



C2.2

STAVEBNÍK: Banskobystrická regionálna správa ciest, a. s. Majerská cesta č. 94 974 69 Banská Bystrica	
---	--

OBJEDNÁVATEL: Banskobystrický samosprávny kraj Banská bystrica Námestie SNP č. 23 974 01 Banská Bystrica	
--	--

 inžinierske stavby Slovenská 86, 080 01 Prešov tel.: 051/74 636 95, 74 636 99		ZODP.PROJEKTANT: ING.Š.KRISTOF ING.M.DUBRAVSKÝ	HL. PROJEKTANT: ING.M.DUBRAVSKÝ
		VYPRACOVAL: ING.Š.KRISTOF	KONTROLOVAL: ING.J.ANTOL
OBJEDNÁVATEL: Banskobystrický samosprávny kraj			
OKRES: VEĽKÝ KRTÍŠ		KRAJ: BANSKOBYSSTRICKÝ	
KAT.ÚZEMIE: PÔTOR, ŽIHČAVA, DOLNÁ STREHOVÁ, MŮĽA ČERVENANY, ŠUL'A, SENNE, BRUSNÍK, HORNÁ STREHOVÁ, VIESKA			DÁTUM: 12/2018
STAVBA: Rekonštrukcia cesty a mostov II/585 Pôtor - Dolná Strehová - Lučenec a II/591 cestný násyp pred obcou Horný Tisovník, km 39,862 rekonštrukcia cesty a mostov			STUPEŇ: DSP, DRS
			Č. ZÁKAZKY: 2921/2018
			MIERKA:
ČASŤ: C2.2 Dopravné značenie celej stavby, okres Veľký Krtíš			Č. PRÍLOHY: Č. SÚPRAVY:
PRÍLOHA: Technická správa			1.

Technická správa

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 Identifikačné údaje :

Objekt :	C2. Dopravné značenie celej stavby
Názov:	Rekonštrukcia cesty a mostov II/585 Pôtor - Dolná Strehová - Lučenec a II/591 cestný násyp pred obcou Horný Tisovník, km 39,862 rekonštrukcia cesty a mostov
Stupeň:	Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP), s náležitosťami dokumentácie na realizáciu stavby (DRS)
Katastrálne územie:	cesta II/585: Veľká nad Ipľom, Trenč, Muľa, Dolná Strehová, Žihľava, Pôtor cesta II/591: Víglaš, Slatinské Lazy, Klokoč, Stará Huta, Horný Tisovník, Dolný Tisovník, Červeňany, Šuľa, Senné, Brusník, Horná Strehová, Vieska, Dolná Strehová
Miesto stavby :	cesta II/585, okres Lučenec, okres Veľký Krtíš; kraj Banskobystrický cesta II/591, okres Detva, okres Veľký Krtíš; kraj Banskobystrický
Stavebník:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s. Majerská cesta č.94, 974 69 Banská Bystrica
Objednávateľ PD:	Banskobystrický samosprávny kraj Námestie SNP č.23, 974 01 Banská Bystrica
Spracovateľ PD:	ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby Slovenská 86, 080 01 Prešov

1.2 Podklady pre vypracovanie projektovej dokumentácie.

Projektová dokumentácia časti C2. Dopravné značenie celej stavby - bola vypracovaná na základe týchto podkladov :

- ⇒ požiadavky objednávateľa na spracovanie PD
- ⇒ technické riešenie rekonštrukcie a modernizácie cesty II/558 a II/591
- ⇒ Vyhláška 9/2009 Ministerstva vnútra SR z 20.12.2008, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých predpisov
- ⇒ STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách
- ⇒ TP 015 (TP08/2005) Všeobecné zásady na použitie retroreflexných dopravných gombíkov
- ⇒ TP 074 (TP11/2013) Nosné konštrukcie s pasívnou bezpečnosťou pre vybavenie pozemných komunikácií
- ⇒ TP 06/2013 pre použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest
- ⇒ závery z pracovných rokovaní

1.3 Základné údaje charakterizujúce stavbu

V rámci rekonštrukcie - modernizácie cestného spojenia Lučenec – Veľký Krtíš a dopravného napojenia na k hraničnému priechodu Trenč, m. č. Ráoš do Maďarska je riešená rekonštrukcia vybraných úsekov cesty II/585 a v rámci cestného prepojenia s cestami I/16 a I/75, vrátane prepojenia na súhrnnú sieť TEN-T a napojenia sa

k hraničnému priechodu Trenč, m. č. Rároš do Maďarska je riešená rekonštrukcia vybraných úsekov cesty II/591.

Na predmetných úsekoch ciest je riešená stavebná úprava vozovky - zosilnenie vozovky, odvodnenie vozovky, rekonštrukcia požadovaných mostných objektov, rekonštrukcia priepustov na predmetnom úseku cesty, rekonštrukcia požadovaných autobusových zastávok s vyznačením priechodov pre peších a ich nasvetlenia, úprava križovatky ciest II/585 a II/591, doplnenie resp. výmena dopravného značenia, výmena a doplnenie bezpečnostných zariadení.

