



Zápisnica z vyhodnotenia ponúk a splnenia podmienok účasti

v súlade s § 40 a § 53 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“)

Verejný obstarávateľ:	Hlavné mesto SR Bratislava
Názov:	Nosný systém MHD 2. časť Bosákova – Janíkov dvor
Lehota na predkladanie ponúk:	23.03.2021 do 13:00 hod.
Otváranie ponúk:	23.03.2021 o 14:00 hod.
Kritériá na hodnotenie ponúk:	Najnižšia cena

Vyhodnotenie ponúk

Ponuky boli predložené elektronicky podľa § 49 ods. 1 písm. a) ZVO prostredníctvom komunikačného rozhrania systému JOSEPHINE. V lehote na predkladanie ponúk boli predložené ponuky uchádzačov s nasledovnými návrhmi na plnenie kritérií:

Por. č.	Názov uchádzača	Cena celkom v eurách s DPH
1.	S u b t e r r a a.s., Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8, Česká republika	119 018 426,28
2.	Skupina dodávateľov: Združenie Nosný systém MHD 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor Hlavný člen: EUROVIA SK, a.s., Osloboditeľov 66, 040 17 Košice Člen: TSS GRADE, a.s., Dunajská 48, 811 08 Bratislava Člen: ELZA – Elektromontážny závod Bratislava, a.s., Račianska 162, 831 54 Bratislava	110 173 077,21
3.	Skupina dodávateľov: Združenie ICM-DUHA Hlavný člen: ICM S.p.A., Viale dell'Industria 42, 361 00 Vicenza, Talianska republika Člen: DÚHA, a.s., Prievozská 4D, 821 09 Bratislava	95 734 249,04
4.	Skupina dodávateľov: „Združenie NS MHD2, DOPRASTAV-STRABAG“ Hlavný člen: Doprastav, a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava Člen: Strabag s.r.o., Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava	101 803 322,00
5.	Skupina dodávateľov: FERROVIAL GROUP Hlavný člen: FERROVIAL CONSTRUCTION SLOVAKIA s.r.o., Gunduličova 4, 811 05 Bratislava Člen: BUDIMEX S.A., Siedmiogrodzka 9, 01-204 Varšava, Poľská republika Člen: KAMI PROFIT s.r.o., Pri starom letisku 17, 831 07 Bratislava	106 956 737,53
6.	Skupina dodávateľov: Združenie Ventura – AVA-stav Hlavný člen: Francesco Ventura Construzioni Ferroviarie S.r.l., Piazza Sant'Andrea della Valle 6, 001 86 Rím, Talianska republika Člen: AVA-stav, s.r.o., Puškinova 700/90, 924 01 Galanta	103 745 230,58
7.	Skupina dodávateľov: „Združenie NS MHD PETRŽALKA“	89 503 192,75



	Hlavný člen: ALDESA CONSTRUCCIONES POLSKA SPÓLKA Z ORGANICZONA ODPOWIEDZIALNOŚCIA, Postępu 18A, 02-676 Varšava, Poľská republika Člen: ALDESA CONSTRUCCIONES S.A., Calle Bahía de Pollensa 13, 280 42 Madrid, Španielske kráľovstvo Člen: CEDIS s.r.o., Vajnorská 100/A, 831 04 Bratislava Člen: HANT BA, a.s., Hliny 1412/248, 017 07 Považská Bystrica	
8.	Skupina dodávateľov: „Združenie Električka“ Hlavný člen: PORR s.r.o., Mlynské Nivy 49, 821 09 Bratislava Člen: HOCHTIEF SK s.r.o., Miletičova 23, 821 09 Bratislava	98 562 300,88

Poradie ponúk na základe vyhodnotenia podľa kritéria na vyhodnotenie ponúk:

