
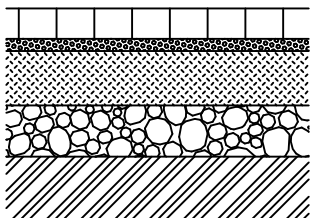


POZNÁMKA:

1. ZPŮSOB KLADENÍ JEDNOTLIVÝCH DLAŽEB VIZ SAMOSTATNÉ VÝKRESY
2. STÁVAJÍCÍ KAMENNÉ OBRUBNÍKY ZŮSTANOU ZACHOVÁNY POUZE V PŘÍPADĚ VYHOVUJÍCÍHO ROZMĚRU A MATERIÁLU TJ. OBRUBNÍK 250x250 mm, MIN. DÉLKY 800 mm. TYTO OBRUBNÍKY BUDOU ZNOVU OSAZENY. OSTATNÍ STÁVAJÍCÍ OBRUBNÍKY TJ. ŠTÍPANÉ NEVYHOVUJÍCÍHO ROZMĚRU A OBRUBNÍKY BETONOVÉ NEBUDOU ZPĚTNĚ POUŽITY. OBRUBNÍKY LZE DOPLNIT STEJNÝMI DOCHOVANÝMI OBRUBNÍKY Z JINÝCH ČÁSTÍ MĚSTA DEPONOVANÝMI NA SKLÁDKÁCH MĚSTA. V PŘÍPADĚ NEDOSTATEČNÉHO POČTU BUDOU DOPLNĚNY NOVÝMI REPLIKAMI.

	REGENERACE ULIC MPR – JEZUITSKÉ NÁMĚSTÍ, ČÁST NÁMĚSTÍ SVOBODY, DIVIŠOVO NÁMĚSTÍ, ULICE JEZUITSKÁ A VESELÁ	ATELIER TIŠNOVKA TIŠNOVSKÁ 145, 614 00, BRNO TEL: +420 511 132 149 E-MAIL: RICNY@TISNOVKA.CZ
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. ARCH. MICHAL ŘÍČNÝ, ING. ARCH. PETR TODOROV	DATUM: SRPEN 2024
	INVESTOR: MĚSTO ZNOJMO	MĚŘITKO: 1:25
	VYPRACOVAL: ING.ARCH.L.MOŠTEK, ING.ARCH.K.HRIVŇÁKOVÁ, Bc.K.NAUŠOVÁ STUPEŇ: SPOLEČNÉ POVOLENÍ	FORMÁT: A4
	NÁMĚSTÍ SVOBODY - SKLADBY KONSTRUKCÍ	Č. VÝKRESU: 18



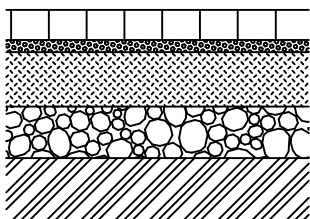
P-05	DROBNÁ ŽULOVÁ KOSTKA 100x100, KLADEŇ KROUŽKOVĚ, TŘÍDA ZATÍŽENÍ V.	
	- DROBNÁ ŽULOVÁ KOSTKA 100x100	100 mm
	- LOŽE DLAŽBY Z DRTI FRAKCE 4-8 mm	40 mm
	- MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	180 mm
	- ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0-63 mm	170 mm
		<hr/>
	CELKEM	490 mm

P-05a	DĚLÍCI PRUHY NA NÁM.SVOBODY V KROUŽKOVĚ KLADEŇ DLAŽBĚ:	
	1 PRUH = 4 ŘÁDKY, KLADEŇ ŘÁDKOVĚ, VZDÁLENOSTI PRUHŮ DLE VÝKRESU, ZMĚNA BARVY VŮČI P-05 !	
	- DROBNÁ ŽULOVÁ KOSTKA ŠEDÁ 100x100	100 mm
	DALŠÍ VRSTVY SHODNĚ S P-05,	<hr/>
	CELKEM	490 mm

P-05b	VYMEZENÍ PARKOVACÍCH STÁNÍ	
	- ŘEZANÉ KAMENNÉ PRVKY, BILÝ MRAMOR, 100x400mm, CELKEM 12 ks	
	- VLOŽENO DO SKALDBY P-05	

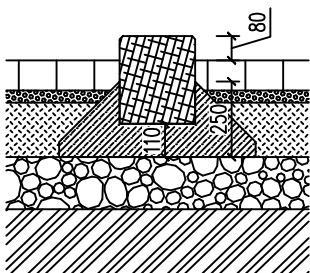
P-05c	DLAŽBA ŽULOVÁ DROBNÁ (FORMÁT 100/100 MM), OSTATNÍ VRSTVY SHODNĚ S P-05	
	I.TŘ., ŘÁDKOVÁ, DLE ČSN 73 6131-1, TL. 100 MM	CELKEM 490 mm

