

**REGENERACE ULIC MPR – ČÁST NÁMĚSTÍ SVOBODY,**

**PRŮVODNÍ ZPRÁVA, SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA  
DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY**

**05 / 2024**

Ing.arch. Michal Říčný, Ing.arch. Petr Todorov Atelier TIŠNOVKA  
email:ricny@tisnovka.cz;todorov@tisnovka.cz

Tišnovská 145, 61400 Brno, [www.tisnovka.cz](http://www.tisnovka.cz), tel:511132149,

## **A Průvodní zpráva**

### **A.1 Identifikační údaje**

#### **A.1.1 Údaje o stavbě**

a) název stavby,

Regenerace ulic MPR – část náměstí Svobody,

b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků),

město Znojmo, čísla parcel dotčených stavbou

Náměstí Svobody: 5426/1, 5426/3, 258/1

c) předmět projektové dokumentace.

Dokumentace pro provedení stavby

#### **A.1.2 Údaje o stavebníkovi**

a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo

b) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo

c) obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba).

Město Znojmo

Obroková 10/12, 66922 Znojmo

IČO: 00293881

#### **A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace**

a) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba),

ing. arch. Michal Říčný

autorizovaný architekt ČKA, číslo autorizace 01581, atelier Tišnovka Tišnovská 145, 614 00 Brno, IČ:425 88 715

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

Ing.arch. Michal Říčný, autorizovaný architekt ČKA

GSM.: +420608320509

e-mail: ricny@tisnovka.cz

Autorizace ČKA: 01581, velká autorizace

Ing.arch. Petr Todorov, autorizovaný architekt ČKA

GSM.: +420606855919

e-mail: todorov@tisnovka.cz

Autoriizace ČKA: 01710, velká autorizace

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace.

doprava: Miroslav Patočka

e-mail: patocka@abras.cz

Autorizace ČKAIT: 1001438, dopravní stavby

sítě NN, VO, SEK: Ing. Vlastimil Jiřík

GSM.: 603 886 940,

vlastimil.jirik@seznam.cz,

Autorizace ČKAIT: 1000071, technika prostředí staveb, specializace EI zařízení

vegetace: Ing. Eva Wagnerová

TEL : 543 215 577

e-mail. ewa@volny.cz,

Autorizace ČKA: 00178, krajinářská architektura

## **A.2 Seznam vstupních podkladů**

a) základní informace o rozhodnutích nebo opatřeních, na jejichž základě byla stavba povolena (označení stavebního úřadu / jméno autorizovaného inspektora, datum vyhotovení a číslo jednací rozhodnutí nebo opatření),

b) základní informace o dokumentaci nebo projektové dokumentaci, na jejímž základě byla zpracována projektová dokumentace pro společné povolení stavby,

Regenerace ulic MPR – část náměstí Svobody, - DSP – dokumentace pro stavební povolení, rok 2014

c) další podklady.

Průzkumy:

- stavebně –historický průzkum, ing.arch.Dana Novotná, 2/2013
- stavebně – technický průzkum, Atelier Tišnovka, 2013-14
- Dendrologický průzkum + inventarizace zeleně, ing. Eva Wágnerová,6/2016

Podklady:

- Územní plán města Znojma
- Studie MPR s regulačními prvky (SRP MPR).
- Geodetické zaměření zájmového území
- Katastrální mapy k.ú. Znojmo - město

### A.3 Údaje o území

a) rozsah řešeného území,

Lokalita je umístěna v severní části MPR Znojmo a tvoří ji jižní část náměstí Svobody, která je součástí uličního a prostorového systému středověkého jádra města. Je vymezena ze severní strany hranicí MPR, z jižní strany ulicí Velkou Michalskou a ze západní a východní strany uličními frontami vlastního náměstí. Z hlediska širších vztahů tyto prostory navazují na severní části města.

b) údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup> (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.),

Jedná se o Městskou památkovou rezervaci

c) údaje o odtokových poměrech,

Většina prostor bude odvodněna do stávajícího kanalizačního systému při zachování současných požadavků.. Projekt kanalizace a vodovodu je zpracován samostatně správcem sítě VASZN, jako samostatný projekt. Dílčí přípojky kanalizace jsou součástí tohoto projektu.

d) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, nebylo-li vydáno územní rozhodnutí nebo územní opatření, popřípadě nebyl-li vydán územní souhlas,

Projekt je v souladu s územním plánem města Znojma. Dále je v souladu se studií s regulačními prvky na toto území (2008 - atelier Tišnovka, vydané územní rozhodnutí).

e) údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem, popřípadě s regulačním plánem v rozsahu, ve kterém nahrazuje územní rozhodnutí, a v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby údaje o jejím souladu s územně plánovací dokumentací,

Viz A.3.d.

f) údaje o dodržení obecných požadavků na využití území,

Navržená stavba splňuje požadavky Vyhlášky 137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu.

g) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů,

Požadavky dotčených orgánů byly splněny

h) seznam výjimek a úlevových řešení,

Úlevy vyplývající ze začlenění do režimu v MPR.

i) seznam souvisejících a podmiňujících investic,  
Nejsou. Vzájemné vazby jsou mezi jednotlivými částmi stavby. Jejich pořadí stanoví investor.

j) seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby (podle katastru nemovitostí).

Číslo parcel dotčených stavbou:

Náměstí Svobody: 5426/1, 5426/3, 258/1

parcely dotčené revitalizací veřejného osvětlení:

POŘ. Č.	POPIS, ÚČEL	PARCELA Č.	POZN.	ADRESA NEMOVITOSTI
1	ROZVODY PRO VO A MES V ZEMI	5426/1, 5426/3	M	NÁM. SVOBODY
	PRÁCE NA FASÁDĚ STAVBY:			
2	Rozváděč VO	2598		NÁM. SVOBODY 155/4
3	OSVĚTLOVACÍ STOŽÁRY, BOD Č. 1 AŽ 6	5426/1, 5426/3	M	NÁM. SVOBODY
4	ROZVÁDĚČ PRO ZÁSUVKOVÉ BODY	257/1	M	NÁM. SVOBODY 209/17

#### A.4 Údaje o stavbě

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby,  
nová stavba

b) účel užívání stavby,  
Veřejné prostranství – veřejná zeleň

c) trvalá nebo dočasná stavba,  
Jedná se o opravu stávajících povrchů komunikací bez výrazných prostorových změn. Dle stavebního zákona se jedná o novostavbu, při které dochází ke změně uspořádání povrchů veřejných prostranství včetně úprav komunikačních ploch a přilehlého terénu.

d) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup> (kulturní památka apod.),  
Stavba je součástí MPR Znojmo.

e) údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,

Navržená stavba splňuje požadavky Vyhlášky 137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu.  
Návrh řeší niveletu jako bezbariérové řešení – výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou je 20mm.

f) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů<sup>2)</sup>,  
Požadavky dotčených orgánů byly splněny.

g) seznam výjimek a úlevových řešení,  
Úlevy vyplývající ze začlenění do režimu v MPR.

h) navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, počet uživatelů / pracovníků apod.),

Náměstí Svobody:

Zpevněná plocha celkem : 2444 m<sup>2</sup>

Plocha veřejné zeleně celkem : cca 50 m<sup>2</sup>

i) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.),

celková bilance zemních prací

- stavební suť, zemina – odvoz skládka, recyklace
- nové podkladní vrstvy – dovoz

Do oblasti venkovního úklidu spadají všechny plochy a komunikace, včetně venkovní a vnitřní zeleně.

