

OBSAH PONUKY

1. Obsah ponuky	str. č. 1
2. Ponukový list	str. č. 2
3. Zoznam dôverných informácií	str. č. 5
4. Zmluva a združenie	„Neobsadené“
5. Doklady a dokumenty ku splneniu podmienok účasti	str. č. 6
6. Kapacity iných osôb	str. č. 103
7. Doklad o zložení zábezpeky	str. č. 136
8. Príloha k ponuke	str. č. 139
9. Harmonogram prác a zoznam pracovníkov	str. č. 141
10. Hodinové zúčtovacie sadzby	str. č. 163
11. Zoznam subdodávateľov	str. č. 164
12. Zoznam kľúčových odborníkov	str. č. 165
13. Vyhlásenie o participácii na vypracovaní ponuky	str. č. 166
14. Plnomocenstvo k podpisu ponuky	str. č. 168
15. Plnomocenstvo za skupinu dodávateľov	„Neobsadené“
16. Výkaz výmer	str. č. 169

Prílohy, ktoré nie je možné očíslovať v rámci skenovanej ponuky:

- A. Záručná listina za ponuku č. GOBG421000051 (elektronický dokument, 2 strany)
- B. Dodatok č. 1 k Záručnej listine za ponuku č. GOBG421000051 (elektronický dokument, 1 strana)
- C. Plná moc pre Ing. Jana Kvaše (el. podpísaný dokument, 1 strana)
- D. HMG vo formáte .mpp
- E. Finanční plán vo formáte .mpp
- F. Výkaz výmer vo formáte xls.

Ponukový list

Názov predmetu zákazky: Nosný systém MHD 2. časť Bosákova – Janíkov dvor

Verejný obstarávateľ: Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava
Sídlo: Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava
IČO: 00 603 481

1 IDENTIFIKÁCIA UCHÁDZAČA

	Obchodné meno alebo názov uchádzača a sídlo alebo miesto podnikania uchádzača/členov skupiny dodávateľov, ktorá je uchádzačom	IČO
Názov združenia alebo skupiny dodávateľov (ak je uchádzačom skupina dodávateľov)		
Hlavný člen*	Subterra a.s., Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8, Česká republika	453 09 612
Člen 2*		
atď. ... *		

*pridajte/odstráňte prípadné riadky pre členov skupiny dodávateľov, ktorá je uchádzačom. Upozorňujeme, že subdodávateľ sa nepovažuje za člena skupiny dodávateľov, ktorá je uchádzačom. Ak túto ponuku predkladá len samostatný uchádzač, svoju identifikáciu uvedie v riadku „Hlavný člen“ a ostatné riady vymaže.

2 IDENTIFIKÁCIA KONTAKTNEJ OSOBY ZODPOVEDNEJ ZA TÚTO PONUKU

Meno a priezvisko	Ing. Lenka Novotná, Ph.D.
Obchodné meno/názov uchádzača (člena skupiny dodávateľov)	Subterra a.s. Podnikajúca v SR prostredníctvom organizačnej zložky: Subterra a.s. - organizačná zložka Slovenská republika Košická 49, 821 08 Bratislava, SR IČO: 36 354 678 Zápis v registri: OS Bratislava I, odd. Po, vložka 1365/B Zastúpený: Ing. Martin Plíva
Adresa	Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8, Česká republika
Telefón	

Fax	-
E-mail	████████████████████

3 VYHLÁSENIE UCHÁDZAČA

My, nižšie podpísaní oprávnení zástupcovia uchádzača, týmto vyhlasujeme, že sme preskúmali a prijímame bez výhrad alebo obmedzení požiadavky uvedené v súťažných podkladoch a v ich prílohách pre túto verejnú súťaž v celom rozsahu a v súlade so všetkými požiadavkami a podmienkami uvedenými v súťažných podkladoch a v ich prílohách predkladáme našu Ponuku podľa podčl. 1.1.1.8 „Ponuka“ Zmluvných podmienok v zákazke na predmet „**Nosný systém MHD 2. časť Bosákova – Janíkov dvor**“ (ďalej len „Dielo“), pričom Zmluvná cena bude učená podľa podčl. 14.1 „Zmluvná cena“ Zmluvných podmienok.

Akceptovaná zmluvná hodnota (ponuková cena uchádzača) pre účely Zmluvy o Dielo:

Akceptovaná zmluvná hodnota (ponuková cena) bez DPH	99 182 021,90 EUR
DPH 20%	19 836 404,38 EUR
Akceptovaná zmluvná hodnota (ponuková cena) vrátane DPH	119 018 426,28 EUR
Slovom: sto devätnásť miliónov osemnásť tisíc štyristo dvadsať šesť EUR a dvadsať osem centov (vrátane DPH)	

Túto Ponuku predkladáme **samostatne¹/ako skupina dodávateľov** (S u b t e r r a a.s.). Potvrďujeme, že nie sme zapojení do prípravy žiadnej inej ponuky predkladanej v tejto verejnej súťaži (či už ako člen skupiny dodávateľov alebo ako samostatný uchádzač).

Sme si plne vedomí toho, že ak Ponuku predkladáme ako skupina dodávateľov, jej zloženie sa nemôže v priebehu verejného obstarávania meniť. Sme si taktiež vedomí skutočnosti, že členovia skupiny dodávateľov, ktorá je uchádzačom, zodpovedajú spoločne a nerozdielne voči verejnému obstarávateľovi, pokiaľ ide o účasť vo vyššie uvedenom postupe verejného obstarávania a o plnenie akejkoľvek zmluvy, ktorá bude ako jeho výsledok s nami uzatvorená.

Potvrďujeme, že nie sme v žiadnom takom postavení, ktoré by nás vylučovalo z účasti na postupoch verejného obstarávania podľa zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“), a že nie sme v konflikte záujmov alebo v žiadnom inom vzťahu s inými uchádzačmi alebo fyzickými osobami alebo právnickými osobami zúčastnenými na príprave alebo vykonávaní diela.

V prípade akejkoľvek zmeny vyššie uvedených okolností budeme o tejto skutočnosti bezodkladne informovať verejného obstarávateľa v ktorejkoľvek fáze verejného obstarávania alebo plnenia zmluvy o dielo. Závazne vyhlasujeme, že všetky informácie obsiahnuté v tejto Ponuke sú pravdivé a plne si uvedomujeme a súhlasíme, že akákoľvek nepresná alebo neúplná informácia, ktorá je v tejto Ponuke poskytnutá, môže viesť k nášmu vylúčeniu z tejto verejnej súťaže.

V prípade, ak komisia na vyhodnotenie ponúk vyhodnotí našu Ponuku ako úspešnú, zaväzujeme sa, že na základe žiadosti verejného obstarávateľa poskytneme písomné vyhlásenie, že sa naše

¹ Nehodiace sa odstrániť

postavenie vzhľadom na dôvody vylúčenia uvedené v zákone o verejnom obstarávaní nezmenilo v období, ktoré uplynulo od vyhotovenia dokladov, dokumentov a iných písomností preukazujúcich splnenie podmienok účasti vo verejnej súťaži, ktoré sme predložili. Uvedomujeme si, že ak sa do dňa podpisu Zmluvy o dielo preukáže, že údaje uvedené v Ponuke sú nepravdivé, oznámenie o výsledku vyhodnotenia ponúk, v ktorom nám oznámi verejný obstarávateľ ako úspešnému uchádzačovi prijatie našej Ponuky, môže byť zrušené.

Potvrdzujeme, že sme skúsený dodávateľ, kvalifikovaný a odborne spôsobilý práce vykonať vo vyžadovanom rozsahu, v požadovanej kvalite a lehote za Zmluvnú cenu učenú podľa podčl. 14.1 „Zmluvná cena“ Zmluvných podmienok. Máme k dispozícii všetky technické prostriedky, strojné a technické zariadenia a vybavenie potrebné na plnenie v súlade s podmienkami a požiadavkami Zmluvy.

Potvrdzujeme, že sme sa dôkladne a dostatočne oboznámili so Staveniskom a celou trasou modernizácie električkovej trate v takom zmysle, aby naša Ponuka odpovedala požiadavkám Zmluvy.

V Ponuke predkladáme všetky dokumenty, ktoré sú vyžadované a pripravené v súlade so súťažnými podkladmi. Súhlasíme s dodržaním platnosti našej Ponuky, ktorá je do vyžadovaného dátumu záväzná.

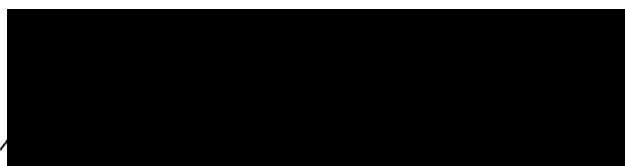
V prípade prijatia našej Ponuky predložíme vyžadovanú Zábezpeku na vykonanie prác, začneme s prácami na Diele tak skoro ako to bude prakticky možné po Dátume začatia prác a dokončíme Dielo v súlade so Zmluvou v Lehote výstavby.

Zhotoviteľ akceptuje, že ustanovenia Všeobecných zmluvných podmienok pre túto Zmluvu sú mu známe a odkaz na verejne dostupné zdroje je pre neho dostatočný.

Berieme na vedomie, že verejný obstarávateľ nie je viazaný prijať Ponuku s najnižšou Akceptovanou zmluvnou hodnotou alebo akúkoľvek inú ponuku, ktorú obdrží.

Dátum: 19.3.2021

V Tišnove



podpis

.....
Ing. Miroslav Kadlec
Riaditeľ Divízie 3 S u b t e r r a a.s.

Ing.
Miroslav
Kadlec

Digitálne podepsal
Ing. Miroslav
Kadlec
Datum: 2021.03.22
18:48:04 +01'00'

ZO ZOZNAMU HOSPODÁRSKYCH SUBJEKTOV

57 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých

Obchodné meno/Názov:	S u b t e r r a a s .
Sídlo/Miesto podnikania:	Koželužská 2246/5, Libeň 180 00 Praha 8
IČO:	45309612
Zoznam osôb:	člen štatutárneho orgánu: Ing. Zdeněk Šinovský člen štatutárneho orgánu: Ing. Jiří Bělohlav člen štatutárneho orgánu: Ing. Pavel Zykán člen štatutárneho orgánu: Ing. Jaroslav Čížinský člen štatutárneho orgánu: Ing. Ivan Hrdina člen štatutárneho orgánu: Ing. Ondřej Fuchs člen štatutárneho orgánu: Ing. Jiří Tesař člen štatutárneho orgánu: Ing. Tibor Trnovszký člen dozorného orgánu: Ing. František Kočí člen dozorného orgánu: Ján Dudáš člen dozorného orgánu: Ing. Daniel Knotek člen dozorného orgánu: Ing. Ladislav Novák člen dozorného orgánu: Ing. Martin Plíva člen dozorného orgánu: Michal Žáček
Registračné číslo:	2020/04-PO-D3170
Platnosť zápisu od:	07. 04. 2020
Platnosť zápisu do:	07. 04. 2023
Dátum zmeny údajov:	26. 06. 2020
Spôsob konania:	Štatutárnym orgánom spoločnosti je predstavenstvo. Spoločnosť zastupujú a zaväzujú dvaja členovia predstavenstva spoločne. Predstavenstvo môže splnomocniť jedného člena predstavenstva samostatným zastupovaním v prípade, že sa toto splnomocnenie týka určitého právneho konania.
Predmet podnikania:	<ul style="list-style-type: none">- ubytovacie služby,- projektovanie a navrhovanie objektov a zariadení, ktoré sú súčasťou banskej činnosti,- opravy stavebných strojov v rozsahu voľnej živnosti,- skúšanie materiálov pre výrobu betónu, betónových zmesí, fyzikálno-mechanických vlastností betónu, betónových konštrukcií deštruktívne i nedeštruktívne v rozsahu uvedenom v prílohe osvedčenia,- vykonávanie trhacích a ohňostrojných prác,- podnikanie v oblasti nakladania s nebezpečnými odpadmi,- projektová činnosť vo výstavbe,- testovanie, meranie, analýzy a kontroly,- nakladanie s odpadmi (okrem nebezpečných),

