><td>-0,64</td></tr><tr><td>B</td><td>0,00</td><td>-0,80</td><td>0,00</td><td>-0,43</td></tr><tr><td>C</td><td>0,00</td><td>-0,50</td><td>0,00</td><td>-0,27</td></tr><tr><td>D</td><td>0,70</td><td>0,00</td><td>0,37</td><td>0,00</td></tr><tr><td>E</td><td>0,00</td><td>-0,30</td><td>0,00</td><td>-0,16</td></tr></table>	Zóna	$c_{pe,x}$		$w_{e,x}$ (kNm ⁻²)		Tlak	Sanie	Tlak	Sanie	A	0,00	-1,20	0,00	-0,64	B	0,00	-0,80	0,00	-0,43	C	0,00	-0,50	0,00	-0,27	D	0,70	0,00	0,37	0,00	E	0,00	-0,30	0,00	-0,16
Zóna	$c_{pe,x}$		$w_{e,x}$ (kNm ⁻²)																																			
	Tlak	Sanie	Tlak	Sanie																																		
A	0,00	-1,20	0,00	-0,64																																		
B	0,00	-0,80	0,00	-0,43																																		
C	0,00	-0,50	0,00	-0,27																																		
D	0,70	0,00	0,37	0,00																																		
E	0,00	-0,30	0,00	-0,16																																		
h= 7,00 e= 14,00	$d= 10,00$ $b= 14,00$	h= 7,00 e= 10,00	$d= 29,00$ $b= 10,00$																																			
Schéma b_y		Schéma b_x																																				
smer y ----->		smer x ----->																																				
h= 7,00 e= 14,00	$d= 10,00$ $b= 14,00$	h= 7,00 e= 10,00	$d= 29,00$ $b= 10,00$																																			
Schéma c_y		Schéma c_x																																				
smer y ----->		smer x ----->																																				
h= 7,00 e= 14,00	$d= 10,00$ $b= 14,00$	h= 7,00 e= 10,00	$d= 29,00$ $b= 10,00$																																			
Schéma d_y		Schéma d_x																																				
smer y ----->		smer x ----->																																				
h= 7,00 e= 14,00	$d= 10,00$ $b= 14,00$	h= 7,00 e= 10,00	$d= 29,00$ $b= 10,00$																																			
Schéma e_y		Schéma e_x																																				
smer y ----->		smer x ----->																																				
h= 7,00 e= 14,00	$d= 10,00$ $b= 14,00$	h= 7,00 e= 10,00	$d= 29,00$ $b= 10,00$																																			
Schéma f_y		Schéma f_x																																				
smer y ----->		smer x ----->																																				
h= 7,00 e= 14,00	$d= 10,00$ $b= 14,00$	h= 7,00 e= 10,00	$d= 29,00$ $b= 10,00$																																			
Schéma g_y		Schéma g_x																																				
smer y ----->		smer x ----->																																				
h= 7,00 e= 14,00	$d= 10,00$ $b= 14,00$	h= 7,00 e= 10,00	$d= 29,00$ $b= 10,00$																																			
Schéma h_y		Schéma h_x																																				
smer y ----->		smer x ----->																																				
h= 7,00 e= 14,00	$d= 10,00$ $b= 14,00$	h= 7,00 e= 10,00	$d= 29,00$ $b= 10,00$																																			
Schéma i_y		Schéma i_x																																				
smer y ----->		smer x ----->																																				
h= 7,00 e= 14,00	$d= 10,00$ $b= 14,00$	h= 7,00 e= 10,00	$d= 29,00$ $b= 10,00$																																			
Schéma j_y		Schéma j_x																																				
smer y ----->		smer x ----->																																				
h= 7,00 e= 14,00	$d= 10,00$ $b= 14,00$	h= 7,00 e= 10,00	$d= 29,00$ $b= 10,00$																																			