Celková dĺžka rekonštrukcie - modernizácie cesty II/585 je 16,290km.

Rekonštrukcia mostných objektov na ceste II/585 v celkovom počte 12 mostných objektov.

Celková dĺžka rekonštrukcie - modernizácie cesty II/591 je 32,334km.

Rekonštrukcia mostných objektov na ceste II/585 v celkovom počte 15 mostných objektov.

2. Dopravné značenie

2.1 Trvalé dopravné značenie

Trvalé dopravné značenie je riešené v zmysle zásad dopravného značenia na pozemných komunikáciách, vyhlášky č. 9/2009 Z.z., STN 01 8020.

Pozostáva zo zvislého a vodorovného dopravného značenia.

Trvalé dopravné značenie tvorí:

- vodorovné dopravné značenie – plast biely dvojzložkový (vrstva 2-3mm),
- zvislé dopravné značenie – základný rozmer, veľkorozmerové tabule –prízemná DZ

Zvislé dopravné značenie je navrhnuté v prevedení oceľový pozinkovaný plech, oceľový pozinkovaný nosič, fluorescenčná fólia - reflexné prevedenie.

Dopravné značky sa umiestnia tak, aby ani svojim obrysom nezasahovali do bezpečnostného odstupu.

Optimálna vzdialenosť je v páse 0,5 – 2,0m od krajnice cesty. Spodný okraj najnižšie osadenej dopravnej značky, resp. dodatkovkej tabule musí byť min. 2,00m v zastávanej časti, resp. mimo obec 1,20m nad niveletou vozovky v extraviláne.

Umiestnenie dopravných značiek musí spĺňať požiadavky na pasívnu bezpečnosť, buď umiestnením DZ za zvodidlom alebo použitím podpernej konštrukcie spĺňajúcej požiadavky pasívnej bezpečnosti podľa STN EN 12767.

Nosiče DZ s pasívnou bezpečnosťou – ako nosiče veľkoplošných prízemných zvislých dopravných značiek, ktoré nie sú ochránené zvodidlom (100NE2 v extraviláne resp. 70HE2 v intraviláne).

Vodorovné dopravné značenie

Bude zriadené na očistený suchý povrch vozovky, pričom sú navrhnuté v retroreflexnej úprave v súlade s STN 01 8020 bielej farby, resp. žltej farby pri BUS zastávkach V 11a.

Stredná deliaca čiara bude zhotovená ako štruktúrna akustická – extravilán (EX) /neakustická- intravilán (INT).

Vodiace čiary budú zhotovené ako štruktúrne akustická (EX)/neakustická (INT).

Obvodové čiary pre vodorovné dopravné značenie V13 (dopravné tieň) budú zhotovené ako štruktúrne neakustické.

Priechod pre chodcov bude zhotovený ako štruktúrne neakustický.

V9a, V9b, V13 budú zhotovené s použitím retroreflexného plastového materiálu – hladkého.

Zriadenie vodorovného dopravného značenia V16 plast biely dvojzložkový (vrstva 2-3 mm) /m2/.S použitím retroreflexného plastového dvojzložkového materiálu – profilovaného.

Optická brzda (V16) bude zhotovená ako štruktúrne akustická v bielej farbe. Bude zhotovená iba na úseku v okrese Lučenec.

Technicko-kvalitatívne vlastnosti retroreflexného dvojzložkového materiálu musia spĺňať požiadavky podľa STN EN 1436:2007-11 (73 7010) Materiály na dopravné značenie pozemných komunikácií. Požiadavky na vodorovné dopravné značky. Nátery a ostatné nanosené hmoty musia byť odolné proti pôsobeniu chemických rozmrazovacích prostriedkov a proti poveternostným vplyvom, ktoré nesmú zhoršovať kvalitu a trvanlivosť značenia.

Priechody pre chodcov- úpravy, doplnenie iba v okrese Veľký Krtíš a Lučenec:

- Osvetlenie plochy priechodu, bezbariérová úprava a DZ IP6 na žltozelenom fluorescenčnom podklade,
- Navrhnutá úprava pred priechodmi – varovný a signálny pás pre nevidiacich z červenej dlažby

Na nástupištiach autobusových zastávok je navrhnutý varovný pás z červenej dlažby.

Z dôvodu majetkoprávneho vysporiadania pozemkov na autobusovej zastávke Senné-Príboj v smere na Detvu sa zastávkový pruh zrušil. Vybuduje sa iba nástupište s vyznačením zastávky na jazdnom pruhu. Viď výkres 3.27 – Trvalé dopravné značenie na ceste II/591 v km 53,800-54,600.

2.2 Dočasné dopravné značenie

Výstavba väčšiny úsekov bude realizovaná za verejnej premávky po polovici cesty. Na úseku cesty II/585 v km 24,300-26,300 a v km 26,300 a 26,100 a na ceste II/591 v km 38,950–41,650 sa uvažuje s úplnou uzáverou komunikácie a sú navrhnuté obchádzky – viď prílohy tejto správy.

Dočasné dopravné značenie bude zabezpečené zhotoviteľom stavby podľa zvoleného pracovného postupu.

