

ZÁKLADNÉ PARAMETRE LOŽÍSK

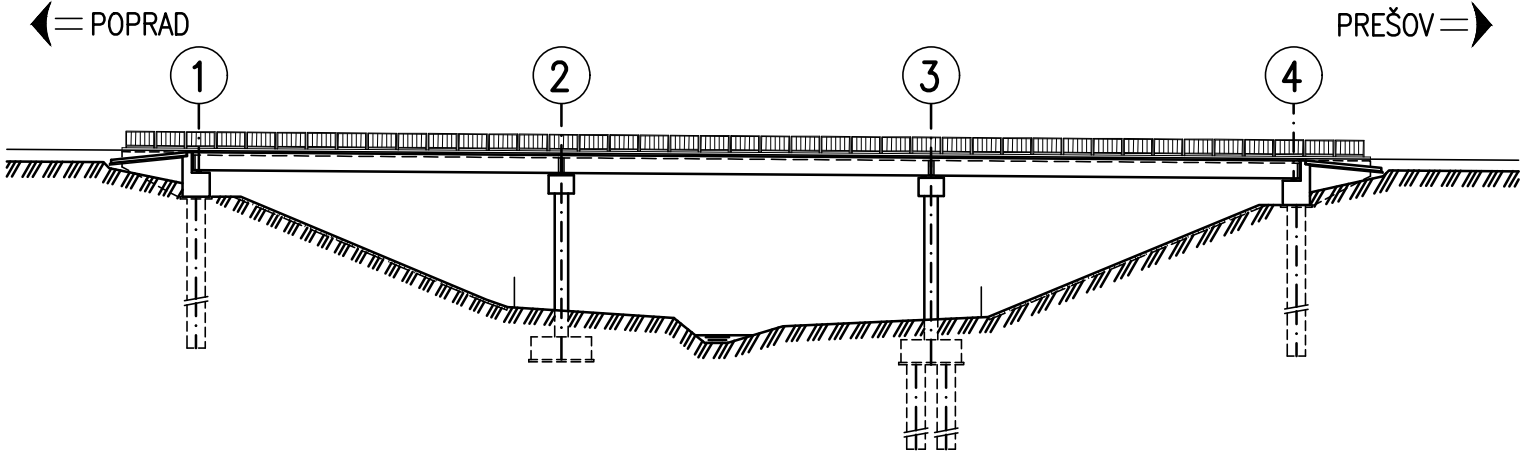
Smer zaťaženia	OPORA/PODPERA	3	3
	OZNAČENIE LOŽISKA	310-08 ... 310-11 (4ks)	310-01 ... 310-07, 310-12 ... 310-18 (14ks)
	FUNKCIA LOŽISKA	(P) - PEVNÉ	(J*) - JEDNOSMERNÉ
Fz	F <sub>zmax</sub> - MAXIMÁLNE ZVISLÉ ZAŤAŽENIE (NÁVRHOVÁ HODNOTA [kN])	500	500
	F <sub>zmin</sub> - MINIMÁLNE ZVISLÉ ZAŤAŽENIE (NÁVRHOVÁ HODNOTA [kN])	150	150
Fx	F <sub>xmax</sub> - MAXIMÁLNE (POZDĹŽNE) HORIZONTÁLNE ZAŤAŽENIE (NÁVRHOVÁ HODNOTA [kN])	25	25
Fy	F <sub>ymax</sub> - MAXIMÁLNE (PRIEČNE) HORIZONTÁLNE ZAŤAŽENIE (NÁVRHOVÁ HODNOTA [kN])	25	-
-	V <sub>x</sub> - MAXIMÁLNY ROZSAH POHYBU LOŽISKA V POZDĹŽNOM SMERE [mm]	-	-
-	V <sub>y</sub> - MAXIMÁLNY ROZSAH POHYBU LOŽISKA V PRIEČNOM SMERE [mm]	-	20
-	POŽIADAVKA NA REKTIKÁCIU LOŽISKA ([mm])	nie	nie
-	POŽIADAVKA NA BLOKÁCIU LOŽISKA	nie	nie