Schéma k_y		Schéma k_x																																				
smer y ----->		smer x ----->																																				
h= 7,00 e= 14,00	$d= 10,00$ $b= 14,00$	h= 7,00 e= 10,00	$d= 29,00$ $b= 10,00$																																			
Schéma l_y		Schéma l_x																																				
smer y ----->		smer x ----->																																				
h= 7,00 e= 14,00	$d= 10,00$ $b= 14,00$	h= 7,00 e= 10,00	$d= 29,00$ $b= 10,00$																																			
Schéma m_y		Schéma m_x																																				
smer y ----->		smer x ----->																																				
h= 7,00 e= 14,00	$d= 10,00$ $b= 14,00$	h= 7,00 e= 10,00	$d= 29,00$ $b= 10,00$																																			
Schéma n_y		Schéma n_x																																				
smer y ----->		smer x ----->																																				
h= 7,00 e= 14,00	$d= 10,00$ $b= 14,00$	h= 7,00 e= 10,00	$d= 29,00$ $b= 10,00$																																			
Schéma o_y		Schéma o_x																																				
smer y ----->		smer x ----->																																				
h= 7,00 e= 14,00	$d= 10,00$ $b= 14,00$	h= 7,00 e= 10,00	$d= 29,00$ $b= 10,00$																																			
Schéma p_y		Schéma p_x																																				
smer y ----->		smer x ----->																																				
h= 7,00 e= 14,00	$d= 10,00$ $b= 14,00$	h= 7,00 e= 10,00	$d= 29,00$ $b= 10,00$																																			
Schéma q_y		Schéma q_x																																				
smer y ----->		smer x ----->																																				
h= 7,00 e= 14,00	$d= 10,00$ $b= 14,00$	h= 7,00 e= 10,00	$d= 29,00$ $b= 10,00$																																			
Schéma r_y		Schéma r_x																																				
smer y ----->		smer x ----->																																				
h= 7,00 e= 14,00	$d= 10,00$ $b= 14,00$	h= 7,00 e= 10,00	$d= 29,00$ $b= 10,00$																																			
Schéma s_y		Schéma s_x																																				
smer y ----->		smer x ----->																																				
h= 7,00 e= 14,00	$d= 10,00$ $b= 14,00$	h= 7,00 e= 10,00	$d= 29,00$ $b= 10,00$																																			
Schéma t_y		Schéma t_x																																				
smer y ----->		smer x ----->																																				
h= 7,00 e= 14,00	$d= 10,00$ $b= 14,00$	h= 7,00 e= 10,00	$d= 29,00$ $b= 10,00$																																			
Schéma u_y		Schéma u_x																																				
smer y ----->		smer x ----->																																				
h= 7,00 e= 14,00	$d= 10,00$ $b= 14,00$	h= 7,00 e= 10,00	$d= 29,00$ $b= 10,00$																																			
Schéma v_y		Schéma v_x																																				
smer y ----->		smer x ----->																																				
h= 7,00 e= 14,00	$d= 10,00$ $b= 14,00$	h= 7,00 e= 10,00	$d= 29,00$ $b= 10,00$																																			
Schéma w_y		Schéma w_x																																				
smer y ----->		smer x ----->																																				
h= 7,00 e= 14,00	$d= 10,00$ $b= 14,00$	h= 7,00 e= 10,00	$d= 29,00$ $b= 10,00$																																			
Schéma x_y		Schéma x_x																																				