Projekt dočasného dopravného značenia je spracovaný ako vzorové schémy DDZ podľa druhu vykonávaných prác.

Dodávateľ stavby určí dĺžku jednotlivých pracovných úsekov podľa svojich možností a schopností.

Kvôli lepšej orientácii vodičov budú na vozovke umiestnené jednostranné smerovacie dosky tvoriace pozdĺžnu resp. priečnu uzáveru. Pracovisko musí byť zabezpečené zábranami a červeno-bielo pruhovanými barierovými páskami. Doporučené dočasné dopravné značenie je v prílohe č.4.

Dočasné dopravné značenie - dodávka, osadenie a manipulácia s dopravným značením podľa technologických postupov výstavby podľa dopravného určenia (návrh v zmysle harmonogramu výstavby musí byť v súlade s platnými predpismi v čase realizácie odsúhlasený dopravným inšpektorátom PZ a cestným správnym orgánom. Odsúhlasenie DDZ a určenie DDZ si zabezpečí zhotoviteľ stavby.

3. Vybavenie cestných komunikácií

3.1 Bezpečnostné zariadenia

Záchytné bezpečnostné zariadenia sú navrhnuté nasledovné:

- oceľové jednostranné zvodidlá v nespevnenej krajnici s úrovňou zadržania H1 na koncoch s dlhými resp. krátkymi nábehmi. Osadiť možno iba certifikované cestné zvodidlo v zmysle platných STN, TKP a TPV (technických podmienok výrobcu).
- zábradlie pri cestných priepustoch na betónových čelách, na mostných objektoch – mostné zábradlie.

Ochranné zábradlie je navrhnuté trojmadlové výšky 1,10m, resp. na mostných objektoch mostné zábradlie so zvislou výplňou výšky 1,10m.

Vodiace bezpečnostné zariadenia sú navrhnuté nasledovné:

- vodiace pružky v šírke 0,25m – na úsekoch so šírkovým usporiadaním cesty kategórie C9,5 t.j. cesta II/585 v k.ú. Veľká nad Ipľom, Trenč a v k.ú. Dolná Strehová v km 21,450 – 21,950,
- vodiace pružky v šírke 0,25m – na ostatných úsekoch ciest II/585 a II/591 iba pri autobusových zastávkach a v niektorých križovatkách,
- smerové stĺpiky s odrazkami, retroreflexné dopravné gombíky – aktívne (v križ. cesty I/75 a II/591), dopravné ostrovčeky z nábehových obrubníkov, vodiace tabule, smerovacie dosky.

Smerové stĺpiky budú osadené v nespevnenej krajnici na hranici voľnej šírky alebo na záchytnom bezpečnostnom zariadení. Osadiť možno iba certifikované cestné smerové stĺpiky v zmysle platných STN, TKP. Smerové stĺpiky budú bielej farby vyrobené z pevného plastu s prierezom rovnoramenného trojuholníka s možnosťou osadenia do podstavcov pre zlepšenie stability, výškového vedenia a údržbu smerových stĺpikov. Cestné smerové stĺpiky budú dodávané s retroreflexnou odrazkou R1, tr. 3. oranžovej farby (2x) na strane v smere jazdy a bielej farby (1x) na opačnej strane. Uvedená farebnosť bude zachovaná aj pri odraze svetla v noci. Rozmer odrazky je min 36 cm². Dĺžka smerových stĺpikov musí byť v súlade s STN 736101 „Projektovanie ciest a diaľnic“, resp. TP 105, t.j. po osadení budú mať výšku 1,05 m nad úrovňou vozovky. Kotviace pätky pre smerové stĺpiky musia byť kompatibilné s dodanými stĺpikmi.

4. Bezpečnosť pri práci

Zásady bezpečnosti pre realizovanie dopravného značenia:

- použité zvislé dopravné značky musia byť vyhotovené v zväčšených rozmeroch, v reflexnej úprave v zmysle STN 01 8020
- dočasné dopravné značenie musí byť osadené na pruhovaných červeno-bielych stĺpikoch,
- pracovné miesto sa môže označovať a zriaďovať až po vyhotovení projektu, po získaní a nadobudnutí právoplatnosti povolenia od príslušného cestného správneho orgánu,
- označovanie pracovného miesta na PK vykonáva odborne spôsobilá osoba (organizácia),
- vedenie dopravy v oblasti pracovného miesta musí byť pre všetkých účastníkov premávky na PK jednoznačne pochopiteľné a dobre rozpoznateľné;
- na zabezpečenie pracovného miesta sa vykonajú len také opatrenia, ktoré sú bezpečné a potrebné,
- práce spojené s označovaním pracovného miesta sa vykonávajú, ak je to možné, v čase malej intenzity cestnej premávky (mimo dopravnej špičky) podľa STN 73 6100,
- ZDZ, VDZ, DZ a svetelná signalizácia, ktoré sú potrebné na zabezpečenie pracovného miesta, sa inštalujú až tesne pred začiatkom prác; ak sa dopravné značky, dopravné zariadenia alebo svetelné signály nainštalujú skôr, musí byť ich platnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím) zrušená do času začatia práce;
- s prácami na pracovnom mieste možno začať až po umiestnení všetkých dopravných značiek, DG, svetelnej signalizácie a DZ,
- pri umiestňovaní jednotlivých dopravných značiek, DG, DZ a svetelnej signalizácie sa postupuje v smere jazdy, pri odstraňovaní sa postupuje proti smeru jazdy,
- ZDZ, VDZ, DG, DZ a svetelná signalizácia použité na zabezpečenie pracovného miesta musia byť po celé obdobie prác funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej

vzdialenosti tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmú byť poškodené a musia sa udržiavať v čistote,