- výroba, inštalácie, opravy elektrických strojov a prístrojov, elektronických a telekomunikačných zariadení,
- izolatérsťvo,
- klampiarstvo a oprava karosérií,
- vodoinštalatérsťvo, kúrenárstvo,
- montáž, opravy a rekonštrukcie chladiacich zariadení a tepelných čerpadiel,
- montáž, opravy, revízie a skúšky plynových zariadení a plnenie nádob plynmi,
- montáž, opravy, revízie a skúšky tlakových zariadení a nádob na plyny,
- revízia, prehliadky a skúšky určených technických zariadení v prevádzke,
- reštaurovanie diel z odboru výtvarných umení, ktoré nie sú kultúrnymi pamiatkami alebo ich časťami, ale sú založené v zbierkach múzeí a galérií alebo ide o predmety kultúrnej hodnoty,
- banská činnosť a činnosť vykonávaná banským spôsobom a projektovaním objektov a zariadení, ktoré sú súčasťou týchto činností,
- zámočníctvo a nástrojárstvo,
- obrábačstvo,
- uskutočňovanie stavieb vrátane ich zmien a odstraňovanie,
- cestná motorová doprava - nákladná prevádzkovaná vozidlami alebo jazdnými súpravami s najväčšou povolenou hmotnosťou presahujúcou 3,5 tony, ak sú určené na prepravu zvierat alebo vecí, - nákladná prevádzkovaná vozidlami alebo jazdnými súpravami s najväčšou povolenou hmotnosťou nepresahujúcou 3,5 tony, ak sú určené na prepravu zvierat alebo vecí,
- stolárstvo, podlahárstvo,
- výkon zememeračských činností,
- činnosť účtovných poradcov, vedenie účtovníctva, vedenie daňovej evidencie,
- montáž, opravy a revízie a skúšky elektrických zariadení,
- výroba, obchod a služby neuvedené v prílohách 1 až 3 živnostenského zákona,
- prevádzkovanie dráhovej dopravy v rozsahu licencií udelenej dráhovým úradom,
- poskytovanie služieb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci,
- technicko-organizačná činnosť v oblasti požiarnej ochrany

Zoznam dokladov podľa § 32 ods. 2, ktorými hospodársky subjekt preukázal splnenie podmienok účasti týkajúcich sa osobného postavenia

Podmienka účasti podľa § 32 ods. 1	Druh dokladu	Vydal/a	Dátum vydania	Číslo dokladu
§32 ods. 1 a)	výpis z Registra trestov pre právnickú osobu	Register trestov Českej republiky, Soudní 1, 140 66 Praha 4, Česká republika	11. 02. 2020	P75263068a
	výpis z registra trestov pre Ing. Jiří Bělohav	Register trestov Českej republiky, Soudní 1, 140 66 Praha 4, Česká republika	07. 02. 2020	301439508
	výpis z registra trestov pre Ing. Jaroslav Čížinský	Register trestov Českej republiky, Soudní 1, 140 66 Praha 4, Česká republika	11. 02. 2020	301694958
	výpis z registra trestov pre Ján Dudáš	Register trestov Českej republiky, Soudní 1, 140 66 Praha 4, Česká republika	05. 02. 2020	301247234
	výpis z registra trestov pre Ing. Ondřej Fuchs	Register trestov Českej republiky, Soudní 1, 140 66 Praha 4, Česká republika	11. 02. 2020	301695245

	výpis z registra trestov pre Ing. Ivan Hrdina	Register trestov Českej republiky, Soudní 1, 140 66 Praha 4, Česká republika	07. 02. 2020	301438293
	výpis z registra trestov pre Ing. Daniel Knotek	Register trestov Českej republiky, Soudní 1, 140 66 Praha 4, Česká republika	05. 02. 2020	301255725
	výpis z registra trestov pre Ing. František Kočí	Register trestov Českej republiky, Soudní 1, 140 66 Praha 4, Česká republika	05. 02. 2020	301237824
	výpis z registra trestov pre Ing. Ladislav Novák	Register trestov Českej republiky, Soudní 1, 140 66 Praha 4, Česká republika	11. 02. 2020	301653887
	výpis z registra trestov pre Ing. Martin Plíva	Register trestov Českej republiky, Soudní 1, 140 66 Praha 4, Česká republika	11. 02. 2020	301694397
	výpis z registra trestov pre Ing. Zdeněk Šinovský	Register trestov Českej republiky, Soudní 1, 140 66 Praha 4, Česká republika	05. 02. 2020	301234027
	výpis z registra trestov pre Ing. Jiří Tesař	Register trestov Českej republiky, Soudní 1, 140 66 Praha 4, Česká republika	11. 02. 2020	301695970
	výpis z registra trestov pre Ing. Tibor Trnovszký	Register trestov Českej republiky, Soudní 1, 140 66 Praha 4, Česká republika	11. 02. 2020	301696373
	výpis z registra trestov pre Ing. Pavel Zykán	Register trestov Českej republiky, Soudní 1, 140 66 Praha 4, Česká republika	11. 02. 2020	301696802
	výpis z registra trestov pre Michal Žáček	Register trestov Českej republiky, Soudní 1, 140 66 Praha 4, Česká republika	05. 02. 2020	301223785
§32 ods. 1 d)	potvrdenie súdu (konkurz)	Městský soud v Praze pracoviště Slezská, Slezská 9, 120 00 Praha 2, Česká republika	03. 02. 2020	Si 387/2020
	potvrdenie súdu (likvidácia)	Městský soud v Praze pracoviště Slezská, Slezská 9, 120 00 Praha Česká republika	03. 02. 2020	Si 387/2020
	potvrdenie súdu (reštrukturalizácia)	Městský soud v Praze pracoviště Slezská, Slezská 9, 120 00 Praha Česká republika	03. 02. 2020	Si 387/2020

§32 ods. 1 b)	potvrdenie Sociálnej poisťovne	Pražská správa sociálního zabezpečení, Trojská 1997/13a, 182 00 Praha 8, Česká republika	15. 01. 2020	42013/047908 19/20/013/ 301/Kří
	potvrdenie zdravotnej poisťovne	Všeobecná zdravotní poisťovna České republiky, Regionální pobočka Praha, pobočka pro Hl. m. Prahu a Středočeský kraj, Na Perštýně 359/6, 110 01 Praha 1, Česká republika	31. 01. 2020	VZP-20-0020 3090-A959
	potvrdenie zdravotnej poisťovne	Zdravotní pojišťovna ministerstva vnitra České republiky, Pracoviště Praha, Vinohradská 2577/178, 130 00 Praha 3, Česká republika	15. 01. 2020	-
	potvrdenie zdravotnej poisťovne	Zaměstnanecká pojišťovna Škoda, Husova 302, 293 01 Mladá Boleslav, Česká republika	15. 01. 2020	006761/20-E
	potvrdenie zdravotnej poisťovne	Vojenská zdravotní pojišťovna České republiky se sídlem v Praze, Drahohejlova 1404/4, 190 03 Praha 9, Česká republika	17. 01. 2020	2047000684/ 5721
	potvrdenie zdravotnej poisťovne	Česká průmyslová zdravotní pojišťovna, Jeremenkova 11, 703 00 Ostrava - Vítkovice, Česká republika	15. 01. 2020	PBE0456142
	potvrdenie zdravotnej poisťovne	Oborová zdravotní pojišťovna zaměstnanců bank, pojišťoven a stavebnictví, Kontrola plateb pojistného Praha, Roškotova 1225/1, 140 21 Praha 4, Česká republika	15. 01. 2020	2041000797/ 2020
	potvrdenie zdravotnej poisťovne	RBP, zdravotní pojišťovna, Michalkovická, 967/108, Slezská Ostrava, 710 00 Ostrava, Česká republika	15. 01. 2020	KJ443115200 1050
§32 ods. 1 c)	potvrdenie daňového úradu	Špecializovaný finanční úřad, nábř. Kpt. Jaroše 1000/7, 170 00 Praha 7, Česká republika	17. 01. 2020	9102/20/4300- 12711-307250
	potvrdenie colného úradu	Celní úřad pro hlavní město Prahu, Praha 1, Washingtonova 7, Praha 1, Česká republika	22. 01. 2020	49956/2020- 510000-41

§32 ods. 1 e)	výpis z obchodného registra	Městský soud v Praze pracoviště Slezská, Slezská 9, 120 00 Praha 2, Česká republika	27. 05. 2020	oddíl B, vločka 1383
§32 ods. 1 f)	čestné vyhlásenie	-	14. 02. 2020	-



ÚRAD PRE VEREJNÉ OBSTARÁVANIE
Ružová dolina 10, P. O. BOX 98, 820 05 Bratislava

Osvedčovacia doložka

Na základe žiadosti od spoločnosti:

S u b t e r r a a.s.
Koželužská 2246/5, Libeň
180 00 Praha 8
IČO: 45309612

Úrad pre verejné obstarávanie (ďalej len „úrad“) osvedčuje, že táto listina je listinnou podobou výpisu zo zoznamu hospodárskych subjektov vo forme elektronického odpisu z informačného systému úradu, pozostávajúca z 5 listov/5 strán. Listinná podoba výpisu sa doslovne zhoduje s údajmi uvedenými v elektronickom odpise podpísaným zaručeným elektronickým podpisom.

Osvedčený výstup je zapísaný v evidencii osvedčujúcej osoby pod poradovým číslom: ODZP-629/2020

Dátum vyhotovenia:

08.07.2020

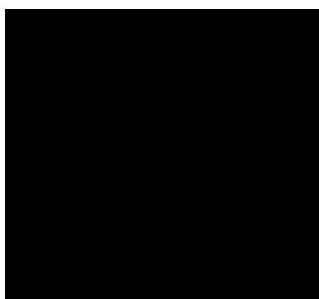
Miesto vyhotovenia:

Bratislava

Dátum a čas vyhotovenia el. odpisu:

06.07.2020, 15:13:30

Meno zamestnanca Úradu pre verejné obstarávanie: Ing. Anna Juráková, PhD.



Podpis osvedčujúcej osoby a odtlačok pečiatky

ÚRAD PRE VEREJNÉ OBSTARÁVANIE
Ružová dolina 10, P. O. BOX 98, 820 05 Bratislava

26 -02- 2021

VÝPIS ZO ZOZNAMU HOSPODÁRSKYCH SUBJEKTOV

podľa § 157 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Obchodné meno/Názov: Subterra a.s. - organizačná zložka Slovenská republika

Sídlo/Miesto podnikania: Košická 49
821 08 Bratislava - mestská časť Ružinov

IČO: 36354678

Zoznam osôb: štatutárny orgán: Ing. Martin Plíva

Registračné číslo: 2019/10-PO-D1487

Platnosť zápisu od: 07. 10. 2019

Platnosť zápisu do: 07. 10. 2022

Dátum zmeny údajov: 25. 02. 2021

Spôsob konania:

Vedúci organizačnej zložky je oprávnený uskutočňovať všetky úkony týkajúce sa činnosti organizačnej zložky samostatne.