smer y ----->		smer x ----->																																				
h= 7,00 e= 14,00	$d= 10,00$ $b= 14,00$	h= 7,00 e= 10,00	$d= 29,00$ $b= 10,00$																																			
Schéma y_y		Schéma y_x																																				
smer y ----->		smer x ----->																																				
h= 7,00 e= 14,00	$d= 10,00$ $b= 14,00$	h= 7,00 e= 10,00	$d= 29,00$ $b= 10,00$																																			
Schéma z_y		Schéma z_x																																				
smer y ----->		smer x ----->																																				
h= 7,00 e= 14,00	$d= 10,00$ $b= 14,00$	h= 7,00 e= 10,00	$d= 29,00$ $b= 10,00$																																			
Schéma aa_y		Schéma aa_x																																				
smer y ----->		smer x ----->																																				
h= 7,00 e= 14,00	$d= 10,00$ $b= 14,00$	h= 7,00 e= 10,00	$d= 29,00$ $b= 10,00$																																			
Schéma ab_y		Schéma ab_x																																				
smer y ----->		smer x ----->																																				
h= 7,00 e= 14,00	$d= 10,00$ $b= 14,00$	h= 7,00 e= 10,00	$d= 29,00$ $b= 10,00$																																			
Schéma ac_y		Schéma ac_x																																				
smer y ----->		smer x ----->																																				
h= 7,00 e= 14,00	$d= 10,00$ $b= 14,00$	h= 7,00 e= 10,00	$d= 29,00$ $b= 10,00$																																			
Schéma ad_y		Schéma ad_x																																				
smer y ----->		smer x ----->																																				
h= 7,00 e= 14,00	$d= 10,00$ $b= 14,00$	h= 7,00 e= 10,00	$d= 29,00$ $b= 10,00$																																			
Schéma ae_y		Schéma ae_x																																				
smer y ----->		smer x ----->																																				
h= 7,00 e= 14,00	$d= 10,00$ $b= 14,00$	h= 7,00 e= 10,00	$d= 29,00$ $b= 10,00$																																			
Schéma af_y		Schéma af_x																																				
smer y ----->		smer x ----->																																				
h= 7,00 e= 14,00	$d= 10,00$ $b= 14,00$	h= 7,00 e= 10,00	$d= 29,00$ $b= 10,00$																																			
Schéma ag_y		Schéma ag_x																																				
smer y ----->		smer x ----->																																				
h= 7,00 e= 14,00	$d= 10,00$ $b= 14,00$	h= 7,00 e= 10,00	$d= 29,00$ $b= 10,00$																																			
Schéma ah_y		Schéma ah_x																																				
smer y ----->		smer x ----->																																				
h= 7,00 e= 14,00	$d= 10,00$ $b= 14,00$	h= 7,00 e= 10,00	$d= 29,00$ $b= 10,00$																																			
Schéma ai_y		Schéma ai_x																																				
smer y ----->		smer x ----->																																				
h= 7,00 e= 14,00	$d= 10,00$ $b= 14,00$	h= 7,00 e= 10,00	$d= 29,00$ $b= 10,00$																																			
Schéma aj_y		Schéma aj_x																																				
smer y ----->		smer x ----->																																				
h= 7,00 e= 14,00	$d= 10,00$ $b= 14,00$	h= 7,00 e= 10,00	$d= 29,00$ $b= 10,00$																																			
Schéma ak_y		Schéma ak_x																																				
smer y ----->																																						