Smer zaťaženia	OPORA/PODPERA	2,3	2,3,4
	OZNAČENIE LOŽISKA	210-08 ... 210-11, 250-08 ... 250-11, 350-08 ... 350-11, (12ks)	210-01 ... 210-07, 210-12 ... 210-18, 250-01 ... 250-07, 250-12 ... 250-18, 350-01 ... 350-07, 350-12 ... 350-18, 410-18, (43ks)
	FUNKCIA LOŽISKA	(J) - JEDNOSMERNÉ	(V) - VŠESMERNÉ
Fz	F <sub>zmax</sub> - MAXIMÁLNE ZVISLÉ ZAŤAŽENIE (NÁVRHOVÁ HODNOTA [kN])	500	500
	F <sub>zmin</sub> - MINIMÁLNE ZVISLÉ ZAŤAŽENIE (NÁVRHOVÁ HODNOTA [kN])	150	150
Fx	F <sub>xmax</sub> - MAXIMÁLNE (POZDĹŽNE) HORIZONTÁLNE ZAŤAŽENIE (NÁVRHOVÁ HODNOTA [kN])	-	-
Fy	F <sub>ymax</sub> - MAXIMÁLNE (PRIEČNE) HORIZONTÁLNE ZAŤAŽENIE (NÁVRHOVÁ HODNOTA [kN])	25	-
-	V <sub>x</sub> - MAXIMÁLNY ROZSAH POHYBU LOŽISKA V POZDĹŽNOM SMERE [mm]	20	20
-	V <sub>y</sub> - MAXIMÁLNY ROZSAH POHYBU LOŽISKA V PRIEČNOM SMERE [mm]	-	20
-	POŽIADAVKA NA REKTIKÁCIU LOŽISKA ([mm])	nie	nie
-	POŽIADAVKA NA BLOKÁCIU LOŽISKA	nie	nie

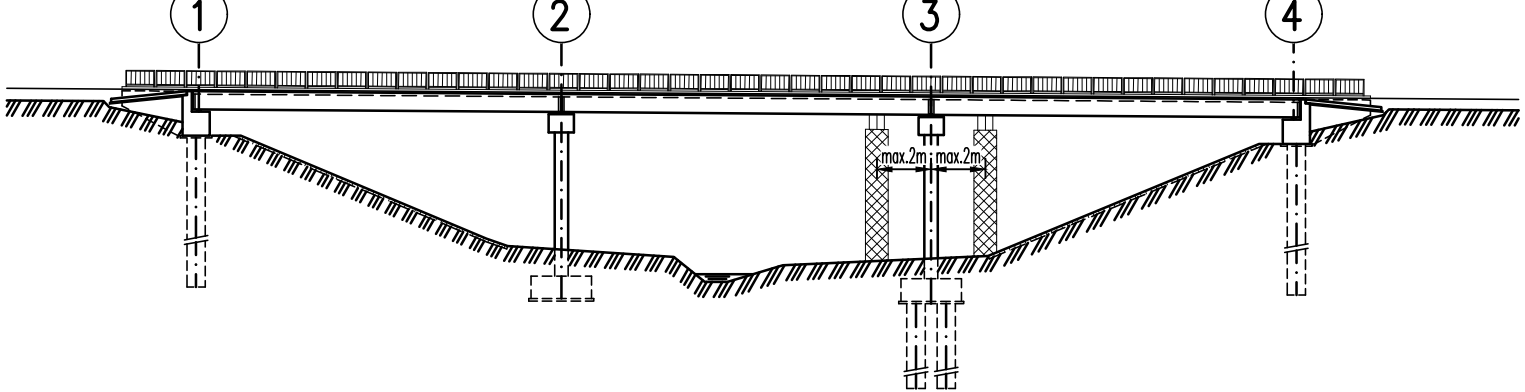
POZNÁMKY:

1. LOŽISKÁ BUDÚ NAVRHNUTÉ AKO ELASTOMERNÉ.
2. VŠETKY LOŽISKÁ NA MOSTE MUSIA BYŤ NAVRHNUTÉ, AKO ELEKTRICKY IZOLOVANÉ.
3. GRAFICKÉ ZOBRAZENIE A DOPLNENÉ PARAMETRE LOŽÍSK SÚ POPISANÉ TAK, ABY BOLO Z NICH MOŽNÉ VYPRACOVAŤ VÝROBNO-TECHNICKÚ DOKUMENTÁCIU VTD.
4. PREDNASTAVENIE JEDNOTLIVÝCH LOŽÍSK SA NEPOŽADUJE.

