



01810142

91919/2025

ROZDEĽOVNÍK

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje

Dátum

10055/10302/2025

Ing. Elena Závodská

12-09-2025

Vysvetlenie informácií IV.

Názov zákazky:

„Nákup špeciálneho inšpekčného vozidla na revíziu mostov“

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania bolo uverejnené v Úradnom vestníku Európskej únie OJ S 157/2025 zo dňa 19.8.2025 pod číslom 539477-2025 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 168/2025 zo dňa 20.8.2025 pod označením 13528 - MST.

Verejný obstarávateľ Vám podľa § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov („ďalej len ZVO“) poskytuje na základe otázok záujemcu nasledovné informácie: (Pozn.: Verejný obstarávateľ obsahovo ani významovo neupravoval otázku záujemcu.)

1./ Otázka záujemcu:

„Pre ilustráciu na predošlé otázky posielať fotku náčrtu a obrázok už realizovaného špeciálneho inšpekčného vozidla“

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ berie na vedomie priložený technický výkres a fotografiu ponúkaného zariadenia. Avšak, toto zariadenie nespĺňa technické parametre stanovené verejným obstarávateľom v rámci opisu predmetu zákazky.

2./ Otázka záujemcu:

„Dobrý deň,

Otázka č. 12 upravená:

Verejný obstarávateľ v bode 2.4.5 opisu predmetu zákazky stanovil parameter predmetu zákazky - rameno pracovnej nadstavby umožňujúce prekročenie bariéry do výšky min. 5.300 mm pri uhle ramena do 27° (červenou farbou znázornená Výška bariéry; žltou farbou znázornené rameno pracovnej nadstavby).

Umožní verejný obstarávateľ uchádzačom predložiť ponuku na riešenie spočívajúce v ramene pracovnej nadstavby umožňujúce prekročenie bariéry do výšky min. 3.500 mm pri uhle ramena do 27° (červenou farbou znázornená výška bariéry; žltou farbou znázornené rameno pracovnej nadstavby) v požadovanom stranovom dosahu min. 2.487 mm?

Ďakujem pekne za odpoveď.“

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ jasne zdefinoval minimálnu šírku od vozidla k bariére a výšku bariéry, ktorú musí plošina prekročiť. Táto požiadavka je stanovená na základe vytýpovaných úsekov mostov na diaľniciach a rýchlostných cestách, kde zadaná minimálna šírka od vozidla k bariére musí byť 2 650 mm a minimálna výška bariéry, ktorú musí plošina prekročiť musí byť 5 300 mm. Táto požiadavka je kľúčová a z toho dôvodu verejný obstarávateľ neumožní predložiť ponuku na riešenie, ktoré prekročí vzdialenosť od vozidla k bariére len do 2 487 mm a výšku bariéry len do 3 500 mm. Zariadenie, ktoré nedokáže prekročiť požadovanú minimálnu šírku a výšku bariéry nebude môcť vykonávať revízie na vytýpovaných úsekoch mostov kde je táto vzdialenosť kľúčová.

3./ Otázka záujemcu:

„Dobrý deň,
prosím o vysvetlenie na jednotlivé body:

Otázka 1:

Verejný obstarávateľ v bode 1.2.9 opisu predmetu zákazky predpokladá: Pohon podvozku nákladného automobilu, zabezpečený pomocou zadných náprav 8x4 v prevedení (rozložení) 2 nápravy + 2 nápravy.

Pre plnenie a lepšie rozloženie ťažiska nadstavby na podvozku navrhujeme možnosť dodať aj podvozok 8x4*4 s usporiadaním náprav 1 + 3 pre lepšiu manérovateľnosť (menší rádius natáčanie so zadnou natáčacou nápravou).

