

ROZDEĽOVNÍK

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

10292/10302/2025

Vybavuje

Varjúová

Dátum

28.10.2025

VEC: Vysvetlenie informácií č.2

Na základe doručených žiadostí o vysvetlenie informácií uverejnených v Súťažných podkladoch na predmet zákazky „**Vykonanie geodetického a geotechnického monitoringu v prevádzkovaných tuneloch**“, ktorej oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania bolo publikované v Úradnom vestníku Európskej únie pod číslom 2025/S 175-598117 dňa 12.09.2025 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 187/2025 Úradu pre verejné obstarávanie pod označením 14869 - MSS dňa 16.09.2025 (ďalej len „Oznámenie“) Vám v súlade s § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) poskytujeme nižšie uvedené vysvetlenie.

2/ Otázka záujemcu:

Časť.1

Otázky k dokumentu: Príloha č.1 k A2, č.2 k B2 Časť 2-západ_aktualizované

Západ: Tunel Horelica

1. Riadok 26. pri položke meranie hladiny podzemnej vody nie je uvedená približná hĺbka vrtu. Pre presnejšie stanovenie ceny Vás žiadame o uvedenie hĺbky vrtov.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Meranie hladiny podzemnej vody je vykonávané v tuneli Horelica na 8 vrtoch:

Bod a hĺbka:

PV-1 (19,43 m)

PV-2 (6 m)

PV-3 (9,1 m)

PV-4 (15,25 m)

PV-5 (19,46 m)

PV-6 (15,76 m)

PV-7 (20,18 m)

HV-138 (20 m)

3/ Otázka záujemcu:

Riadok 27. Meranie hladiny horizontálnych vrtov ? V tabuľke sa nachádza zrejme chybné pomenovanie metódy merania, predpokladáme že sa jedná o meranie výdatnosti vrtov a nie hladiny. Prosíme o korekciu.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Áno, jedná sa o meranie výdatnosti vrtov.

Meranie síl v horninových kotvách

4/ Otázka záujemcu:

Koľko lanové sú zemné kotvy, keď je ku meraniu potrebné použiť 13-lanovú pištoľ?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

V projekte monitoringu horninových kotiev z roku 1998 je napísané, že kotvy pozostávajú zo 6 lán.

5/ Otázka záujemcu:

Nie je uvedené, ktoré kotvy budú monitorované/merané. Od toho závisí sprístupnenie daného miesta (plošina, žeriav, lešenie).

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Kontrolné meranie sily sa vykonáva na piatich kotvách horného a dvoch kotvách spodného zaistenia západného portálu tunela Horelica.

6/ Otázka záujemcu:

Akým spôsobom je zabezpečená zálievka kotevného zhlavia? Pokiaľ je použitá cementová zálievka, tak pravdepodobne ju v blízkosti kotevnej objímky bude potrebné odstrániť.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Zálievka kotevného zhlavia je zabezpečená cementovou zálievkou. Nepredpokladáme, že ju bude nutné odstrániť. V minulosti pri meraniach nebolo potrebné ju odstraňovať, preto verejný obstarávateľ nepožaduje jej odstránenie.

7/ Otázka záujemcu:

Má byť PKO (protikorózna ochrana) zabezpečovaná po každom meraní alebo PKO bude aplikovaná až po poslednom meraní? Akým spôsobom bude potrebné PKO zabezpečiť?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Protikorózna ochrana nie je vôbec súčasťou výkazu výmer a ani opisu predmetu zákazky a ani nie je spomenutá ako potrebná po vykonaní meraní. V zmysle projektu meraní je garantovaná protikorózna vlastnosť lanových zakončení.

8/ Otázka záujemcu:

Pre meranie sily v zemných kotvách sú naprieč celým dokumentom použité rôzne pomenovania (meranie síl v horninových kotvách, meranie napätia v kotvách, snímače sily v kotvách). Predpokladáme, že v každom prípade ide o vyčíslenie sily v kotve (kN) v danom čase.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Áno, vždy sa jedná o vyčíslenie sily v kN.

Západ: Tunel Považský Chlmec

9/ Otázka záujemcu:

V riadkoch 71. 72. 74. 78. 79. 80. 83. 86. sa uvádza názov položky vrty. Otázkou je či sa jedná o meranie v existujúcich vrtoch či o vrtné práce, keďže v predchádzajúcich položkách je definované inklinometrické, inklino-deformické a piezodeformické meranie nie vrt. Prosíme o korekciu.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Podľa projektu geotechnického monitoringu v prevádzke sa jedná o meranie v existujúcich vrtoch, položky boli pôvodne popísané v súlade s projektom, verejný obstarávateľ ich však aktualizoval tak, aby bolo zrejmé že ide o meranie v existujúcich vrtoch.