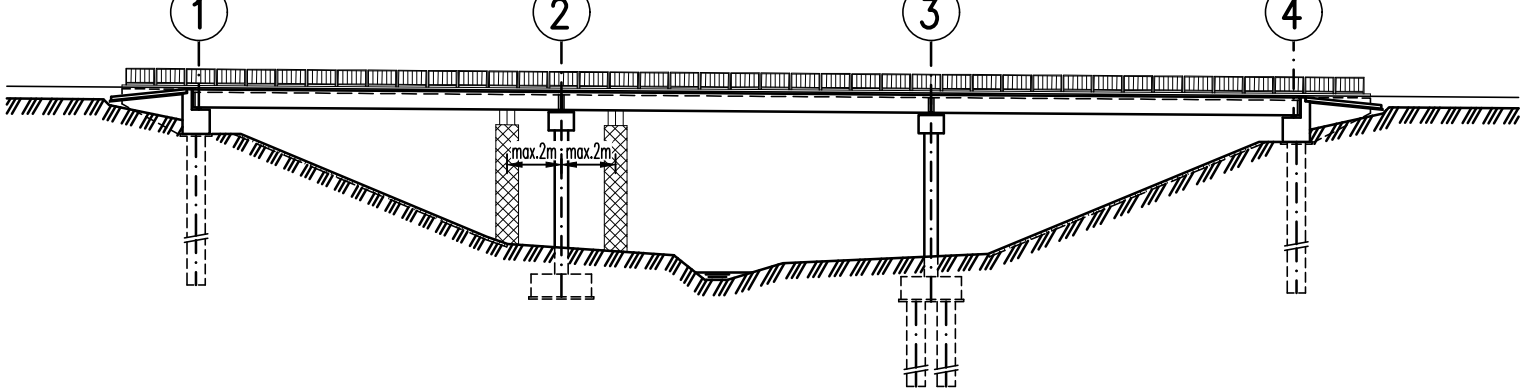
PŮVODNÝ STAV MOSTA



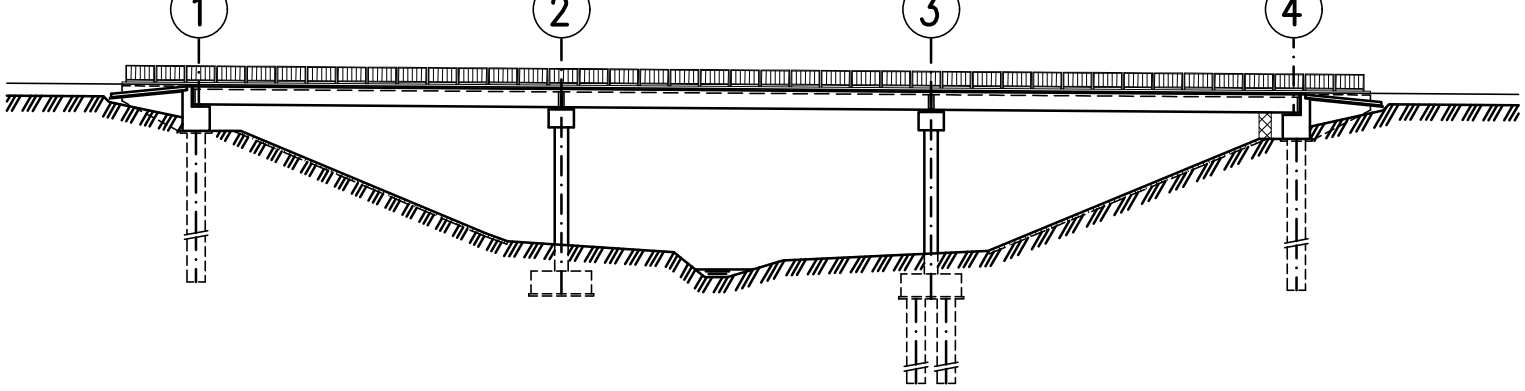
ETAPA Č.1–6



ETAPA Č.7–12