Odpady vznikající při výstavbě:

kat.čísł.	název	přibližný odhad množství	kategorie	způsob nakládání s odpadem
170 101	úlomky betonu	240 t	0	odvoz na skládku,recyklace
170 103	asfalt	78 t	0	odvoz na skládku
170 199	odpad druhově blíže neurčený		0	odvoz na skládku
170 201	odpadní dřevo	8 t	0	spalovna
170 202	odpadní sklo	60 kg	0	recyklace
170 203	odpadní plast	50 kg	0	recyklace
170 405	odpadní železo, ocel	820kg	0	recyklace
170 407	odpadní směsi kovů	2 60kg	0	recyklace
170 408	odpadní kabely	100 kg	0	recyklace
170 501	zemina a kameny	2000 t	0	odvoz na skládku,recyklace
170 602	ostatní izolační materiály	40 kg	0	recyklace

Voda a energie pro stavbu budou k dispozici napojením na sítě v obvodu stavby. Reálné potřeby vody a energií budou řešeny  
vybraným zhotovitelem stavebních prací v rámci návrhu zařízení staveniště.

j) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy),  
předpokládané zahájení výstavby – rok 2025

předpokládaná lhůta výstavby

cca 18 měsíců.

k) orientační náklady stavby.

Nejsou uvedeny

#### **A.5 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

Jednotlivé stavební části jsou rozděleny na následující stavební objekty:

- SO 01 Stavební část
- SO 02 Vegetační úpravy – pouze nám. Svobody, Divišovo náměstí, Jezuitské náměstí a ulice Veselá
- SO 03 Veřejné osvětlení
- SO 04 Trasy sítí SEK
- SO 05 Mobiliář a drobná architektura
- SO 06 Přeložka SEK TELEFONIKA
- SO 07 Přeložka plynu – pouze nám.Svobody
- SO 08 nám. Svobody dopravní část
- SO 09 Závaha
- SO 10 Kašna
- SO 11 Přípojka vody
- SO 12 Přípojka kanalizace

## B Souhrnná technická zpráva

### B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku,

Bude provedena rekonstrukce povrchů komunikací a chodníků z důvodu jejich špatného technického i morálního stavu. Pozemky jsou v Územním plánu města vymezeny jako plochy pro dopravu.

Jedná se o stávající prostory města: náměstí. Většina povrchů tohoto prostoru je v dožilém stavu a je nutno provést jejich rekonstrukci. V neposlední řadě je potřeba zmínit morální zastaralost celkového prostoru náměstí: jedná se spíše o průjezdní dopravní prostor, ve kterém je minimalizována možnost pro pohyb chodců a chybí jakékoliv další funkce pěšího parteru.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.),

Průzkumy:

- stavebně – historický průzkum, Ing.arch. Dana Novotná, 2/2013
- stavebně – technický průzkum, Atelier Tišnovka, 1/2013,2024

Závěr stavebně historického průzkumu (SHP je společný i pro ostatní prostory MPR):

Pro území jsou určující dvě skutečnosti: průběh zemské stezky městem v období od mladohradištního období do 20.století nového věku a územní kontinuita středisek osídlení (dvorce, město, okolí kostela sv. Michala), která se dochovala v poněkud křivočaré parcelaci. Zemská stezka (později císařská a státní silnice) byla vždy dlážděná a ve městě ji doprovázel i chodník pro pěší. Souběžně s tím byly dlážděny i ostatní městské prostory a okolo budov dlážděny chodníky. Rozdíl mezi vozovkou a chodníky byl ve formátu dlažby, chodníky měly vždy dlažbu z větších kamenů (ploten), kdy tloušťka prvku byla nejmenším rozměrem, vozovka z kamenů byla naopak dlážděná štětem a kameny kladenými kolmo do země, takže na povrchu byla rozměrově nejmenší část. Zbytky této dlažby jsou viditelné na starých fotografiích a na několika místech v terénu. Předlažby ve městě byly vždy (kromě posledních 20 let) řízeny s ohledem na celé město, kdy byl používán obdobný materiál na prostory obdobné důležitosti. Z klasických typů zádlahy je použita zádlaha do řádků (lomový kámen), kroužků (kostky) nebo uhlopříčná (zvonivky). Žádný z prostorů daného území nejeví navzdory pojmenování rysy náměstí či jiného veřejného prostoru určeného ke shromažďování, trhu či podobné funkci: náměstí Michalské je prostor okolo kostela dříve používaný jako hřbitov (+ školní zahrada) náměstí Divišovo je odbouraná část kompaktního bloku pozdně středověké zástavby náměstí Svobody je část vnější fortifikace, část střetu náměstí Svobody a Horní České je bývalý barbakán. Mobiliář v území tvořila koncem 19.století řada litinových stojanových kašen, jejich počet a umístění se dosti často měnil, zřejmě podle poptávky a potřeby; z dalších běžných prvků se například kandelábr veřejného osvětlení vyskytuje jen na jedné fotografii z doby mezi dvěma světovými válkami, osvětlovací tělesa na ostatních snímcích nejsou vidět a zřejmě tam ani nebyla. Na několika rozšířených místech byly postupně stavěny dřevěné kiosky. Jediným počinem plánovaného uspořádání veřejného prostoru bylo umístění busty Prokopa Diviše do ohrazeného parčíku v roce 1948; během dalších let byl parčík, resp. květinová výsadba a její tvar měněn.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma,

Stavba se nachází v území Městské památkové rezervace (MPR).

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v ohroženém území.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Vzhledem k charakteru stavby není v zájmovém území sledováno hledisko imisní zátěže. Žádná opatření na ochranu ovzduší tedy nejsou navrhována.



Odtokové poměry stavby budou v principu zachovány stávající, při současném vylepšení jejich technických parametrů. Budou upraveny spády ulice a tomu odpovídající polohy vpustí, z důvodu bezbariérového řešení ulice a chodníku (viz dopravní část).

Úpravy nemají vliv na okolní území. Navazující výškové úrovně jsou zachovány stávající.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

V rámci rekonstrukce povrchů budou vybourány stávající povrchové konstrukce chodníků a vozovek včetně podkladních vrstev, které budou nahrazeny novými. Kácení dřevin je uvedeno v části Vegetace.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé),  
Nejsou

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu),  
Stavba je součástí veřejné dopravní infrastruktury.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Stavba bude zahájena dle rozhodnutí investora, a bude tak navazovat na předcházející etapu – rekonstrukci ulice Velké Michalské.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek**

Jedná se o stávající prostory města: náměstí. Většina povrchů tohoto prostoru je v dožilém stavu a je nutno provést jejich regeneraci.

