



JEDNOSTKA PROJEKTOWA
Bładzim ul Okrężna 4 , 86-141 Lniano
NIP 559-194-44-96, Regon380281912
e – mail: biuro.stafil@gmail.com, tel. 606645953

Egz. 1/1

Nazwa zamierzenia budowlanego Utrzymanie przejezdności i konserwacja dróg leśnych na terenie
Nadleśnictwa Zamrzenica

Adres obiektu budowlanego

Kategoria obiektu budowlanego XXV

Branża drogowa

Nazwa inwestora, adres inwestora Nadleśnictwo Zamrzenica
Zamrzenica 1A
89 – 510 Bysław

pełniona funkcja projektowa	imię i nazwisko specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	data opracowania	podpis
Projektant	Arkadiusz Malinowski	branża drogowa	30.06.2025	

Bładzim , 30.06.2025.

Dane Ogólne

Nazwa Zadania

Utrzymanie przejezdności i konserwacja dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Zamrzenica

Położenie

Drogi leśne położone we wszystkich leśnictwach Nadleśnictwa Zamrzenica

Zamawiający

Państwowe Gospodarstwo Leśne
Nadleśnictwo Zamrzenica
Zamrzenica 1A, 89-510 Bysław

Parametry techniczne

- Kategoria obiektu budowlanego XXV
- Szerokość nawierzchni – 3,5 m
- Szerokość gruntowych poboczy – 2 x 0,5 m
- Szerokość korony drogi – 4,5 m,

Podstawa i zakres opracowania

Podstawa niniejszego opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu technicznego, szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz kosztorys inwestorskiego dla zadań związanych z utrzymaniem przejezdności dróg leśnych. Celem opracowania jest sporządzenie projektu uproszczonego nie wymagającego pozwolenia na budowę ani zgłoszenia oraz ustalenie nakładów rzeczowych i finansowych na realizację zadania mającego doprowadzić do utrzymania przejezdności dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Zamrzenica.

Charakterystyka aktualnego stanu dróg leśnych

Drogi objęte opracowaniem są drogami leśnymi gruntowymi położonymi na terenie Nadleśnictwa Zamrzenica.

Istniejąca nawierzchnie są lokalnie w złym stanie technicznym (liczne wyboje, ubytki) utrudniające ruch pojazdów transportowych wywożących drewno i ewentualnych pojazdów gaśniczych.

W pasie przedmiotowych dróg brak jest urządzeń obcych w gruncie. Zdarzają się jedynie linie napowietrzne telekomunikacyjne i energetyczne na które podczas prac należy zwrócić szczególną uwagę.

Konstrukcje podbudowy i nawierzchni

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

➤ TECHNOLOGIA I

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni szerokości 3,5 m ,
- podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm gr 15cm i szerokości 3,5 m ,
- wykonanie nawierzchni z pospółki drogowej grubości 1cm i szerokości 3,5 m
- wyprofilowanie i zagęszczenie poboczy gruntowych

➤ TECHNOLOGIA II

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni szerokości 3,5 m ,
- wykonanie warstwy odsączającej z pisaku gr 15cm i szerokości 3,5 m,
- podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm gr 15cm i szerokości 3,5 m ,
- wykonanie nawierzchni z pospółki drogowej grubości 1cm i szerokości 3,5 m
- wyprofilowanie i zagęszczenie poboczy gruntowych

➤ TECHNOLOGIA III

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni szerokości 3,5 m ,
- podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm gr 25 cm i szerokości 3,5 m ,
- wykonanie nawierzchni z pospółki drogowej grubości 1cm i szerokości 3,5 m
- wyprofilowanie i zagęszczenie poboczy gruntowych

➤ TECHNOLOGIA IV

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni szerokości 3,5 m ,
- wykonanie warstwy odsączającej z pisaku gr 15cm i szerokości 3,5 m,
- podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm gr 25 cm i szerokości 3,5 m ,
- wykonanie nawierzchni z pospółki drogowej grubości 1cm i szerokości 3,5 m
- wyprofilowanie i zagęszczenie poboczy gruntowych

➤ TECHNOLOGIA V

- profilowanie dróg na całym odcinku (szerokość zmienna 5-6 m) wraz z zagęszczeniem,

Uwaga. Jednostka obmiarową jest w przypadku technologii I-IV „m2” natomiast w przypadku profilowania jednostka obmiarową jest „km”.