Druh dokumentu:	Statický posudok	Investori	PIGAGRO, s. r. o.
Názov dokumentu:	Technická Správa		Ipeľský Sokolec 360
Dátum vydania:	28. 03. 2024		Ipeľský Sokolec 935 75

Tabuľka 14.2-5 Výpočet zaťaženia strechy vetrom SO-03

Plochá strecha			Orientácia budovy
X	12,00 m	Dĺžka budovy (viď. obrázok Orientácia budovy)	
Y	6,00 m	Šírka budovy (viď. obrázok Orientácia budovy)	
h_x	4,00 m	Výška budovy	
h_y	4,00 m	Výška budovy	
Oblasť I		Oblasť podľa STN EN 1991-1-4/NA, Tabuľka NB1 a Mapa rýchľ. vetra	
$v_{b,0}$	24,0 ms^{-2}	Fundamentálna hodnota základnej rýchlosti vetra	
c_{dir}	1,00 -	Súčiniteľ smeru vetra	
c_{season}	1,00 -	Súčiniteľ ročného obdobia	
v_b	24,0 ms^{-2}	Základná rýchlosť vetra	
ρ	1,25 kgm^{-3}	Husota vzduchu	
q_b	0,36 kNm^{-2}	Základný tlak vetra	
Terén III		Lesy, predmestské a priemyslové oblasti	
z_0	0,30 m	Výška drsnosti	
z_{min}	5,0 m	Minimálna výška	
c_0	1,00 -	Súčiniteľ orografie	
k_l	1,00 -	Súčiniteľ turbulencie	
k_r	0,22 -	Súčiniteľ terénu	
$z_{e,y}$	4,00 m	Referenčná výška v smere y	
$z_{e,x}$	4,00 m	Referenčná výška v smere x	
$c_{r,x}$	0,61 -	Súčiniteľ drsnosti terénu v smere x	
$c_{r,y}$	0,61 -	Súčiniteľ drsnosti terénu v smere y	
$c_{e,x}$	1,36 -	Súčiniteľ vystavenia vetru v smere x	
$c_{e,y}$	1,36 -	Súčiniteľ vystavenia vetru v smere y	
$q_{p,x}$	0,49 kNm^{-2}	Špičkový tlak vetra v smere x	
$q_{p,y}$	0,49 kNm^{-2}	Špičkový tlak vetra v smere y	

Plochá strecha			
Ostré odkvapý	Typ plochej strechy		
-	0,3	-	
<div><div><div><div><div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div><div><div></div><div>4,0</div><div></div></div><div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div><div><div></div><div>12,00</div><div></div></div></div><div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div><div><div></div><div>4,0</div><div></div></div><div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div><div><div></div><div>12,00</div><div></div></div></div><div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div><div><div></div><div>4,0</div><div></div></div><div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div><div><div></div><div>12,00</div><div></div></div></div><div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div><div><div></div><div>4,0</div><div></div></div><div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div><div><div></div><div>12,00</div><div></div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12,00</div><div></div></div> <div><div></div><div>2,0</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>4,0</div><div></div></div> <div><div></div><div>0,8</div><div>F</div></div> <div><div></div><div>12</div></div>			

Zvislé steny $h \leq b$																																											
Priečny vietor		Pozdĺžny vietor																																									
																																											
smer y -----> 0°,180° h= 4,00 e= 8,00 Schéma a _y smer y ----->		smer x -----> 90° h= 4,00 e= 6,00 Schéma a _x smer x ----->																																									
																																											
																																											
																																											