Náměstí Svobody:

Zpevněná plocha celkem : 2444 m<sup>2</sup>

Plocha veřejné zeleně celkem : 50 m<sup>2</sup>

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Koncept návrhu řešeného prostoru je postaven na následujících hlavních bodech:

1. Akcentace prostorové funkce náměstí při současném zachování základního funkčního, prostorového a dopravního řešení. Aktualizace platných rozměrových parametrů.
2. Rozšíření chodníků a položení důrazu na větší význam chodců, obohacení o další funkce pěšího parteru
3. Obnova a výměna povrchů, výměna podkladních vrstev
4. Obohacení funkčního rozměru dopravních ploch o funkci pobytovou tam, kde to vyplývá z prostorových vlastností místa, důsledná kultivace veřejného prostoru

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

popis návrhu:

Náměstí je prostorem, který se vyvinul v místě bývalého obranného systému severní, Pražské brány. Mezi severní částí hradeb a Pražskou bránou se po zbourání opevnění uvolnilo místo, později nepravidelně zastavěné, s ústředním prostorem, který se

postupně profiloval do podoby náměstí. Z obrysových linií náměstí pouze východní hrana sleduje původní tvar fortifikace, která byla v tomto místě před asanací.

Poloha prostoru je velice významná pro městskou památkovou rezervaci, i když jeho současná podoba je mnohem mladší než prostory uvnitř hradeb, vyrostlé na gotickém půdorysu. Náměstí je v současnosti hlavním vstupem do městské památkové rezervace ze severní strany města.

Půdorys náměstí má tvar nepravidelného lichoběžníku, přičemž severní straně chybí stavební uzavření. Z toho důvodu není prostorové působení náměstí kompaktní a jednoznačně definované.

Návrh nových prostorových regulativ proto směřuje k dosažení větší prostorové a tvarové jednoznačnosti. Jedná se hlavně o pevnější vymezení hranice náměstí na jeho severní straně nově navrženou linií trojice stromů, a dále o čitelnější vnímání půdorysného tvaru uvnitř plochy náměstí. Toho je dosaženo jasnou tvarovou organizací parteru a zeleně a přehledným a jednotným způsobem vydláždění. Uprostřed náměstí je navržena skupina stromů s kašnou, které vytvářejí kompoziční střed náměstí a místo pro zklidnění. Průjezdná obousměrná komunikace je zachována, při současném rozšíření chodníku. Autobusová zastávka je vysunuta do nové polohy, těsně před vjezd do náměstí. Ostatní plocha náměstí je navržena jako pojízdný chodník s upřednostněním pěšího provozu. U styku chodníků a pat domů jsou zachovány stávající úrovně terénů. Ve východní části je ve dlažbě náměstí vyznačena historická stopa západní linie barbakánu. Jeho plocha je navržena vydlážit zachovalou velkoplošnou historickou dlažbou, kombinovanou s žulovými kostkami. Stejně tak je ve dlažbě vyznačen půdorys zbourané severní obranné věže, situované na rozhraní jižního okraje náměstí a ulic Velká Michalská a Jezuitská. Půdorys věže bude ověřen v rámci záchranného archeologického průzkumu a teprve potom vydlážděn.

## **Materiálové řešení**

### **Dlažby**

Plocha náměstí Svobody je rozčleněna na vozovku, pojízdné chodníky a pochůzí chodníky. Vozovka bude vydlážděna drobnou kostkou 100/100mm, kladenou kroužkově, pojízdné chodníky drobnou kostkou 70-90/70-90 mm kladenou řádkově. Na pochůzích chodnících je použita také žulová kostka formátu 70-90/70-90mm, kladená řádkově. Plocha náměstí je sjednocena pravidelnými pásy čtyřřádku z drobné žulové kostky, lišící se od ostatní plochy jemným odlišením barvy (šedá oproti okrové) a vytvářející tak jednotící strukturu dlažby. Nekvalitní či nevyhovující povrchy budou odstraněny a nahrazeny novými. Jedná se hlavně o stávající povrchy asfaltové a betonovou dlažbu. Opatrně sejmuta a opětovně použita bude naopak stávající velkoplošná historická dlažba. Bude použita v historické stopě barbakánu, v místě tzv. trottoir, kombinovaná s žulovou kostkou velkého formátu. Stejně tak bude v půdorysu náměstí vyznačena historická stopa severní obranné věže. Vnitřní část půdorysu hranolové věže bude, po ukončení archeologického průzkumu, vydlážděna žulovou dlažbou formátu 100/150-200/100mm, (viz Komenského náměstí). Skladby podkladních konstrukcí a detaily viz výkresová část stavební a dopravní.

### **Obrubníky**

Chodníky budou odděleny od plochy komunikací kamennými žulovými obrubníky, které budou vysunuty oproti niveletě komunikace o 20mm. Stávající kamenné žulové obrubníky zůstanou zachovány pouze v případě vyhovujícího rozměru a materiálu tj. žulový obrubník 250x250 mm, min. délky cca 800 mm. Obrubníky lze doplnit i dochovanými obrubníky stejného kalibru z jiných částí města, pokud jsou deponovány na skládkách města a nejsou plánovány pro jiné použití. V případě nedostatečného počtu budou doplněny novými obrubníky stejného průřezu, provedenými jako repliky původních, zachovaných a vyhovujících obrubníků. Ostatní stávající obrubníky tj. žulové štípané nevyhovujícího rozměru a povrchu a obrubníky betonové nebudou zpětně použity.

### **Barevné řešení**

Nová žulová dlažba bude šedo - okrového zabarvení. Historická dlažba bude provedena ve vyvážené promíchané barevné konfiguraci, bez převažujících barevných akcentů.

Traktující pásy ze čtyřřádku žulové kostky budou pouze ze šedé žuly z důvodu mírného barevného kontrastu.

osvětlení a městský mobiliář

Jedná se o odpadkové koše, stojany na kola a tělesa veřejného osvětlení.

Odpadkové koše nové ocelové, viz výpis mobiliáře.

Osvětlení: stávající historizující, výrobce dle stávající navazující části MPR, viz samostatná část projektu VO.

Stojany na kola: Ocelové, šedá barva. Specifikace viz tabulka mobiliáře.

Drobná architektura

Jedná se o prvky pro sezení na náměstí Svobody, Divišově náměstí a Jezuitském náměstí. Navržena je materiálová kombinace kamene a dřeva. Viz výkresová část.

Stávající otvory u domů v chodníku.

Jedná se o výdechy odvětrání, shozy do sklepů, případně ostatní šachty.

Výdechy odvětrání budou nově osazeny standardizovanými zadlážděnými poklopy s větracím otvorem používaným plošně pro celou MPR, viz výkresová část. Stávající mříže budou odstraněny.

Shozy do sklepů budou opatřeny novými poklopy, viz výkresová část a samostatný výpis. Ostatní šachty, kryté litinovými poklopy, budou osazeny novými rámy, a do nich budou vsazeny stávající litinové poklopy, respektive litinové poklopy nové. Viz výkresová část a samostatný výpis.

