



**Opis predmetu zákazky**

Príloha č. 1

**Električková trať Dúbravsko-Karloveská radiála, chodník pri zastávke Riviéra**

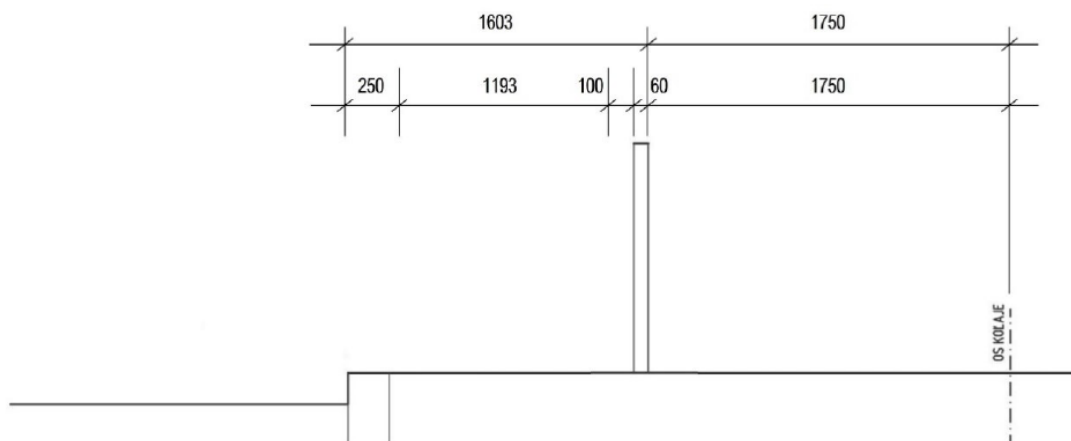
**Názov zákazky: Chodník pri zástavke Riviéra**

**1. Predmet zákazky**

Predmetom zákazky je vybudovanie nového chodníka v miestach, kde je dnes neriadený pohyb chodcov povedľa električkovej koľaji po zelenej ploche.



*Obrázok 1 Stav rozchodníka v mieste chýbajúceho chodníka*



Obrázok 2 Návrh šírky chodníka

## 2. Miesto a doba realizácie zákazky

Miestom realizácie stavebných úprav je zastávka električkovej trate Riviéra na Karloveskej ulici v Bratislave v MČ Karlova Ves.

Zhotoviteľ sa zaväzuje zhotoviť zákazku (stavebné práce) do 10 týždňov odo dňa odovzdania staveniska.

## 3. Opis predmetu zákazky

Navrhuje sa vytvorenie chodníka pozdĺž ulice Karloveská, vedľa existujúceho BUS pruhu v mieste medzi zastávkou Riviéra a priechodom pre chodcov. Chodník je navrhovaný v dĺžke 31,85 m. Výškovo sa napojí na existujúcu hranu nástupiska zastávky Riviéra pomocou premennej plochy v dĺžke 3 m, v sklone max. 1:12, zabezpečenej z oboch strán monolitickým betónovým múrom s hranou vo výške nástupiska. Výškovo sa napojí aj na plochu pred existujúcim priechodom pre chodcov cez Karloveskú ulicu na dĺžke 2 m, v sklone max. 1:12, pričom sa existujúci obrubník priečne cez navrhovaný chodník zníži do nivelety chodníka. Šírkovo je chodník navrhovaný v premennej šírke. Je to v dôsledku umiestnenia medzi BUS pruhom a priechodným prierezom električky.

Medzi osou koľaje č. 2 a lícom zábradlia je navrhované minimálny rozmer vzdialenosti 1750 mm, ktorý je dodržaný pozdĺž celej dĺžky chodníka okrem miesta do vzdialenosti 3 m od nástupiska kde sa os zábradlia napája na nástupisko, kde je vzdialenosť do 1810 mm. Zábradlie sa navrhuje iba na strane od električky vo výške 1,1 m nad niveletou chodníka. Zábradlie sa



navrhuje oceľové, použije sa rovnaký typ zábradlia, ako bol použitý na nástupisku, prípadne alternatíva s rovnakými parametrami. Zábradlie bude kotvené cez chemické kotvy do základu z betónu triedy min. C 25/20, ktorý bude na povrchu upravený na pohľadový. Medzi základovými pätkami zábradlia sa navrhuje osadiť obrubník v minimálnej šírke 0,1 m. Vzďialenosť obrubníka od osi koľaje č. 2 bude 1630 mm. Zábradlie nad existujúcou šachtou sa navrhuje osadiť tak, aby priečne trubky boli rozoberateľné kvôli údržbe.

Požaduje sa taktiež varovný pás šírky 0,40 m osadený od komunikácie (upozornenie na nebezpečenstvo) z betónovej dlažby po celej dĺžke chodníka. Varovný pás bude zhotovený v antracitovej farbe.

