



LEGENDA:

- HRANICE ŘEŠENÉHO OZEMI
- NAVRŽENÉ KONSTRUKCE – ROZHRAŇNÍ MATERIÁLŮ
- NAVRŽENÉ KONSTRUKCE
- PŮDORYSNÁ HISTORICKÁ STOPA CHODNIKU A VĚŽE
- STROMY NAVRŽENÉ BEZ MŘÍŽE
- STROMY NAVRŽENÉ S MŘÍŽÍ
- STROMY STÁVAJÍCÍ
- ZELEŇ/POPINÁVA ROSTLINA
- KAMENNÉ ZIDKY
- OKOLNÍ DOMY
- SCHEMA ZMĚNY BARVY ŽULOVÉ KOSTKY

LEGENDA BOURANÝCH KONSTRUKCÍ

- STÁVAJÍCÍ BOURANÉ KONSTRUKCE
- STÁVAJÍCÍ BOURANÉ KONSTRUKCE S ASFALTOVÝM KRYTEM
- STÁVAJÍCÍ BOURANÉ KONSTRUKCE – BETONOVÁ DLAŽBA
- VČETNĚ STÁVAJÍCÍCH VELKOPLOŠNÝCH HISTORICKÝCH PRVKŮ DLAŽBY.
- VEŠKERÁ HISTORICKÁ DLAŽBA BUDE PEČLIVĚ VYJMUTA, OČIŠŤENÁ A NÁSLEDNĚ POUŽITA VE SKLADBĚ P-08
- STÁVAJÍCÍ BOURANÉ KONSTRUKCE – TRÁVNÍK

LEGENDA NAVRŽENÝCH PRVKŮ A MÍST:

- ZASTÁVKA MHD
- VYMEZENÍ ZELENÉHO PŘEDPROSTORU, KAMENICKÝ OPRACOVANÝ PRVEK
- NAVRH VĚŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
- NÁSTĚNNÉ / STOŽÁROVÉ / VĚŘEJNÉ ZASUVKY
- ODPADKOVÝ KOŠ / STOJAN NA SÁČKY NA PSÍ EKREMENTY
- VELKOKAPACITNÍ PODZEMNÍ KONTEJNER NA NÁMESÍ SVOBODY
- STOJANY NA KOLA
- ZEMNÍ KABELKOMORA MES STÁVAJÍCÍ / NAVRŽENÁ
- VODNÍ PRVEK
- KÁŠNA

LEGENDA DOPRAVY:

- SMĚR DOPRAVY
- VYZNAČENÍ JÍZDNÍCH PRUHŮ
- VSTUPY / VJEZDY
- PARKOVACÍ STÁNÍ

LEGENDA POVRCHŮ

VIZ. SKLADBY KONSTRUKCÍ

LEGENDA NAVRŽENÝCH SÍTÍ:

- KANALIZACE NAVRHI NOVÉ TRASY V RÁMCI REKONSTRUKCE
- VODOVOD NAVRHI NOVÉ TRASY, VIZ PROJEKT VAS ZNOJMO
- PLYN NAVRHI NOVÉ TRASY
- O2 TELEFONICA NAVRHI NOVÉ TRASY
- KABELY NAVRŽENÉHO VĚŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
- TRASA UZEMŇOVACÍHO VEDENÍ FeZn10
- NAVRHOVANÁ TRASA MES – MULTIKANÁL
- NAVRHOVANÁ TRASA PRO MES – 3X TRUBKA HDPE
- NAVRHOVANÁ TRASA PRO MES – 2X CHRÁNIČKA Ø110 MM
- TRASA PROPOJENÍ MES A PŘIPOJOVACÍCH BODŮ JTS /TELEFONICA .../
- BOD NAPOJENÍ MES NA STÁVAJÍCÍ SÍŤ JTS
- NAPOJENÍ VPUSTI, VIZ PROJEKT VAS ZNOJMO

STARÁ MĚSTSKÁ VÁHA
BUDE VYBOURÁNA
HLBOUBKA CCA 2 M,
PLOCHA 6,6x3,8 M

STÁVAJÍCÍ STOŽÁR VO
BUDE DEMONTOVÁN

POLOHA AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY

Kaselský obrubník výšky nášlapu 160 mm

DEPOZITNÍ POŠTOVNÍ SCHRÁNKA BUDE PŘEMÍSTĚNA
K POŠTOVNÍ SCHRÁNCE U STÁNKU S OBČERSTVENÍM
U ŽELEŽÁŘSTVÍ FIALA; VČETNĚ ZÁKLADŮ
600/600/900 MM

STROJOVNA TECHNOLOGIE VODNÍHO PRVKU, VODNÍ PRVKY
A KÁŠNA JSOU SOUČÁSTÍ SAMOSTATNÉHO PROJEKTU

DEPOZITNÍ POŠTOVNÍ SCHRÁNKA BUDE PŘEMÍSTĚNA K
POŠTOVNÍ SCHRÁNCE U STÁNKU S OBČERSTVENÍM U
ŽELEŽÁŘSTVÍ FIALA; VČETNĚ ZÁKLADŮ 600/600/900 MM

TELEFONNÍ BUDKA
BUDE DEMONTOVÁNA

STÁVAJÍCÍ STOŽÁR VO BUDE DEMONTOVÁN
(ZRUŠENÍ MÍSTNÍHO ROZHLASU, PŘEMÍSTĚNÍ
NA STOŽÁR MIMO ŘEŠENÉ OZEMI)

VLAJKOVÉ STOŽÁRY BUDOU DEMONTOVÁNY

VĚŽ – VYZNAČENÁ PŮDORYSNÁ STOPA
ZANIKLÉ SEVERNÍ HRANOLOVÉ VĚŽE
– DEFINITIVNÍ OBRYS A OPRAVA POVRCHU
BUDOU URČENY PO UKONČENÍ
ARCHEOLOGICKÉHO VÝZKUMU PO
ZAHÁJENÍ STAVEBNÍCH PRACÍ.
ZAHÁJENÍ DLAŽDĚNÍ MŮŽE PROBÍHAT
AŽ PO ODSOUHLAŠENÍ POVRCHU
PROJEKTANTEM A PAMÁTKOVÝM ÚSTAVEM.
DEFINITIVNÍ TVAR PŮDORYSU BUDE NAVÁZÁN
NA JŽ ODKRYTÉ ZÁKLADY V ULICI VELKÁ
MICHALSKÁ.

SOUDAD, SYSTÉM: JSTK, VÝŠK. SYSTÉM: BpV

Atelier Tišnovská

**REGENERACE ULIC MPR - DIVIŠOVO NÁMĚSTÍ, ČÁST NÁMĚSTÍ SVOBODY,
JEZUITSKÉ NÁMĚSTÍ, ULICE JEZUITSKÁ A VESELÁ**

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. ARCH. MICHAL ŘÍČNÝ, ING. ARCH. PETR TODOROV
INVESTOR: MĚSTO ZNOJMO
VYPRACOVAL: ING. ARCH. L. MOŠTEK, ING. ARCH. K. HRVÁČKOVÁ, B.C. K. NAUSOVÁ
STUPEN: SPOLEČNÉ POVOLENÍ

DATUM: SRPEN 2024
MĚŘÍTKO: 1:200
FÓRMÁT: 1050 x 297

Č. VÝKRESU: **02**