Predmet podnikania:

- uskutočňovanie stavieb a ich zmien,
- inžinierska činnosť - obstarávateľská činnosť v stavebníctve,
- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod),
- kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod),
- sprostredkovateľská činnosť v oblasti výroby, služieb a obchodu v rozsahu voľnej živnosti,
- reklamná a propagačná činnosť,
- prenájom priemyselného a spotrebného tovaru,
- ekonomické a organizačné poradenstvo,
- podnikateľské poradenstvo v rozsahu voľnej živnosti,
- projektovanie trhacích prác veľkého rozsahu,
- činnosť vykonávaná bankským spôsobom,
- vykonávanie trhacích prác malého rozsahu pre podzemie,
- projektovanie a navrhovanie objektov, zariadení a prác, ktoré sú súčasťou banskej činnosti a činnosti vykonávanej bankským spôsobom,
- podnikanie v oblasti nakladania s nebezpečným odpadom,
- podnikanie v oblasti nakladania s iným ako nebezpečným odpadom,
- montáž, rekonštrukcia a údržba vyhradených technických zariadení - elektrických,
- opravy, odborné prehliadky a odborné skúšky vyhradených technických zariadení elektrických.

VÝPIS ZO ZOZNAMU HOSPODÁRSKÝCH SUBJEKTOV

podľa § 157 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Obchodné meno/Názov:	Subterra a.s. - organizačná zložka Slovenská republika
Sídlo/Miesto podnikania:	Košická 49 821 08 Bratislava - mestská časť Ružinov
IČO:	36354678
Zoznam osôb:	štatutárny orgán: Ing. Martin Plíva
Registračné číslo:	2019/10-PO-D1487
Platnosť zápisu od:	07. 10. 2019
Platnosť zápisu do:	07. 10. 2022
Dátum zmeny údajov:	25. 02. 2021

Spôsob konania:

Vedúci organizačnej zložky je oprávnený uskutočňovať všetky úkony týkajúce sa činnosti organizačnej zložky samostatne.

Predmet podnikania:

- uskutočňovanie stavieb a ich zmien,
- inžinierska činnosť - obstarávateľská činnosť v stavebníctve,
- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod),
- kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod),
- sprostredkovateľská činnosť v oblasti výroby, služieb a obchodu v rozsahu voľnej živnosti,
- reklamná a propagačná činnosť,
- prenájom priemyselného a spotrebného tovaru,
- ekonomické a organizačné poradenstvo,
- podnikateľské poradenstvo v rozsahu voľnej živnosti,
- projektovanie trhacích prác veľkého rozsahu,
- činnosť vykonávaná bankským spôsobom,
- vykonávanie trhacích prác malého rozsahu pre podzemie,
- projektovanie a navrhovanie objektov, zariadení a prác, ktoré sú súčasťou banskej činnosti a činnosti vykonávanej bankským spôsobom,
- podnikanie v oblasti nakladania s nebezpečným odpadom,
- podnikanie v oblasti nakladania s iným ako nebezpečným odpadom,
- montáž, rekonštrukcia a údržba vyhradených technických zariadení - elektrických,
- opravy, odborné prehliadky a odborné skúšky vyhradených technických zariadení elektrických.

Zoznam dokladov podľa § 32 ods. 2, ktorými hospodársky subjekt preukázal splnenie podmienok účasti týkajúcich sa osobného postavenia

Podmienka účasti podľa § 32 ods. 1	Druh dokladu	Vydal/a	Dátum vydania
§32 ods. 1 a)	výpis z Registra trestov pre právnickú osobu	Register trestov Českej republiky, Soudní 1, 140 66 Praha 4, Česká republika	22. 07. 2019
	výpis z Registra trestov pre právnickú osobu	Register trestov Generálnej prokuratúry Slovenskej republiky, Kvetná 13, 814 23 Bratislava	03. 09. 2019
	výpis z registra trestov pre Ing. Martin Plíva	Register trestov Českej republiky, Soudní 1, 140 66 Praha 4, Česká republika	22. 07. 2019
§32 ods. 1 d)	potvrdenie súdu (konkurz)	Okresný súd Bratislava I, Záhradnícka 10, 812 44 Bratislava	10. 07. 2019
	potvrdenie súdu (likvidácia)	Okresný súd Bratislava I, Záhradnícka 10, 812 44 Bratislava	11. 07. 2019
	potvrdenie súdu (reštrukturalizácia)	Okresný súd Bratislava I, Záhradnícka 10, 812 44 Bratislava	10. 07. 2019
§32 ods. 1 c)	potvrdenie daňového úradu	Daňový úrad Bratislava, Ševčenkova 32, 850 00 Bratislava	17. 07. 2019
	potvrdenie colného úradu	Colný úrad Bratislava, Miletičova 42, 824 59 Bratislava	05. 12. 2019
§32 ods. 1 e)	Odpis registrovaného subjektu z registra právnických osôb a podnikateľov	Štatistický úrad Slovenskej republiky, Miletičova 3, 824 67 Bratislava	25. 02. 2021
§32 ods. 1 f)	čestné vyhlásenie	-	07. 08. 2019
§32 ods. 1 b)	potvrdenie o neevidencii pohľadávok po splatnosti na poistnom na verejné zdravotné poistenie z IS ZP	Všeobecná zdravotná poisťovňa, a.s., Panónska cesta 2, 851 04 Bratislava	25. 02. 2021
	potvrdenie o neevidencii pohľadávok po splatnosti na poistnom na verejné zdravotné poistenie z IS ZP	Dôvera zdravotná poisťovňa, a.s., Einsteinova 25, 851 01 Bratislava	25. 02. 2021
	potvrdenie o neevidencii pohľadávok po splatnosti na poistnom na verejné zdravotné poistenie z IS ZP	Union poisťovňa, a.s., Karadžičova 10, 813 60 Bratislava	25. 02. 2021
	potvrdenie Sociálnej poisťovne	Sociálna poisťovňa, pobočka Bratislava, Záhradnícka 31, 829 02 Bratislava	15. 07. 2019

Zoznam zmlúv rovnakého alebo podobného charakteru ako predmet záka

Názov zákazky/zmluvy	Obchodné meno a adresa odberateľa	Lehota výstavby Zmluvný termín
Modernizace trati Rokycany - Plzeň	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Ing. Milan Majer, správce stavby SŽDC s.o., tel.: [REDACTED]	1.8.2013 – 7.12.2013
Optimalizace trati Bystřice n. O. – Český Těšín, 2.část – žst. Český Těšín	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Ing. Miroslav Bocák, ředitel organizační jednotky Stavební správa východ, tel.: [REDACTED]	15.1.2014 – 30.1.2014
Rekonstrukce koleje č.1 a 2 Sklené nad Oslavou – Ostrov nad Oslavou	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Ing. Miroslav Bocák, ředitel organizační jednotky Stavební správa východ, tel.: [REDACTED]	01.08.2014 – 04.1.2015
Optimalizace trati Český Těšín - Dětmorovice	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Ing. Miroslav Bocák, ředitel organizační jednotky Stavební správa východ, tel.: [REDACTED]	7.8.2017 – 6.10.2017

Dátum: 10. 03. 2021

Podpis uchádzača:

Ing. Miroslav Kadlec, riaditeľ divízie
S u b t e r r a a.s. na základe Plnej m

REFERENČNÍ LIST

- Název stavby:** **Modernizace trati Rokycany - Plzeň**
- Místo realizace:** traťový úsek Rokycany - Plzeň od km 88,063 do km 108,300 tratě 0202 Praha-Smíchov – Plzeň, III. tranzitní železniční koridor, dvoukolejná trať
- Objednatel:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234
Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
- Kontaktní osoba:** jméno: Ing. Milan Majer, správce stavby SŽDC s.o
tel.: [REDAKCE]
e-mail: [REDAKCE]
- Projektant:** SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ 25793349, hlavní inženýr projektu Ing. Michal Mečl
- Zhotovitel:** „**Sdružení MTS + SBT – MTÚ Rokycany - Plzeň**“ zastoupené vedoucím účastníkem sdružení Metrostav a.s. Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8, IČ: 00014915, účastníkem sdružení Subterra a.s., Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8, IČ 45309612.
- Subdodavatelé:** Valcano k.s., Vinohradská 1188/58, Praha 3, PSČ 13000
Zakládání staveb, a.s., Dobronická č.p. 1371, Praha 4 PSČ 143 01
BERDYCH plus spol. s r.o. Pražská 1178/II, Rokycany, PSČ 337 01
Pirell s.r.o. Husova 690, Parník, Česká Třebová PSČ 560 02
- Celkové náklady stavby:** 5.317.636.754 Kč bez DPH
- Celkové náklady realizované Subterra a.s.:** 1.861.172.864 Kč bez DPH (podíl 35%)
- Zahájení stavby:** 1.8.2013
- Ukončení části stavby:** 7.12.2018 (konec stavby 30.6.2019)
- Předání části stavby:** **Poslední část předaná 7.12.2018**

Stavbu kompletně zrealizovalo a za jeho funkčnost odpovídá sdružení výše uvedených firem společně a nerozdílně. Stavba byla realizována podle Smluvních podmínek SŽDC s.o. vycházených z pravidel FIDIC (červená kniha). Stavba je součástí modernizace tzv. III tranzitního železničního koridoru železničního koridoru Cheb – Plzeň – Praha - Česká Třebová - Ostrava – Mosty u Jablunkova, k jehož realizaci se Česká republika zavázala v rámci mezinárodních dohod.

Popis dodávky:

Cílem stavby bylo zajistit parametry tratě na prostorovou průchodnost pro ložnou míru UIC GC a třídu zatížení D 4 UIC. Vybudováním nových směrovaných a výškových poměrů byly v ucelených úsecích dosaženo maximální rychlosti 120 km/h a 160 km/h pro klasické soupravy a 160 km/h pro soupravy s naklápěcí skříní, výhledově je uvažováno s rychlostí 200km/h a to od místa uvažovaného napojení VRT do konvenční trati až k výjezdovému portálu tunelu Ejpovice, což představuje usek dlouhý cca 4km.

Řešený úsek tratě je dvoukolejný, z podstatné části vedený po existujícím tělese dráhy, kromě dvou míst, kde v rámci zlepšení parametrů je veden v nových trasách (směrových přeložkách). A to v úseku od dálničního mostu k zastávce Klabava a mezi Ejpovicemi a Plzní – Doubravkou (součástí přeložky je i nejdelší železniční tunel v ČR – tunel Ejpovice s délkou 4.150m). Traťový úsek je vymezen km 88,008 a stav. km 102,152, je elektrifikovaný střídavou trakční soustavou 25kV 50Hz a zahrnuje železniční (dopravná) stanice Ejpovice (nově vybudovaná), Chrást u Plzně a zastávky Klabava a Plzeň-Doubravka. Dále pak v je v rámci stavby rekonstruováno nebo nově vybudováno 15 mostů a 15 propustků. Zastávky a stanice jsou vybaveny nástupišti s nástupní hranou 550mm nad TK. Současně je v celém úseku vybudováno nové staniční (3.kategorie – plnohodnotným elektronickým stavědlem) a traťové zabezpečovací zařízení (3.kategorie, elektronickým obousměrným tříznakým automatickým blokem). Vybudováním stavby dochází díky směrovým přeložkám ke zkrácení trati Praha – Plzeň o cca 6,1km.