- použité dopravné značky a dopravné zariadenia musia spĺňať ustanovenia §5 až §8 a prílohy č.1 vyhlášky MV SR č.9/2009, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č.8/2009 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách a príslušnú STN 01 8020
- pracovníci pohybujúci sa po vozovke počas stavebných prác musia mať na sebe ochranný odev oranžovej farby,
- v prípade, že prekážka v cestnej premávke zostane aj počas nočnej doby alebo za zníženej viditeľnosti, je potrebné, aby bola náležite osvetlená v zmysle platných noriem,
- vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečisťovaná a poškodzovaná, stavebník je v zmysle Cestného zákona č.193/97 povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívaných stavebnou činnosťou, v prípade znečistenia alebo poškodenia musí komunikáciu bezodkladne očistiť alebo opraviť a ďalšiu stavebnú činnosť zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky,
- pred započatím prác je nutné prizvať príslušné ODI PZ SR na kontrolu umiestnenia dočasného dopravného značenia.

Pri stavebných prácach je potrebné dodržiavať bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci, platia všeobecné predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, Vyhláška č. 374/90 Slovenského úradu bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach. Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

Príloha č.1 Situácia vyznačenia obchádzky – uzavretý úsek cesty na ceste II/591 v km 38,950–41,650

Príloha č.2 Situácia vyznačenia obchádzky – uzavretý úsek cesty na ceste II/585 v km 24,300-26,300

Príloha č.3 Situácia vyznačenia obchádzky – uzavretý úsek cesty na ceste II/585 v km 26,300-29,100

STAVBA: REKONŠTRUKCIA CESTY A MOSTOV II/585 PÔTOR - DOLNÁ STREHOVÁ - LUČENEC A
II/591 CESTNÝ NÁSYP PRED OBCOU HORNÝ TISOVNÍK, KM 39,862 REKONŠTRUKCIA CESTY A MOSTOV

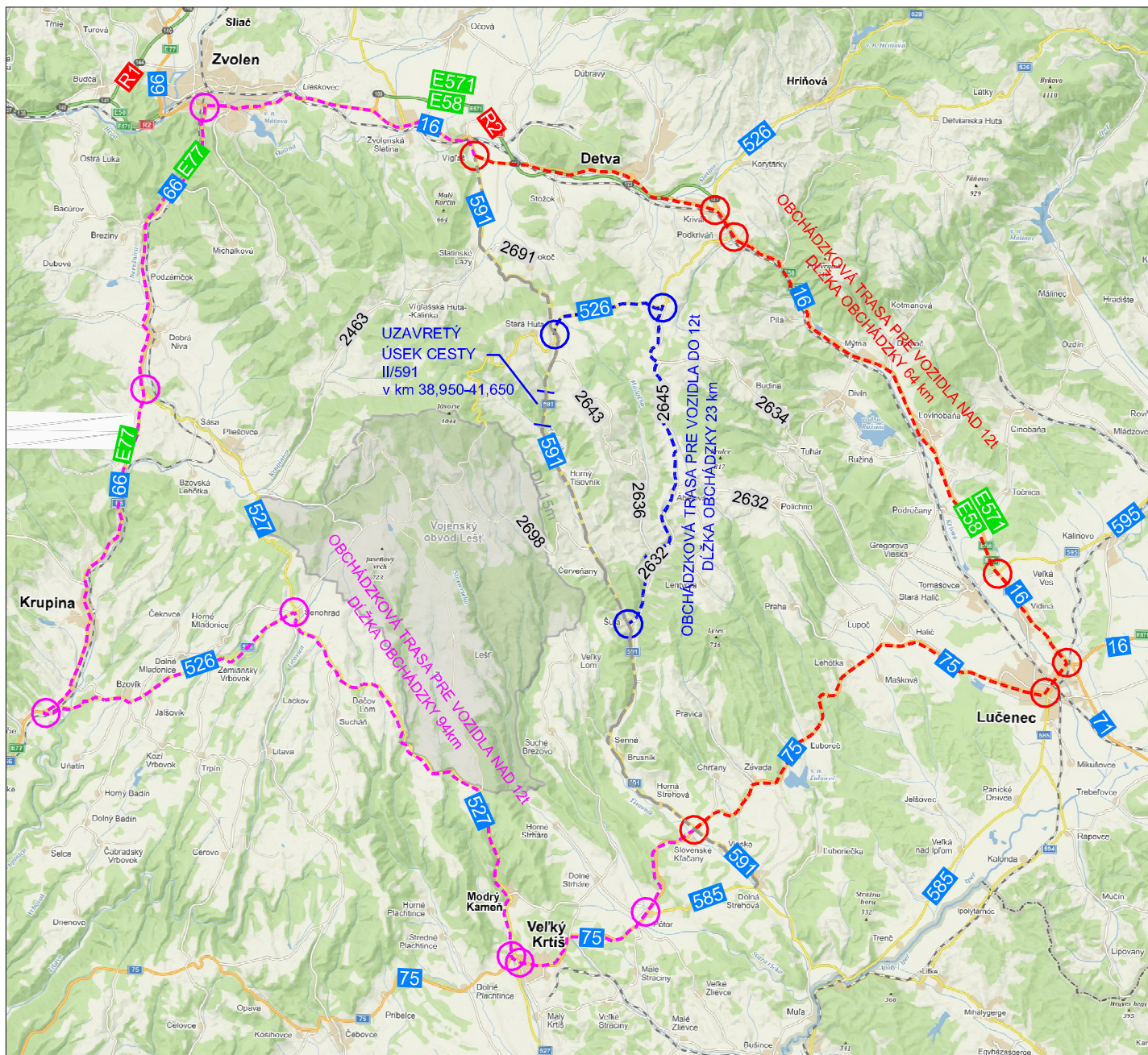
C2.1 - DOPRAVNÉ ZNAČENIE CELEJ STAVBY, OKRES LUČENEC

