

---

**PRZEDMIAR****Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi leśnej o numerze inwentarzowym 220/1313 Leśnictwo Mokry Las.  
ADRES INWESTYCJI : Kujawa gm.Golub-Dobrzyń działki nr 313, 5092, 5093, 5117/1 obr.0006 Kujawa jednostka ewidencyjna  
040503\_2 Golub-Dobrzyń(G)  
INWESTOR : PGL LP Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń  
ADRES INWESTORA : Konstancjewo 3a 87-400 Golub-Dobrzyń  
WYKONAWCA ROBÓT : do wyłonienia w drodze przetargu  
BRANŻA : inżynierska

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : <<nazwiska i funkcje osób, które sporządziły kosztorys>>  
DATA OPRACOWANIA : 30.08.2025

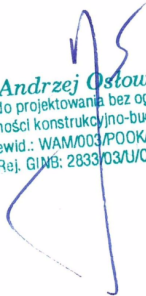
---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

Data opracowania  
30.08.2025

  
**inż. Andrzej Ostowski**  
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03  
Rej. GIMB: 2833/03/U/C

INWESTOR :

Data zatwierdzenia

Początek drogi przeznaczonej do remontu zlokalizowany jest na krawędzi P km 5+852 drogi powiatowej nr 2117C Cieszyń - Lisewski Młyn. Koniec drogi zlokalizowany jest na granicy grodu Leśnictwa w km 0+907,46. Droga jest udostępniona do ruchu publicznego. Prędkość na drodze ograniczona jest do 30 km/h, droga jest oznakowana jako strefa ruchu. Wjazd na drogę od strony drogi powiatowej jest oznakowany istniejącym oznakowaniem pionowym. Na trasie swojego przebiegu droga krzyżuje się z drogami leśnymi (km ok. 0+732 str.P, km 0+868,89 str.P) oraz zjazdami na drogi gospodarcze (km 0+373,37 str.L, km 0+804,56 str.P). Na projektowanym odcinku droga wyposażona jest w 3 mijanki o długości odcinka na zatrzymanie ok. 10,0 mb. Droga obustronnie wyposażona w rowy przydrożne wymagające konserwacji. Przy wjeździe na teren Leśniczówki, po stronie P drogi zlokalizowany jest plac do parkowania samochodów osobowych o wymiarach 25,0x4,5 m. Szerokość nawierzchni jezdni i zjazdów wynosi ok. 4,0 m, szerokość nawierzchni mijanek 2,5 m. Szerokość poboczy zmienna i wynosi ok. 0,5-0,9 m. Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów z mieszanek kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, nawierzchnia poboczy gruntowa naturalna. W stanie istniejącym nawierzchnia jezdni posiada liczne ubytki, zarówno w części środkowej jak też na krawędziach. W zagłębieniach spowodowanych ubytkami tworzą się zastoiska wody, powodujące przyspieszenie procesów degradacji konstrukcji. Nawierzchnia poboczy porośnięta bujną roślinnością ruderalną, powodującą ograniczenie spływu wody z nawierzchni jezdni. Roślinność ta zajmuje również część nawierzchni jezdni. Częściowo w rowach porastają samosiewy drzew (głównie akacji). W rowach zalega warstwa zbutwiałej roślinności wymieszana z namulem. W rejonie zjazdu w km 0+804,56, za rowe przydrożnym zlokalizowane jest okazałe mrowisko. Na nawierzchni jezdni w rejonie skrzyżowania w km 0+868,89 na nawierzchni jezdni zalega warstwa naniesionego piasku i błota na powierzchni ok. 120 m<sup>2</sup>. Oprócz wskazanych powyżej samosiewów, w obszarze realizacji robót nie występuje zadrzewienie kolidujące z ich zakresem. W obszarze tym nie występuje również zabudowa kubaturowa. W rejonie zjazdu z drogi powiatowej oraz na terenie przed Leśniczówką, na obszarze tym przebiegają napowietrzne linie elektroenergetyczne nie kolidujące z projektowanym zamierzeniem.

Obszar realizacji projektowanego remontu jest położony na obszarach objętych formami ochrony przyrody - Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Drwęcy. Projektowana budowa drogi nie narusza zasad ochrony tego Obszaru, określonych w uchwale nr XXXVIII/656/17 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 27 listopada 2017 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Drwęcy. Realizacja projektowanego remontu nie narusza zasad ochrony ustalonych dla tego obszaru.

Projektowany remont obejmuje swoim zakresem remont drogi na odcinku objętym niniejszym opracowaniem. Projektowane roboty nie obejmują przebudowy jak też rozbudowy drogi. Projektowane roboty obejmują ciąg główny drogi o długości 907,46 m wraz z odcinkami dróg odchodzącymi w skrzyżowaniach na odcinkach oznaczonych na planszy planu sytuacyjnego. Projektuje się remont istniejącej nawierzchni jezdni, zjazdów, skrzyżowań, miejsc postojowych i mijanek polegający na dokonaniu uzupełnienia ubytków w nawierzchni oraz uzupełnienie ich na całej szerokości warstwą kruszywa łamanego warstwą gr, 5 cm z nadaniem wymaganych spadków i zagęszczeniem.

Z istniejących poboczy projektuje się usunięcie istniejącej roślinności wraz z warstwą gruntu gr. 5 cm a następnie uzupełnienie ich pospółką warstwą gr. 10 cm z wyprofilowaniem i zagęszczeniem. Z istniejących rowów przydrożnych projektuje się usunięcie warstwy namułu z butwiejącą roślinnością gr. 15 cm. Wraz z tymi robotami, z rowów projektuje się również usunięcie samosiewów.

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze.</b>			
1 d.1	KNR-W 2-01 0113-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 1	km km	 1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
2 d.1	KNR-W 2-01 0101-01	Mechaniczne karczowanie drzew z cięciem drewna piłą mechaniczną (śr. 10-15 cm) 4	szt. szt.	 4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
3 d.1	KNR-W 2-01 0119-01 ana- logia	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grub.średnio 5 cm za pomocą równiarek 2100	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2100.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2100.000</b>
4 d.1	KNR-W 2-01 0206-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 2100*0.05	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 105.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>105.000</b>
5 d.1	KNR 2-31 1004-04	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej 120	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 120.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>120.000</b>
6 d.1	KNR 2-31 1403-05	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu 1740	m m	 1740.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1740.000</b>
<b>2</b>		<b>Remont nawierzchni jezdni, zjazdów, mijanek, parkingu.</b>			
7 d.2	KNR 2-31 1101-03	Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucz- nia - głębokość wyboi do 5 cm 18+395	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 413.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>413.000</b>
8 d.2	KNR 2-31 1101-04	Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucz- nia - dalsze 10 cm głębokość wyboi 18+395	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 413.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>413.000</b>
9 d.2	KNR 2-31 0107-01	Wyrownanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z za- gęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm 4815*0.05	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 240.750	
				<b>RAZEM</b>	<b>240.750</b>
<b>3</b>		<b>Remont nawierzchni poboczny.</b>			
10 d.3	KNR 2-31 0202-09 ana- logia	Nawierzchnia z pospółki - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 8 cm (pobocza) 1310	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1310.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1310.000</b>
11 d.3	KNR 2-31 0202-10 ana- logia	Nawierzchnia z pospółki - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - dalsze 2 cm grubość po zagęszczeniu 1310	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1310.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1310.000</b>