P-05d	DLAŽBA ŽULOVÁ VAZÁKOVÁ, FORMÁT 100/150/100 MM, OSTATNÍ VRSTVY SHODNĚ S P-05	
		CELKEM 490 mm

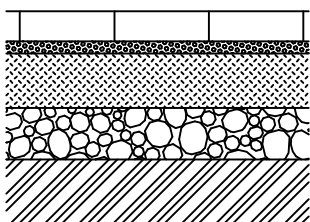


P-06	DROBNÁ ŽULOVÁ KOSTKA 70-90x70-90, KLADEŇ ŘÁDKOVĚ, TŘÍDA ZATÍŽENÍ V.	
	- DROBNÁ ŽULOVÁ KOSTKA 70-90x70-90	100 mm
	- LOŽE DLAŽBY Z DRTI FRAKCE 4-8 mm	40 mm
	- MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	180 mm
	- ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0-63 mm	170 mm
		<hr/>
	CELKEM	490 mm

P-06a	DĚLÍCI PRUHY NA NÁM.SVOBODY V ŘÁDKOVĚ KLADEŇ DLAŽBĚ:	
	1 PRUH = 4 ŘÁDKY, VZDÁLENOSTI PRUHŮ DLE VÝKRESU, ZMĚNA BARVY A FORMÁTU VŮČI P-06!	
	- DROBNÁ ŽULOVÁ KOSTKA ŠEDÁ 100x100	100 mm
	DALŠÍ VRSTVY SHODNĚ S P-06,	<hr/>
	CELKEM	490 mm

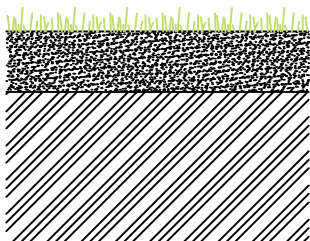


P-06b	DORAZ PRO PARKOVÁNÍ V ŘÁDKOVĚ KLADEŇ DLAŽBĚ	
	ŽULOVÝ PRVEK 250x300 mm, LOŽE Z BETONU C 20/25, XF4 (MIN.130mm, MAX.200mm)	
	VLOŽENO DO SKALDBY P-06	<hr/>
	CELKEM	490 mm



P-08	PŮVODNÍ STÁVAJÍCÍ VELKOPLOŠNÁ DLAŽBA ČÁSTEČNĚ ZACHOVANÁ NA NÁMĚSTÍ SVOBODY, TŘÍDA ZATÍŽENÍ V.	
	- PŮVODNÍ STÁVAJÍCÍ VELKOPLOŠNÁ DLAŽBA	100 mm
	- LOŽE DLAŽBY Z DRTI FRAKCE 4-8 mm	40 mm
	- MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	180 mm
	- ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0-63 mm	170 mm
		<hr/>
	CELKEM	490 mm

POZNÁMKA: PŘÍPADNÉ DOPLNĚNÍ STÁVAJÍCÍ DLAŽBY BUDE ZPRACOVÁNO JAKO ŘEMESLNÁ REPLIKA DLAŽEB PŮVODNÍCH HISTORICKÝCH



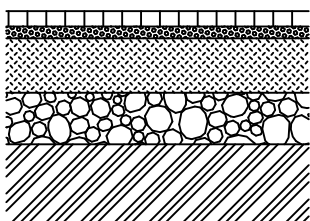
P-11

ZALOŽENÝ TRÁVNÍK

- ZALOŽENÝ TRÁVNÍK, TRÁVNÍKOVÝ KOBRECE
- ORNICE

200 mm

CELKEM 200 mm



P-18

ŽULOVÁ MOZAIKA 50x50 mm, KLADENÍ ŘÁDKOVÉ

- DROBNÁ ŽULOVÁ KOSTKA 50x50 mm
- LOŽE DLAŽBY Z DRTI FRAKCE 4-8 mm
- MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO
- ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0-63 mm

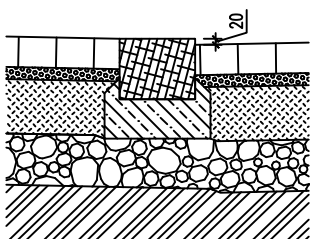
50 mm

40 mm

180 mm

170 mm

CELKEM 440 mm



P-20

TYPICKÝ ŽULOVÝ OBRUBNÍK

- ŽULOVÝ PRVEK 250/200 mm
- PROSTÝ BETON
- ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0-63 mm

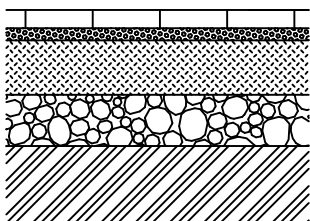
200 mm

130 mm

160 mm

CELKEM 490 mm

STÁVAJÍCÍ KAMENNÉ OBRUBNÍKY ZŮSTANOU ZACHOVÁNY POUZE V PŘÍPADĚ VYHOVUJÍCÍHO ROZMĚRU A MATERIÁLU TJ. OBRUBNÍK 250x250 mm, MIN. DÉLKY 800 mm. TYTO OBRUBNÍKY BUDOU ZNOVU OSAZENY. OSTATNÍ STÁVAJÍCÍ OBRUBNÍKY TJ. ŠTÍPANÉ NEVYHOVUJÍCÍHO ROZMĚRU A OBRUBNÍKY BETONOVÉ NEBUDOU ZPĚTNĚ POUŽITY. OBRUBNÍKY LZE DOPLNIT STEJNÝMI DOCHOVANÝMI OBRUBNÍKY Z JINÝCH ČÁSTÍ MĚSTA DEPONOVANÝMI NA SKLÁDKÁCH MĚSTA. V PŘÍPADĚ NEDOSTATEČNÉHO POČTU BUDOU DOPLNĚNY NOVÝMI REPLIKAMI.