Železniční svršek a spodek

Stavební objekty železničního svršku a spodku řeší směrové a výškové úpravy trati a z nich vyplývající stavební úpravy na železničním tělese a jeho odvodnění v km 88,008 až stávajícím km 108,300 tj. dle nové kilometráže km 102,152. Trasa je vedena přibližně ve stávající stopě a výrazněji se odklání od stávající polohy na přeložce před zastávkou Klabava v km 89,600 - 90,850. Od zastávky Klabava dále pokračuje nově navržená trasa opět ve stávající poloze, v přímé, a mírně se odklání až v protisměrných obloucích před Ejpovicemi (stavební objekty SO 30-33-11 a SO 30-33-12). Ve stávající zastávce Ejpovice se z důvodu vybudování trasy v nové stopě (dvoukolejná trať do Plzně) a napojení stávající koleje č.2 – směr Chrást u Plzně a dále do Radnic bylo kolejiště ztrojkolejněno a vznikla zde nová dopravná Ejpovice (stavební objekty SO 31-33-11 a SO 31-33-12). V úseku mezi Ejpovicemi a Plzní - Doubravkou je trať vedená v nové stopě (km 94,041 - 100,601). Část této nové přeložky od tunelu Ejpovice až po napojení na ŽST Plzeň hl.n. je uvažována jako součást budoucí vysokorychlostní trati - nově vedená trasa je zčásti v tunelech systémem PJD (stavební objekty SO 32-33-11 a SO 32-33-12). Ve stávajícím směru na Chrást u Plzně je zachována kolej č.2 a kolej č.1 je snesena až po ŽST Chrást u Plzně. V ŽST Chrást u Plzně dojde v rámci stavby redukci kolejiště včetně nového zapojení trati od Radnic. V úseku mezi ŽST Chrást u Plzně a napojením nově navržené trasy na stávající trasu v Plzni – Doubravce budou demontovány obě koleje. Od napojení trasy vedené v nové stopě („ejpovická přeložka s tunelem „Ejpovice“) na stávající (km 100,601) vedení trasy zůstává na stávajícím železničním tělese až do konce upravovaného úseku. (stavební objekty SO 33-33-11 a SO 33-33-12).

Železniční svršky – jsou tvaru UIC 60 na pražcích B91/S1 s pružným bezpodkladnicovým upevněním s rozdělením pražců “u”. Výška kolejové lože dle předpisu S3, kvalita a frakce dle OTP 31,5/63mm. Koleje jsou svařeny do bezстыkové koleje. Dále v žst. Ejpovice byly použity dvě nové kolejové spojky (rokycanské zhlaví - výhybky tvaru 1:14 – 760, výhybky tvaru 1:11 – 300 a výhybky tvaru 1:9 – 300. Plzeňsko – Chrástecké – výhybky tvaru výhybky tvaru 1:14 – 760).

Úsek v tunelu je vybudován jako systém pevné jízdní dráhy (PJD) v km 95,690 180 – 100,047 780. Použitý systém ÖBB-PORR spočívá v elasticky podporované nepředpjatě vyztužené kolejové desce, každá nahrazuje 8 klasických pražců. Systém byl vyvinut ve spolupráci firmy PORR a Rakouských spolkových drah. Mezi výhody zvolené konstrukce patří vysoká stabilita GPK, zlepšení přístupnosti tratě pro složky IZS, nižší nároky na údržbu a redukce vibrací. Konstrukce PJD je na obou svých koncích napojena na klasickou koncepci kolejového svršku pomocí přechodových oblastí, které jsou situované mimo železniční tunely. Přechodová oblast je tvořena speciálními betonovými pražci s proměnnou tuhostí podložek pod patou kolejnic a přidanou vyztužnou kolejnicí pro zajištění vyšší stability GPK. Součástí jsou také dvě speciální přechodové desky PJD pevně spojené s podkladním betonem pomocí ocelových „U“ trnů, příhradové vyztuže speciální desky a zámků protínajících zmíněné ocelové prvky. Nezbytnou součástí přechodové oblasti je také stmelení šterkového lože speciální pryskyřicí na polyuretanové bázi v předepsaných krocích a vrstvách.

Název položky	Svršky 30,31,32,33
Délka nových kolejí tvaru UIC60 (60E2)	28.350 m
Délka bezстыkové koleje	28.350 m
Délka snesených kolejí bez ohledu na tvar	33.450 m
Celkové množství odstraněného šterkového lože	75.262 m ³
Celkové množství zabudovaného nového šterkového lože	52.435 m ³
Celkový počet sváru průběžných nebo jednotlivých termitem	1.290 ks
Celkový počet zabudovaných lepených izolovaných styků	86 ks
Celkový finanční objem prací	482.258.629,26 Kč

Železniční spodky – vyjma přeložek železniční spodek využívá stávající železniční těleso. Odvodnění je řešeno převážně otevřeným příkopem vedeným k propustkám resp. mostním objektům umístěným na trati a dále do občasných vodotečí řešící především přívalovou dešťovou povrchovou vodu. Ve stísněných úsecích (pod mosty, v zastávce Klabava, dopravně Ejpovice a v předportálových úsecích) jsou navrženy trativody.

Klabavská přeložka v km 89,600 - 90,850, je vedena po nově vybudovaném železničním tělese. Konstrukce železničního spodku byla provedena technologií se snesením kolejového roštu a v souladu s předpisem ČD S4 s modulem přetvárnosti na zemní pláni Eopož = 30 MPa a na pláni tělesa železničního spodku Eelpož = 50 MPa. Pražcové podloží je tvořeno převážně zeminou zlepšenou vápennou stabilizací a šterkodrtěmi 0/32 třídy A v tl. 200-250mm. V přísypcích pod dálničním mostem je vložena separační a vyztužná geotextilie o hmotnosti 400 – 500g/m². Pro zmenšení zásahů do stávajících zářezových svahu jsou provedeny gabionové zídky. Odvodnění je řešeno systémem otevřených příkopů (bet. Tvárnice TZZ3), trativodními potrubími z PE-HD DN 150 -200 a svodným potrubím PE-HD DN200.

V dopravně Ejpovice stávající těleso bylo rozšířeno pomocí opěrných zídek na koruně náspu tvořeného vyztuženými zeminami. S ohledem na místní poměry je odvodnění zemní pláne železničního tělesa navrženo trativodním systémem svedeným trubním odvodňovačem do kanalizace v ulici V Rákosí. V místě odřezu stávajícího terénu je vlevo trati v km 93,915 – 94,030 vybudována zárubní zeď s trativodem.

Ejpovice – východní portál Homolka – v tomto úseku je trať vedena novou stopou, kde je zemní pláň řešena zlepšením vápennou stabilizací, konstrukční vrstvu tvoří ŠD 0/32 třídy A v tl. 200-250mm, v úseku km 95,000 – 95,600 je konstrukční vrstva tvořena živící ACP 22 S 50/70 v tl.90mm a ACL 16+50/70 v tl.60mm. Navazující část po portál Homolka je tvořený betonovou konstrukcí pražcového podloží vyztužený Kari-sítí. Odvodnění v km 94,041 – 95,850 je řešeno

otevřenými příkopy TZZ3, příkopovými zídkami UCB a UCH a trativodními potrubími z PE-HD DN 150 -200 a svodným potrubím PE-HD DN400 s vyústěním do vodotečí.

Západní portál – most Potoční – km 100,000 – 100,601 zde je trať vedena novou stopou a v km 100,400 se vrací do původního vedení. Zemní pláň jsou zlepšené vápennou stabilizací i ve dvou vrstvách, konstrukční vrstvu tvoří ŠD 0/32 třídy A v tl. 200-250mm doplněná výztužným a separačním geosyntetikem. Část zemní pláň přilehlá k portálu Chlum je tvořena betonovou deskou vyztuženou Kari-sítí a ocelovými trny. Odvodnění úseku je řešeno převážně otevřenými příkopy TZZ3 a částečně systémem trativodu z PE-HD DN 150 -200 a svodným potrubím PE-HD DN400 s vyústěním do vodotečí. V km 100,263 – 100,345 je zárubní zeď pro podchycení svahu zářezu.

Doubravka – Plzeň – v km 100,601 – 102,152 je trať vedena ve stávající stopě, kde je zemní pláň upravena vyrovnáním a zhutněním, pouze v několika nevyhovujících úsecích byla sanována zlepšením vápennou stabilizací. Konstrukční vrstvu tvoří ŠD 0/32 třídy A v tl. 200-250mm. Systém odvodnění tvoří otevřený příkop TZZ3, trativody z PE-HD DN 150 -200 a svodným potrubím PE-HD DN200 s vyústěním do vodotečí. V km 101,564 - 101,755 je svah zářezu podchycen gabionovou zídkou.

<u>Název položky</u>	<u>Spodky 30,31,32,33</u>
Celkový objem výkopových prací	725.800 m3
Celkový objem nových násypů stabilizovaných cem	60.345 m3
Celková plocha separační geotextilie	52.230 m2
Celkový objem štěrkokodrtí 0/32	48.170 m3
Celková délka trativodů	4.960 m
Celková kubatura gabionových zdí	3.750 m3
Celková délka zárubních zdí (gabiony + Geowall + betonové zárubní zdi)	2.540 m
Celková délka pilotových stěn	920 m
Celkový finanční objem prací	644.183.841,28 Kč

Vyjádření investora:

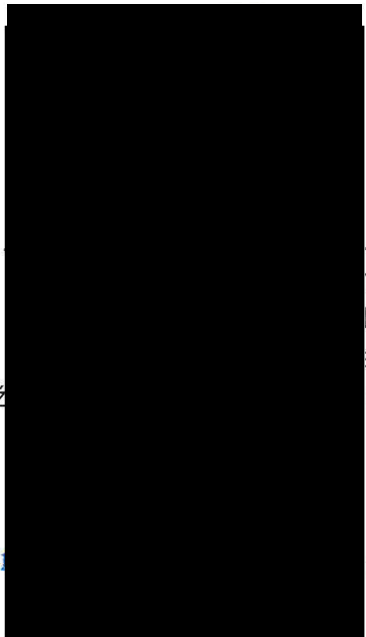
Objednatel tímto prohlašuje, že zhotovitel realizoval veškeré stavební práce řádně a odborně, při dodržení všech smluvních podmínek a při dodržení všech platných předpisů a nařízení.

Práce prováděné společností Subterra a.s. v rámci **Sdružení MTS + SBT – MTÚ Rokycany - Plzeň** byly realizovány v souladu se Smlouvou o dílo, s projektovou dokumentací a Technickými kvalitativními podmínkami Správy železniční dopravní cesty. Byla úspěšně zajištěna koordinace prací všech účastníků výstavby včetně spolupráce s provozními složkami Správy železniční dopravní cesty a Českých drah.

Práce na všech objektech byly provedeny řádně a odborně, v požadované kvalitě a v termínech stanovených harmonogramem výstavby. Průběh prací nebyl poznamenán stížnostmi ze strany odběratele ani budoucího uživatele. V průběhu realizace prací nedošlo k prodloužení plánovaných výlukových časů.

V Praze dne

02 -04- 2019



.....
nzi
ky
ad
o.
Správa ž



REFERENČNÍ LIST

Název stavby: Optimalizace trati Bystřice n. O. – Český Těšín, 2. část – žst. Český Těšín

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Místo realizace: žst. Český Těšín a přilehlé traťové úseky

Kontaktní osoba: Ing. Miroslav Bocák, ředitel organizační jednotky Stavební správa východ,
tel.: [REDAKOVANÉ]

Projektant: Moravia Consult Olomouc a.s., Legionářská 8, 772 00 Olomouc

Zhotovitel: „Sdružení MTS + SBT – žst. Český Těšín“ se sídlem Praha 8, Koželužská
2246/5, PSČ 180 00
vedoucí účastník sdružení Subterra a.s., účastník sdružení Metrostav a.s.

Celkové náklady stavby:

SoD vč. dodatků:	1 131 980 439,24 Kč bez DPH
SoD ZL 1,9,10 a 11:	58 679 255,64 Kč bez DPH
<u>So D ZL 17:</u>	<u>2 025 582,88 Kč bez DPH</u>
Stavba celkem:	1 192 685 277,76 Kč bez DPH

Celkové náklady prací realizované společností Subterra a.s.: 715 611 165,60 Kč bez DPH
a společností **Metrostav a.s.: 477 074 112,16 Kč bez DPH**

Zahájení stavby: 15. 1. 2014
Ukončení stavby: 30. 11. 2016
technické předání, převzetí: 30.11.2016

Stavbu kompletně zrealizovalo a za jeho funkčnost odpovídá sdružení výše uvedených firem společně a nerozdílně. Stavba byla realizována podle červeného FIDICu a na stavbu byl vydán závěrečný protokol o předání a převzetí prací pro celé dílo.