Bude verejný obstarávateľ akceptovať ako ekvivalent aj podvozok 8x4*4 s usporiadaním náprav 1 + 3?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ sa domnieva, že pri hmotnosti pracovnej nadstavby a jej umiestnenia na podvozku nákladného automobilu je rozloženie ťažiska lepšie pri usporiadaní náprav 2 + 2, pričom dve zadné nápravy sú osadené zdvojenými kolesami – lepšie rozloženie váhy nadstavby a vozidla na vozovku. Manérovateľnosť ostáva približne rovnaká aj pri usporiadaní náprav 2 + 2 nakoľko v tomto prípade sú obe predné nápravy natáčacie. Verejný obstarávateľ je presvedčený, že pri usporiadaní náprav 1 + 3, pričom 4. náprava je natáčacia, dochádza k nadmernému opotrebeniu pneumatík 3. nápravy najmä pri úzkom polomere otáčania. Z toho dôvodu verejný obstarávateľ požaduje usporiadanie náprav tak, ako je uvedené v opise predmetu zákazky.

Otázka 2:

Verejný obstarávateľ v bode 1.3.2. opisu predmetu zákazky vyžaduje doplnenie podvozku nákladného automobilu o stabilizačný vozík s min. počtom kolies 4 kusy.

Pre lepšiu stabilizáciu pre prácu s plošinou navrhujeme možnosť aj dodanie 2 pevne namontovaných náprav (s celkovým požadovaným kolies v počte 4 ks), ktoré sú použiteľné iba pri nadstavbe pracovnej plošiny a pri presune vozidla nemajú kontakt s povrchom vozovky, neobmedzujú jazdu a vozidlo plní požiadavku celkovej hmotnosti do 35.000 kg.

Umožní verejný obstarávateľ uchádzačom predložiť ponuku na ekvivalent k stabilizačnému vozíku spočívajúci v 2 pevne namontovaných nápravách (s celkovým požadovaným kolies v počte 4 ks), ktoré sú použiteľné iba pri nadstavbe pracovnej plošiny a pri presune vozidla nemajú kontakt s povrchom vozovky, neobmedzujú jazdu a vozidlo plní požiadavku celkovej hmotnosti do 35.000 kg?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ sa domnieva, že technické riešenie stabilizácie plošiny pri využití dvoch hydraulicky výsuvných stabilizátorov, na ktorých sú umiestnené kolesá umožňujúce pohyb vozidla, je bezpečnejšie a lepšie ovplyvňuje zmenu celkového ťažiska pri rozložení plošiny. Zároveň takéto riešenie stabilizácie plošiny nevyžaduje vyosenie protizávažia mimo šírku vozidla počas vytočenia pracovnej nadstavby mimo vozovku, čím nedochádza k zasahovaniu do druhého jazdného pruhu. Z toho dôvodu verejný obstarávateľ požaduje doplnenie podvozku nákladného automobilu o stabilizačný vozík v minimálnom počte 2 ks a neumožní predložiť ponuku s technickým riešením, ktoré neponúka podvozok doplnený o tieto stabilizačné prvky, ale nahrádza ich doplnením ďalších náprav.

Otázka 3:

Verejný obstarávateľ v bode 1.3.2.1 opisu predmetu zákazky vyžaduje doplnenie podvozku nákladného automobilu o stabilizačný vozík s min. počtom kolies 4 kusy, ktorý má byť umiestnený medzi 2. a 3. nápravou na pravej strane podvozku nákladného automobilu.

Pre lepšiu stabilizáciu pre prácu s plošinou navrhujeme možnosť aj dodanie 2 pevne namontovaných náprav medzi 1. a 2. nápravu a za poslednú 4. nápravu. Dané nápravy sú použiteľné iba pri nadstavbe pracovnej plošiny a pri presune vozidla nemajú kontakt s povrchom vozovky, neobmedzujú jazdu a vozidlo plní požiadavku celkovej hmotnosti do 35.000 kg.

