



Bratislava, 01.10.2025
Všetkým záujemcom

Vysvetlenie súťažných podkladov č. 15 až 18

Vo verejnom obstarávaní na predmet zákazky „**Výzva č. 30 - Cyklo R51 Devínska radiála - Nábrežie Ľ. Kadnára, úsek Most Lafranconi - klub Mark Twain**“, boli doručené nasledovné otázky:

Otázka č. 15:

V Prílohe č. 5 Zmluva o dielo č. MAGTS verejný obstarávateľ uvádza bod:

4.3 Termíny plnenia diela bod b) podľa bodu 3 prílohy č. 3 sa považujú za dodržané riadnym vykonaním OAD podľa tejto zmluvy, príslušných všeobecne záväzných právnych predpisov a platných technických noriem (STN a EN) a vykonanie OAD potvrdí stavebno-technický dozor objednávateľa na výkaze skutočne vykonaných hodín OAD a 6.3.2.

Faktúru za výkon OAD po ukončení výstavby a to podľa počtu a náročnosti zadefinovaných odpracovaných a stavebno-technickým dozorom objednávateľa potvrdených hodín v rámci dohodnutého rozsahu OAD. Má byť súčasťou cenovej ponuky OAD?

Odpoveď č. 15:

Vzhľadom na chybu v podkladoch, objednávateľ neuvažuje v tejto fáze o OAD. Ide o vypracovanie PD pre SZ a inžiniering.

Otázka č. 16:

V Prílohe č. 4 - Opis predmetu zákazky bod 1.3 Inžinierska činnosť pozostáva aj z:

2. zabezpečenia dokladov a stanovísk orgánov verejnej správy, potrebné pre overenie projektu stavby

3. zabezpečenia overenia projektu a súčinnosť pri vydaní overovacej doložky pre všetky stavebné objekty projektu.

Prosíme o doplnenie informácie prečo verejný obstarávateľ požaduje zabezpečenie činnosti v zmysle bodu 2 a 3 pre projekt stavby keď obstaráva stavebný zámer?

Odpoveď č. 16:

Ide o vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie a inžiniersku činnosť pre stavebný zámer.

Otázka č. 17:

Poplatky spojené so získaním stanoviska k zamýšľanému projektu majú byť súčasťou cenovej ponuky?

Odpoveď č. 17:

Áno.

Otázka č. 18:

V Prílohe č. 4 Opis predmetu zákazky bod 1.3 je uvedené:



Predbežný rozsah požadovaných prác:

Jednoduchý grafický koncept - Návrh bude riešiť kapacitu a dispozíciu parkovísk.

Prosíme o objasnenie tejto požiadavky v súvislosti s predmetom zákazky Cyklo R51 Devínska radiála - Nábrežie Ľ. Kadnára, úsek Most Lafranconi - klub Mark Twain.

Odpoveď č. 18:

V tomto prípade došlo k administratívnej chybe. Pripravovaný projekt nerieši kapacitu a dispozíciu parkovísk. Projekt rieši len cyklotrasu, ktorá je navrhnutá ako cyklistická komunikácia a chodník pre chodcov, ktorá výškovo, šírkovovo a smerovo kopíruje existujúce komunikácie po ktorých prechádza.

Predpokladaný rozsah stavebných objektov z Prílohy č.5:

Zoznam objektov

SO 01.1	Cyklochodník na pozemkoch Magistrátu BA
SO 01.2	Cyklochodník na pozemkoch Univerzity Komenského
SO 02.1	Verejné osvetlenie na pozemkoch Magistrátu BA
SO 02.2	Verejné osvetlenie na pozemkoch Univerzity Komenského
SO 03.1	Prípojka NN k VO na pozemkoch Magistrátu BA
SO 03.2	Prípojka NN k VO na pozemkoch Univerzity Komenského
SO04	Sadové úpravy

S pozdravom

JUDr. Andrej Záhorec, v. r.
vedúci oddelenia verejného obstarávania