Por. č.	Názov uchádzača	Cena celkom v eurách s DPH
1.	Skupina dodávateľov: „Združenie NS MHD PETRŽALKA“ Hlavný člen: ALDESA CONSTRUCCIONES POLSKA SPÓLKA Z ORGANICZONA ODPOWIEDZIALNOŚCIA, Postępu 18A, 02-676 Varšava, Poľská republika Člen: ALDESA CONSTRUCCIONES S.A., Calle Bahía de Pollensa 13, 280 42 Madrid, Španielske kráľovstvo Člen: CEDIS s.r.o., Vajnorská 100/A, 831 04 Bratislava Člen: HANT BA, a.s., Hliny 1412/248, 017 07 Považská Bystrica	89 503 192,75
2.	Skupina dodávateľov: Združenie ICM-DUHA Hlavný člen: ICM S.p.A., Viale dell'Industria 42, 361 00 Vicenza, Talianska republika Člen: DÚHA, a.s., Prievozská 4D, 821 09 Bratislava	95 734 249,04
3.	Skupina dodávateľov: „Združenie Električka“ Hlavný člen: PORR s.r.o., Mlynské Nivy 49, 821 09 Bratislava Člen: HOCHTIEF SK s.r.o., Miletičova 23, 821 09 Bratislava	98 562 300,88
4.	Skupina dodávateľov: „Združenie NS MHD2, DOPRASTAV- STRABAG“ Hlavný člen: Doprastav, a.s., Drieňová 27, 826 56 Bratislava Člen: Strabag s.r.o., Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava	101 803 322,00
5.	Skupina dodávateľov: Združenie Ventura – AVA-stav Hlavný člen: Francesco Ventura Construzioni Ferroviarie S.r.l., Piazza Sant'Andrea della Valle 6, 001 86 Rím, Talianska republika Člen: AVA-stav, s.r.o., Puškinova 700/90, 924 01 Galanta	103 745 230,58
6.	Skupina dodávateľov: FERROVIAL GROUP Hlavný člen: FERROVIAL CONSTRUCTION SLOVAKIA s.r.o., Gunduličova 4, 811 05 Bratislava Člen: BUDIMEX S.A., Siedmiogrodzka 9, 01-204 Varšava, Poľská republika Člen: KAMI PROFIT s.r.o., Pri starom letisku 17, 831 07 Bratislava	106 956 737,53
7.	Skupina dodávateľov: Združenie Nosný systém MHD 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor Hlavný člen: EUROVIA SK, a.s., Osloboditeľov 66, 040 17 Košice Člen: TSS GRADE, a.s., Dunajská 48, 811 08 Bratislava	110 173 077,21



	Člen: ELZA – Elektromontážny závod Bratislava, a.s., Račianska 162, 831 54 Bratislava	
8.	S u b t e r r a a.s., Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8, Česká republika	119 018 426,28

Vyhodnocovanie ponúk prebiehalo v súlade s § 66 ods. 7 druhou vetou ZVO a bodom 14.1 súťažných podkladov (tzv. superrevertná verejná súťaž). Po otvorení ponúk komisia na vyhodnotenie ponúk a splnenia podmienok účasti (ďalej len „komisia“) vyhodnotila ponuku uchádzača, ktorý sa predbežne umiestnil na 1. mieste v poradí (ďalej len „združenie NS MHD PETRŽALKA“) z hľadiska splnenia požiadaviek na predmet zákazky, z hľadiska mimoriadne nízkej ponuky a splnenia podmienok účasti.

Hodnotenie požiadaviek na predmet zákazky

Komisia preskúmala, či ponuka uchádzača združenie NS MHD PETRŽALKA obsahuje všetky požadované doklady:

Požadované doklady	Str. ponuky uchádzača združenie NS MHD PETRŽALKA
Obsah ponuky	1
Ponukový list	2 – 4
Zoznam dôverných informácií	5
Čestné vyhlásenie o vytvorení skupiny dodávateľov	6 – 7
Doklady a dokumenty, prostredníctvom ktorých uchádzač preukazuje splnenie podmienok účasti	8 – 73 (JED za každého člena skupiny dodávateľov a subdodávateľa)
Splnenie podmienok účasti osobného postavenia za každý zo subjektov, ktorého kapacity využíva (tzv. iné osoby)	Neobsadené – neuplatňuje sa
Doklad o zložení zábezpeky	74 – 75 Bankové záruky: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s. na 175 000,- eur a Tatra banka, a. s. na 325 000,- eur. (doručené zároveň aj osobne v listinnej podobe dňa 23.3.2021 o 9:00 hod.)
Príloha k ponuke	76 – 77
Uchádzačom pripravený Harmonogram prác (Vecný harmonogram) a Zoznam pracovníkov	78 – 86
Výkaz výmer	Samostatná príloha ponuky (v pdf. aj xml.)
Formulár označený ako „Hodinové zúčtovacie sadzby“	88 – 89
Zoznam subdodávateľov	90 – 93
Zoznam kľúčových odborníkov	94
Vyhlásenie o participácii na vypracovaní ponuky inou osobou	Neobsadené – neuplatňuje sa
Plnomocenstvo pre osobu/osoby, ktoré podpisujú ponuku	Neobsadené – neuplatňuje sa
Plnomocenstvo pre osobu poverenú konať za skupinu dodávateľov	95 – 96

Komisia konštatuje, že **uchádzač združenie NS MHD PETRŽALKA predložil vo svojej ponuke všetky požadované doklady**, ktoré obsahom zodpovedajú požiadavkám uvedeným v súťažných podkladoch a v ich prílohách.