Umožní verejný obstarávateľ uchádzačom predložiť v ponuku na ekvivalent k stabilizačnému vozíku spočívajúci v 2 pevne namontovaných nápravách medzi 1. a 2. nápravu a za poslednú 4. nápravu, ktoré sú použiteľné iba pri nadstavbe pracovnej plošiny a pri presune vozidla nemajú kontakt s povrchom vozovky, neobmedzujú jazdu a vozidlo plní požiadavku celkovej hmotnosti do 35.000 kg?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ sa domnieva, že technické riešenie stabilizácie plošiny pri využití dvoch hydraulicky výsuvných stabilizátorov, na ktorých sú umiestnené kolesá umožňujúce pohyb vozidla, je bezpečnejší a lepšie ovplyvňuje zmenu celkového ťažiska pri rozložení plošiny. Zároveň takéto riešenie stabilizácie plošiny nevyžaduje vyosenie protizávažia mimo šírku vozidla počas vytočenia pracovnej nadstavby mimo vozovku, čím nedochádza k zasahovaniu do druhého jazdného pruhu. Z toho dôvodu verejný obstarávateľ požaduje doplnenie podvozku nákladného automobilu o stabilizačný vozík v minimálnom počte 2 ks a neumožní predložiť ponuku s technickým riešením, ktoré neponúka podvozok doplnený o tieto stabilizačné prvky, ale nahrádza ich doplnením ďalších náprav.

Otázka 4:

Verejný obstarávateľ vyžaduje podľa bodu 1.3.2.2. opisu predmetu zákazky doplnenie podvozku nákladného automobilu o stabilizačný vozík s možnosťou hydraulického vertikálneho spustenia až na podlažie, čím sa umožní zastabilizovanie vozidla pri rozloženej pracovnej nadstavbe.

Pre jednoduchšiu manévrovateľnosť a bezporuchovosť navrhujeme možnosť využitia aj 2 stabilizačných náprav, ktoré sa pre prácu rozloženej nadstavby aktivujú pneumatickým spustením podvozku (pracovná poloha plošiny) s plnením požiadavky 4 kolies.

Umožní verejný obstarávateľ uchádzačom predložiť ponuku na ekvivalent k stabilizačnému vozíku spočívajúci v 2 stabilizačných nápravách, ktoré sa pre prácu rozloženej nadstavby aktivujú pneumatickým spustením podvozku (pracovná poloha plošiny), pričom bude súčasne splnená požiadavka 4 kolies?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ sa domnieva, že technické riešenie stabilizácie plošiny pri využití dvoch hydraulicky výsuvných stabilizátorov, na ktorých sú umiestnené kolesá umožňujúce pohyb vozidla, je bezpečnejší a lepšie ovplyvňuje zmenu celkového ťažiska pri rozložení plošiny. Zároveň takéto riešenie stabilizácie plošiny nevyžaduje vyosenie protizávažia mimo šírku vozidla počas vytočenia pracovnej nadstavby mimo vozovku, čím nedochádza k zasahovaniu do druhého jazdného pruhu. Z toho dôvodu verejný obstarávateľ požaduje doplnenie podvozku nákladného automobilu o stabilizačný vozík v minimálnom počte 2 ks a neumožní predložiť ponuku s technickým riešením, ktoré neponúka podvozok doplnený o tieto stabilizačné prvky ale nahrádza ich doplnením ďalších náprav.

Otázka 5:

Verejný obstarávateľ v bode 1.3.2.3. opisu predmetu zákazky vyžaduje, aby stabilizačný vozík v prepravnom stave a ani v pracovnom stave nepresiahol šírku vozidla, ktorá je stanovená maximálne na 2.550 mm.

Pri použití 2 stabilizačných náprav šírka vozidla nie je širšia ako 2.550 mm, to znamená, že doplnené stabilizačné nápravy nie sú širšie ako dovolená šírka vozidla 2.550 mm.

Umožní verejný obstarávateľ uchádzačom predložiť ponuku na ekvivalent k stabilizačnému vozíku, spočívajúci v 2 stabilizačných nápravách vozidla, ktorého šírka nepresiahne 2.550 mm?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ sa domnieva, že technické riešenie stabilizácie plošiny pri využití dvoch hydraulicky výsuvných stabilizátorov, na ktorých sú umiestnené kolesá umožňujúce pohyb vozidla, je bezpečnejší a lepšie ovplyvňuje zmenu celkového ťažiska pri rozložení plošiny. Zároveň takéto riešenie stabilizácie plošiny nevyžaduje vyosenie protizávažia mimo šírku vozidla počas vytočenia pracovnej nadstavby mimo vozovku, čím nedochádza k zasahovaniu do druhého jazdného pruhu. Z toho dôvodu verejný obstarávateľ požaduje doplnenie podvozku nákladného automobilu o stabilizačný vozík

v minimálnom počte 2 ks a neumožní predložiť ponuku s technickým riešením, ktoré neponúka podvozok doplnený o tieto stabilizačné prvky, ale nahrádza ich doplnením ďalších náprav.