C2.2 - DOPRAVNÉ ZNAČENIE CELEJ STAVBY, OKRES VEĽKÝ KRTOŠ

C2.3 - DOPRAVNÉ ZNAČENIE CELEJ STAVBY, OKRES DETVA

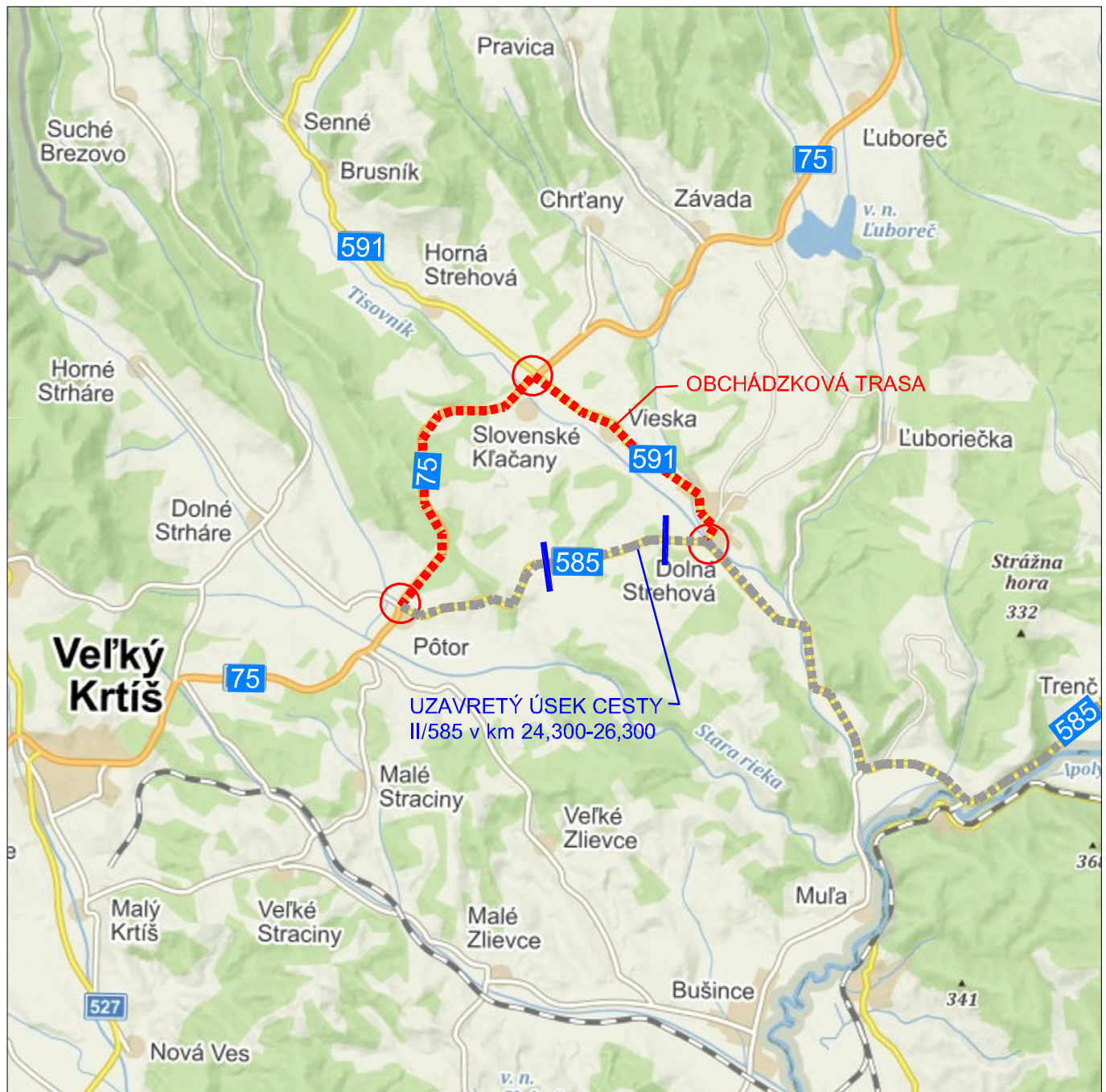
TECHNICKÁ SPRÁVA

PRÍLOHA č.1 SITUÁCIA VYZNAČENIA OBCHÁDZKY - ÚZAVRETÝ ÚSEK CESTY NA CESTE II/591 V KM38,950 - 41,650



○ KRIŽOVATKY KDE JE POTREBNÉ VYZNAČIŤ OBCHÁDZKU RESP.
POTVRDENIE SMERU OBCHÁDZKY

STAVBA: REKONŠTRUKCIA CESTY A MOSTOV II/585 PÔTOR - DOLNÁ STREHOVÁ - LUČENEC A
II/591 CESTNÝ NÁSYF PRED OBCOU HORNÝ TISOVNÍK, KM 39,862 REKONŠTRUKCIA CESTY A MOSTOV
C2.2 - DOPRAVNÉ ZNAČENIE CELEJ STAVBY, OKRES VEĽKÝ KRŤIŠ
TECHNICKÁ SPRÁVA
PRÍLOHA č.2 SITUÁCIA VYZNAČENIA OBCHÁDZKY - ÚZAVRETÝ ÚSEK CESTY NA CESTE II/585 V KM24,300 -26,300