Vzhľadom na skutočnosť, že uchádzač združenie NS MHD PETRŽALKA vo svojich vysvetleniach mimoriadne nízkej ponuky predložil cenové ponuky viacerých spoločností, avšak



tieto absentovali v zozname subdodávateľov, bol požiadaný o vysvetlenie ponuky, konkrétne vzťahu medzi uchádzačom a týmito spoločnosťami a o informáciu, koho kapacitami bude dané položky realizovať. Vo vysvetlení ponuky uchádzač združenie NS MHD PETRŽALKA uviedol, že v súčasnosti nie je možné dané spoločnosti v súlade s § 41 ZVO považovať za subdodávateľov a že ich ponuky slúžili na preukázanie reálnosti ponukových cien týchto položiek. Zároveň pripustil, že dané činnosti môže realizovať vlastnými kapacitami, bez použitia subdodávateľov. Komisia má za to, že týmto vysvetlením uchádzač združenie NS MHD PETRŽALKA dostatočne vysvetlil, prečo dané spoločnosti nie sú uvedené v zozname subdodávateľov, ktorý predložil vo svojej ponuke.

Verejný obstarávateľ vyžadoval zloženie zábezpeky podľa § 46 ZVO vo výške 500 000,- eur, a to až do uplynutia lehoty viazanosti ponúk. Uchádzač združenie NS MHD PETRŽALKA predložil dve bankové záruky, a to od UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s. na 175 000,- eur a od Tatra banka, a. s. na 325 000,- eur, t. j. spolu na 500 000,- eur. Platnosť týchto bankových záruk zaniká dňa 23.3.2022, t. j. v súlade s požadovanou platnosťou zábezpeky. Vzhľadom na uvedené, komisia konštatuje, že zábezpeka bola poskytnutá v podobe, výške a lehote platnosti v súlade s tým, čo požadoval verejný obstarávateľ súťažných podkladoch.

Komisia vzhľadom na vyššie uvedené dospela k záveru, že ponuka uchádzača združenie NS MHD PETRŽALKA splnila všetky požiadavky na predmet zákazky.

Hodnotenie mimoriadne nízkej ponuky

Komisia požiadala dokopy štyrikrát uchádzača združenie NS MHD PETRŽALKA o vysvetlenie mimoriadne nízkej ponuky podľa § 53 ods. 2 ZVO, keďže sa jej vo vzťahu k niektorým položkám javila daná ponuka ako mimoriadne nízka (konkrétne položky a dôvody, pre ktoré sa tieto javili ako mimoriadne nízke sú obsahom samotných žiadostí o vysvetlenie mimoriadne nízkej ponuky). Uchádzač združenie NS MHD PETRŽALKA svoje vysvetlenia, okrem iného, podporil aj predložením ponúk spoločností, ktoré práce, tovary či služby bežne na trhu poskytujú a z ktorých vyplýva reálnosť uchádzačom ponúknutých cien predmetných položiek vrátane primeraného zisku. Uchádzač tiež uviedol rozbor ceny dopytovaných položiek a potvrdil aj to, že dané ceny zahŕňajú všetky potrebné náklady na konkrétne položky, ktoré je schopný počas celej doby plnenia predmetu zákazky dodržať. Komisia dospela k záveru, že uchádzač združenie NS MHD PETRŽALKA vysvetleniami mimoriadne nízkej ponuky vysvetlil cenotvorbu, pričom komisia nedokáže preukázať nereálnosť cien položiek, ku ktorým žiadosti o vysvetlenia mimoriadne nízkej ponuky smerovali. Na základe uvedeného nie je možné považovať ponuku daného uchádzača za mimoriadne nízku.

Komisia dodáva, že všetky požadované vysvetlenia boli uchádzačom združenie NS MHD PETRŽALKA doručené v stanovenej lehote.

K výhradám uchádzača združenie NS MHD PETRŽALKA o tom, že komisia nemala zákonnú možnosť požadovať doklady zmienené v žiadostiach o vysvetlenie mimoriadne nízkej ponuky komisia uvádza, že v rámci týchto žiadostí neboli vyžadované ďalšie doklady nad rámec tých, ktoré verejný obstarávateľ v súťažných podkladoch a v ich prílohách požadoval. Komisia žiadala výlučne dôkazy, ktoré mali potvrdiť alebo vyvrátiť reálnosť ponukovej ceny daných položiek. Máme za to, že pokiaľ by komisia nebola oprávnená v zmysle ZVO požiadať uchádzačov o predloženie dôkazov k cenám položiek, inštitút vysvetlenia mimoriadne nízkej ponuky by bol bezpredmetný, nakoľko bez nich by nebolo možné zodpovedne vyhodnotiť to, či určitá ponuka je alebo nie je mimoriadne nízka. Zároveň aj Úrad pre verejné obstarávanie vo svojich rozhodnutiach pripúšťa, že verejný obstarávateľ, resp. komisia môžu vyžadovať v rámci vysvetľovania mimoriadne nízkej ponuky aj doklady, ktoré predstavujú dôkazy o reálnosti ceny, aj keď neboli



v súťažných podkladoch explicitne uvedené (napr. rozhodnutia ÚVO č. 5607-6000/2019-OD zo dňa 24.4.2019 a č. 23773-6000-ODI zo dňa 15.5.2017).