### **B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby**

Popis je součástí části B.2.2.

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Návrh řeší niveletu jako bezbariérové řešení – výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou jsou 2cm.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Je stanovena dle vyhlášky č. 324/1990 Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích, vyhlášky č. 48/1982 Českého úřadu bezpečnosti práce a ostatních legislativních předpisů, které se týkají problematiky bezpečnosti práce, technických zařízení a ochrany zdraví.

Obecné požadavky na bezpečnost užívání stavby jsou dány dodržáním platných obecných podmínek provozu a respektováním platných technických norem a dalších navazujících předpisů (TP, TKP, vzorové listy a další). Hledisko bezpečnosti je pak konkrétně sledováno při návrhu stavebního uspořádání řešených ploch.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací

- Dodavatel stavebních prací je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště.

- Dodavatel stavebních prací je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště osobními ochrannými pracovními prostředky, které pro tyto osoby z prováděných prací vyplývají.
- Dodavatel je povinen pracovníky vyškolit z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, případně je prakticky zaučit v potřebném rozsahu a ověřovat jejich znalosti nejméně jednou za tři roky a při pracích ve výšce nad 1,5 m jednou za rok.
- Dodavatelé stavebních prací jsou povinni vést evidenci o školení, zaučení, zkouškách, odborné a zdravotní způsobilosti pracovníků.
- Dodavatel stavebních prací nesmí pověřit pracovníky prováděním stavebních prací, pokud nesplňují podmínky odborné a zdravotní způsobilosti.

#### Pracovníci na stavbě jsou povinni

- Respektovat pracovní řád, dodržovat pracovní dobu a plnit příkazy svých nadřízených.
- Absolvovat předepsané školení z oblasti BOZP.
- Dodržovat technologické předpisy, návody a pokyny.
- Dodržovat bezpečnostní opatření, výstražné signály, upozornění a pokyny nadřízených.
- Používat při práci určené a přidělené osobní ochranné pomůcky.
- Provádět zadanou práci na určeném pracovišti a bez závažných důvodů se z něj nevzdalovat.
- Obsluhovat stroje a jiná zařízení jen když k tomu mají prokazatelné oprávnění nebo zaškolení.

#### Základní ustanovení pro skladování

- Při skladování materiálu musí být zajištěn jeho bezpečný přísun a odběr v souladu s postupem stavebních prací.
- Skládky musí být řešeny tak, aby umožňovaly skladování, odebírání a doplňování dílců a prvků v souladu s požadavky výrobce, bez nebezpečí poškození.
- Skladovací prostor musí mít výšku odpovídající způsobu skladování a použité mechanizaci. Prostor, kde se pohybují pracovníci, musí mít výšku nejméně 2,1 m.
- Mezi materiálem uloženým na skládkách a mezi skládkami samotnými musí být dodrženy bezpečné komunikační prostory.
- Materiál dovezený na stavbu musí být převzat a zaznamenán pověřeným pracovníkem.

#### Způsoby skladování

- Sypké materiály v pytlích se mohou ručně skladovat do výšky 1,5 m a při mechanizovaném skladování do výšky 3 m.
- Kusový materiál pravidelných tvarů smí být skladován ručně do výšky 1,8 m a materiál nepravidelných tvarů do výšky 1,0 m.
- Prvky a dílce pravidelných tvarů při ukládání nebo odebírání mechanizačními prostředky je možno skladovat až do výšky 4 m, pokud výrobce neurčí jinak.
- Upínání a odepínání dílců se musí provádět ze země nebo z bezpečných plošin nebo podlah tak, aby nebyly upínány nebo odepínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m.
- Poškozené, popřípadě kazové dílce a materiál musí být výrazně označeny a uloženy zvlášť.

#### Základní ustanovení pro práci se stroji

- Používat lze jen stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům. Stroje lze používat jen pro účely, ke kterým jsou určeny.
- Stroje může samostatně obsluhovat pouze pracovník, který má pro tuto činnost příslušnou odbornou způsobilost a je řádně proškolen.
- Obsluha před zahájením práce musí podle návodu prohlédnout a zkontrolovat stroj a zda jsou ovládací, sdělovací a bezpečnostní zařízení funkční.
- Pokyny pro obsluhu a údržbu stroje nebo návod k obsluze a provozní deník musí být umístěny na určitém místě, aby byly obsluze kdykoliv k dispozici.
- Při provozu stroje musí být zabezpečena jeho stabilita v průběhu všech pracovních operací.

#### Povinnosti při odevzdání staveniště ( pracoviště )

- Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání a převzetí staveniště pro dané činnosti.
- Dodavatel stavebních prací je povinen vybavit a seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce.

#### Přerušování stavebních prací

- Práce musí být přerušeny při ohrožení pracovníků, stavby nebo okolí vlivem zhoršených povětrnostních podmínek, nevyhovujícího technického stavu konstrukce, stroje nebo zařízení, vlivem přírodních vlivů, případně jiných nepředvídaných okolností.

### B.2.6 Základní charakteristika objektů

#### a) stavební řešení,

##### bourací práce

Před zahájením prací bude proveden archeologický průzkum hlavně v místě severní obranné věže. Po jeho ukončení bude určen definitivní půdorys a jeho vydláždění.

Bourací práce budou omezeny na vybourání konstrukcí stávajících povrchů, které budou nahrazeny novými skladbami.

Velkoplošná historická dlažba bude šetrně vyjmuta, očištěna a znovu použita na vydláždění historické stopy barbakánu v dlažbě náměstí.

##### zemní práce

Stávající nivelety u pat domovních front budou zachovány v původních výškách. Z tohoto základního východiska vyplývají minimální změny ve výškových úpravách upravených terénů jednotlivých prostorů a částí stavby. Zemní práce budou tedy probíhat pouze v nutném rozsahu potřebném k výměně stávajících konstrukcí, tj. budou odstraněny stávající povrchy a jejich podkladní konstrukce, viz bourací práce.

##### terénní úpravy

Nebudou prováděny zásadní terénní úpravy, mimo výměnu stávajících podkladních vrstev. Stávající výškové úrovně nivelet u pat okolních domů komunikací budou zachovány.

Komunikace - terénní úpravy spočívají v odstranění stávajících konstrukcí a v odtěžení zeminy, nutném pro podkladní vrstvy a konstrukce nových povrchů. Podrobně viz dopravní část.

#### b) konstrukční a materiálové řešení,

##### Konstrukce - podkladní konstrukce povrchů

Všechny podkladní konstrukce jak komunikací, tak chodníků, budou vyměněny a nahrazeny novými skladbami, odpovídajícími technickým požadavkům na jednotlivé prostory. Specifikace skladeb je uvedena ve výkresové dokumentaci, výkres skladby konstrukcí. Dále podrobně viz dopravní část.

##### povrchy

Nekvalitní či nevyhovující povrchy budou odstraněny a nahrazeny novými. Odstraněny budou asfaltové a betonové povrchy. Dále bude demontována kvalitní historická dlažba, vždy dle jednotlivých prostor popsaných níže a bude opět použita v daném místě nebo uložena v depozitu města.