Otázka 6:

Verejný obstarávateľ vyžaduje v bode 2.2.4. opisu predmetu zákazky pracovnú nadstavbu, ktorá je doplnená o núdzový záložný zdroj – elektrická 24 V pumpa, poháňaná batériami uloženými v podvozku nákladného vozidla.

Obstarávateľ požaduje núdzové spustenie pracovnej plošiny z núdzového záložného zdroja. Pre efektívnejšie núdzové zloženie pracovnej plošiny navrhujeme aj možnosť využitia z požadovaného generátora 2.3.3.

Umožní verejný obstarávateľ uchádzačom predložiť ponuku na ekvivalent k núdzovému záložnému zdroju – elektrická 24 V pumpa, poháňaná batériami uloženými v podvozku nákladného vozidla, spočívajúci vo využití generátora požadovaného v bode 2.3.3. opisu predmetu zákazky?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ umožní predložiť ekvivalentné riešenie k núdzovému zdroju spočívajúce v pohone elektrickej 24 V pumpy, ktorá bude poháňaná buď z batérií uložených v podvozku nákladného vozidla alebo pomocou generátora požadovaného v bode 2.3.3. opisu predmetu zákazky.

Otázka 7:

Verejný obstarávateľ vyžaduje v bode 2.4.2. opisu predmetu zákazky pracovnú nadstavbu s možnosťou natáčania o min. 90° na pravú stranu vozidla – pracovná pozícia.

Pre efektívne využitie navrhujeme aj možnosť vyžitia pracovnej nadstavby s možnosťou natáčania o min. 90° na pravú i ľavú stranu vozidla – pracovná pozícia. Uvedené riešenie pracovnej nadstavby plne je využiteľné pre obe strany mosta pri jednosmernej premávke a neuvažuje s použitím pracovnej plošiny v protismere pri jednosmernej premávke (zvýšená bezpečnosť).

Umožní verejný obstarávateľ uchádzačom predložiť v rámci ponuky ekvivalent k pracovnej nadstavbe s možnosťou natáčania o min. 90° na pravú stranu vozidla – pracovná pozícia, ktorý spočíva v pracovnej nadstavbe s možnosťou natáčania o min. 90° na pravú i ľavú stranu vozidla – pracovná pozícia?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ definoval technickú požiadavku v bode 2.4.2. opisu predmetu zákazky ako minimálnu. Z toho dôvodu nevyklučuje, ak bude predložená ponuka na plošinu, ktorej technické parametre umožnia natáčanie o min. 90° na pravú aj ľavú stranu vozidla v jej pracovnej pozícii.

Otázka 8:

Verejný obstarávateľ vyžaduje v bode 2.4.4.1.1. opisu predmetu zákazky pracovnú pochôdznu časť pozostávajúcu z min. 3 článkov – teleskopicky výsuvných - vysúvanie jednotlivých častí zabezpečené pomocou hydraulických motorov – reťazový systém - vysúvanie 2. a 3. segmentu prebieha simultánne.

Umožní verejný obstarávateľ uchádzačom predložiť v rámci ponuky ekvivalent k systému vysúvania jednotlivých častí zabezpečené pomocou hydraulických motorov, spočívajúci v systéme vysúvania častí, zabezpečeného trecími kolesami, pričom vysúvanie 2. a 3. segmentu by prebiehalo separátne?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ je toho názoru, že zabezpečenie vysúvania jednotlivých častí lávky pomocou trecích kolies nie je vyhovujúcim technickým riešením nakoľko pri plnom vysunutí, ktoré verejný obstarávateľ požadoval v bode 2.1.4. a v bode 2.1.5. opisu predmetu zákazky dochádza k pôsobeniu síl, ktoré môžu v určitých situáciách pôsobiť na pochôdznu časť takým spôsobom, kedy môže dôjsť k strate kontaktu trecieho kolesa s dosadacou plochou, a tak k znemožneniu vysúvania/zasúvania jednotlivých častí. Z toho dôvodu verejný obstarávateľ požaduje technické parametre na výsuvný

