



Výhybky				
BOD č.	X	Y	Z	POPIS
2	1224530,391	264617,786	245,694	ZV23
3	1224563,618	264618,285	245,612	KVP23
4	1224563,503	264620,119	245,612	KVO23
5	1224505,560	264617,216	245,756	STRED25AB
6	1224525,514	264615,863	245,707	KV1-25AB
7	1224525,555	264617,675	245,707	KV2-25AB
8	1224485,606	264618,570	245,807	KV3-25AB
9	1224485,565	264616,758	245,807	KV4-25AB
10	1224477,799	264614,348	245,825	ZV27
11	1224510,947	264611,688	245,743	KVP27
12	1224510,676	264609,871	245,743	KVO27
13	1224466,072	264609,287	245,853	ZV29
14	1224432,952	264614,994	245,940	KVP29
15	1224432,725	264613,196	245,940	KVO29
16	1224453,041	264616,332	245,888	STRED30AB
17	1224472,977	264614,734	245,838	KV1-30AB
18	1224473,040	264616,546	245,838	KV2-30AB
19	1224433,105	264617,931	245,938	KV3-30AB
20	1224433,042	264616,119	245,938	KV4-30AB
21	1224387,394	264621,595	246,216	ZV31
22	1224420,894	264618,909	245,998	KVP31
23	1224420,668	264617,111	245,998	KVO31

Výhybky				
BOD č.	X	Y	Z	POPIS
24	1224386,971	264615,628	246,215	ZV32
25	1224420,578	264615,986	245,998	KVP32
26	1224420,515	264614,175	245,998	KVO32
27	1224381,413	264622,074	246,253	ZV33
28	1224348,288	264624,730	246,468	KVP33
29	1224348,536	264626,551	246,468	KVO33
30	1224305,614	264632,966	246,751	ZV34
31	1224338,739	264630,311	246,536	KVP34
32	1224338,491	264628,490	246,536	KVO34
55	1224426,810	264616,053	245,964	STRED_DKS

Koľaj č.6a				
BOD č.	X	Y	Z	POPIS
56	1224380,670	264615,560	246,257	ZP_K6A
57	1224367,072	264615,276	246,403	ZO_K6A
58	1224316,393	264607,211	247,140	KO-ZO_K6A
59	1224162,129	264480,197	250,087	KO_K6A
60	1224156,058	264467,581	250,287	KP_K6A
61	1224109,888	264369,279	251,842	KU_K6A

TABUĽKA VÝHYBIEK									
č.	staničenie	druh	zvršok	uhol	zákl. polomer	smer	pol. vým.	druh podv.	poznámka
23	114,658	Obl	UIC	1:9	2105/350	P	p	b	
24	114,680	Obl	R65	1:9	650/558	L	p	d	existujúca, bez úpravy
25ab	114,683	C	UIC	1:11	300	L		b	pohyblivý hrot srdcovky (PHS)
26	114,683	Obl	R65	1:9	1022/425	L	l	d	existujúca, bez úpravy
27	114,710	J	UIC	1:9	300	L	p	b	
28	114,722	Obl	R65	1:9	901/450	L	l	d	existujúca, bez úpravy
29	114,722	J	UIC	1:11	300	P	l	b	
30ab	114,735	C	UIC	1:11	300	L		b	pohyblivý hrot srdcovky (PHS)
31	114,801	J	UIC	1:11	300	L	p	b	
32	114,801=0,333	J	UIC	1:11	300	L	l	b	
33	114,807	J	UIC	1:9	300	L	l	b	
34	114,881	J	UIC	1:9	300	L	l	b	

Súradnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Balt po vyrovnaní

Zodpovedný projektant stavby:

Ing. Ivan Komínek

Generálny projektant stavby

REMIING CONSULT A.S.

Základové číslo:

1909

Ing. Slavomír PODMANICKÝ

Zodpovedný projektant stavby:

Ing. Eva Gregová

Zodpovedný projektant časti:

Ing. Eva Gregová

Navrhov. vypracoval:

Ing. Eva Gregová

Kontroloval:

Ing. Meno Priezvisko

Miesto stavby:

Kysak

Okres:

Košice-okolie

Investor - stavebník:

Železnice Slovenskej republiky

Stavba:

Klemensova 8 813 61 Bratislava

Žiadová č. 1, 040 01 KOŠICE

Riaditeľ:

Ing. Branislav Hudák

Základové číslo:

1911

Dátum:

02/2020

Stupeň - účel:

DSPRS

Počet A4:

7x44

Časť:

E

Mierka:

1:500

Príloha:

6.1

Názov prílohy:

Výtyčovací výkres - časť 1

ŽST Kysak, obnova výhybiek č.23, 25ab, 27, 29, 30ab, 31, 32, 33, 34