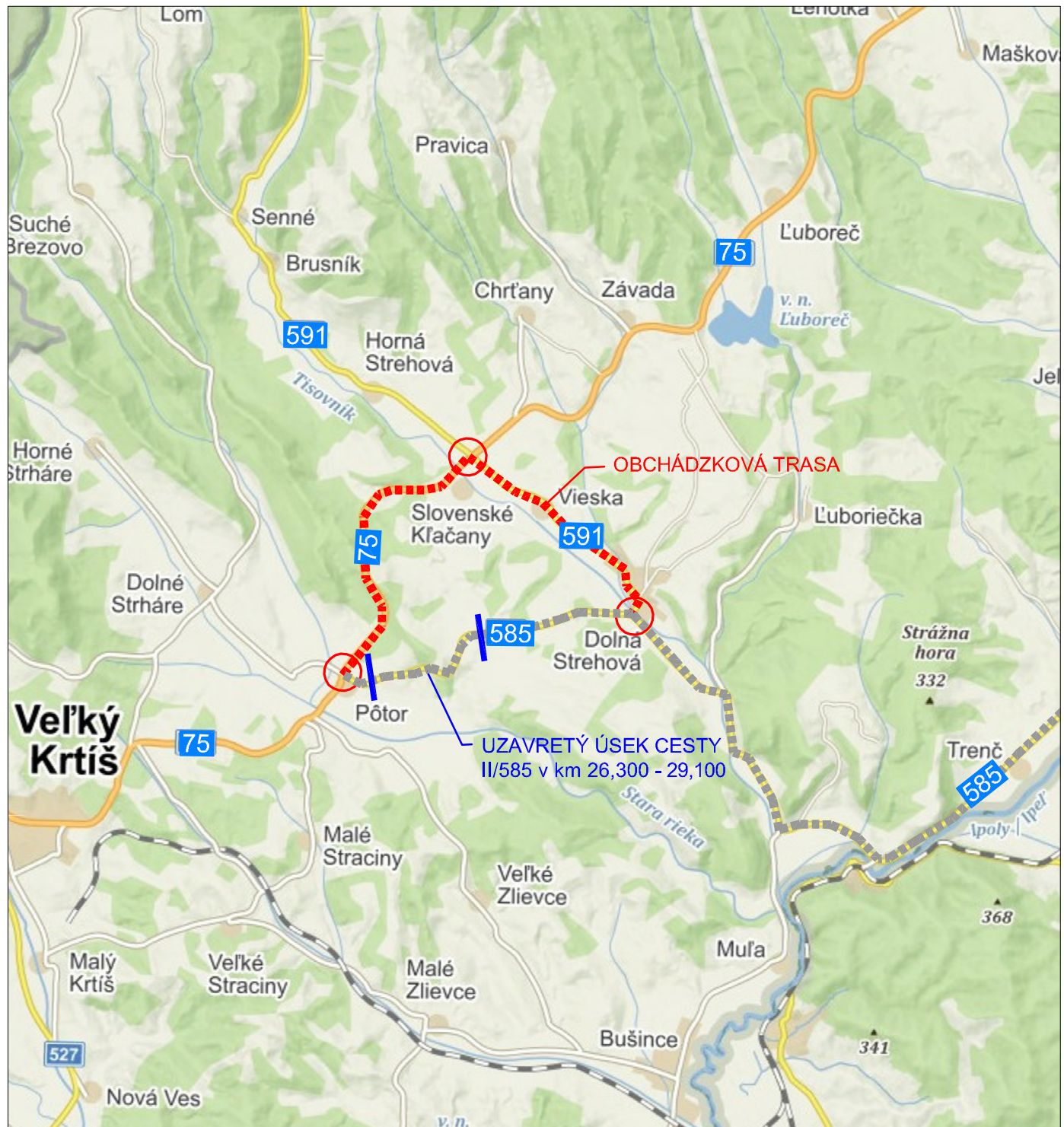


○ KRIŽOVATKY KDE JE POTREBNÉ VYZNAČIŤ OBCHÁDZKU

STAVBA: REKONŠTRUKCIA CESTY A MOSTOV II/585 PÔTOR - DOLNÁ STREHOVÁ - LUČENEC A
II/591 CESTNÝ NÁSYP PRED OBCOU HORNÝ TISOVNÍK, KM 39,862 REKONŠTRUKCIA CESTY A MOSTOV
C2.2 - DOPRAVNÉ ZNAČENIE CELEJ STAVBY, OKRES VEĽKÝ KRTÍŠ

TECHNICKÁ SPRÁVA

PRÍLOHA č.3 SITUÁCIA VYZNAČENIA OBCHÁDZKY - ÚZAVRETÝ ÚSEK CESTY NA CESTE II/585 V KM 26,300 - 29,100



○ KRIŽOVATKY KDE JE POTREBNÉ VYZNAČIŤ OBCHÁDZKU

Okresné riaditeľstvo Policajného zboru vo Veľkom Krtíši

odbor poriadkovej a dopravnej polície

okresný dopravný inšpektorát

Banícka 25, 990 16 Veľký Krtíš

ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby	
Podacie číslo: 25-04-2019	Číslo spisu: 0429
Prílohy/liaty:	Vybavuje: 510

ISPO spol. s r. o.
inžinierske stavby
Slovenská 86
080 01 Prešov

Váš list číslo/zo dňa

0429-0006/2019-2921-PD-ŠKr
20. 03. 2019

Naše číslo

ORPZ-VK-OPDP6-54-024/2019

Vybavuje

kpt. Mgr. Miroslav Hudec

Veľký Krtíš

17. 04. 2019

Vec

Žiadosť o odsúhlasenie projektu trvalého dopravného značenia a dopravných zariadení na cestách II/585 a II/591 v okrese Veľký Krtíš – v y j a d r e n i e

Okresný dopravný inšpektorát odboru poriadkovej a dopravnej polície Okresného riaditeľstva Policajného zboru vo Veľkom Krtíši obdržal dňa 25. 03. 2019 od Vás žiadosť na odsúhlasenie projektu trvalého dopravného značenia a dopravných zariadení na cestách II/585 a II/591 v okrese Veľký Krtíš z dôvodu stavby „Rekonštrukcia cesty a mostov II/585 Pôtor – Dolná Strehová – Lučenec a II/591 cestný násyp pred obcou Horný Tisovník, km 39,862 rekonštrukcia cesty a mostov“.