P-24

CHODNÍK A NÁSTUPIŠTĚ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY

- BETONOVÁ DLAŽBA 200/200 mm
- LOŽE DLAŽBY Z DRTI FRAKCE 4-8 mm
- ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0-45 mm

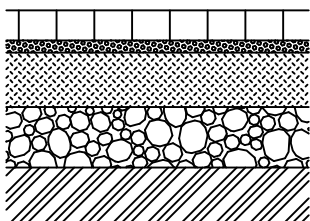
60 mm

40 mm

150 mm

CELKEM 250 mm

JE NUTNÉ, ABY ZEMNÍ PLÁŇ SPLŇOVALA ÚNOSNOST MIN. $E_{DEF,2} = 30$ MPA, $E_{DEF,2}/E_{DEF,1} < 2,5$ PRO HRUBOZRNNÉ ZEMINY, $E_{DEF,2}/E_{DEF,1} < 2,0$ PRO JEMNOZRNNÉ ZEMINY.



P-25

ROZŠÍŘENÍ A ZAPRAVENÍ ASFALTOBETONOVÉ VOZOVKY V MÍSTĚ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY DLE TP 170 D1-N-6-V, PII

- DROBNÁ ŽULOVÁ KOSTKA 100x100
- LOŽE DLAŽBY Z CEMENTOVÉ MALTY
- VRSTVA ZE SMĚSI STMELENÉ CEMENTEM
- ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0-63mm

100 mm

40 mm

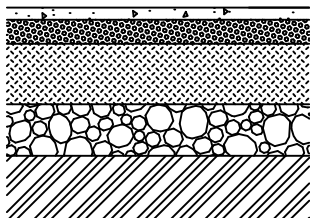
180 mm

200 mm

CELKEM 520 mm

JE NUTNÉ, ABY ZEMNÍ PLÁŇ SPLŇOVALA ÚNOSNOST MIN. $E_{DEF,2} = 45$ MPA, $E_{DEF,2}/E_{DEF,1} < 2,5$ PRO HRUBOZRNNÉ ZEMINY, $E_{DEF,2}/E_{DEF,1} < 2,0$ PRO JEMNOZRNNÉ ZEMINY. MÍRA ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ - 100% PS DLE ČSN 72 1006, CBR > 15% DLE ČSN 73 6133.

V PŘÍPADĚ NESPLNĚNÝCH POŽADAVKŮ NA ZEMNÍ PLÁŇ BUDE ZEMNÍ PLÁŇ MECHANICKY ZLEPŠENA POMOCÍ VÝMĚNY VRSTVY V TLOUŠTČE 300 mm ZA MECHANICKY ZPEVNĚNOU ZEMINU DLE NORMY ČSN EN 13285 (CBR > 20 %).

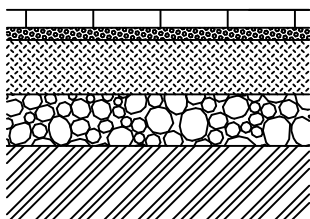


SB1

BOURANÁ KONSTRUKCE S ASFALTOVÝM KRYTEM

- ASFALTOVÝ KOBEREC STŘEDNĚZRNNÝ ABS II 40 mm
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK ZE SILNIČNÍHO ŘEDĚNÉHO ASFALTU, 0,50 kg/m²
- OBALOVANÉ KAMENIVO STŘEDNĚZRNNÉ OKS II 80 mm
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK ZE SILNIČNÍHO ŘEDĚNÉHO ASFALTU, 0,50 kg/m²
- MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO MZK 200 mm
- ŠTĚRKODRŤ FR. 0-63 mm 170-200 mm

CELKEM 490-520 mm

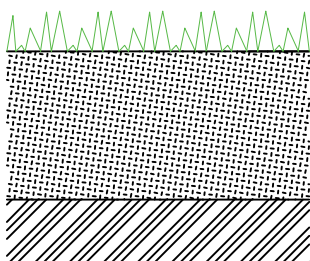


SB2

BOURANÁ KONSTRUKCE - BETONOVÁ DLAŽBA

- BETONOVÁ DLAŽBA 200/200 MM 60 mm
- LOŽE DLAŽBY Z DRTI FRAKCE 4-8 mm 40 mm
- ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0-45 mm 150 mm

CELKEM 250 mm



SB3

BOURANÉ KONSTRUKCE - TRÁVNÍK

- ZALOŽENÝ TRÁVNÍK 490 mm
- ORNICE

CELKEM 490 mm