Popis dodávky:

Uzlová železniční stanice Český Těšín je plnohodnotnou součástí III. tranzitního železničního koridoru (Cheb-Plzeň-Praha-Č.Třebová-Ostrava-Petrovice u K., Dětmárovice - Mosty u Jablunkova -st.hr.SR). Jednalo se o rekonstrukci železničního svršku a spodku především v hlavních kolejích. Z mostních objektů dominovala rekonstrukce podchodu pro cestující kde je zajištěn bezbariérový přístup. Součástí stavby byla nezbytná rekonstrukce dalších mostních objektů, propustků a zřízení ocelových konstrukcí návěstních lávek a krakorců. Součástí pozemních staveb bylo umístění technologických prostor a místností pro zaměstnance. Významným liniovým objektem byla stavba kabelovodu. Do stavební části byla dále zahrnuta rekonstrukce trakčního vedení a ukolejnění, elektrický ohřev výhybek, přeložky, úpravy a přípojky kabelových vedení, osvětlení.

V rámci technologických částí bylo realizováno zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení a silnoproudá technologie včetně DŘT. Zabezpečovací zařízení je realizováno včetně zařízení traťového úseku do Louk nad Olší a do Albrechtic. Sdělovací zařízení zahrnuje kabelizaci včetně přenosových systémů, vnitřní sdělovací zařízení a vnitřní instalace, informační zařízení a radiové spojení. Součástí stavby je novostavba trakční měničny včetně cca 30-ti SO a PS.

TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

Traťové a staniční zabezpečovací zařízení

V žst. Český Těšín bylo vybudováno Staniční Zabezpečovací Zařízení 3. kategorie ve smyslu TNŽ 342620 provedení elektronické stavědlo, součástí kterého bylo vnitřní část TZZ-elektronického AB a PZZ. SZZ na odbočce Chotěbuz je umístěno v zast. Chotěbuz a ovládané z Českého Těšína. Spoučástí nového SZZ je i diagnostika systému. Hlavní napájení je z drážního rozvodu 22kV, 50Hz. Náhradní zdroj zajišťuje i nepřerušované nouzové napájení při výpadku obou zdrojů. Pro ovládání a kontrolu zařízení slouží zálohované jednotné obslužné pracoviště (JOP) v nové dopravní kanceláři. Kabelizace je provedena kabely typu TCEKPFLEY a pro napájení jsou použity kabely typu CYKY.

Nové výhybky jsou osazeny čelistovými závěry včetně snímačů poloh jazyků, celkem 90 výměnových jednotek. V kolejišti žst. Český Těšín, mimo spádoviště a části kolejiště (související stavby – Rekonstrukce jižního zhlaví frýdeckého přednádraží a Rekonstrukce kol. č. 134 a 136) kde jsou zřízeny počítače náprav, jsou KO se signální frekvencí 275 Hz.

Nová světelná návěstidla jsou v kolejišti umístěna s ohledem na trakční dělení, požadavky technologie a stavebního uspořádání kolejiště.

Traťové zabezpečovací bylo rekonstruováno na centralizovaný elektronický autoblok do kterého jsou zapojeny přejezdové zabezpečovací zařízení.

Technologie SZZ je umístěna v nové technologické budově (SO 24-15-01).

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

<i>Dosažené kapacity stavby – zabezpečovacího zařízení</i>	
<u>Název položky</u>	<u>Sdružení</u>
Celková délka kabelů TCEKPFLEY	108.715,00 m
Celková délka kabelů CYKY	5.627,00 m
Celkový počet návěstidel	97,00 ks
Celkový počet přestavníků	83,00 ks
Celkový náklad na traťové a staniční zab zař	207.147.776,40 Kč
Celkové náklady JOP	1.328.476,24 Kč

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

<i>Dosažené kapacity stavby – zabezpečovacího zařízení</i>	
<u>Název položky</u>	<u>Sdružení</u>
PS 24-28-11 Albrechtice, TZZ	15 954 831,55 Kč
PS 25-28-01 Louky nad Olší, TZZ	11 769 079,04 Kč
PS 25-28-11 Louky nad Olší-odbočka Chotěbuz, TZZ	28 874 415,94 Kč
PS 25-28-21 Louky, úvazka traťového zab. zař.	5 724 685,24 Kč
Celkový náklad na TZZ	62 323 011,77 Kč

D.2 Železniční sdělovací zařízení

<i>Dosažené kapacity stavby – sdělovací zařízení</i>	
Název položky	Sdružení
D.2.1 Místní kabelizace	10 647 408,93 Kč
D.2.2 Rozhlasové zařízení	1 270 856,85 Kč
D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení	6 243 999,45 Kč
D.2.4 Elektronická požární a zabezpečovací signalizace	2 743 096,41 Kč
D.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel	25 175 997,24 Kč
D.2.6 Zapojení dálkového kabelu do provozu	379 690,84 Kč
D.2.7 Informační systém pro cestující	10 010 245,63 Kč
D.2.8 Traťové radiové spojení	1 821 488,95 Kč
Celkový náklad na SZ	54 138 621,47 Kč

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

V rámci projektu byla zřízena trakční napájecí stanice v žst. Český Těšín pro napájení TV trakční proudové soustavy 3 kV – DC. TM Český Těšín napájí i přilehlý úsek trati Dětmárovice – státní hranice ČR/SROV. Kapacitně je připravena napájet i TV přilehlého úseku trati Frýdek Místek-Český Těšín. TM je napojena na distribuční síť ČEZ Distribuce, a.s.. Původní trakční měnič byla demontována a provedena demolice.

Pro ovládání všech silnoproudých zařízení byl v rámci projektu vybudován systém dálkové diagnostiky, který umožňuje tento dohled a ovládání. Tvoří jí samostatná ethernetová síť včetně nezbytných přenosových zařízení, které jsou propojeny s centrálním elektro dispečinkem v Ostravě.

<i>Dosažené kapacity stavby – Silnoproudá technologie TS</i>	
Název položky	Sdružení
Celkový náklad na silnoproudé technologie	74 342 133,97 Kč

D.4 Ostatní technologická zařízení

V souvislosti s výstavbou podchodu v žst. Český Těšín byly vybudovány na 2., 3. a 4. nástupišti samoobslužné výtahy pro přepravu cestujících vertikální přepravou.

<i>Dosažené kapacity stavby – Technologie výtahů</i>	
Název položky	Sdružení
Celkový náklad	1 593 000,00 Kč

STAVEBNÍ ČÁST

E 1.1 Železniční svršek a spodek

Konstrukce žel. svršku v traťových kolejích je tvořena novými kolejnicemi tvaru UIC 60(60E2) na betonových pražcích B91 s pružným bezpodkladnicovým upevněním a regenerovanými kolejnicemi R65 na užitých betonových pražcích s podkladnicemi a s tuhými svěrkami ŽS4. Celý usek je přizpůsoben požadavkům průjezdného profilu UIC – GC na průběžném štěrkovém loži a je svařen v celé své délce do bezстыkové koleje, osová vzdálenost kolejí je v TÚ 4m v přechodech do stanic je 4,75m. Kolejové lože je tvořeno novým drceným kamenivem frakce 32/63mm má mocnost 0,35m pod ložnou plochou pražce. Celková délka rekonstruovaného úseku činí 3,030 km

Dosažené kapacity stavby - železniční svršek		
Název položky	Sdružení	Výkon Subterra a.s.
Délka nových kolejí tvaru UIC60 (60E2)	7.365,000 m	7.365,000 m
Délka regenerovaných kolejí tvaru R65/S49	1.898,500 m	1.898,500 m
Délka nových kolejí tvaru S49 (49E1)	1.270,000 m	1.270,000 m
Délka snesených kolejí bez ohledu na tvar	11.676,300 m	11.676,300 m
Celkový počet rekonstruovaných výhybek	53,000 ks	53,000 ks
Celkové množství odstraněného kontaminovaného štěrkového lože ropnými látkami	17.312,146 t	17.312,146 t
Celkové množství zabudovaného nového štěrkového lože	33.183,031 m ³	33.183,031 m ³
Celkový počet zabudovaných lepených izolovaných styků	198,000 ks	198,000 ks
Celková cena dodávek na železničním svršku	299 688 831,79 Kč	299 688 831,79Kč

Konstrukce žel. spodku byla provedena technologií se snesením kolejového roštu. Pod rekonstruovanými kolejemi byla vybudována nová konstrukce pražcového podloží, kterou většinou tvoří štěrkodrt' frakce 0/32 třídy A, separační polypropylenová geotextilie hmotnosti 500g/m², upravená zemní pláň ve střechovitém sklonu 5% s hodnotou modulu přetvárnosti EO = min. 30Mpa, k dosažení těchto hodnot musela být na nevyhovujících místech provedena stabilizace pláně směsným pojivem cement-vápno (Dorosol). Odvodnění železničního spodku v km 317,296 – 319,550 je tvořeno systémem trativodů, svodného potrubí, hlavního sběrače a stávající páteřní kanalizací která byla rekonstruována v rámci SO 24-27-02. Od km 319,550 je železniční spodek odvodněn po skloněné zemní pláni na svah násypu drážního tělesa. Trativody jsou z trub PE-HD DN 150, trativodní šachty plastové PE-HD DN 400. Šachty na hlavním sběrači jsou betonové DN 800. Svodná potrubí a hlavní sběrač je z plastových trub PE-HD DN 200-300.

Dosažené kapacity stavby - železniční spodek		
Název položky	Sdružení	Výkon Subterra a.s.
Celkový objem výkopových prací	3 403,30 m ³	3 403,30 m ³
Celková cena výkopových prací	678 742,15 Kč	678 742,15 Kč
Celkový objem naspů ze zlepšených zemin	1 790 243,74 m ³	1 790 243,74 m ³
Celkový počet drenážních šachtic	73,00 ks	73,00 ks
Celková délka trativodů DN 150, 200	2 439,60 m	2 439,60 m
Celkový objem štěrkodrtí 0/32	8260,39 m ³	8260,39 m ³
Celková délka odpadního potrubí DN 200, 300 a 400	1 069,93 m	1 069,93 m
Celkové náklady na železniční spodek	87 754 385,56 Kč	87 754 385,56 Kč

Součástí kolejového spodku byly provedeny práce na objektech kácení mimolesní zeleně a náhradní výsadby, vegetační úpravy a provedení provizorního dopravního opatření.

Dosažené kapacity stavby		
Název položky	Sdružení	Výkon Subterra a.s.
Celkové náklady na náhradní výsadby	1 703 852,84 Kč	1 703 852,84 Kč
Celkové náklady na vegetační úpravy	174 659,78 Kč	174 659,78 Kč
Celkové náklady na dopravní značení	4 110 824,32 Kč	4 110 824,32 Kč

E 1.2 Nástupiště

V rámci optimalizace trati v žst. Český Těšín byly zdemolovány nástupiště č. 2, 3 a 4 a nově zřízeny s parametry odpovídající požadavkům dopravní technologie a platné legislativě. Hrana nástupišť je

tvorena z nástupištních bloků L130 a betonových bloků v místech podchodu pro cestující. Plochy nástupišť jsou zadlážděny zámkovou dlažbou včetně vodících linií a hmatových prvků pro nevidomé a slabozraké. Bezbariérový přístup na nástupiště je zajištěn pomocí výtahů z podchodu. Dále byly osazeny nové prvky mobiliáře pevně zakotvené do nástupišť. 1.nástupiště bylo komplet předlážděno a provedena úprava nástupištní hrany v prostoru před bývalou dopravní kanceláří. Nástupiště jsou částečně zastřešena.

Začátky nástupišť jsou ukončeny monolitickou zídou se služebními schody a konce jsou tvořeny veřejnosti nepřístupnou rampou ke služebnímu přechodu.

