

Správa

Obstarávateľ: LESY SR, Odštepny závod lesnej techniky
Názov predmetu: Servis a opravy motorových vozidiel kategórie N3, N3G, O3, O4 značky TATRA na roky 2025-2028
Číslo spisu: OZLT-NLZ-2025-1-S

Informácie:

Dátum a čas doručenia: 03.09.2025 10:17:42
Od: LESY SR, Odštepny závod lesnej techniky
Komu: Všetkým
Typ: Iný dokument k zákazke
Predmet: Vysvetlenie súťažných podkladov č.3 -odpoveď na doručené upozornenie na podmienky súťaže

Správa:

Dobrý deň, dňa 3.9.2025 bolo vo vyhlásenej verejnej súťaži s názvom "**Servis a opravy motorových vozidiel kategórie N3, N3G, O3, O4 značky TATRA na roky 2025-2028**" (ID č.:69439) zaslané verejnemu obstarávateľovi "Upozornenie na podmienky súťaže", preto verejný obstarávateľ dáva všetkým záujemcom na vedomie zaslanú odpoveď.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

"Dobrý deň, dňa 3.9.2025 ste vo vyhlásenej verejnej súťaži s názvom "**Servis a opravy motorových vozidiel kategórie N3, N3G, O3, O4 značky TATRA na roky 2025-2028**" (ID č.:56388) zaslali verejnemu obstarávateľovi "Upozornění na podmínky soutěže", v ktorom upozorňujete na to, že v niektorých častiach zákazky (regiónoch) je v súťaži umožnená účasť aj neautorizovaným subjektom pre servis a opravy vozidiel zn. TATRA. ktoré môžu vykonať opravu neodborným spôsobom, čo môže byť dôvodom ukončenia predĺženej záruky zo strany výrobcu. Z uvedeného dôvodu nám odporúčate vykonávať servis a opravy v sieti autorizovaných servisov zn. TATRA, ktorá disponuje s vyškoleným personálom, diagnostikou a s originálnymi náhradnými dielmi.

Verejný obstarávateľ LESY Slovenskej republiky, štátny podnik, OZ Lesnej techniky Vám k zaslanému upozorneniu zasiela nasledovnú odpoveď:

Súťažné podklady sú koncipované s ohľadom na možnosť voľby verejného obstarávateľa medzi autorizovanou a nezávislou opravovňou, čo umožňuje aj platné **Nariadenia európskej komisie EC/2010/461**, v ktorom sa okrem iného hovorí, citujem:

"Pri posudzovaní konkurenčného vplyvu vertikálnych dohôd na popredajné trhy motorových vozidiel, zmluvné strany by mali zobrať do úvahy odhodlanie Komisie zachovať hospodársku súťaž medzi členmi sietí autorizovaných opravovní a aj medzi týmito členmi a nezávislými opravovňami. Na tento účel by sa osobitná pozornosť mala venovať trom špecifickým druhom správania, ktoré môžu takúto hospodársku súťaž obmedziť, konkrétne zabraňovaniu prístupu nezávislých prevádzkovateľov k základným vstupom, zneužívaniu zákonných a/alebo predĺžených záruk s cieľom vylúčiť nezávislé opravovne alebo podmieňovaniu prístupu do sietí autorizovaných opravovní kritériami, ktoré nemajú kvalitatívny charakter.

Zneužívanie záruk

(69) Dohody o kvalitatívnej selektívnej distribúcii možno takisto zahrnúť do rozsahu pôsobnosti článku 101 ods. 1 zmluvy v prípade, že dodávateľ a členovia jeho autorizovanej siete explicitne alebo implicitne vyhradia opravy určitých kategórií motorových vozidiel členom autorizovanej siete. K tomu môže dôjsť, ak sa napríklad koncovému používateľovi uloží podmienka, že záruka výrobcu vozidla, vo vzťahu ku kupujúcemu, či už zákonná, alebo predĺžená, platí len ak sa opravárenské práce a údržba, na ktoré sa záruka nevzťahuje, uskutočnia iba v opravovni, ktorá je súčasťou autorizovanej siete. To iste sa týka záručných podmienok, ktoré stanovujú použitie náhradných dielov so značkou výrobcu vozidla, pokiaľ ide o výmeny, na ktoré sa nevzťahujú podmienky záruky. Takisto sa zdá byť pochybné, že dohody o selektívnej distribúcii obsahujúce také postupy by mohli priniesť výhody spotrebiteľom, a to tak, že by napríklad umožnili, aby uvedené dohody využívali výhodu z výnimky uvedenej v článku 101 ods. 3 zmluvy. Ak však dodávateľ oprávnene odmietne uznať nárok na bezplatný záručný servis z toho dôvodu, že situácia, ktorá mala za následok uvedený nárok, dôvodne súvisí so zlyhaním na strane opravovne vykonať konkrétny opravársky alebo údržbársky úkon správnym spôsobom alebo použitím náhradných dielov nízkej kvality, nebude to mať žiadny vplyv na zlučiteľnosť dohôd o oprave uzatvorených s dodávateľom s pravidlami hospodárskej súťaže", koniec citátu.

Na záver však dodávame, že naša možnosť voľby vykonania servisu medzi autorizovanou a nezávislou opravovňou však neznamená, že na vozidlách, ktoré sú v režime záruky, bude servis vykonávaný spôsobom, ktorým dôjde k porušeniu záručných podmienok. V nezávislých opravovniach plánujeme opravovať mechanické poruchy, nevyžadujúce zásah autorizovanej opravovne a len v prípadoch nepostačujúcich našich vlastných opravárenských kapacít.

S pozdravom!

Ing. Martin Bystriansky
LESY SR, š.p. Banská Bystrica
Oblasťný manažér VO

E-mail: martin.bystriansky@lesy.sk
Telefón: +421 918335511