Komisia sa tiež ohradzuje voči tvrdeniam, že nevyhodnocovala cenu vo vzťahu k predmetu zákazky, k PHZ a trhovým cenám. Práve naopak, aj samotné znenie jednotlivých žiadostí o vysvetlenie mimoriadne nízkej ponuky preukazuje, že otázky voči sporným položkám boli viazané na trhové ceny, či PHZ a prirodzene smerovali k predmetu zákazky, keďže dané položky tvoria dielo, ktoré je jej predmetom.

Komisia sa tiež nestotožňuje s tvrdením uchádzača, že ponuku je možné považovať za mimoriadne nízku iba vtedy, ak nedosahuje hodnotu 75% PHZ. Pri mimoriadne nízkej ponuke je potrebné sa vždy zamerať na konkrétne položky, ktoré vykazujú znaky mimoriadne nízkej ceny, a nie ju posudzovať iba ako celok voči PHZ. Aj z rozhodovacej praxe Úradu pre verejné obstarávanie vyplýva, že žiadosti majú smerovať ku konkrétnym položkám ponuky (napr. rozhodnutie Rady ÚVO č. 12204-9000/2020 zo dňa 24.9.2020).

Taktiež nesúhlasíme s tvrdením uchádzača, že by verejný obstarávateľ neehospodárne nakladal s verejnými prostriedkami. Ceny, ktoré boli uvedené v žiadosti o vysvetlenie mimoriadne nízkej ponuky vyplývali z ponúk, ktoré boli predložené v iných verejných obstarávaníach a ktoré boli realizované v súlade so ZVO.

K tvrdeniu uvedenému vo vysvetlení mimoriadne nízkej ponuky, a to, že verejný obstarávateľ (komisia) nepreukázal, že uchádzač združenie NS MHD PETRŽALKA predložil mimoriadne nízku cenu uvádzame, že účelom procesu vysvetľovania mimoriadne nízkej ponuky je práve možnosťou uchádzača deklarovat' s použitím dôkazov reálnosť sporných cien. Komisia a ani verejný obstarávateľ preto nemôže v žiadosti konštatovať, či je alebo nie je určitá cena mimoriadne nízka. Komisia sa spravidla dopytuje na ceny položiek, ktoré sa javia ako cenovo nízke, avšak uchádzač má vždy možnosť tieto podozrenia vyvrátiť, ako tomu bolo aj v tomto prípade. Až na základe odpovedí uchádzača je možné vysloviť záver v súvislosti s mimoriadne nízkou ponukou.

Žiadosti o vysvetlenie mimoriadne nízkej ponuky zasielané verejným obstarávateľom na adresu uchádzača, ktorého ponuku komisia vyhodnocovala mali jediný účel a tým bola snaha verejného obstarávateľa a vyhodnocovať ponuku podľa požiadaviek ZVO.

Ponuka uchádzača, ktorým je skupina dodávateľov „Združenie NS MHD PETRŽALKA“ zložená z členov ALDESA CONSTRUCCIONES POLSKA SPÓLKA Z ORGANICZONA ODPOWIEDZIALNOŚCIA, ALDESA CONSTRUCCIONES S.A., CEDIS s.r.o. a HANT BA, a.s., splnila požiadavky na predmet zákazky a na základe kritéria na vyhodnotenia ponúk sa stala úspešnou.

Ponuka žiadneho uchádzača nebola v predmetnom verejnom obstarávaní vylúčená.

Deklarovaný podiel subdodávok uchádzača združenie NS MHD PETRŽALKA: 1,5 %

Vyhodnotenie splnenia podmienok účasti

Komisia vyhodnotila splnenie podmienok účasti v súlade s § 66 ods. 7 druhou vetou ZVO a bodom 14.1 súťažných podkladov iba u uchádzača, ktorý sa predbežne umiestnil na 1. mieste v poradí, t. j. u uchádzača združenie NS MHD PETRŽALKA.

Uchádzač združenie NS MHD PETRŽALKA nahradil vo svojej ponuke doklady slúžiace na preukázanie splnenia podmienok účasti Jednotným európskym dokumentom (ďalej len „JED“). Dňa 24.3.2021 požiadal verejný obstarávateľ tohto uchádzača o predloženie dokladov nahradených JED podľa § 39 ZVO. Uchádzač ich v požadovanej lehote doručil.



Podmienky účasti osobného postavenia: Verejný obstarávateľ požadoval preukázať všetky podmienky účasti osobného postavenia podľa § 32 ZVO. Každý z členov združenia uchádzača združenie NS MHD PETRŽALKA je zapísaný v Zozname hospodárskych subjektov vedenom Úradom pre verejné obstarávanie. Za člena združenia ALDESA CONSTRUCCIONES POLSKA SPÓLKA Z ORGANICZONA ODPOWIEDZIALNOŚCIA taktiež predložil aj doklady, ktoré preukazujú splnenie podmienok účasti.

