

;Názov stavby: Cyklotrasy

Objekt: SO Ul. Piešťanská

Stupeň PD: Projekt na stavebné povolenie a územné rozhodnutie

Strana: 1 z 3

TECHNICKÁ SPRÁVA

Zodpovedný projektant: Ing. Jozef Plocháč

Dátum tlače: 03.2018

Poradové číslo zmeny: 0

Dátum revízie: 0

Názov stavby: Cyklotrasy

Objekt: SO Ul. Piešťanská

Stupeň PD: Projekt na stavebné povolenie a územné rozhodnutie

Strana: 2 z 3

TECHNICKÁ SPRÁVA

Technické riešenie.

Predmetom objektu je prepojenie cyklotrasy od hrádze na ulicu Zlatovska. Jestvujúci stav: Jestvujúca MK prepája ulice L.Starku, Velkomoravsku a Zlatovsku. Komunikácia je kategórie MO 8/50, funkčnej triedy C3. Od ulice L.Starku po ulicu Velkomoravská je jednosmerná premávka, ďalej pokračuje v obojsmernej premávke.

Nárhujeme celú ulicu zjednosmerniť od ulice L.Starka až po ulicu Zlatovská. Na ulici L.Starka sa napojí na Važsku magistrálu. Po ľavej strane v protismere navrhujeme cyklistický pruh o rozmeroch 1,25 / 0,25 vodiaca čiara. Jazdny pruh je navrhnutý šírky 3,0. Po pravej strane je od ulice Starka až po ulicu Velkomoravskú je navrhnutý parkovací pás šírky 2,0m a vodiaca čiara š=0.25. Ďalej pokračuje bez parkovacieho pásu, nakoľko po pravej strane sú pozdĺžne parkoviska. /bližšie viď situáciu/.
Stavebné úpravy sa budú realizovať, len pri napojení na hrádzu a úprava priechodov.

Nemotoristická komunikácia je navrhnutá funkčnej triedy D2 ako samostatný jazdny pruh. Cyklistický pruh a cyklokoridor je navrhnutý v zmysle STN 736110 a TP 07/2014.

Zemné práce - Výkopové práce sa budú realizovať v zemine III. tr. ťažiteľnosti.

Násypy - Hutnenie násypov sa bude realizovať po 20 cm vrstvách. Násypový materiál si zabezpečí zhotoviteľ stavby, materiál musí mať plynulú krivku zrnitosti. Pre materiály do násypov treba rešpektovať mieru zhutnenia piesčitých a štrkovitých zemín, určuje sa relatívnou uľahlosťou I_D v zmysle STN 72 1006.

Výkopy tvoria 13m³. Násypy tvoria cca 2m³

Smerové a výškové vedenie trasy - Cyklotrasa smerovo aj výškovo sa napája na jestvujúci chodník a jestvujúcu MK.

Konštrukcia cyklochodníka

1. Asfaltový betón AC-16 L, PMB 45/80-55, STN EN 13108-1 hr. 80 mm

2. Infiltračný postrek 1kg/m², PI STN 736126

3. Štrkodrava 0/63, STN EN 13285 hr. 220 mm

Zhutnenie pláne na $E_{def} = 45$ MPa

Spolu: hr 300 mm

Takto upravená plocha je 37 m².

Konštrukcia chodníka v mieste priechodov

1. Betónová dlažba STN 736131-1 DL I hr. 60 mm

2. Podkladová vrstva s drobnej drvinou STN 736126 L hr. 40 mm

3. Štrkodrava 0/63, STN EN 13285 ŠD hr. 200 mm

Zhutnenie pláne na $E_{def} = 45$ MPa

Spolu: hr 300 mm

Takto upravená plocha je 98,5 m² - vrátane dlažby pre TP.