Dosažené kapacity stavby – nástupiště vč. zastřešení, přístřešků a inf. systému		
Název položky	Sdružení	Výkon Subterra a.s.
Celková délka nástupní hrany 550 mm nad TK	1 855,00 m	1 855,00 m
Celková plocha nástupišť	5 711,06 m ²	5 711,06 m ²
Celkové náklady na vybudování nástupišť	23 270 542,54 Kč	25 647 276,40 Kč
Celková cena zastřešení	17 651 301,96 Kč	17 651 301,96 Kč
Celková cena orientační systém	1 115 828,89 Kč	1 115 828,89 Kč

E 1.4 Mosty, propustky, podchody a návěsní lávky

Součástí stavby byly práce na 13 stavebních objektech včetně návěsních lávek a krakorců.
Tabulka objektů

Mosty			Propustky	Opěrné zdi	Krakorce/lávky
Podchod	Silnice/zpevněná plocha	Vodní tok			
2	2	1	2	1	5

Přehled mostů stavby						
<u>Označení mostu</u>	<u>Kilometráž (km)</u>	<u>Rekonstrukce/novostavba</u>	<u>Světlost polí</u>	<u>Rozpětí polí</u>	<u>Překonávaná překážka</u>	<u>Cena (tis. CZK)</u>
SO 24-19-01	317,892	Rekonstrukce	3,88 m	4,50 m	potok	1 643
SO 24-19-03	318,319	Zrušení				80
SO 24-19-04	319,193	Novostavba	6,00 m		podchod	21 310
SO 24-19-05	319,534	Rekonstrukce			podchod	2 074
SO 24-19-06	319,685	Rekonstrukce		2 x 11,30m	Silnice	5 150
SO 24-19-07	319,841	Rekonstrukce	1 x 8,50m	1 x 9,60m	Silnice	2 337
SO 24-19-08	320,103	Zrušení				177
SO 24-19-11	DI. 200 m	Rekonstrukce			Opěrná zeď	3 906
SO 25-19-01	320,371	Novostavba			lávka	1 348
SO 25-19-02	320,662	Novostavba			Lávka	1 336
SO 25-19-03	322,065	Novostavba			Lávka	1 362
SO 25-19-04	323,502	Novostavba			Lávka	1 370
SO 25-19-05	322,805	Novostavba			Krakorec	789

Významné mostní objekty:

SO 24-19-01 železniční most v km 317,892 – obnova izolace nosné konstrukce a úložných prahů, nadbetonování říms, nové zábradlí a oplocení. Byla provedena sanace nosné konstrukce (podhled, římsy) a lokální sanace spodní stavby.

SO 24-19-03 železniční propustek v km 318,319 – zrušení ŽB propustku – nepřevádí žádnou vodoteč.

SO 24-19-04 železniční most v km 319,193 (podchod v žst. Český Těšín) – jednalo se odstranění stávajícího podchodu pod kolejištěm a nahrazení podchodem novým včetně výstupů na nástupiště, výtahových šachet a vnitřní vybavení podchodu. Nosnou konstrukcí podchodu je uzavřený železobetonový monolitický rám z betonu C30/37-XA1, XF3 (CZ,f.2)-CI 0,40-Dmax 22-S3. Objekt má 3 dilatační celky.

SO 24-19-05 železniční most v km 319,534 (podchod v žst. Český Těšín) – provedena obnova izolace nosné konstrukce, rubu úložných prahů a opěr. Vpravo je vybudován nový žlab pro kabelovod SO 24-15-09. Osazeno nové zábradlí na římsách a provedena lokální sanace povrchu NK a spodní stavby.

SO 24-19-06 železniční most v km 319,658 – provedena nová izolace konstrukce, repas válců pohyblivých ložisek a sanace spodní stavby. Stávající římsové nosníky byly vybourány a nahrazeny novou kabelovou lávkou ze železobetonu. Uložení je provedeno na stávajících opěrách a novém středovém pilíři na elastomerových ložiscích.

SO 24-19-07 železniční most v km 319,841 – provedena obnova izolace nosné konstrukce a úložných prahů, nadbetonování říms. Po obou stranách byly zřízeny žlaby pro kabelovod (součást SO 24-15-09). Na žlabu kabelovodu je zleva osazena PHS a zprava tratě zábradlí.

SO 24-19-08 železniční propustek v km 320,103 – zrušení ŽB propustku.

SO 24-19-11 žst. Český Těšín, úprava opěrných zdí a oplocení – sanace opěrné zdi včetně bouracích prací a zemních prací. Zřízena nová železobetonová římsa. Provedeno ukotvení nového ocelového oplocení o výšce 1,10 m. Povrch opěrné zdi byl opatřen sjednocujícím nátěrem a antigrafitovým nátěrem.

SO 25-19-01 návěsní lávka v km 320,371– novostavba.

SO 25-19-02 návěsní lávka v km 320,662– novostavba.

SO 25-19-03 návěsní lávka v km 322,065– novostavba.

SO 25-19-04 návěsní lávka v km 323,502– novostavba.

SO 25-19-05 návěsní krakorec v km 322,805– novostavba.

- lávky jsou provedeny jako ocelové typové konstrukce s příhradovými příčlemi a rámovými stojkami se založením na dvoustupňových základových patkách ze železobetonu

Dosažené kapacity stavby - propustky, podchody		
Název položky	Sdružení	Výkon Subterra a.s.
Celkový náklad na reko/novostavbu mostů	10 193 981,17 CZK	
Celková náklad na reko/novostavbu propustků	265.376,27 CZK	
Celkový náklad na reko/novostavbu podchodů	23.212.516,60 CZK	
Celkový náklad na reko/novostavbu lávek	6 270 561,25 CZK	6 270 561,25 CZK

E 1.6 Potrubní vedení

V obvodu stavby byly provedeny přeložky a ochrany inženýrských sítí jež zasahovaly do provedení stavebních prací na ostatních objektech.

V rámci výstavby nové trakční měřirny byla zbudována nová venkovní kanalizace jež odvádí povrchovou vodu do místní vodoteče – potok Šadový. Celková délka kanalizace činí 449,00 m.

V rámci trubního vedení bylo provedeno odvodnění zastřešení nástupišť a části železničního spodku o celkové délce jež činí 158,00 m.

Dosažené kapacity stavby – trubní vedení		
Název položky	Sdružení	Výkon Subterra a.s.
Celkový náklad na přeložky a ochranu vodovodů a kanalizací	528 400,11 Kč	528 400,11 Kč
Celková náklad na přípojku vody	69 521,05 Kč	69 521,05 Kč
Celkový náklad na venkovní kanalizaci	2 138 297,47 Kč	2 138 297,47 Kč
Celkový náklad na likvidaci lapolu	71 701,68 Kč	71 701,68 Kč
Celkový náklad na odvodnění zastřešení	3 769 317,49 Kč	3 769 317,49 Kč
Celkový náklad na přeložky plynovodů	421 387,23 Kč	421 387,23 Kč

E 1.9 Kabelovody, kolektory

V žst. Český Těšín probíhá nová trasa kabelovodu od nákladového nádraží přes osobní nádraží. Začátek kabelovodu je v prostoru spádovištního stavědla v km 318,020 a konec je v km 320,025 na Dětmarovickém zhlaví. Přes osobní nádraží prochází kabelová trasa přes 2. nástupiště. Veškeré kabelové trasy vychází z nové kabelové šachty u technologické budovy.

Součástí kabelové trasy jsou i dvě kabelové lávky přes potok Šadový v km 317,925 a v km 317,990. V km 319,850 byl vybudován kabelový most na obou stranách železničního mostu (SO 24-19-07).

Vlastní trasa kabelovodu je osazena 6-ti a 9-ti otvorovými plastovými multikanály fi Sitel a železobetonovými případně plastovými kabelovými komorami.

Celková délka kabelovodu mimo kabelové lávky přes potok Šadový činí 2 616,23 m. Kabelové lávky mají délku 30,80 m. Celkový počet šachet je 82 ks (55 železobetonových a 27 plastových).

Součástí vybudování kabelovodu bylo i provedení místní přeložky chodníku pro zřízení šachty Šj28 včetně nových konstrukčních vrstev.

Dosažené kapacity stavby – kabelovod	
Název položky	Sdružení
Celkový náklad na zřízení kabelovodu	35 821 927,14 Kč

E 1.10 Protihlukové objekty

Součástí optimalizace bylo vybudování protihlukových stěn pro omezení vlivu z provozu drážní dopravy. Byly zbudovány 4 protihlukové zdi. Materiál je tvořen železobetonovými stěnami doplněny po 50-ti metrech stěnami délky 4,0 m s garantovaným prostupem do 5 min za použití běžných technických prostředků používaných jednotkami požární ochrany. V horní části stěn a na mostních objektech je stěna částečně prosklená.

PHS č. 1

Začíná v km 317,423 a končí v km 317,889 na levé straně trati. Celková délka protihlukové zdi činí 481,20 m a je tvořena z oboustranných pohltivých panelů kotvených do ocelových sloupků HEB 160 osazených na pilotách hloubky 4,00 m. Výška stěny je 3,00 m nad TK.

PHS č. 2

Vystavěna na levé straně trati a začíná v km 318,833 a končí v km 319,184. Celková délka stěny činí 359,80 m.

PHS č. 3

Vystavěna na levé straně trati a začíná v km 319,693 a končí v km 320,322. Celková délka stěny činí 661,51 m.

PHS č. 4

Vystavěna na pravé straně trati a začíná v km 319,693 a končí v km 319,833. Celková délka stěny činí 148,60 m.

Dosažené kapacity stavby – PHS		
Název položky	Sdružení	Výkon Subterra a.s.
Celkový náklad na zřízení protihlukový stěn	37 015 390,23 Kč	37 015 390,23 Kč

E. 2 Pozemní stavební objekty

V rámci projektu byly vybudovány 2 velké objekty a to novostavba technologické budovy a výstavba nové trakční měnirny. Dále bylo v rámci zabezpečení přejezdů postaveno 3 reléové domky jednotných půdorysných rozměru 3,8 x 2,8m se sedlovou střechou a založeném na ŽB pasech.

Dalšími stavebními úpravami prošly budovy ve vlastnictví SZDC pro jednotlivé části a místa technologií pro zabezpečení drážního provozu.

SO 24-15-01 žst. Český Těšín, novostavba technologické budovy

Pro výstavbu nové TB bylo nutno provést demolici objektu elektrodílen z ocelového skeletu KORD (dvoupodlažní budova) založeného na základových pasech z železobetonu.

Nový objekt technologické budovy je třípodlažní nepodsklepený. Zastřešení je řešeno sedlovou střechou na sbíjených vaznicích. Stěny jsou cihelné z Porothermu, stropy železobetonové panely zmonolitněné. Dispoziční a architektonické řešení bylo striktně dodrženo. V budově se nachází prostor pro jednotlivé technologie zabezpečovacího zařízení, kóje pro trať, rozvodny VN, rozvodny NN, technologie DŘT a technologie slaboproudu. Dále objekt slouží jako zázemí zaměstnanců, které je tvořeno šatnami, umývárny a sociálním zařízením, denní místnost, kuchyňka a v neposlední řadě místnost dopravní kanceláře.

Vně budovy přímo k ní přiléhající se nachází zpevněná plocha pro parkování automobilů a přístupová komunikace ke kolejišti.

SO 24-15-06 žst. Český Těšín, IPO

V rámci Optimalizace trati Bystřice nad Olší – Český Těšín bylo na základě hlukové studie a vyjádření KHS Ostrava provedeno individuální protihluková opatření v místech kde nebylo možno provést jiná opatření k zamezení hlukové zátěže z provozování drážní dopravy. Celková plocha provedeného IPA činí 1 880 m² plastových výplní a 975 m² výplní dřevěných.