Zároveň cez portál www.oversi.sk boli overené podmienky účasti podľa § 32 ods. 1 písm. b) a c) ZVO u členov skupiny dodávateľov so sídlom v SR: CEDIS s.r.o. a HANT BA, a.s., pričom bolo zistené, že ani jeden z nich nemá evidované nedoplatky.

Nakoľko nebolo komisii z predložených dokladov zrejmé, ktorý z členov skupiny dodávateľov, resp. subdodávateľ bude realizovať časť predmetu zákazky týkajúcu sa vyhotovenia projektovej dokumentácie, požiadal uchádzača o vysvetlenie tejto skutočnosti. Uchádzač uviedol, že danú činnosť bude vykonávať člen skupiny dodávateľov HANT BA, a.s., ktorý má podľa výpisu z Obchodného registra SR oprávnenie na výkon projektovej činnosti.



Podmienky účasti technickej alebo odbornej spôsobilosti:

§ 34 - technická a odborná spôsobilosť					
Predložený doklad	Dátum realizácie	Zmluvná cena	Predmet plnenia	Vyhodnotenie	Vysvetlenie z 1.4 (str.)
1. Referencia - Železničná sieť Valencia, prístupový kanál fáza 2	01/2009 - 03/2011	Celková cena: 87 344 573,63 eur Cena v referenčnom období: 20 585 322,72 eur bez DPH Cena podľa rokov: 2009: 39 953 383,66 eur 2010: 35 741 156,32 eur 2011: 11 650 033,00 eur	Vybudované 3 železničné nástupištia dvojkoľajová až šesťkoľajová trať dĺžka trate: 10,7 m + 160 m + 320 m + 713 m + 1 200 m = min. 2 403,7 m	Splnil	217 a 247
2. Referencia - Vysokorychlostný koridor Madrid - Galícia	08/2010 - 12/2019	Celková cena (Aldesa 50%): 134 198 427,34 eur Cena v referenčnom období: 67 041 394,63 eur bez DPH Cena podľa rokov: 2010: 289 095,23 eur 2011: 7 406 779,65 eur 2012: 4 576 271,19 eur 2013: 19 239 892,45 eur 2014: 29 677 548,53 eur 2015: 15 914 427,34 eur 2016: 11 684 144,64 eur	dĺžka trate: 19,078 km dvojkoľajová trať 5 viaduktov v dĺžke 158 m, 419 m, 184,5 m, 756 m, 203 m	Splnil	295



3. Referencia - Výstavba vysokorychlostnej trate Madrid - Torrejon	04/2010 - 11/2013	eur 2017: 26 119 482,67 eur 2018: 14 841 220,95 eur 2019: 4 449 564,69 eur Celková cena: 102 001 922,78 eur Cena v referenčnom období: 95 840 501,74 eur bez DPH Cena podľa rokov: 2010: 18 484 263,13 eur 2011: 55 273 268,79 eur 2012: 15 354 429,42 eur 2013: 12 889 961,44 eur	dĺžka trate: 8,5 km dvojkolajová trať 3 viadukty v dĺžke 86,3 m, 211 m, 651,2 m	Splnil	306		
4. Referencia železničný vysokorychlostný prístup Levante - Madrid	02/2011 - 04/2015	Celková cena: 70 213 362,13 eur Cena v referenčnom období: 70 213 362,13 eur bez DPH Cena podľa rokov: 2011: 31 611 502,81 eur 2012: 11 334 625,82 eur 2013: 22 096 679,64 eur 2014: 5 080 553,92 eur 2015: 89 999,94 eur	štvorkolajová trať 3 nástupištia	Splnil	353 a 365		
Stanovená podmienka účasti: § 34 ods. 1 písm. g) ZVO: Uchádzač predloží údaje o vzdelaní a odbornej praxi alebo o odbornej kvalifikácii osôb určených na plnenie zmluvy alebo riadiacich zamestnancov.							
Min. požadovaná úroveň štandardov		Meno	Predložený doklad	Prax	Realizované zákazky	Vyhodnotenie	Vysvetlenie z 1.4 (str.)



<p>Hlavný stavbyvedúci musí spĺňať všetky nasl. požiadavky:</p> <p>a) držiteľ osvedčenia pre: stavbyvedúci alebo stavbyvedúci - inžinierske stavby (vydávané od r. 2009)/stavbyvedúci inžinierske stavby (vydávané od r. 2005)/stavbyvedúci - inžinierske stavby v kat. dopravné stavby (vydávané do r. 2005) podľa zákona o architektoch alebo ekvivalentom dokladu oprávňujúcim na danú činnosť vydávaným v inom štáte ako SR</p> <p>b) odborná prax s výkonom činnosti hlavného stavbyvedúceho/stavbyvedúceho s odborným zameraním na inžinierske stavby min. 10 rokov</p> <p>c) preukázateľná účasť na realizácii min. 3 zákaziek rovnakého alebo obdobného charakteru ako je predmet tejto zákazky v pozícii hlavného stavbyvedúceho/stavbyvedúceho. Požaduje sa aby min. 1 z týchto zákaziek bola realizovaná v zmluvnej cene min. 50 000 000,- € bez DPH</p>	Ricardo Sanchez Bolibar	Osvedčenie o oprávnení (SPN) - inžinier pre kanály a prístavy	21 rokov	1. Almeria železnica (02/2021 -) cena 71mil. 2. Murcia železnica (03/2019 - 01/2021) 3. Rumunsko - diaľnica (05/2014 - 07/2017) 4. India železnica (03/2013 - 04/2014) 5. Vilabos železnica (11/2008 - 09/2012) 6. Levante železnica (05/2006 - 10/2008)	Spĺnil	429
--	-------------------------	---	----------	--	---------------	-----