Plocha náměstí Svobody je rozčleněna na vozovku, pojízdné chodníky a pochůzí chodníky. Vozovka bude vydlážděna drobnou kostkou 100/100mm, kladenou kroužkově, pojízdné chodníky drobnou kostkou 70-90/70-90mm kladenou řádkově. Na pochůzích chodnících je použita taktéž žulová kostka formátu 70-90/70-90mm, kladená řádkově. Plocha náměstí je sjednocena pravidelnými pásy čtyřřádku z drobné žulové kostky, lišící se od ostatní plochy jemným odlišením barvy (šedá oproti okrové) a vytvářející tak jednotící strukturu dlažby. Nekvalitní či nevyhovující povrchy budou odstraněny a nahrazeny novými. Jedná se hlavně o stávající povrchy asfaltové a betonovou dlažbu. Opatrně sejmuta a opětovně použita bude naopak stávající velkoplošná historická dlažba. Bude použita v historické stopě barbakánu, v místě tzv trotoiru, kombinovaná s žulovou kostkou velkého formátu. Stejně tak bude v půdorysu náměstí vyznačena historická stopa severní obranné věže. Vnitřní část půdorysu hranolové věže bude, po ukončení archeologického průzkumu, vydlážděna žulovou dlažbou formátu 100/150-200/100 mm,(viz Komenského náměstí).

Stávající historická dlažba bude, v případě nedostatečného množství, doplněna kvalitními replikami.

Skladby konstrukcí - viz dopravní část.

### Obrubníky

Budou vybrány a použity stávající kvalitní žulové obrubníky, které mají požadované rozměry, tj. šířku 250mm, dl. nejméně 800mm. Lze je doplnit stejnými dochovanými obrubníky z jiných částí města, deponovanými na skládkách města. Chybějící obrubníky budou nahrazeny replikami.

- Zídky, vymezující klidovou niku náměstí s kašnou jsou kamenné z šedo - okrového žulového masivu, povrch bude upraven pemrlováním, viz samostatný výkres.

### Barevné řešení

Žulová dlažba bude šedo - okrového zabarvení, kostky použité v pásích příčné osy budou šedé.

– Chodníky budou vydlážděny drobnou žulovou kostkou (formát 70 -90/70-90), kladení řádkové.

Detaily kladení - viz výkresová stavební část.

### Spádování povrchů

Základní spádování povrchů vychází ve všech řešených prostorách ze stávajících výšek u pat domů s tím, že v některých částech uličního koridoru budou provedeny korekce oproti stávajícímu stavu. Jedná se hlavně o úpravy spádů dle současných technických požadavků, a také o provedení bezbariérového řešení mezi vozovkou a chodníkem. Obrubník je oproti komunikaci zvýšen pouze o 20 mm. Podrobné řešení včetně rozmístění vpustí viz dopravní část.

### Dělicí prvky mezi plochami

Chodníky budou odděleny od plochy komunikací kamennými žulovými obrubníky, které budou vysunuty oproti niveletě komunikace o 20mm. Všechny obrubníky budou použity stávající, pokud splní předepsané rozměry v té které části. V případě nedostatečného množství budou doplněny formátovými a materiálovými replikami s kvalitním řemeslným ručním opracováním.

Parkovací stání pro vozidla budou vyznačena v dlažbě vložením světlých kamenných prvků, viz výkresová dokumentace.

c) mechanická odolnost a stabilita.

Parametry nosnosti podkladních vrstev povrchů jsou uvedeny v dopravní části projektu.

## B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) technické řešení,

Zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií.

aa) Vodní prvek – kašna na náměstí Svobody je umístěna v místě centrální plochy. Napojení na vodovod a kanalizaci je navrženo v rámci tohoto projektu, zpracovaného správcem sítě VASZN - část vodovodní a kanalizační přípojka - náměstí Svobody, objekty SO 11-12.. Pod kašnou je umístěna šachta pro kompletní technologii kašny, včetně závlahy stromů. Umístění a specifikace kašny viz výkresová dokumentace, podrobně samostatný projekt kašny.

ab) Šachta pro závlahu náměstí Svobody – Je umístěna v rámci šachty pro kašnu, která je umístěna pod vodní nádrží kašny. Je napojena vodovodní přípojkou ze stávajícího vodovodního řádu, která je součástí stavby. Vodoměrná sestava je umístěna uvnitř této šachty. Technické řešení viz část závlaha tohoto projektu a dále samostatný projekt kašny.

ac) Závlaha - je řešena jako systém pro zavlažování navržené zeleně- stromů.

Systém závlahy zavlažuje všechny stromy, umístěné v centru náměstí. Podrobně řešeno v samostatné části tohoto projektu.

ad) Ostatní inženýrské sítě včetně stávajících viz část B.3.

b) výčet technických a technologických zařízení.

ba) Vodní prvek: jsou navrženy dva vodní prvky – napěněné trysky a kašna jako přeliv sochy s ptačím motivem.

Napěněné trysky jsou umístěny v ploše vodního prvku o půdorysných rozměrech 10,0x1,0m. Pod touto plochou bude umístěn žlab s vodní hladinou pro napěněné trysky a reflektory. Žlab bude krytý kamennými deskami a nerezovými mřížkami v místech trysek. Trysky budou napojeny na jeden okruh (jedno čerpadlo) s dynamickým vodním obrazem výšky do 1,5m. Ve žlabu bude dále umístěna přepadová a odtoková armatura. Vodní obraz napěněných trysek bude osvětlen sedmi liniiovými LED reflektory umístěnými pod každou tryskou.

Vodní prvek – kašna je navržena jako bronzová plastika. Socha s ptačím motivem bude mít v horní části umístěna mísu, do které bude přivedena voda přes stojinu sochy a drobnými otvory bude pod tlakem spadat v dělených vodních paprscích dolů do vodní nádrže. Dlažba bude spádována do odtokové armatury, kde bude voda sbírána a odváděna do retenční nádrže. Podrobná tvarová specifikace vodního prvku a jeho umístění je součástí samostatné výkresové dokumentace.

Oba vodní prvky budou mít společnou technologii umístěnou v nově budované podzemní strojovně s retenční nádrží. Strojovna je navržena jako PP svařovaná atypická nádrž s obetonováním. Strojovna bude mít světlé vnitřní rozměry 3,0x2,0x2,0m, součástí prostoru strojovny je retenční nádrž o objemu cca 4,8m<sup>3</sup>. Dále je ve strojovně umístěno čerpadlo trysek, čerpadlo přelivu sochy, čerpadlo filtrace, pískový filtr s automatickým šesticestrným ventilem, automatické dávkování chemikálií, automatické dopouštění vody se změkčovacím filtrem a podružný rozvaděč.

Do strojovny bude přivedena přípojka vody DN 32, přípojka kanalizace DN 150, přívod elektro 230V, instalovaný výkon do 5kW. Dále musí být strojovna odvětrána a doporučuje se přivést signální kabel veřejného osvětlení pro synchronizaci spínání osvětlení.