SO 24-15-07 žst. Český Těšín, RD u přej. km 136,825

SO 24-15-08 žst. Český Těšín, RD u přej. km 137,781

SO 25-15-02 Český Těšín – Louky nad Olší, RD u přej. km 321,060

Reléové domky jsou umístěny u železničních přejezdů a slouží pro umístění technologie zabezpečovacího zařízení přejezdů

SO 24-15-10 žst. Český Těšín, stavební úpravy spádovištního stavědla

Zde se jednalo o provedení nové nášlapné vrstvy podlahy včetně podkladu, oprava omítek a výmalby a úpravu původního osvětlení.

SO 24-15-11 žst. Český Těšín, stavební úpravy budovy RZZ

Byla rozšířena stávající dopravní kancelář venkovního výpravčího o vedlejší místnost. Provedeny opravy omítek stěn a stropu, provedena nová výmalba a provedena nová nášlapná vrstva z PVC včetně podkladu. Místnost bývalého reléového sálu byla sádkartonovou stěnou rozdělena na 2 místnosti, byly provedeny opravy omítek a zabetonování prostupů v podlaze po technologických stojanech včetně pokládky nové nášlapné vrstvy.

SO 24-15-12 žst. Český Těšín, stavební úpravy TS os. nádraží

Provedeny drobné úpravy prostoru po vymístění technologie (opravy omítek, výmalba, oprava betonové podlahy).

SO 24-15-13 žst. Český Těšín, stavební úpravy TS os. nádraží

Stavědlo č.1 bylo stavebně odděleno a vznikly zde prostory pro rozvodnu 22 kV (14,10 m²), rozvodnu 0,4kV (14,57 m²), sdělovací místnost (13,16 m²), stavědlovou ústřednu spádoviště (27,26 m²), trafo 22/0,4 kV (12,46 m²) a místnost SSZT (12,22 m²).

SO 24-15-14 žst. Albrechtice, stavební úpravy pro ZZ

Stavební práce zde zahrnovaly zřízení prostoru pro technologii zabezpečovacího zařízení v jedné místnosti. Byla vybourána stávající betonová podlaha a nahrazena novou včetně hydroizolace, byly provedeny opravy omítek stěn a stropů a výmalby. Vstupní dveře byly vyměněny za nové, doplněny žaluzie na okna a protisluneční folie.

SO 25-15-01 zast. Chotěbuz, stavební úpravy budovy zastávky

Stavební úpravy se týkaly části 1. NP (bývalá čekárna a dopravní kancelář). Spojením dvou místností vznikl prostor pro stavědlovou ústřednu. Původní podlaha byla zesílena válcovanými profily I 180 s kombinací s trapézovým plechem a betonovou mazaninou s nášlapnou vrstvou z PVC. Původní stavební otvory byly zazděny a nahrazeny novými okny (menší rozměry), provedeny opravy omítek a výmalba. V místnosti č. 1.04 byl zřízen pojistný pohled z pozinkovaného trapézového plechu tl. 1 mm pro zajištění bezpečnosti proti možné havárii vody z vyššího patra.

Dosažené kapacity stavby – pozemní objekty		
Název položky	Sdružení	Výkon Subterra a.s.
SO 24-15-01 žst. Český Těšín, novostavba technologické budovy	11 714 430,61 Kč	11 714 430,61 Kč
SO 24-15-06 žst. Český Těšín, IPO	4 164 545,46 Kč	4 164 545,46 Kč
SO 24-15-07 žst. Český Těšín, RD u přej. km 136,825	325 645,61 Kč	325 645,61 Kč
SO 24-15-08 žst. Český Těšín, RD u přej. km 137,781	303 520,57 Kč	303 520,57 Kč
SO 25-15-02 Český Těšín – Louky nad Olší, RD u přej. km 321,060	334 013,00 Kč	334 013,00 Kč
SO 24-15-10 žst. Český Těšín, stavební úpravy spádovištního stavědla	63 201,53 Kč	63 201,53 Kč
SO 24-15-11 žst. Český Těšín, stavební úpravy budovy RZZ	154 582,34 Kč	154 582,34 Kč
SO 24-15-12 žst. Český Těšín, stavební úpravy TS os. nádraží	9 869,47 Kč	9 869,47 Kč
SO 24-15-13 žst. Český Těšín, stavební úpravy TS os. nádraží	1 331 693,00 Kč	1 331 693,00 Kč
SO 24-15-14 žst. Albrechtice, stavební úpravy pro ZZ	150 425,32 Kč	150 425,32 Kč
SO 25-15-01 zast. Chotěbuz, stavební úpravy budovy zastávky	499 230,45 Kč	499 230,45 Kč

E. 3 Trakční a energetická zařízení

V žst. Český Těšín byla provedena kompletní rekonstrukce trakčního vedení včetně nových podpěr a montáže nových vodičů. Nové trakční vedení je provedeno podle vzorové sestavy „J“ pro elektrizaci železničních tratí stejnosměrnou proudovou sestavou DC 3kV/IT. Sestava trolejového vedení je doplněna zesilovacím vedením.

E.3.1 Trakční vedení

SO 24-01-01 žst. Český Těšín, trakční vedení

V rámci objektu bylo zřízeno 218,00 ks trakčních stožárů včetně betonových základů a zřízeno trolejové vedení o celkové délce 19 008,00 m

SO 25-01-03 Odbočka Chotěbuz – Albrechtice, úprava trakčního vedení
Provedena úprava trakčního vedení – zesilovací části v místech nových návěstidel

Dosažené kapacity stavby – trakčního vedení	
Název položky	Sdružení
Celkový náklad na trakční vedení	99 960 792,73 Kč
Celkový náklad na trakční vedení	533 261,68 Kč

E.3.2 Napájecí stanice

V rámci projektu byla zřízena trakční napájecí stanice **SO 24-15-15** v žst. Český Těšín pro napájení TV trakční proudové soustavy 3 kV – DC v oploceném areálu stávající TM.

Objekt trakční měnirny je přízemní, částečně podsklepená budova, zděná, se sedlovou střechou. Zastavěná plocha činí 482,0 m² a obestavěný prostor 3 830 m³.

Součástí výstavby TM bylo i zkrácení původní vlečkové koleje v délce 43,0 m. Na vlastní budovu navazuje objekt zpevněných ploch. Celý objekt trakční měnirny je nově oplocen s 3 řadami ostnatého drátu.

Dosažené kapacity stavby – TM	
Název položky	Sdružení
Celkový náklad na TM	16 199 914,78 Kč

E.3.4 Elektrický ohřev výměn

SO 24-06-05 žst. Český Těšín, EOV

Napájení elektrického ohřevu výměn je řešeno z rekonstruovaných rozvodů nn osobního a nákladního nádraží, celkový počet ohřívacích výhybek je 46 ks.

Dosažené kapacity stavby – EOV	
Název položky	Sdružení
Celkový náklad EOV	8 307 825,59 Kč

E.3.6 Rozvody a přeložky VN, NN, osvětlení, DOO

Součástí celé stavby byly vybudovány nové nebo upraveny staré sítě vn, nn, osvětlení a dálkových odpojovačů,

V celém úseku stavby bylo v případě kolizí překládáno do nových tras vedení 6kV. V místech kde to bylo ekonomicky výhodné byl kabel 6kV zavěšen na trakčních podpěrách.

V rámci budování nových přístupových ces a ces pro cestující veřejnost bylo provedeno nové osvětlení včetně všech potřebných rozvodů. A to i osvětlení podchodů. Ze stejného důvodu byly vybudovány i nové rozvody a osvětlení nástupišť v žst. Český Těšín.

Dosažené kapacity stavby v oblasti Rozvody a přeložky VN, NN, osvětlení, DOO	
Název položky	Sdružení
Celkové náklady na rozvody nn,vn, osvětlení a DOOU	37 992 059,65 Kč

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

Ukolejnění trakčních podpěr a kovových konstrukcí v POTV na novém trakčním vedení a z důvodu rekonstrukce zabezpečovacího zařízení.

Dosažené kapacity stavby v oblasti Rozvody a přeložky VN, NN, osvětlení, DOO	
<u>Název položky</u>	<u>Sdružení</u>
Celkové náklady na SO 25-06-04	3 273 784,66 Kč
Celkové náklady na SO 25-06-26	957 113,59 Kč

E.3.8 Vnější uzemnění

Dosažené kapacity stavby v oblasti vnější uzemnění	
<u>Název položky</u>	<u>Sdružení</u>
Celkové náklady na SO 24-06-21	361 164,00 Kč
Celkové náklady na SO 24-06-26	108 240,00 Kč
Celkové náklady na SO 24-06-27	140 687,00 Kč
Celkové náklady na SO 25-06-04	85 324,60 Kč
Celkové náklady na SO 25-06-26	58 234,05 Kč

Demolice, demontáže, odpadové hospodářství a rekultivace

V rámci stavby byly provedeny demoliční práce na pozemních objektech, mostech a jiných objektech kontaminovaných železničním provozem. Materiál, který vznikl těmito demolicemi, byl následně separován a buď to uložen na příslušných skládkách, nebo recyklován pro další využití. Dále bylo v rámci stavby odstraněno původní kontaminované štěrkové lože (kontaminace ropnými uhlovodíky C₁₀ – C₄₀, PAU a těžkými kovy). Štěrkové lože, které nebylo zařazeno jako nebezpečný odpad, bylo recyklováno a zabudováno do zpět stavby, nebo uloženo na skládkách. Nebezpečný odpad byl předán na biodegradaci, jednalo se především o štěrk z podloží výhybek žst. Český Těšín.

Dosažené kapacity stavby v oblasti odpadového hospodářství	
<u>Název položky</u>	<u>Sdružení</u>
Celkové množství demolic konstrukci objektů	4.921,997 m ³
Celkové množství M3OP demolovaných budov	4.232,331 M3OP
Celkové náklady na demolice a bourání objektů	9.188.901,73 Kč
Celkové náklady na odtěžení a odvoz štěrkového lože	8.641.705,65 Kč
Celkové množství uložené nebezpečné zeminy a štěrku	3.912,27 T
Celkové množství zemin a štěrku překračující limity pro uložení na povrchu	61.261,242 T
Celkové množství zemin a kamení splňující limity	67.616,017 T
Celkové náklady na uložení odpadů vč. nebezpečných	50.939.963,35 Kč

Inženýrská činnost

Součástí kompletní dodávky projektu bylo i vypracování realizační dokumentace, dokumentace skutečného provedení (černotisk a digitální forma), geodetická dokumentace skutečného provedení a posouzení shody a prohlášení o shodě součástí interoperability (prostřednictvím Notifikované osoby).



<u>Název položky</u>	<u>Sdružení</u>	<u>Podíl Subterra a.s</u>
Náklad na realizační dokumentaci projektu	155 000,00 Kč	93 000,00 Kč
Dokumentace skutečného provedení (digi+černotisk)	1 250 800,00 Kč	750 480,00 Kč
Geodetická dokumentace skutečného provedení včetně Geometrických plánů a věcných břemen	1 967 250,00 Kč	1 180 350,00 Kč
Náklad na posouzení shody a prohlášení o shodě součástí interoperability	1 269 600,00 Kč	761 760,00 Kč

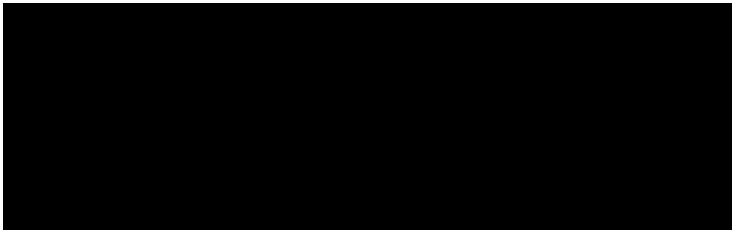
Vyjádření investora:

Objednatel tímto prohlašuje, že zhotovitel realizoval veškeré stavební práce řádně a odborně, při dodržení všech smluvních podmínek a při dodržení všech platných předpisů a nařízení.