Okresný dopravný inšpektorát odboru poriadkovej a dopravnej polície OR PZ vo Veľkom Krtíši prehodnotil daný návrh z hľadiska ochrany záujmov bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky a zaujíma nasledovné záväzné stanovisko:

- s predloženým návrhom trvalého dopravného značenia a dopravných zariadení **s ú h l a s í** za predpokladu že budú dodržané nasledovné podmienky:

- Dopravné značky a dopravné zariadenia budú osadené v súlade s ustanoveniami zákona č.8/2009 Z. z. o Cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov a príslušných technických noriem.
- Vyobrazenie a farebné vyhotovenie dopravných značiek a dopravných zariadení musí zodpovedať obrazovej prílohe vyhlášky Ministerstva vnútra SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov.
- Osadenie dopravných značiek a dopravných zariadení bude realizované odborne spôsobilou osobou v zmysle § 45 zákona č. 50/1976 Zb. o Územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

Uvedené vyjadrenie je podkladovým materiálom pre príslušný CSO k ďalšiemu povoľovaciemu konaniu pre vydanie rozhodnutia o určení trvalého dopravného značenia.

Prílohy: 3 x náčrt (projekt) TDZ

Na vedomie: Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií



OKRESNÉ
RIADITEĽSTVO
POLICAJNÉHO ZBORU
VO VEĽKOM KRTÍŠI

Telefón

+421/961 693511

Fax

+421/961 69 3509

E-mail

miroslav.hudec@minv.sk

Internet

www.minv.sk

IČO

00151866



pplk. PhDr. Dušan Vladovič
zástupca riaditeľa OPDP a súčasne
vedúci ODI OPDP ORPZ Veľký Krtíš

OKRESNÝ ÚRAD VEĽKÝ KRTIŠ

odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Nám. A. H. Škultétyho 11, 990 01 Veľký Krtíš