<p>Stavbyvedúci pre výstavbu električkových dráh musí spĺňať všetky nasl. požiadavky: a) držiteľ osvedčenia pre: stavbyvedúci alebo stavbyvedúci - inžinierske stavby (vydávané od r.2009)/stavbyvedúci inžinierske stavby (vydávané od r.2005)/stavbyvedúci - inžinierske stavby v kat. dopravné stavby (vydávané do r.2005) podľa zákona o architektoch alebo ekvivalentom dokladu oprávňujúcim na danú činnosť vydávaným v inom štáte ako SR b) odborná prax s výkonom činnosti hlavného stavbyvedúceho/stavbyvedúceho na koľajových dráhach min.10 rokov c) preukázateľná účasť na realizácii min.1 zákazky, ktorej predmetom bola výstavba/modernizácia/rekonštrukcia koľajovej dráhy v intraviláne mesta v pozícii hlavného stavbyvedúceho/stavbyvedúceho</p>	Antonio Luis Castro Martinez	Osvedčenie o oprávnení (SPN) - stavebný inžinier, inžinier pre kanály a prístavy	11 rokov	1. Madrid železnica (01/2021 - 02/2021), 2. Alžírsko električka - 7 km intravilán (01/2010 - 12/2019) 3. Alžírsko električka (11/2014 - 12/2019) 4. Alžírsko električka (11/2014 - 12/2019)	Splnil	444
--	------------------------------	--	----------	--	---------------	-----



<p>Stavbyvedúci pre výstavbu trakčného vedenia musí spĺňať všetky nasl. požiadavky:</p> <p>a) držiteľ osvedčenia pre: stavbyvedúci alebo stavbyvedúci - inžinierske stavby (vydávané od r. 2009)/stavbyvedúci inžinierske stavby (vydávané od r. 2005)/stavbyvedúci inžinierske stavby v kat. dopravné stavby (vydávané do r. 2005) podľa zákona o architektoch alebo ekvivalentom dokladu oprávňujúcim na danú činnosť vydávaným v inom štáte ako SR ALEBO držiteľ osvedčenia pre: stavbyvedúci alebo stavbyvedúci technické, technologické a energetické vybavenie stavieb (vydávané od r. 2009)/stavbyvedúci technické, technologické a energetické vybavenie stavieb (vydávané od r. 2005)/stavbyvedúci technické, technologické a energetické vybavenie stavieb v kat. elektrotechnické zariadenia (vydávané do r. 2005) podľa zákona o architektoch alebo ekvivalentom dokladu oprávňujúcim na danú činnosť vydávaným v inom štáte ako SR</p> <p>b) odborná prax s výkonom činnosti hlavného stavbyvedúceho/stavbyvedúceho trakčného vedenia na koľajových dráhach min. 10 rokov</p> <p>c) preukázateľná účasť na realizácii min. 1 zákazky rovnakého alebo obdobného charakteru ako je predmet tejto zákazky v pozícii hlavného stavbyvedúceho/stavbyvedúceho trakčného vedenia</p>	Jozef Motyka	Osvedčenie SKSI - Inžinierske stavby, Technické, technologické a energetické vybavenie	12 rokov	1. Štrba ozubnica (06/2020 - trvá) 2. Bratislava Slovnafť železnica (02/2018 - 04/2019) 3. Lužianky terminál (09/2016 - 10/2018) 4. Trenčianska Teplá železnica (08/2011 - 06/2014) 5. Vodné dielo ZA železnica (03/2000 - 12/2000) 6. Kraľovany rozvodňa (01/1998 - 08/2000) 7. Ľubochňa železnica (01/1996 - 12/1998)	Splnil	455
---	--------------	--	----------	---	---------------	-----