Ze strojovny k vodním prvkům budou vedena tlaková potrubí, vratná gravitační potrubí a kabelové chráničky pro osvětlení. Prostupy potrubí do strojovny jsou řešeny jako součást PP šachty strojovny.

bb) Závlaha - je řešena jako systém pro zavlažování navržené zeleně.

náměstí Svobody - systém závlahy zavlažuje všechny stromy, umístěné v centru náměstí. Podrobně řešeno v samostatné části projektu.

### **B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení**

Není předmětem řešení tohoto projektu.

### **B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi**

a) kritéria tepelně technického hodnocení,  
Není předmětem řešení tohoto projektu.

b) energetická náročnost stavby,  
Není předmětem řešení tohoto projektu.

c) posouzení využití alternativních zdrojů energií.  
Není předmětem řešení tohoto projektu.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).

Oproti stávajícímu stavu dojde k vylepšení všech jednotlivých parametrů.

### **B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,  
Součástí projektu není dokumentace o provedeném radonovém průzkumu.

b) ochrana před bludnými proudy,  
Není řešeno.

c) ochrana před technickou seizmicitou,  
Není řešeno.

d) ochrana před hlukem,  
Není řešeno.

e) protipovodňová opatření.  
Není řešeno.



### B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

aa) Stávající inženýrské sítě

Stávající inženýrské sítě a jejich rekonstrukce nejsou předmětem řešení tohoto projektu, i když při jeho zpracování při stanovení konceptu, bylo přihlíženo k jejich trasám. Projektová dokumentace je zpracována samostatně, po dohodě investora – Města Znojma se správci jednotlivých inženýrských sítí (VAS Znojmo – projekt vody a kanalizace).

Jako součást tohoto projektu budou přiložena stanoviska těchto správců včetně vyspecifikování části event. problémů, která potom budou sloužit jako podklad pro příslušná jednání.

ab) Nové inženýrské sítě

- Vodovod a kanalizace: přípojka vody a kanalizace k vodnímu prvku - kašně a závlaze na náměstí Svobody, viz samostatná část tohoto projektu, v rámci SO11, SO 12, zpracoval VAS Znojmo
- Trasy VO a SEK – viz samostatná část tohoto projektu SO 03 Veřejné osvětlení a SO 04 Trasy sítí SEK
- Přeložka plynu, nám.Svobody – viz samostatná část tohoto projektu SO 07, rozpočet je součástí samostatné smlouvy mezi městem Znojmem a správcem sítě
- Přeložka SEK Telefonica, nám.Svobody – viz samostatná část tohoto projektu SO 06, rozpočet je součástí samostatné smlouvy mezi městem Znojmem a správcem sítě

Napojovací místa – vodní prvek - kašna a vývěry (náměstí Svobody): je napojen na stávající kanalizaci přípojkou (SO 12 - součást tohoto projektu VAS Znojmo). Napojení na vodu je krátkým vnitřním rozvodem do šachty, nacházející se pod kašnou a odtud přípojkou (SO 11- součást tohoto projektu VAS Znojmo) na stávající vodovod.

- závlaha (náměstí Svobody): technologie pro závlahu je umístěná společně s technologií pro kašnu v šachtě kašny a je napojena vodovodní přípojkou ze stávajícího řádu. Přípojka je součástí tohoto projektu (VAS Znojmo).

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Podrobný popis částí kanalizace a vodovodu viz samostatný projekt VAS Znojmo.

- Podrobný popis pro část SO 03 Veřejné osvětlení a SO 04 Trasy sítí SEK, SO 06 přeložka SEK – viz samostatné části tohoto projektu
- Podrobný popis pro část SO 07 Přeložka plynu – viz samostatná část tohoto projektu SO 07
- Podrobný popis pro část Přípojky kanalizace a vody - část náměstí Svobody – viz samostatná část tohoto projektu, SO 11, SO 12 - VAS Znojmo

## B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení,

Základní stávající dopravní řešení bude v principu zachováno. Změna bude v pojetí zásobování východní části v podobě pojízdného chodníku a v celkovém uspořádání povrchů, které budou vytvářet souvislý prostor. Další změna bude v umístění autobusové zastávky, která bude přemístěna do severní části náměstí za hranu MPR. Podrobná technická specifikace viz samostatná, dopravní část, této projektové dokumentace.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Napojení bude stejné jako v současnosti.

c) doprava v klidu,

Stávající parkovací systém je zachován s tím, že je provedena aktualizace na současně platné rozměrové parametry stání a dále je provedena jeho redukce z prostorových a urbanisticko – architektonických důvodů. Specifikace parkovacích míst viz výkresová dokumentace. Parkovací stání budou vyznačena v dlažbě vložením světlých kamenných prvků, specifikovaných ve výpisu.

d) pěší a cyklistické stezky.

Chodníky respektují stávající stavy, jsou pouze rozměrově maximalizovány, při současném nutném zachování průjezdného profilu vozovky. Cyklotrasa není předmětem řešení. Součástí projektu jsou stojany na parkování kol, viz část mobiliář, tabulka ve výkresové části.

## B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Podrobný popis viz samostatná část tohoto projektu.

a) terénní úpravy

Ve středu náměstí je navržena centrální plocha s kašnou, vymezená a definovaná pravidelným rastrem stromů a doplněná lavičkami a drobnou architekturou. Stromy jsou umístěny v atypických litinových mřížích. Výšková niveleta respektuje stávající stav se zohledněním provedení spádů v rámci celkového konceptu odvodnění náměstí.

V malé pobytové nise uličního prostoru bude vytvořena možnost krátkého posezení pod stromy kolem atraktivního vodního prvku – vertikální kašny. Čtveřice stromů vytvoří pomyslný zelený strop, v jehož středu bude ve větvích možné pozorovat plastiky ptáků, které budou ukončujícím prvkem kašny. Stromy z centrální plochy budou přecházet i dále do přilehlých zpevněných ploch, které svou hmotou zpříjemní a současně přistíní navržená parkovací místa. K výsadbě jsou opět navrženy muchovníky /Amelanchier arborea Robin Hill/. Všechny stromy budou vysazeny v otvorech krytých mříží a zavlažovány řízenou závlahou.

c) biotechnická opatření

Stromy

Vzrostlé stromy budou vysazeny kvalitní v předepsaném sortimentu a předepsaných velikostech. Koruna stromů bude založena v podchodné výšce 200 cm .

Stromy budou vysazeny s balem do předem vykopaných jam minimální velikosti 60x60x60 cm. Stromy budou vysazeny s 50% výměnou stávající zeminy, která bude promísena s kvalitní ornici.

Dřeviny budou mít pravidelnou stavbu korun, bez asymetrií, nebudou mít mechanické poškození kmene a kosterních větví.

Koruny stromů budou při výsadbě upraveny řezem na úkor vnitřních a konkurenčních větví. Terminály budou zachovány. Na dno jámy bude uloženo 15 ks hnojivých tablet a 500 g hydroabsorbentu. Kmeny stromů budou opatřeny bambusovou chráničkou.