ISPO 3700.4.1.1	
inžinierske stavby	
Podľa: 0001	Číslo: 20-35-2019
0846	0006/2019-2020
Prílohy: 1	Prílohy: 1

podľa rozdeľovníka

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
OU-VK-OCDPK-
2019/004181

Vybavuje/linka
Bc. Tišťanová/0961692951

Veľký Krtíš
16. 05. 2019

Vec

Trvalé dopravné značenie na cestách II/591 a II/585 - určenie

Okresný úrad Veľký Krtíš, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií (ďalej len „okresný úrad“), ako príslušný orgán štátnej správy na úseku pozemných komunikácií podľa čl. IV ods. 1 písm. c/ zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov preskúmal žiadosť žiadateľa: Banskobystrický samosprávny kraj, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica v zastúpení ISPO inžinierske stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešov o určenie dopravného zariadenia na cestách II/591 a II/585 a v súlade s § 3 ods. 5 písm. f/ zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, v súčinnosti s vyhláškou MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov

u r č u j e

so súhlasom OR PZ SR Okresný dopravný inšpektorát Veľký Krtíš použitie nasledovných dopravných značiek a dopravných zariadení

Druh: Trvalé dopravné značenie na ceste II/527 v zmysle „Pasportu dopravného značenia“ odsúhlaseného OR PZ Okresný dopravný inšpektorát Veľký Krtíš pod č.j. **ORPZ-VK-OPDP6-54-024/2019** zo dňa **17. 04. 2019**.

Z dôvodu: realizácia stavby „Rekonštrukcia cesty a mostov II/585 Pôtor – Dolná Strehová – Lučenec a II/591 cestný násyp pred obcou Horný Tisovník, km 39,862 rekonštrukcia cesty a mostov“

Osadenie DZ na cestách II/591 a II/585:

- vid' PD objekt C2.2 Dopravné značenie celej stavby, okres Veľký Krtíš

Podmienky:

1. Dopravné značky a dopravné zariadenia musia spĺňať ustanovenia §§ 5 až 8 vyhlášky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
2. Pokiaľ nie je stanovené inak, budú dopravné značky a dopravné zariadenia osadené v zmysle príslušných platných STN a TP.
3. Rozmery dopravných značiek, použitý typ písma a celkové vyhotovenie dopravných značiek musí byť v súlade s STN 01 80 20. Tak isto v súlade s európskymi dohovormi o používaní dopravných značiek a signálov.



OKRESNÝ
ÚRAD
VEĽKÝ KRTIŠ

Telefón
+421/961692951

Fax

E-mail
anna.tistanova@minv.sk

Internet
www.minv.sk

IČO
00151866

4. Pasport dopravného značenia zahŕňa vybavenie príslušným dopravným značením cesty, rieši časovo neobmedzené používanie dopravného značenia v obciach aj mimo obcí.
5. Osadenie trvalého dopravného značenia musí byť realizované odborne spôsobilou osobou v zmysle § 45 zákona č. 50/1976 Zb. o Územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon).
6. Určené dopravné značenie si obstará vlastník cesty (BBSK, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica) na vlastné náklady v termíne: **ku kolaudácii stavby**
7. Správca cesty zabezpečí zaevidovanie dopravného zariadenia v pasporte DZ na cestách II/591 a II/585.
8. Stav trvalého dopravného značenia je správca cesty povinný pravidelne kontrolovať v súlade so schváleným pasportom DZ.
9. Za dodržanie stanovených podmienok zodpovedá:
BBSK, Nám. SNP 23, 974 96 Banská Bystrica
10. Povoľujúci orgán si vyhradzuje právo určené podmienky kedykoľvek doplniť, alebo zmeniť ak si to vyžiada všeobecný záujem.

Ziadateľ Banskobystrický samosprávny kraj, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica v zastúpení ISPO inžinierske stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešov predložil dňa 13. 05. 2019 na okresný úrad ako miestne a vecne príslušnému správne mu orgánu, v zmysle § 3 ods. 5 písm. f/ cestného zákona podanie vo veci určenia použitia trvalého dopravného značenia na cestách II/591 a II/585.

Súčasťou predloženej žiadosti bolo aj zákonom stanovené záväzné stanovisko príslušného dopravného inšpektorátu Veľký Krtíš (§ 3 ods. 7 cestného zákona).

Na základe uvedeného ako aj posúdení predložených náležitostí okresný úrad určil dopravné značenie za predpokladu dodržania podmienok stanovených týmto určením.

Dô V prípade ak dopravné značenie bude v rozpore s vydaným určením použitia dopravného značenia alebo nebudú dodržané uvedené podmienky zo strany žiadateľa, vyvodí cestný správny orgán dôsledky podľa § 22a cestného zákona.

Na určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení na cestách II. a III. triedy sa v zmysle § 3 ods. 6 zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov nevzťahujú všeobecné predpisy o správnom konaní.

Prílohy

1 x PD TDZ

Doručuje sa

1. Banskobystrický samosprávny kraj, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica
2. ISPO inžinierske stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešov

Na vedomie

1. Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica
2. OR PZ ODI, Banícka 25, 990 01 Veľký Krtíš

Okresný úrad Veľký Krtíš
Odbor cestnej dopravy
a pozemných komunikácií
Nám. A. H. Škultétyho č. 11
990 01 Veľký Krtíš

Ing. Jozef Fajčík
vedúci odboru