<p>Stavbyvedúci pre mosty musí spĺňať všetky nasl. požiadavky:</p> <p>a) držiteľ osvedčenia pre: stavbyvedúci alebo stavbyvedúci - inžinierske stavby (vydávané od r.2009)/stavbyvedúci - inžinierske stavby (vydávané od r.2005)/stavbyvedúci - inžinierske stavby v kat. mosty, tunely (vydávané do r.2005) podľa zákona o architektoch alebo ekvivalentom dokladu oprávňujúcim na danú činnosť vydávaným v inom štáte ako SR</p> <p>b) odborná prax s výkonom činnosti hlavného stavbyvedúceho/stavbyvedúceho na mostoch min.10 rokov</p> <p>c) preukázateľná účasť na realizácii min. 1 zákazky, ktorej predmetom bola výstavba/rekonštrukcia mosta v dĺžke min.20 metrov v pozícii hlavného stavbyvedúceho/stavbyvedúceho</p>	Angel Ramon Rubio Lopez	Osvedčenie o oprávnení (SPN) - stavebný inžinier, inžinier pre kanály a prístavy Rozhodnutie Ministerstva školstva SR o uznaní kvalifikácie	13 rokov	1. Levante železnica, 2 viadukty 98 m (03/2005 - 05/2007) 2. Stredozemná cesta, 9 viaduktov 350 m (06/2007 - 12/2010) 3. cesta Jerevan, 7 mostov (03/2013 - 10/2015) 4. R2 Zvolen, Pstruška, 6 mostov - 450m (10/2015 - 05/2017) 5. D4R7, 122 mostov (11/2017 - 03/2019)	Splnil	466
---	-------------------------	--	----------	--	---------------	-----



Verejný obstarávateľ požiadal uchádzača združenie NS MHD PETRŽALKA o vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov, a to v súvislosti s kľúčovými odborníkmi:

- a) **p. Antonio Luis Castro Martinez**, pri ktorom zo zoznamu uskutočnených stavieb vyplývalo, že vykonával funkciu hlavného stavbyvedúceho v období od 11/2014 do 12/2019 súčasne na troch električkových tratiach v Alžírsku.

Uchádzač združenie NS MHD PETRŽALKA vo svojich vysvetleniach opakovane uviedol, že daný kľúčový odborník pôsobil v danom období na všetkých troch stavbách, išlo o prácu pre rovnakého zamestnávateľa a rovnakého odberateľa, pričom na jednom z týchto projektov pôsobil ako hlavný stavbyvedúci na plný úväzok (Prvá linka električky Oran Alžírsko), zatiaľ čo na ďalších dvoch ako hlavný stavbyvedúci na čiastočný úväzok (Prvá linka električky Mostaganem Alžírsko a Predĺženie prvej trate Constantine Alžírsko). Vo vysvetlení uviedol aj rozsah činností, ktoré na daných stavbách vykonával a patrili do jeho kompetencie, ktoré je možné vo všeobecnosti považovať za úlohy stavbyvedúceho/hlavného stavbyvedúceho na stavbách. Uchádzač taktiež predložil potvrdenie osoby Antonio Luis Castro Martinez a kontaktnej osoby za zamestnávateľa Carlos Mendoza Buendia, ktoré preukazujú tieto skutočnosti.

Komisia považuje dané vysvetlenia za dostatočné na objasnenie výkonu funkcie hlavného stavbyvedúceho na spomenutých stavbách v súbežnom období, pričom má za to, že odborná prax s výkonom činnosti hlavného stavbyvedúceho/stavbyvedúceho na koľajových dráhach min. 10 rokov osoby Antonio Luis Castro Martinez bola preukázaná. Uchádzač združenie NS MHD PETRŽALKA preto spĺňa danú podmienku účasti.

- b) **Ing. Jozef Motyka**, pri ktorom z jeho profesijného životopisu vyplývalo, že táto osoba je, resp. bola v čase predloženia ponuky SZČO. Komisii nebolo zrejmé na základe akého právneho vzťahu bude táto osoba vykonávať funkciu kľúčového odborníka na realizácii diela, ktoré je predmetom tejto zákazky.

Uchádzač združenie NS MHD PETRŽALKA vo svojom vysvetlení uviedol, že uvedený kľúčový odborník je zároveň interným zamestnancom člena skupiny dodávateľov CEDIS s.r.o.. Za účelom preukázania danej skutočnosti predložil uchádzač aj pracovnú zmluvu medzi Ing. Jozefom Motykom a spoločnosťou CEDIS s.r.o. zo dňa 18.3.2021 a registračný list z prihlásenia do Sociálnej poisťovne.

Komisia považuje dané vysvetlenie za dostatočné na objasnenie vzťahu kľúčového odborníka Ing. Jozefa Motyku s uchádzačom, pričom z daných dokladov vyplýva, že nejde o tzv. inú osobu podľa § 34 ods. 3 ZVO. Uchádzač združenie NS MHD PETRŽALKA preto spĺňa danú podmienku účasti.

Nakoľko oprávnenie Slovenskej komory stavebných inžinierov (ďalej len „SKSI“) bolo pri troch kľúčových odborníkoch nahradené ekvivalentným dokladom, verejný obstarávateľ požiadal SKSI o vyjadrenie, či dané doklady možno považovať za ekvivalentné, ktoré budú daných stavbyvedúcich oprávňovať na výkon tejto činnosti v SR. Uchádzač združenie NS MHD PETRŽALKA predložil:

Hlavný stavbyvedúci: Osvedčenie o oprávnení vykonávať v Španielsku povolanie stavebného inžiniera, inžiniera pre kanály a prístavy s plnými právami a právomocami vydané Komorou cestných inžinierov, inžinierov pre kanály a prístavy v Madride.