HM SR Bratislava taktiež dalo spracovať pre účely stavby svetlotechnické posúdenie pre preložku/odstránenie stožiaru VO, ktorý sa nachádza na predmetnom mieste a spomína sa aj v PD a tvorí prekážku vo vybudovaní chodníka. Na základe odborného posúdenia od spoločnosti Deltas, s. r. o. č. 2411/24 zo 24.09.24, vyplýva nasledovné navrhované technické riešenie:

- Demontáž osvetľovacieho stožiaru č. K026/407 v telese električkovej trate vrátane svietidla a výložníka

Pri navrhovanom technickom riešení výpočet osvetlenia vyhovuje požiadavkám na osvetlenie priechodov pre chodcov pri zachovaní existujúceho osvetľovacieho stožiaru č. K026/409 a existujúceho svietidla a existujúceho výložníka inštalovanom na tomto stožiaru. Výpočet osvetlenia spolu s posúdením tvorí jednu z príloh žiadosti o stavebné povolenie. Odchýlky technického riešenia oproti STN 73 6110 a STN 28 0318 sú uvedené v Bezpečnostnej analýze. Všetky technické riešenia sú zobrazené v projektovej dokumentácii, ktorá bola vypracovaná autorizovaným stavebným inžinierom Ing. František Brliť, CEMOS, s. r. o.

Stavebné úpravy pozostávajú z plôch :

- nová konštrukcia chodníka 40 m<sup>2</sup>
- betónová varovná dlažba 13 m<sup>2</sup>

#### **4. Projekt organizácie dopravy – dočasné dopravné značenie**

Počas výstavby bude čiastočne obmedzená premávka, preto je potrebné, aby zhotoviteľ zabezpečil stavbu dočasným dopravným značením v zmysle platných STN a TP. Realizácia



stavby bude prebiehať počas plnej prevádzky električkovej trate, ktorá nesmie byť obmedzená. Prípadné práce, ktoré by si vyžadovali obmedzenie električkovej dopravy, musia byť vykonané v čase, kedy električka nepremáva, t. j. v čase 0:30-3:30, pričom túto skutočnosť je nutné oznámiť DPB minimálne 30 dní vopred. Ostatné požiadavky od DPB budú zhotoviteľovi predstavené pred realizáciou.

## 5. Normy a technické podklady

Zhotoviteľ musí dielo realizovať podľa platných technických noriem, predpisov, a technických manuálov Hlavného mesta Bratislava. Pri zabudovaní stavebných konštrukcií a materiálov dodržiavať technické a technologické postupy výrobcov najmä, nie len:

STN 73 6110 *Projektovanie miestnych komunikácií*

STN 28 0318 *Priechodné prierezy električkových tratí*

STN 73 3050 *Zemné práce. Všeobecné ustanovenia*

STN 73 6129 *Stavba vozoviek. Postreky, nátery, membrány*

STN 73 6133 *Stavba ciest. Teleso pozemných komunikácií*

TP 048 *Navrhovanie debarierizačných opatrení pre osoby s obmedzenou*

*schopnosťou pohybu a orientácie na pozemných komunikáciách*

STN EN 13 285 *Nestmelené zmesi. Špecifikácie*

STN EN 14 227-1 *Hydraulicky stmelené zmesi. Špecifikácie. Časť 1: Cementom stmelené zmesi*

Súvisiace normy a technické predpisy.

### – Súhlas na technické riešenie odlišné od STN 73 6110

„Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky ako príslušný orgán súhlasí v súlade s čl. 12.3.4.2 a čl. 15.1.3 normy STN 73 6110 s vybudovaním chodníka s voľnou šírkou menšou ako 1 500 mm, s odstupom od pevnej (pozdĺžnej) prekážky 100 mm, s bezpečnostným odstupom 250 mm a umiestnením zábradlia na chodníku len zo strany električkovej trate.“



## 6. Nakladanie s odpadmi

Zhotoviteľ musí disponovať povolením na nakladanie s odpadmi podľa § 98 zákona Z.z. 79/2015 o odpadoch.

## 7. Prílohy

– Projektová dokumentácia (Technická správa, Situácia, Charakteristické rezy), vypracované 06/2022, CEMOS, s.r.o.

– Bezpečnostná analýza riešenia vyplývajúceho z návrhu technického riešenia odlišného od STN,

– Stanovisko Sekcie železničnej dopravy a dráh Ministerstva dopravy a výstavby SR, č. 10999/2022/SŽDD/2081 zo dňa 17.01.2022, charakter súhlasu: trvalý,

Návrh znenia súhlasu: „Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky ako príslušný orgán súhlasí v súlade s čl. 12.3.4.2 a čl. 15.1.3 normy STN 73 6110 s vybudovaním chodníka s voľnou šírkou menšou ako 1 500 mm, s odstupom od pevnej (pozdĺžnej) prekážky 100 mm, s bezpečnostným odstupom 250 mm a umiestnením zábradlia na chodníku len zo strany električkovej trate.“

– Stanovisko Krajského dopravného inšpektorátu (ďalej len „KDI“) v Bratislave č. KRPZ-BA-KDI3-953-001/2022-S zo dňa 02.08.2022,

– ostatné stanoviská všetkých účastníkov konania a dotknutých orgánov a organizácií