mechanizmus také, ako sú zadané v opise predmetu zákazky. Zároveň sa verejný obstarávateľ domnieva, že pri separátnom vysúvaní jednotlivých častí dochádza k rôznym maximálnym povoleným zaťaženiam jednotlivých sekcií, ktoré sú aktuálne vysunuté, čo môže mať nepriaznivý vplyv na sily pôsobiace na hlavné rameno plošiny. Pri systéme simultánneho vysúvania sa maximálne povolené zaťaženie plynule rozkladá na jednotlivé segmenty, čím nedochádza k nechcenému pnutiu jednotlivých častí plošiny. Z toho dôvodu verejný obstarávateľ trvá na parametroch vysúvania častí lávky tak, ako je zadané v opise predmetu zákazky.

Otázka 9:

Verejný obstarávateľ v bode 2.4.10.1. opisu predmetu zákazky vyžaduje, aby mal pracovný nadstavec umožňujúci vyvýšený prístup k mostovému telesu do výšky min. 4.000 mm nosnosť minimálne 120 kg.

Umožní verejný obstarávateľ uchádzačom predložiť v rámci ponuky pracovný nadstavec umožňujúci vyvýšený prístup k mostovému telesu do výšky min. 4.000 mm, ktorý by mal nosnosť minimálne 100 kg?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ definoval minimálnu nosnosť pracovného nadstavca s prihliadnutím na váhu pracovníka a pracovného náradia. Z toho dôvodu nebude akceptovať nadstavec, ktorý ma nosnosť min. 100 kg.

Otázka 10:

Verejný obstarávateľ vyžaduje v bode 2.4.11.3 opisu predmetu zákazky, aby bola pracovná nadstavba doplnená o vzduchové a vodovodné rozvody - natiiahnuté z podvozku vozidla, po ráme plošiny až na koniec pochôdznej časti so systémom umožňujúcim teleskopické vysúvanie týchto častí uvedených v bode 2.1.7.

Na trhu sa nachádzajú pracovné nadstavby doplnené o prípojky pre vodu a vzduch. Uvedené ekvivalentné riešenie je oproti riešeniu požadovanému v opise predmetu zákazky podľa nášho názoru menej nákladné na obstaranie a údržbu, pričom vzduchové a vodovodné rozvody predstavujú prekážky na plošine, do ktorých sa dá ľahko naraziť a tieto poškodiť.

Umožní verejný obstarávateľ uchádzačom predložiť v rámci ponuky ekvivalent k pracovnej nadstavbe, doplnenej o vzduchové a vodovodné rozvody, spočívajúci v pracovnej nadstavbe, doplnenej o prípojky na vodu a vzduch v prvej časti koša?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ definoval požiadavku na doplnenie pracovnej plošiny o vzduchové a vodovodné rozvody po celej dĺžke pracovnej plošiny. Verejný obstarávateľ sa domnieva, že tieto vedenia budú mať prípojky na pripojenie koncového zariadenia, ktoré bude možné napojiť či na vozidle alebo na pracovnej plošine. Verejný obstarávateľ trvá na technických parametroch tak, ako je zadané v opise predmetu zákazky.

Otázka č. 11:

Verejný obstarávateľ stanovil v bode 2.1.6 opisu predmetu zákazky hmotnosť pracovnej nadstavby max. 21.500 kg.

Pre pracovnú plošinu s dĺžkou okolo 20 m nie je možné dodať nadstavbu len s min. 24,5 t, kedy podvozok váži 10,5 t a pri celkovej hmotnosti 35 t je váha nadstavby min. 24,5 t pri požadovaných ostatných parametroch.