Stavbyvedúci pre výstavbu električkových dráh: Osvedčenie o oprávnení vykonávať v Španielsku povolanie stavebného inžiniera, inžiniera pre kanály a prístavy s plnými právami a právomocami vydané Komorou cestných inžinierov, inžinierov pre kanály a prístavy v Madride.

Stavbyvedúci pre mosty: Rozhodnutie Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu o uznaní dokladu o vzdelaní za rovnocenný diplomu získanému po absolvovaní vysokoškolského vzdelania I. stupňa technického zamerania v SR, v ktorom sa uvádza, že táto osoba spĺňa kvalifikačné podmienky na výkon regulovaných povolání „stavbyvedúci“ a „stavebný dozor“ v SR. K tejto osobe zároveň uchádzač predložil aj Potvrdenie Združenia technických inžinierov verejných stavieb a civilných inžinierov Murcia o tom, že je držiteľom právoplatného oprávnenia a uznania v rozsahu:

a) Vypracovanie a podpísanie projektov, ktorých účelom je výstavba, reforma, oprava, konzervácia, demolácia, výroba, inštalácia, montáž alebo využitie hnutel'ného alebo nehnuteľného majetku, jednak ako hlavný charakter prác a jednak ako doplnňovacie práce za predpokladu, že budú zodpovedať povahe a vlastnostiam techniky každého stupňa.

b) Riadenie činností, ktoré sú predmetom projektov uvedených v predchádzajúcej časti, a to aj vtedy, keď boli projekty pripravené treťou stranou. (...)

V danom dokumente je ďalej uvedené, že tieto kompetencie sa budú vykonávať v oblasti inžinierskych stavieb, ktoré neobmedzene zahŕňajú aj dopravu (železnice, metro, terminály, dopravné práce a zariadenia...) a stavby (mosty, nadjazdy a podjazdy...).

Vo svojej odpovedi SKSI potvrdila, že dosiahnuté vzdelanie, ako aj preukázaná prax je dostatočná, preto by v prípade podania žiadosti o hosťovanie SKSI súhlasila s hosťovaním pánov Antonia L. C. Martineza a Ricarda S. Bolibara. Nakoľko p. Angel Ramon Rubio Lopez už bol na základe daných dokladov zapísaný v zozname SKSI ako hosťujúci stavbyvedúci, okrem iného, pre inžinierske stavby v kat. mosty, tunely, dané doklady je možné považovať za ekvivalentné k osvedčeniam vydávanými SKSI pre príslušné kategórie stavbyvedúcich. Vzhľadom na uvedené má komisia za to, že dané podmienky účasti boli preukázané ekvivalentnými dokladmi.

Komisia konštatuje, že uchádzač združenie NS MHD PETRŽALKA splnil stanovené podmienky účasti.

Komisia skúmala či u zainteresovaných osôb (v zmysle § 23 ZVO) existuje/neexistuje konflikt záujmov, a neidentifikovala u zainteresovaných osôb žiaden konflikt záujmov. Navyše, žiadna zainteresovaná osoba neoznámila verejnému obstarávateľovi, že by bola v konflikte záujmov vo vzťahu k niektorému uchádzačovi (viď. vyhlásenia o neprítomnosti konfliktu záujmov).

Miesto a dátum vypracovania zápisnice: Bratislava 21.07.2021

Členovia komisie:

Meno a priezvisko	Funkcia člena komisie	Podpis
Ing. František Brliť	predseda komisie	
Ing. Marek Jašíček	člen komisie s právom vyhodnocovať	



Ing. Tibor Kurák	člen komisie s právom vyhodnocovať
Ing. Karol Machánek	člen komisie s právom vyhodnocovať
Ing. Michal Žuffa	člen komisie s právom vyhodnocovať (do 30.6.2021 z dôvodu skončenia pracovnoprávneho vzťahu)
Ing. Matej Šebej M.A.	člen komisie s právom vyhodnocovať (od 30.6.2021 z dôvodu vzniku pracovnoprávneho vzťahu)
JUDr. Zuzana Jamnická	člen komisie bez práva vyhodnocovať
Ing. Ivan Brlej	člen komisie bez práva vyhodnocovať
Ing. Jozef Korba	člen komisie bez práva vyhodnocovať, zástupca riadiaceho orgánu
Ing. Alexander Molnár	člen komisie bez práva vyhodnocovať, zástupca riadiaceho orgánu
Ing. Michal Jančo	člen komisie bez práva vyhodnocovať, zástupca riadiaceho orgánu

Dôvody, pre ktoré člen komisie odmietol podpísať zápisnicu alebo podpísal zápisnicu s výhradou:-