

# **SKRÓCONY PROJEKT WYKONAWCZY**

## **UTRZYMANIE PRZEJEZDNOŚCI DRÓG LEŚNYCH NA TERENIE NADLEŚNICTWA ŻOŁĘDOWO**

**INWESTOR:**                    **NADLEŚNICTWO ŻOŁĘDOWO**  
                                      **86-031 OSIELSKO**  
                                      **UL. PARKOWA 4A**

**PROJEKT WYKONAŁ:**    **INŻ. SEBASTIAN MAŁKOWSKI**

**DATA SPORZĄDZENIA:**        **LIPIEC 2025R.**

## **SPIS TREŚCI**

- 1. OPIS TECHNICZNY**
- 2. DANE WYJŚCIOWE DO ZADANIA**
- 3. SZACOWANIE WARTOŚCI ZAMÓWIENIA**
- 4. PLAN ORIENTACYJNY**

## **1. OPIS TECHNICZNY**

### **1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest sporządzenie projektu uproszczonego nie wymagającego pozwolenia na budowę wraz z opracowaniem technologii robót, jednostkowego kosztorysu inwestorskiego oraz szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót.

### **1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- mapa sytuacyjna terenu Nadleśnictwa w skali 1:2500
- objazd w terenie dróg przeznaczonych do robót utrzymaniowo-konserwacyjnych.
- zlecenie udzielone przez Nadleśnictwo Żołędowo dla zadania: „Utrzymanie przejezdności dróg leśnych na terenie nadleśnictwa Żołędowo.

### **1.3. LOKALIZACJA I STAN ISTNIEJĄCY**

Zakresem objęto drogi leśne położone w Leśnictwach Nadleśnictwa Żołędowo.

Istniejąca infrastruktura drogowa w lasach jest w złym stanie technicznym, utrudniając ruch pojazdów transportowych wywożących drewno i ewentualnych pojazdów gaśniczych.

Długoletnia eksploatacja dróg powoduje częściowe usunięcie materiału nawierzchni (wyrzucenie materiału kruszywowego spod kół samochodów na przyległe pobocza) na drogach o nawierzchni ulepszonej oraz miejscowe deformacje, przełomy, ubytki, koleiny, wyboje na drogach o nawierzchniach ulepszonych jak i nieulepszonych.

### **1.4. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH**

Dla zapobieżenia dalszej degradacji należy wykonać zabiegi konserwacyjno-remontowe w zakresie nawierzchni dróg.

Przedmiotem zamówienia są roboty wykonywane w zakresie miejscowego uzupełnienia wskazanych odcinków dróg leśnych kruszywem łamanym, Inwestor dopuszcza zastosowanie kruszywa betonowego.

Zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia to wykonanie prac remontowych i konserwacyjnych na drogach leśnych we wszystkich Leśnictwach Nadleśnictwa Żołędowo polegających na:

Uzupełnieniu kruszywem odcinków dróg wg poniższej technologii:

- wykonanie koryta pod warstwy podbudowy o głębokości 15-20cm;
- profilowanie i zagęszczenie podłoża przed ułożeniem warstwy kruszywa;
- wykonanie nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5mm,

dopuszcza się zastosowanie kruszywa betonowego; grubość warstwy 20,0cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem warstwy;

Szacunkowy zakres robót określony zostanie w zleceniu i wskazany w terenie na obszarze leśnym nadzorowanym przez Nadleśnictwo Żołędowo.

#### **1.5. Uwagi końcowe:**

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych, obowiązującymi normami i przepisami oraz warunkami BHP.
- Wszystkie wbudowane materiały i urządzenia powinny mieć aktualne dopuszczenia do stosowania w budownictwie w Polsce, atesty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności.
- Wszystkie maszyny i urządzenia muszą być sprawne i sprawdzone przed ich wykorzystaniem.
- Budowa musi posiadać ciągły dojazd umożliwiający w razie wypadku bezproblemowe dotarcie przez służby ratownicze.

## **2. DANE WYJŚCIOWE DO ZADANIA:**

### **UTRZYMANIA PRZEJEZDNOŚCI DRÓG LEŚNYCH NA TERENIE NADLEŚNICTWA ŻOŁĘDOWO**

#### **ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:**

Zadanie:

- wykonanie koryta pod warstwy podbudowy o głębokości 15-20cm;
- profilowanie i zagęszczenie koryta;
- wykonanie nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5mm; grubość warstwy 20,0cm; wraz z profilowaniem i zagęszczeniem warstwy;

Jednostką obmiarową jest [**m<sup>2</sup>**] ułożonej nawierzchni z kruszywa.