Na náměstí Svobody budou stromy kotveny za bal zemní kotvou. Výsadbová místa budou chráněna litinovou mříží, pod kterou bude rozprostřena hnědá podkladní perforovaná geotextilie, která bude přesypána štěrkem fr. 8/16 v mocnosti 4 cm. Bude použit štěrk ze stejného zdroje jako přilehlá kamenná dlažba. Po výsadbě budou stromy řádně zality v množství 80 l/strom.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,  
Oproti stávajícímu stavu dojde k vylepšení všech jednotlivých parametrů..

b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,  
Stavba nepodléhá řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodních zdrojů a léčebných pramenů.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000,  
Netýká se řešeného území.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA,  
Nevztahuje se k projektu.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.  
Stavba je v ochranném režimu MPR. Nová pásma se nenavrhují.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.  
Požadavky nejsou.

## **B.8. Zásady organizace výstavby**

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,  
Přívod vody a El je zajištěn přímo v místě stavby.

b) odvodnění staveniště,  
Staveniště je odvodněno přes staveništní filtr a zachytač splavenin do stávající kanalizace.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,  
Staveniště je napojenou přirozeně na stávající dopravní systém, stejně tak jako na stávající technické sítě.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,  
Stavba bude prováděna v rámci stavby regenerace ulic MPR.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

nakládání se zeminou – vzhledem k omezeným prostorovým poměrům bude veškerá zemina z pozemku odvážena mimo stavbu.. Každý dopravní prostředek opouštějící stavbu bude primárně očištěn mechanicky a poté na začátku staveniště v čistící zóně opatřené ORL rovněž mokřým procesem očištěn tlakovou vodou. Zbytky, které se usadí v této čistící zóně budou mechanicky, popř.ručně naloženy na sousedící kontejner a budou odvezeny k odborné likvidaci

omezování hlučnosti a otřesy – (vyhláška 14/1977 Sb.) budou dodrženy požadované hodnoty hluku a to v době od 7:00 do 21:00 hod. Laeq = 65 dB, v době od 6:00 do 7:00 a od 21:00 do 22:00 Laeq = 55 dB, v době od 22:00 do 6:00 hod. Laeq = 45 dB ve vzdálenosti 2 m před obytnými a ostatními chráněnými objekty. Principiálně lze uvést, že budou používány stroje jejichž hluk a

vibrace v kombinaci několika strojů nepřesáhnou výše uvedené hodnoty přes běžnou denní dobu a v nočních hodinách budou prováděny pouze práce, kde nebude využívána žádná hlučná mechanizace.

Veškeré sypké hmoty na staveništi (písek, případná suť aj.) budou skladovány v kontejnerech se zakrytím nebo budou zakryty přímo na staveništi.

V případě, že budou prováděny prašné práce, bude zajištěno jejich provádění pod vodní clonou. Konstrukce oplocení bude v době zvýšené prašnosti při provádění těchto činností opatřena geotextilií.

zamezení znečišťování veřejných komunikací – každý výjezd ze stavby bude kontrolován osobou odpovědnou za očistu mechanizace. Na stavbě bude zhotovena staveništní zpevněná komunikace v době celé stavby. Již v době provádění zemních prací bude vytvořena čistící zóna (sjezd s bočním žlabem zaústěným do ORL a s napojením do kanalizace) přes kterou každý mechanismus opouštějící staveniště musí projet. Před touto čistící zónou bude provedena primární mechanická očista, v čistící zóně pak v případě nutnosti sekundární vodní očista tlakovou vodou. Mechanické zbytky z této očisty budou naloženy na kontejner a odvezeny k odborné likvidaci. V záloze bude připraven na vyžádání kropící a zametací vůz pro případ nepříznivého počasí a vysoké frekvence pohybu mechanizace po staveništi.

minimalizace narušování provozu v okolí stavby a ve městě – provoz na stavbě a jeho okolí bude organizován tak, aby nenarušoval provoz okolních objektů. Zajištěn bude komplexní a nepřetržitý telefonní styk jednotlivých pracovníků mechanizace a dopravy. Při zjištění jakékoliv odchylky od plánovaného nasazení (výpadek vozidla nebo naopak nahromadění více techniky budou v souladu se schváleným plánem dopravního značení rozmístěny informativní a příkazové či zákazové značky v prostoru staveniště či po trase) bude tato odchylka uvedena ihned do souladu příslušnými opatřeními. V prostoru staveniště nesmí dojít k narušování ochranných pásem sítí, budov, objektů – základním principem je řádné protokolární předání všech podzemních sítí, jejich řádné vytyčení v prostoru výstavby a zařízení staveniště a jejich zabezpečení před poškozením. V těsné blízkosti stavby (z hlediska mechanického poškození) se nenachází žádný stávající objekt, který by musel být speciálně chráněn. Blízké objekty mohou být však zasaženy hlukem, vibracemi či prachem. Zhotovitel prohlašuje, že veškeré negativní vlivy na okolní objekty na své náklady odstraní.

Bourací práce budou omezeny na vybourání konstrukcí stávajících povrchů. Demolice stavebních objektů nebudou prováděny.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé),

Vymezení záboru staveniště je dáno hlavně rozdělením stavby na jednotlivé plánované stavební úseky v rámci celku. Jedná se o rozdělení stavby na etapy, které odpovídají jednotlivým samostatným prostorovým celkům (ulicím a náměstím). Požadavky budou koordinovány v rámci výstavby.

g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

likvidace odpadů a minimalizace jejich tvorby – (zákony 185/2001 Sb., vyhl.381/2001 Sb.apod.) jedná se o nejběžnější a zároveň nejčtenější kategorii ovlivňující životní prostředí. Odpad dělíme na běžný, zvláštní a nebezpečný. Odpad stavební výroba produkuje zejména při zemních pracích, bourání, vlastním provádění prací a to především zbytky stavebních materiálů. Z nejběžnějších odpadů je možno zmínit stavební suť, papír, lepenky, stavební řezivo, sklo, železo, beton, plasty, domovní komunální odpad. Veškerý odpad bude likvidován v souladu se zákonem 185/2001 Sb. a vyhláškou 381/2001 Sb. systém kategorizace a likvidace je uveden v části A3 i). Ekologicky inertní odpady budou využity recyklací jako vhodný stavební a pomocný materiál. Tabulka odpadů viz část - A4i).