Schéma b _y smer y ----->		Schéma b _x smer x ----->																																									
																																											
Schéma c _y smer y ----->		Schéma c _x smer x ----->																																									
																																											
Schéma c _y smer y ----->		Schéma c _x smer x ----->																																									
<table><tr><th colspan="5">Smer y (0°,180°)</th></tr><tr><th rowspan="2">Zóna</th><th colspan="2">C_{pe,y}</th><th colspan="2">W_{e,y} (kNm⁻²)</th></tr><tr><th>Tlak</th><th>Sanie</th><th>Tlak</th><th>Sanie</th></tr><tr><td>A</td><td>0,00</td><td>-1,20</td><td>0,00</td><td>-0,59</td></tr><tr><td>B</td><td>0,00</td><td>-0,80</td><td>0,00</td><td>-0,39</td></tr><tr><td>C</td><td>0,00</td><td>-0,50</td><td>0,00</td><td>-0,24</td></tr><tr><td>D</td><td>0,76</td><td>0,00</td><td>0,37</td><td>0,00</td></tr><tr><td>E</td><td>0,00</td><td>-0,41</td><td>0,00</td><td>-0,20</td></tr></table>					Smer y (0°,180°)					Zóna	C _{pe,y}		W _{e,y} (kNm ⁻²)		Tlak	Sanie	Tlak	Sanie	A	0,00	-1,20	0,00	-0,59	B	0,00	-0,80	0,00	-0,39	C	0,00	-0,50	0,00	-0,24	D	0,76	0,00	0,37	0,00	E	0,00	-0,41	0,00	-0,20
Smer y (0°,180°)																																											
Zóna	C _{pe,y}		W _{e,y} (kNm ⁻²)																																								
	Tlak	Sanie	Tlak	Sanie																																							
A	0,00	-1,20	0,00	-0,59																																							
B	0,00	-0,80	0,00	-0,39																																							
C	0,00	-0,50	0,00	-0,24																																							
D	0,76	0,00	0,37	0,00																																							
E	0,00	-0,41	0,00	-0,20																																							
<table><tr><th colspan="5">Smer x (90°)</th></tr><tr><th rowspan="2">Zóna</th><th colspan="2">C_{pe,x}</th><th colspan="2">W_{e,x} (kNm⁻²)</th></tr><tr><th>Tlak</th><th>Sanie</th><th>Tlak</th><th>Sanie</th></tr><tr><td>A</td><td>0,00</td><td>-1,20</td><td>0,00</td><td>-0,59</td></tr><tr><td>B</td><td>0,00</td><td>-0,80</td><td>0,00</td><td>-0,39</td></tr><tr><td>C</td><td>0,00</td><td>-0,50</td><td>0,00</td><td>-0,24</td></tr><tr><td>D</td><td>0,80</td><td>0,00</td><td>0,39</td><td>0,00</td></tr><tr><td>E</td><td>0,00</td><td>-0,50</td><td>0,00</td><td>-0,24</td></tr></table>					Smer x (90°)					Zóna	C _{pe,x}		W _{e,x} (kNm ⁻²)		Tlak	Sanie	Tlak	Sanie	A	0,00	-1,20	0,00	-0,59	B	0,00	-0,80	0,00	-0,39	C	0,00	-0,50	0,00	-0,24	D	0,80	0,00	0,39	0,00	E	0,00	-0,50	0,00	-0,24
Smer x (90°)																																											
Zóna	C _{pe,x}		W _{e,x} (kNm ⁻²)																																								
	Tlak	Sanie	Tlak	Sanie																																							
A	0,00	-1,20	0,00	-0,59																																							
B	0,00	-0,80	0,00	-0,39																																							
C	0,00	-0,50	0,00	-0,24																																							
D	0,80	0,00	0,39	0,00																																							
E	0,00	-0,50	0,00	-0,24																																							
<table><tr><td colspan="5">Vyhodnotenie refer. výšky podľa vzorca $h \leq b$</td></tr><tr><td colspan="2">Smer y</td><td colspan="3">Smer x</td></tr><tr><td colspan="2">vyhovuje</td><td colspan="3">vyhovuje</td></tr></table>					Vyhodnotenie refer. výšky podľa vzorca $h \leq b$					Smer y		Smer x			vyhovuje		vyhovuje																										
Vyhodnotenie refer. výšky podľa vzorca $h \leq b$																																											
Smer y		Smer x																																									
vyhovuje		vyhovuje																																									

Druh dokumentu:	Statický posudok	Investori	PIGAGRO, s. r. o.
Názov dokumentu:	Technická Správa		Ipeľský Sokolec 360
Dátum vydania:	28. 03. 2024		Ipeľský Sokolec 935 75

14.3 Kombinácie zat'azovacích stavov

ULS (Medzný stav únosnosti)

$$\sum \gamma_{G,i} G_{k,i} + \gamma_{Q,j} Q_{k,j} + \sum_{i \neq j} \gamma_{Q,i} \Psi_{0,i} Q_{k,i}$$

SLS – charakteristická kombinácia (Medzný stav použiteľnosti)

$$\sum G_{k,i} + Q_{k,j} + \sum_{i \neq j} \Psi_{0,i} Q_{k,i}$$

SLS – kvázistála kombinácia (Medzný stav použiteľnosti)

$$\sum G_{k,i} + \sum \Psi_{2,i} Q_{k,i}$$

Vypracoval:

Ing. Ján Húsvéth

Ing. Denis Prehasko

Zodpovedný projektant:

Ing. Ján Húsvéth reg. č. 7115

.....