


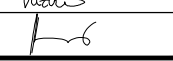



LEGENDA

- NOVÉ PRVKY TRAKČNÉHO VEDENIA
- EXISTUJÚCE PRVKY TRAKČNÉHO VEDENIA
- * SKUTOČNÁ DĹŽKA BRVIEN TRAKČNÝCH BRÁN SA OVERÍ NA MIESTE PO OSADENÍ TRAKČNÝCH STOŽIAROV

Súradnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Balt po vyrovnaní

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Ivan Komínek	
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY		
Zákazkové číslo:	1908	Generálny riaditeľ: Ing. Slavomír PODMANICKÝ

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Ivan Komínek					
Zodpovedný projektant časti:	Ing. Peter Vážan					
Navrhov, vypracoval:	Ing. Peter Vážan					
Kontroloval:	Ing. Gabriela Kotúčová					
Miesto stavby:	Kysak	Okres:	Košice-okolie	Generálny riaditeľ: Ing. Slavomír PODMANICKÝ		
Investor - stavebník:	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava			Zákazkové číslo:	1908	
Stavba:				Dátum:	02/2020	
<h1>ŽST Kysak, obnova výhybiek č.23, 25ab, 27, 29, 30ab, 31, 32, 33, 34</h1>				Stupeň - účel:	DSPRS	
				Počet A4:	4x A4	
				Časť:	E	Mierka: 1:1000
				Príloha:	8.	Súprava:
				SO/PS: SO 04 Úprava TV		
Názov prílohy:	Priečne rezy brán					