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Stávající výškové řešení u pat domů bude zachováno v původních výškách. Z tohoto základního východiska vyplývají minimální změny ve výškových úpravách upravených terénů jednotlivých prostorů a částí stavby. Zemní práce budou tedy probíhat pouze v nutném rozsahu potřebném k výměně stávajících konstrukcí.

stavební suť, zemina – odvoz skládka, recyklace

nové podkladní vrstvy – dovoz

i) ochrana životního prostředí při výstavbě

ochrana zeleně a půdy – (např.zákony ČNR 334/1992 Sb., 98/1999 Sb., č.17/1992 o životním prostředí, zákon č.114/1992 Sb.o ochraně přírody a krajiny, vyhláška MŽP 13/1994 Sb.) ornice bude zdokumentována. Bude sejmuta v místě obvodu kašny a zpětně použita na nové venkovní úpravy. Vzrostlé stromy, které se nacházejí na stavbě budou v době vegetačního klidu ořezány a

budou provedena opatření na jejich ochranu – tj.budou do výše 2,0 m po celém obvodu mechanicky chráněny dřevěnými ochrannými deskami po celou dobu výstavby resp.po celou dobu jejich možného narušení.

ochrana spodních vod a vodotečí – (zákony a vyhlášky 138/1973, 425/1990, 114/1995, 14/1998, 58/1998, 6/1977,144/1978aj.) staveništní voda pro technologické i hygienické účely bude získávána přes vlastní měření na přípojce ze staveništních přípojek, odpadní splaškové vody ze staveništních hygienických buněk budou svedeny přes staveništní přípojku do hlavního kanalizačního řadu. V případě zjištěných úniků z mechanizace bude kontaminovaná zemina ihned ošetřena inertním posypovým materiálem (Vapex apod.), odebrána a naložena na kontejner a odvezena k odborné likvidaci.

ochrana ovzduší – (zákon 309/1991 Sb., 218/1992 Sb., 158/1994 Sb. 71/2000 Sb., vyhláška 117/1997 Sb., 97/2000 Sb.aj.) jelikož stavební výroba produkuje do ovzduší tuhé (prachové) a plynné emise musí zhotovitel činit opatření na jejich minimalizaci. Velkým znečišťovatelem ovzduší bývají lokální výroby betonových směsí. Minimalizaci tohoto negativního jevu dosáhneme dovozem již hotových směsí na stavbu a případným zakrytím geotextiliemi dávkovačů a sil na staveništi. Rovněž je nutné udržovat staveništní plochy v co možno nejčistším stavu permanentním úklidem ručním či mechanizačním s nákládkou znečištěné zeminy a prachu na kontejner s krytem. Volné skládky pro přísun a odebrání materiálů budou vyvýšené a zpevněné a rovněž pravidelně čistěné.

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů,

#### Základní povinnosti dodavatele stavebních prací

- Dodavatel stavebních prací je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště.
- Dodavatel stavebních prací je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště osobními ochrannými pracovními prostředky, které pro tyto osoby z prováděných prací vyplývají.
- Dodavatel je povinen pracovníky vyškolit z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, případně je prakticky zaučit v potřebném rozsahu a ověřovat jejich znalosti nejméně jednou za tři roky a při pracích ve výšce nad 1,5 m jednou za rok.
- Dodavatelé stavebních prací jsou povinni vést evidenci o školení, zaučení, zkouškách, odborné a zdravotní způsobilosti pracovníků.
- Dodavatel stavebních prací nesmí pověřit pracovníky prováděním stavebních prací, pokud nesplňují podmínky odborné a zdravotní způsobilosti.

#### Pracovníci na stavbě jsou povinni

- Respektovat pracovní řád, dodržovat pracovní dobu a plnit příkazy svých nadřízených.
- Absolvovat předepsané školení z oblasti BOZP.
- Dodržovat technologické předpisy, návody a pokyny.
- Dodržovat bezpečnostní opatření, výstražné signály, upozornění a pokyny nadřízených.
- Používat při práci určené a přidělené osobní ochranné pomůcky.
- Provádět zadanou práci na určeném pracovišti a bez závažných důvodů se z něj nevzdalovat.
- Obsluhovat stroje a jiná zařízení jen když k tomu mají prokazatelné oprávnění nebo zaškolení.

#### Základní ustanovení pro skladování

- Při skladování materiálu musí být zajištěn jeho bezpečný přísun a odběr v souladu s postupem stavebních prací.
  - Skládky musí být řešeny tak, aby umožňovaly skladování, odebírání a doplňování dílců a prvků v souladu s požadavky výrobce, bez nebezpečí poškození.
  - Skladovací prostor musí mít výšku odpovídající způsobu skladování a použité mechanizaci. Prostor, kde se pohybují pracovníci, musí mít výšku nejméně 2,1 m.
  - Mezi materiálem uloženým na skládkách a mezi skládkami samotnými musí být dodrženy bezpečné komunikační prostory.
- Materiál dovezený na stavbu musí být převzat a zaznamenán pověřeným pracovníkem

#### Způsoby skladování

- Sypké materiály v pytlích se mohou ručně skladovat do výšky 1,5 m a při mechanizovaném skladování do výšky 3 m.

- Kusový materiál pravidelných tvarů smí být skladován ručně do výšky 1,8 m a materiál nepravidelných tvarů do výšky 1,0 m.
- Prvky a dílce pravidelných tvarů při ukládání nebo odebírání mechanizačními prostředky je možno skladovat až do výšky 4 m, pokud výrobce neurčí jinak.
- Upínání a odepínání dílců se musí provádět ze země nebo z bezpečných plošin nebo podlah tak, aby nebyly upínány nebo odepínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m.
- Poškozené, popřípadě kazové dílce a materiál musí být výrazně označeny a uloženy zvlášť.

#### Základní ustanovení pro práci se stroji

- Používat lze jen stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům. Stroje lze používat jen pro účely, ke kterým jsou určeny.
- Stroje může samostatně obsluhovat pouze pracovník, který má pro tuto činnost příslušnou odbornou způsobilost a je řádně proškolen.
- Obsluha před zahájením práce musí podle návodu prohlédnout a zkontrolovat stroj a zda jsou ovládací, sdělovací a bezpečnostní zařízení funkční.
- Pokyny pro obsluhu a údržbu stroje nebo návod k obsluze a provozní deník musí být umístěny na určitém místě, aby byly obsluze kdykoliv k dispozici.
- Při provozu stroje musí být zabezpečena jeho stabilita v průběhu všech pracovních operací.

#### Povinnosti při odevzdání staveniště (pracoviště)

- Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání a převzetí staveniště pro dané činnosti.
- Dodavatel stavebních prací je povinen vybavit a seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce.

#### Přerušení stavebních prací

Práce musí být přerušeny při ohrožení pracovníků, stavby nebo okolí vlivem zhoršených povětrnostních podmínek, nevyhovujícího technického stavu konstrukce, stroje nebo zařízení, vlivem přírodních vlivů, případně jiných nepředvídaných okolností.

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,  
Nejsou.

l) zásady pro dopravně inženýrské opatření,  
Stavba je dobře napojena na stávající dopravní infrastrukturu.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.),

Budou stanovena před zahájením první části stavby dle rozhodnutí investora o částečné etapizaci výstavby, aby byly zmírněny dopady na omezení provozu v místě stavby.

n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Stavba bude prováděna v rámci regenerace ulic MPR. První část MPR (Velká Michalská) není součástí této DSP a je již provedena. Se zahájením dalších částí stavby, řešených tímto projektem, se počítá v časové návaznosti, dle rozhodnutí investora.

Ing. arch. Michal Říčný, Ing. arch. Petr Todorov