Umožní verejný obstarávateľ uchádzačom predložiť ponuku na riešenie spočívajúce v pracovnej nadstavbe s hmotnosťou max. 24.500 kg?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ umožní uchádzačom predložiť ponuku na pracovnú plošinu do maximálnej hmotnosti 24 500 kg a zároveň umožní uchádzačom predložiť ponuku na vozidlo, ktorého celková hmotnosť nepresiahne 37 000 kg – uvedené v bode 1.1.5. opisu predmetu zákazky nakoľko umožnením predloženia ťažšej nadstavby verejný obstarávateľ predpokladá, že bude potrebné zabezpečiť podvozok nákladného vozidla, ktorý je prispôbosený pre ťažšiu nadstavbu a tým pádom aj jeho maximálna prípustná hmotnosť bude väčšia.

Otázka č. 12:

Verejný obstarávateľ v bode 2.4.5 opisu predmetu zákazky stanovil parameter predmetu zákazky - rameno pracovnej nadstavby umožňujúce prekročenie bariéry do výšky min. 5.300 mm pri uhle ramena do 27° (červenou farbou znázornená výška bariéry; žltou farbou znázornené rameno pracovnej nadstavby).

Umožní verejný obstarávateľ uchádzačom predložiť ponuku na riešenie spočívajúce v ramene pracovnej nadstavby umožňujúce prekročenie bariéry do výšky min. 3.500 mm pri uhle ramena do 27° (červenou farbou znázornená výška bariéry; žltou farbou znázornené rameno pracovnej nadstavby) v požadovanom stranovom dosahu min. 2.650 mm?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ zdefinoval výšku bariéry, ktorú musí plošina prekročiť. Táto požiadavka je stanovená na základe vytipovaných úsekov mostov na diaľniciach a rýchlostných cestách, kde zdefinovaná minimálna výška bariéry je 5 300 mm, ktorú musí plošina prekročiť. Táto technická požiadavka je kľúčová aby predmetná plošina dokázala plnohodnotne obsluhovať tieto úseky mostov a z toho dôvodu verejný obstarávateľ neumožní predložiť ponuku na riešenie, ktoré prekročí bariéru len do výšky 3 500 mm. Uvedené bolo opravené vo vysvetlení č.III zverejnenom dňa 28.08.2025.

Otázka č. 13

Verejný obstarávateľ v bode 2.3.5.2 opisu predmetu zákazky stanovil, aby bola pracovná nadstavba vybavená snímačom náklonu – kontrola stability pri práci na naklonených častiach mostov, pričom snímač náklonu okamžite zastaví pomalý posun vozidla (plošina v rozloženom pracovnom stave), ak vozidlo pri posune príde na časť mosta, kde náklon vozovky prekročí povolený limit stanovený výrobcom plošiny.

Umožní verejný obstarávateľ uchádzačom predložiť ponuku na ekvivalent spočívajúci v pracovnej nadstavbe vybavenej snímačom náklonu – kontrola stability pri práci na naklonených častiach mostov, pričom snímač náklonu signalizuje zvukovo a svetelne (automaticky nezastaví) pomalý posun vozidla (plošina v rozloženom pracovnom stave) ak vozidlo pri posune príde na časť mosta, kde náklon vozovky prekročí povolený limit stanovený výrobcom plošiny?“

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ neumožní predložiť také technické riešenie, ktoré pri prekročení bezpečnej hranice náklonu automaticky nezastaví posun plošiny. Táto požiadavka je na základe normy EN280-1:2022, ktorá upravuje nutnosť automatického zastavenia pri presiahnutí povoleného limitu náklonu plošiny. Z dôvodu bezpečnosti samotnej plošiny a obsluhy, ktorá bude na plošine pracovať, verejný obstarávateľ trvá na tom, aby bola plošina vybavená snímačom náklonu, ktorý pri prekročení povoleného limitu náklonu stanoveného výrobcom, okamžite a automaticky zastaví posun vozidla a neumožní predložiť riešenie, ktoré pri prekročení limitu náklonu vozidlo nezastaví ale len upozorní obsluhu zvukovou a svetelnou signalizáciou.

S pozdravom

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava
Slovenská republika
IČO 35 919 001 IČ DPH SK2021937775
- 8 -

v.r.

.....
Mgr. Zuzana Malček
vedúca odboru verejného obstarávania