Zodpovedný projektant: Ing. Jozef Plocháč

Dátum tlače: 03.2018

Poradové číslo zmeny: 0

Dátum revízie: 0

;Názov stavby: Cyklotrasy

Objekt: SO Ul. Piešťanská

Stupeň PD: Projekt na stavebné povolenie a územné rozhodnutie

Strana: 3 z 3

Po zrušení jestvujúcich 5 vpusti sa počíta s novou konštrukciou
Konštrukcia cesty /v mieste vyburaných vpusti/

Asfaltový betón AC-11 O;PMB 45/80-75;l;STN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postrek 0,7 kg/m ²	
Obalované kamenivo AC-22L ;CA 35/50 ;l;STN EN 13108-1	70mm
Spojovací postrek 0,7 kg/m ²	
CBGM _{8/10} 22; l; STN736124-1	180 mm
SD;31,5 (45) Gc;STN 73 6126	200 mm

Spolu: 500 mm

Takto upravená plocha je 7,5 m²

Olemovanie cyklochodníka zahonovým obrubníkom ABO-5-20 uložený do bet. lôžka C12/15 -XA1(SK)-CL 1,0 hr.0,1m čo čini 17 m.
Obrubník ABO-2-15 250x120x1000 /bezbarierove napojenie+cyklochodnik/ čini 44,3m-uložený do bet lôžka C25/30-XF(SK)-CL 1,0 hr. 0,1m,betón C30/35-X(SK). Spätne zahumusovanie a zatravnenie sa zrealizuje na ploche 7,5m² okolo cyklochodníka.

.Preplatovanie pri bezbarierových prechodoch je v skladbe: kryt vozovky hr.0,05m + spojovací postrek čo čini cca /29,5+14,8/x0,5m.
Taktiež treba zrealizovať vyburany chodník v mieste obrubníkových vpusti z LA v skladbe: štrkopiesok 15cm,cestny betón v hr.12 a liaty asfalt v hr.3cm čo čini 7,5 m²

Odvodnenie - Odvodnenie je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym 2% sklonom. Dažďová voda ja zvedená do jestvujúceho terénu a uličných vpusti.
Prepojenie 5 uličných vpusti sa zrealizuje z PC rur DN 160.

Osvetlenie - MK je osvetlená z jestvujúcich slúpov vereneho osvetlenia. Nasvietenie prechodu je navrhnuté nové. Viď časť.osvetlenie.

Búracie práce-

Buracie práce pozostávajú z vybúrania jestv. obrubníkov vedľa komunikácie a preplatovania /bezbarierove napojenie/.Obrubníky a preplatovanie š=0,5m sa vybúrajú na dl.29,5+14,8+7.5 m.

Pri bezbarierovom napojení chodníkov sa musí rozobrať jestv. asfaltový chodník /LA/ čo čini 98,5 m².

Jestvujúci betonový podklad na chodníkoch sa musí prerezať na dl.47+17,5m. Rezanie AB-preplatovanie49,5m.

Po zrušení jestvujúcich vpusti sa počíta s vybúraním vozovky čo čini cca 7,5 m².Taktiež sa musí vybúrať v chodníku pre obrubníkovu vpust počítam 1,5m² na 1ks vpuste ,čo čini 5 vpusti 7,5m².

Vytýčenie objektu

Dokumentácia stavby je vyhotovená v elektronickej podobe na podklade zamd-níkovoverania územia, preto je možné určiť presnú polohu ktoréhokoľvek bodu na situácii.

Súradnicový systém je JTSK, výškový systém B.p.v..

Dopravné značenie

Dopravne značenie je zrejmé s výkresovej dokumentácie.

Zodpovedný projektant: Ing. Jozef Plocháč

Dátum tlače: 03.2018

Poradové číslo zmeny: 0

Dátum revízie: 0

;Názov stavby: Cyklotrasy

Objekt: SO Ul. Piešťanská

Stupeň PD: Projekt na stavebné povolenie a územné rozhodnutie

Strana: 4 z 3

Dopravné značenie je navrhnuté v zmysle vyhlášky 9/2009 a súvisiacich technických predpisov a noriem. Zvislé dopravné značky budú vyhotovené v rozmeroch – základné. Osadenie dopravných značiek je zrejmé so situácie dopravného značenia.

Vodorovné dopravné značenie sa prevedie nástrekovou technikou bielej farby. Dopravné značenie sa zrealizuje v zmysle STN018020.

Použitá literatúra:

Projektová dokumentácia je vypracovaná podľa platných noriem STN

STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic

STN 73 6010 Projektovanie miestnych komunikácií

STN 73 6102 Projektovanie križovatiek

TP7/2014 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry.

Vypracoval .Ing. Plochán

Zodpovedný projektant: Ing. Jozef Plochán

Dátum tlače: 03.2018

Poradové číslo zmeny: 0

Dátum revízie: 0