10/ Otázka záujemcu:

V riadku 86. chýba informácia o hĺbke vrtu / merania. Prosíme o doplnenie informácií.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Vysvetlenie z projektu geotechnických meraní počas prevádzky:

Na povrchu terénu boli v km 8,440 v profile HMP1 osadené tri inklinodeformetrické vrty: HP1-IND1 (os LTR), HP1-IND2 (celík medzi tunelovými rúrami) a HP1-IND3 (os PTR). Z meraní vyplýva, že horninová klenba v štandardnej geológii od západného portálu vzniká cca 5m od ostenia kaloty. Rozsah horninovej klenby je malý, veľmi priaznivý a spôsobuje len minimálne zaťaženie na tunelovú obmurovku.

V HMP2 v km 8,525 boli osadené tri inklinodeformetrické vrty: HP2-IND1 (os LTR), HP2-IND2 (celík medzi tunelovými rúrami) a HP2-IND3 (os PTR). Na profile HMP2 je jasne zreteľný rozdiel v odozve štandardného horninového prostredia zastihnutého od západného portálu (PTR) a odozvy prostredia tvoreného tektonickou poruchou (LTR). V porušenom prostredí sa vytvára horninová klenba až vo vzdialenosti 12m nad ostením kaloty a tomu zodpovedalo aj väčšie zaťaženie primárnej obmurovky.

V HMP3 v km 8,659 boli osadený inklinodeformeter HP3-IND1 (os LTR). Na profile HMP3 je jasne zreteľná prítomnosť tektonicky porušeného masívu najmä v nadloží tunela. Správanie sa masívu v nadloží bolo podobné ako na HMP2 (LTR).

V projekte nie sú uvedené konkrétne hĺbky vrtov.

11/ Otázka záujemcu:

Časť 2.

Otázky k dokumentu: Príloha č.2 k A2, č.2 k B2 Časť 2-východ_aktualizované

Východ: Tunel Prešov

V riadkoch 45. 49. sa uvádza názov položky vrty. Otázkou je či sa jedná o meranie v existujúcich vrtoch či o vrtné práce, keďže v predchádzajúcich položkách je definované inklinometrické, inklino-deformické a piezodeformické meranie nie vrt. Prosíme o korekciu.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Podľa projektu geotechnického monitoringu v prevádzke sa jedná o meranie v existujúcich vrtoch, položky boli pôvodne popísané v súlade s projektom, verejný obstarávateľ ich však aktualizoval tak, aby bolo zrejmé že ide o meranie v existujúcich vrtoch.

12/ Otázka záujemcu:

Dobrý deň,

žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie ako v tejto súťaži zaručil, resp. zabezpečil dodržanie základných princípov verejného obstarávania, nakoľko jednou z požiadaviek je aj nacenenie položiek, ktoré zabezpečuje spoločnosť, ktorá má v tejto oblasti svetový monopol a svojim prístupom táto spoločnosť zamedzuje účasti iným uchádzačom a to tak, že odmieta podpísať zmluvu o budúcej zmluve, čím automaticky znižuje jeho šance nielen zapojiť sa do súťaže, ale aj predložiť ponuku.

Týmto prístupom stavia táto spoločnosť nielen ostatných uchádzačov, ale aj verejného obstarávateľa do pozície, že sa stane závislým na poskytovateľovi a musí využívať výlučne jeho služby, výrobky alebo technické riešenia, teda si ho uzamkne - tzv. Vendor lock-in.

Toto správanie spomínaného dodávateľa môže neprimerane obmedzovať hospodársku súťaž a znevýhodňovať iných potenciálnych uchádzačov a zároveň vedie k technologickej uzavretosti riešenia a k obmedzeniu možnosti hospodárneho a efektívneho nakladania s verejnými prostriedkami.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ nemá vedomosť o tom, že by nastavením súťažných podkladov diskriminoval uchádzačov a obmedzoval tým hospodársku súťaž.

13/ Otázka záujemcu:

Žiadame o potvrdenie, či je pri pozícii Zodpovedný riešiteľ projektu – geodet, prípustné preukázať požiadavku odbornej spôsobilosti podľa § 6 písm. a) až j) zákona č. 215/1995 Z. z. kumulatívne dvomi osobami (napr. jedna osoba s oprávnením § 6 písm. a)–e) a druhá s oprávnením § 6 písm. d)–j)), pričom by sme určili jedného z nich ako zodpovedného riešiteľa a druhý by pôsobil ako člen tímu. Prosíme o výslovné potvrdenie, či je takýto postup akceptovateľný.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ trvá na pôvodne nastavenej podmienke účasti tak, ako je uvedené v súťažných podkladoch.

V súvislosti s poskytnutým vysvetlením súťažných podkladov verejný obstarávateľ bezodkladne zverejní aktualizované dokumenty na webovej adrese <https://josephine.proebiz.com/sk/tender/70500/summary>.

Verejný obstarávateľ zároveň predlžuje formou korigenda lehotu na predkladanie ponúk do 06.11.2025 do 10:00 s následným otváraním ponúk dňa 06.11.2025 o 13:00.

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14 841 04 Bratislava
Slovenská republika
IČO 35 919 001 IČ DPH SK2021937775
- 12 -

S pozdravom

v zastúpení Mgr. Andrea Ďurechová Sokolíková v.r.

Mgr. Zuzana Malček

vedúca odboru verejného obstarávania