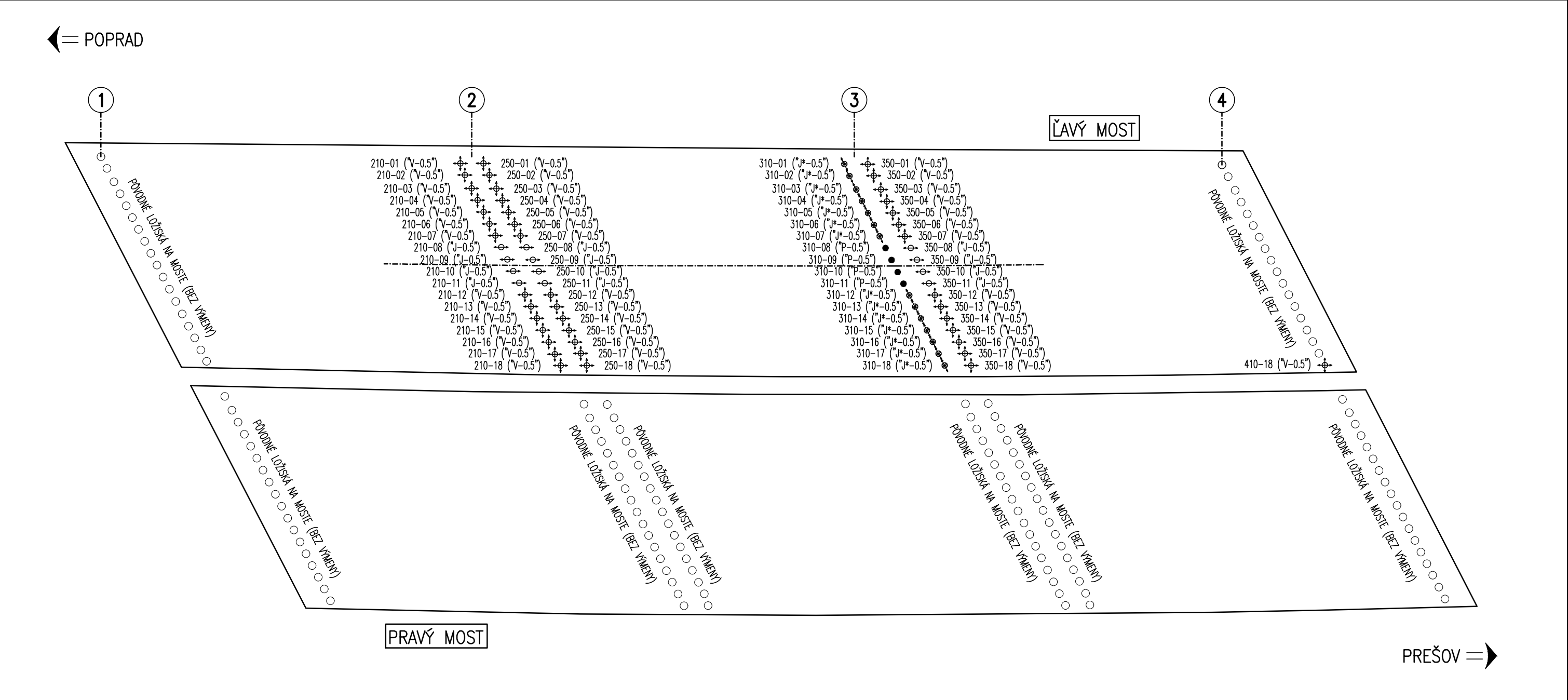
ETAPA Č.13



POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC PRI VÝMENE LOŽÍSK:

- osadenie podpernej skruže z oboch strán podpery č.3, aktivácia skruže zo strany č. 310–xx
- etapa č.1 – výmena ložisk č. 310–08 ... 310–11 (P)
- etapa č.2 – výmena ložisk č. 310–01 ... 310–07 (J\*)
- etapa č.3 – výmena ložisk č. 310–12 ... 310–18 (J\*)
- deaktivácia skruže zo strany č. 310–xx
- aktivácia skruže zo strany č. 350–xx
- etapa č.4 – výmena ložisk č. 350–08 ... 350–11 (J)
- etapa č.5 – výmena ložisk č. 350–01 ... 350–07 (V)
- etapa č.6 – výmena ložisk č. 350–12 ... 350–18 (V)
- deaktivácia skruže zo strany č. 350–xx
- osadenie podpernej skruže z oboch strán podpery č.2, aktivácia skruže zo strany č. 250–xx
- etapa č.7 – výmena ložisk č. 250–08 ... 250–11 (J)
- etapa č.8 – výmena ložisk č. 250–01 ... 250–07 (V)
- etapa č.9 – výmena ložisk č. 250–12 ... 250–18 (V)
- deaktivácia skruže zo strany č. 250–xx
- aktivácia skruže zo strany č. 210–xx
- etapa č.10 – výmena ložisk č. 210–08 ... 210–11 (J)
- etapa č.11 – výmena ložisk č. 210–01 ... 210–07 (V)
- etapa č.12 – výmena ložisk č. 210–12 ... 210–18 (V)
- deaktivácia skruže zo strany č. 210–xx
- osadenie a aktivácia skruže pri ložisku č. 410–18
- etapa č.13 – výmena ložiska č. 410–18
- deaktivácia skruže pri ložisku č. 410–18

SCHÉMA USPORIADANIA LOŽÍSK (PRAVÝ A ĽAVÝ MOST)



LEGENDA (OZNAČENIE LOŽÍSK):

- PEVNÉ LOŽISKO ... "P–xx"
- ⊕ JEDNOSMERNÉ LOŽISKO (PRIEČNE POHYBLIVÉ) ... "J\*–xx"
- ⊕ JEDNOSMERNÉ LOŽISKO (POZDĹŽNE POHYBLIVÉ) ... "J–xx"
- ⊕ VŠESMERNÉ LOŽISKO ... "V–xx"

HODNOTY ZA OZNAČENÍM LOŽÍSK PREDSTAVUJÚ ZVISLÚ ÚNOSNOSŤ V [MN].  
POZN.: ZVISLÚ ÚNOSNOSŤ PREDSTAVUJE HODNOTA "ULS–B", PODĽA STN EN.

LEGENDA POPISU OZNAČENIA LOŽÍSK:

- "310–10"("P–xx")
- "350–05"("J–xx")
- "410–18"("V–xx")
- FUNKCIA A ÚNOSNOSŤ LOŽÍSK
- OZNAČENIE LOŽISKA ([ČÍSLO REZU PODPERY, RESP. OPORY] + [PORADOVÉ ČÍSLO LOŽISKA V PRIEČNOM SMERE])

VYPRACOVAL Ing. Gábor SZABÓ, PhD.		ZODP. PROJEKTANT Ing. Adrián SEDLÁK	HL. INŽ. PROJEKTU Ing. Adrián SEDLÁK	
KONTROLOVAL Ing. Adrián SEDLÁK		OKRES (OBVOD) STAVBY PREŠOV, Prešovský samosprávny kraj		
OBJEDNÁVATEĽ Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava				
PROJEKTANT R-PROJECT INVEST s.r.o., Bárdošova 2/A, 831 01 Bratislava, tel.: +421 2 555 66 499, <a href="http://www.r-project.sk">www.r-project.sk</a> , <a href="mailto:r-project@r-project.sk">r-project@r-project.sk</a>				
STAVBA: „Výmena ložísk na mostoch D1-329 a D1-332“				
OBJEKT: SO 329-00 Most ev. č. D1-329 nad melioračnou priekopou				
Ložiská				
			STUPEN DP.(DRS)	FORMAT 6x44
			DÁTUM 07.2022	Č.ZAKAZKY -
			MIERKA -	Č.ARCH. -
			Č.VÝKRESU 205	Č.SÚPRAVY -