Pobocza

Opracowanie obejmuje wyprofilowanie i zagęszczenie poboczy z gruntu rodzimego uzyskanego z koryta drogi o szerokości 2x 0,5 m

**INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**Utrzymanie przejezdności dróg leśnych na terenie
Nadleśnictwa Zamrzenica**

Inwestor: Nadleśnictwo Zamrzenica
Zamrzenica 1A
89 – 510 Bysław

Projektant sporządzający informację: Arkadiusz Malinowski

Błądzim , 30.06.2025r.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót

Utrzymanie przejezdności dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Zamrzenica

1. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce

Nie dotyczy

2. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementy stwarzające zagrożenie to:

- pracujący sprzęt (dowóz materiałów, wywóz ziemi),
- codzienny ruch komunikacyjny,

3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

Podczas realizacji budowy rurociągów wystąpią następujące zagrożenia:

- możliwość zderzeń z pracującym sprzętem (dla ludzi, zwierząt i maszyn samojezdnych przez cały okres trwania robót przy otwartym wykopie, w miejscu wykonywania prac),
- możliwość porażenia prądem,
- prace elektronarzędziami,
- możliwość okaleczenia przez ostre, wystające elementy

4. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom

- teren budowy powinien być zabezpieczony przed wejściem osób postronnych, oznakowany; w miejscach niebezpiecznych należy umieścić znaki informujące o zagrożeniu oraz stosować środki chroniące przed skutkami zagrożeń (np. siatki, barierki)
- miejsca składowania materiałów i dojazd do nich należy zabezpieczyć w sposób zapewniający możliwość ruchu transportu; miejsca składowania wypoziomować
- materiały składować w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunęcia, rozsunięcia lub spadnięcia.
- wszystkie maszyny i urządzenia techniczne winny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz posiadać oceny zgodności wymagane przepisami szczegółowymi
- w związku z transportem materiałów ciężkich należy zabezpieczyć ich transport przy pomocy urządzeń mechanicznych (np. żurawie samochodowe, dźwigi)
- przed przystąpieniem do robót należy ustalić strefy ochronne względem sieci uzbrojenia terenu
- wszystkie materiały użyte w trakcie prowadzenia prac powinny być zgodne z polskimi normami i powinny posiadać stosowne aprobaty techniczne i dopuszczenia do stosowania w budownictwie

- wszystkie urządzenia techniczne oraz sprzęt budowlany zastosowany w czasie realizacji inwestycji powinien posiadać odpowiednie dopuszczenia i zezwolenia do eksploatacji
- pomieszczenia magazynowe i składowiska, a także inne urządzenia tymczasowe na placu budowy należy wyposażać w sprzęt ochrony przeciwpożarowej
- o prowadzonych robotach oraz środkach bezpieczeństwa, jakie należy stosować w czasie trwania prac, kierownik budowy winien poinformować pracowników przebywających na terenie prowadzenia robót lub w jego sąsiedztwie
- w razie ujawnienia w czasie wykonywania robót ziemnych niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji należy wszelkie roboty przerwać, a miejsce niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi. O znalezieniu niewypału lub przedmiotu trudnego do identyfikacji należy niezwłocznie zawiadomić Policję

5. Instruktaż pracowników

Przy pracach szczególnie niebezpiecznych, przed ich rozpoczęciem, należy przeprowadzić ustny instruktaż pracowników wykonujących roboty. Każdy pracownik przed dopuszczeniem do pracy powinien być przeszkolony w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Operatorzy maszyn budowlanych o napędzie silnikowym winni skończyć szkolenie i posiadać uprawnienia do obsługi tych urządzeń wydane przez komisję kwalifikacyjną.

Pracownicy wykonujący prace przy urządzeniach elektroenergetycznych muszą posiadać odpowiednie zaświadczenia kwalifikacyjne i powinni być przeszkoleni w zakresie ratowania osób porażonych prądem elektrycznym.

Prace przy urządzeniach elektrycznych wykonywać po wyłączeniu z pod napięcia zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych.

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania. Pracodawca nie może dopuścić pracownika do pracy bez środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego, przewidzianych do stosowania na danym stanowisku pracy.

9. Przechowywanie i przemieszczanie materiałów na terenie budowy

Materiały dostarczane będą bezpośrednio do miejsca wbudowania. W przypadku okresowego przechowywania, wydzielić zaplecze budowy zabezpieczone przed dostaniem się osób postronnych. Transport wewnętrzny prowadzić w oparciu o pojazd samochodowy z przyczepą i dźwig.

10. Warunki awaryjne

Nie przewiduje się specjalnych zabezpieczeń umożliwiających realizację robót. W warunkach awaryjnych i losowych, dojazd zapewniają istniejące ciągi komunikacyjne.

11. Przechowywanie dokumentacji

Dokumentacja budowy, DTR maszyn i urządzeń przechowywane będą w Biurze Budowy.

Projektant:

Dominika Malinowska