Práce prováděné společností Subterra a.s. v rámci Sdružení „Sdružení MTS + SBT – žst. Český Těšín“ byly realizovány v souladu se Smlouvou o dílo, s projektovou dokumentací a Technickými kvalitativními podmínkami Správy železniční dopravní cesty. Byla úspěšně zajištěna koordinace prací všech účastníků výstavby včetně spolupráce s provozními složkami Správy železniční dopravní cesty a Českých drah.

Práce na všech objektech byly provedeny řádně a odborně, v požadované kvalitě a v termínech stanovených harmonogramem výstavby. Průběh prací nebyl poznamenán stížnostmi ze strany odběratele ani budoucího uživatele. V průběhu realizace prací nedošlo k prodloužení plánovaných výlukových časů.

V Olomouci dne 21. 04. 2017



.....
Ing. Miroslav Bocák
ředitel Stavební správy východ
Správa železniční dopravní cesty
státní organizace



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ
Nerudova 1, Olomouc 772 58

REFERENČNÍ LIST

Název stavby: Rekonstrukce koleje č.1 a 2 Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou

Místo stavby: železniční trať č.2031 Brno – Židenice – Havlíčkův Brod, traťový úsek Žst. Sklené na Oslavou – žst. Ostrov nad Oslavou

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Kontaktní osoba: Ing. Miroslav Bocák, ředitel organizační jednotky, Stavební správa východ, SŽDC, s. o., tel. [REDACTED]

Projektant: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, 772 22 Olomouc
hlavní inženýr projektu: Ing. Petr Jemelka, č.aut. 1201755,

Zhotovitel: společnost „OHL+SBT+EŽ Sklené“
OHL ŽS, a.s., Burešova 938/17, Veverří, 602 00 Brno, IČ: 46342796,
Společník - správce,
Subterra a.s., Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8, IČ
45309612, společník
Elektrizace železnic Praha a.s., nám. Hrdinů 1693/4a, Praha 4-
Nusle 140 00, IČ 47115921, společník

Celkové náklady stavby: 844,707 mil. Kč bez DPH

Podíl Subterra a.s. ve společnosti: 354,461 mil. Kč bez DPH

Zahájení stavby: 01/08/2014
Ukončení prací (technické předání): 04/11/2015

Stavbu kompletně zrealizovalo a za jeho funkčnost odpovídá společnost výše uvedených firem společně a nerozdílně.

Předmět dodávky:

Cílem stavby bylo zajištění provozuschopného a bezpečného stavu železniční trati bez častých požadavků na opravné práce, současně bylo dosaženo traťové třídy zatížení D4 UIC, vyšší rychlosti do 120km/h (Vk=140 km/h), dále bylo dosaženo prostorové průchodnosti UIC GC a mostního průjezdního profilu VMP 3,0m.

Stavba je vymezena žel. km 68,658 v žst. Sklené nad Oslavou – km 77,577 v žst. Ostrov nad Oslavou dvoukolejně elektrifikované trati Brno Židenice – Havlíčkův Brod, která je zařazena jako nekoridorová trať do systému tratí TEN-T. Organizování dopravy probíhá dle předpisů D1. Předmětem rekonstrukce byl traťový úsek mimo prostor stanic, kde byly navrženy pouze drobné technologické objekty a kabelové trasy. Stavba se nachází v kraji Vysočina v katastrálních územích Sklené nad Oslavou, Rousměrov, Kněževy nad Oslavou, Suky a Ostrov nad Oslavou. Je vedena na drážních pozemcích většinou v extravilánech.

Hlavní náplní stavby byla komplexní rekonstrukce a modernizace železničního svršku a spodku v obou traťových kolejích včetně vybudování nového odvodnění. Dále byla zastávka Laštovičky vybudována dvě nová vnější nástupiště s výškou nástupní hrany 550mm nad TK a to včetně nových přístupových cest a nového mobiliáře. Dále v rámci projektu byly provedeny rekonstrukce nosných konstrukcí a sanace spodních staveb všech mostních objektů a propustků. Dále bylo v celém úseku obnoveno trakční vedení jednofázové proudové soustavy „S“ s jmenovitým napětím 25 KV, 50Hz/TN-C o celkové délce 18.500m. V nezbytném rozsahu byly vybudovány nové rozvody nn, v obou stanicích byly vybudovány nové trafostanice 6/0,4kV a dále v žst. Ostrov n/O. byla rekonstruována trafostanice 22/0,4kV. V zastávce Laštovičky bylo v rámci rekonstrukce vybudováno nové osvětlení. V celém traťovém úseku dále došlo k modernizaci traťového zabezpečovacího zařízení včetně vnějších návěstních prvků, vybudování nové kabelové trasy (kabel 15XN0,8 = 9.900m, DOK 36vl. = 9.900m, MOK 12vl. 3.500m) osazení reléových domků a modernizaci indikátorů horkoběžnosti ložisek v zastávce Laštovičky. V neposlední řadě byly provedeny přeložky sdělovacích kabelů a silnoproudých kabelů 6kV. (kabely nn = 1.800m, kabely 6kv = 1.020m)

Železniční svršek a spodek

V rámci stavby došlo postupně ke komplexní rekonstrukci a modernizaci koleje č.1 a koleje č. 2. V rámci rekonstrukce došlo k odtěžení starého šterkového lože strojní čističkou do mechanizovaných vozů. Vytěžený materiál byl vykládán a recyklován v žst. Ostrov n/O. Po snesení kolejových polí byla provedena kompletní sanace železničního spodku v celém úseku, která zahrnovala zřízení sanační konstrukční vrstvy na pláni železničního spodku. Jelikož stavba je tvořena násypy a zářezy převážně budovaných v horninových masivech, kdy při odkopech zemní pláň a výkopech odvodnění bylo často postupováno v třídách těžitelnosti podle ČSN 736133 v TR. II. Byla sanace provedena ve čtyřech typech – pomocí separační geotextilie a vrstvy šterkodrti, nebo pomocí výztužného geosyntetika a šterkodrti, nebo upravené zeminy hydraulickým pojivem v tloušťce 420mm a vrstvou šterkodrtí. Posledním typem sanace planě navržené dle zastižených podmínek bylo provedení vrstvy recyklovaného obalovaného kameniva ACL vlt. 120mm. Odvodnění je na násypech řešeno úpravou sklonu pláň (4%) a volným odtokem, v zářezových tělesech je řešeno opět úpravou sklonu zemní pláň do příkopových zídek, případně do příkopů se zpevněným dnem. Příkopové zídky jsou zhotovené z příkopových žlabů J-velké s poklopem. Dále bylo v místech zastávky Laštovičky zřízeno odvodnění za pomocí trativodů z plastových trub PeHD DN 160 včetně trativodních šachet DN 400.

Nový železniční svršek je proveden z kolejnic tvaru 60 E2 v kolejnicových pasech 75,0m na betonových pražcích B91 S/1 s pružným upevněním W14 s rozdělením pražců „u“. Kolejové lože je z nového šterku třídy BI frakce 32/63, tloušťky 350mm pod ložnou plochou pražce. Celé délce obou kolejí je kolej svařená do bezстыkové koleje v souladu s předpisem SŽDC S3/2. Dále je provedeno základní broušení obou kolejí v souladu s předpisem SŽDC S3/1. Do bezстыkové koleje jsou zabudována izolované styky s kalenou hlavou dl. 3,56m a jsou umístěny v úrovni nových návěstidel. Směrové oblouky jsou řešeny jako soustředné s maximálním převýšením 85mm,

<u>Název položky</u>	<u>Svršek a spodek realizovaný SBT</u>
Celková délka nových kolejí UIC 60 (60E2)	7.894,5 m
Celková délka snesených kolejí	7.904,5 m
Celkový objem odtěženého lože	17.768,5 m ³
Celkový objem nového lože	17.749,0 m ³
Celková délka bezстыkové koleje	7.914,5 m

Celkový finanční objem prací na svršku	128.081.396,53 Kč
Celkový objem výkopových prací	255.601,896 m3
Celkový objem šterkodrtí 0/32	20.897,765 m3
Celková plocha separační geotextilie	28.312,644 m2
Celková plocha vrstvy z recyklovaného ACL	12.735,000 m2
Celková délka trativodů	530,042 m
Celková délka příkopových zídek žlab J-velké	4.911,048 m
Celkový finanční objem prací na spodku	138.271.807,97 Kč

Mosty a propustky,

Součástí stavby byly práce na všech mostních objektech v celé délce trati. U dvou viaduktů byly ubourány čelní zdi a nadbetonována železobetonová vana, čímž bylo dosaženo mostního průjezdního profilu VMP 3.0. U dalších 2 mostů byla zřízena nová nosná konstrukce – železobetonová monolitická deska. A u dalších dvou mostů byla provedena pouze sanace nosné konstrukce a její rozšíření. Dále byly zřízeny 2 nové trubní propustky z žb trub DN 1000 a 1200, které nahradili ty původní nevyhovující. V neposlední řadě byl vybudován 1 nový rámový propustek světlé šířky 2,00m a výšky 0,85m a dále byl jeden klenbový propustek sanován.

<u>Název položky</u>	<u>mosty</u>
Počet rekonstruovaných viaduktů a mostů	6 ks
Počet rekonstruovaných nebo nově vyb. propustků	5 ks
Celkový finanční objem prací na mostech	83.092.824,48 Kč

Významné mostní objekty stavby: **SO 04.1 Most v km 69,947 VIADUKT BABÁK** – most je tvořen dvěma opěrami a 6 pilíři navzájem spojenými klenbami. Betonové opěry jsou výšek 10,4m a 12,m o tloušťce 2,6 – 4,95m jsou zasypány svahovými kužely tělesa násypu. Pilíře jsou betonové s kamenným obkladem Pilíře P1, P3, P4 a P6 mají hlavu pod klenbami rozměrů 2,0x9,34m a pilíře P2 a P5 jsou širší 3,5x9,34m. nad pilíři jsou žb paty kleneb výšky 1,96m, které přecházejí do žb kleneb o světlosti 10m. celková délka přemostění je 82m. Celkové rozpětí mostu je 7x 11,00m. Překonává 2x polní cestu a vodní tok Babačka. V rámci projektu byla především provedena nová železobetonová vana, která umožnila dosažení rozšířeného průjezdního profilu VMP 3.0. Ta byla vybudována po ubourání čelních zídek. A je tvořena z betonu C33/37 XC4, dále je kotvena k nové podkladní desce trny o průměru 25mm. Dále byly sanovány čelní zdi opěr viaduktu v nezbytném rozsahu. Za rubem opěr byla provedena spádová deska délky 3,3m s úžlabím. Betonové pilíře s kamenným obkladem byly sepnuty výztuží Ø8 mm umístěnou do každé 2. spáry. Kotvení výztuže je provedeno do jádra pilíře o délce 800m a je zalito cementovou zálivkou. Krom toho byly dále přespárovány všechny poškozené spáry. Dále v rámci rekonstrukce bylo osazeno nové ocelové zábradlí po obou stranách mostu. Cena za rekonstrukci viaduktu: 18.790.081,01 Kč

SO 04.6 Most v km 76,955 VIADUKT OSTROV NAD OSLAVOU most je tvořen 11 pilíři železobetonovými s kamenným obkladem navzájem spojenými klenbami, kdy krajní pilíře jsou zasypány a tvoří opěry mostu. Tloušťka pilířů je 2,8m (v patě klenby) až 4,1m (u základů). Šířka pilířů se pohybuje mezi 9,77 až 10,84m. výška kleneb ve vrcholu je 200mm a v patě 760mm. Světlost kleneb je 15m při vzepětí 5,2m. Celková délka přemostění je 142,4m. celkové rozpětí mostu je 6x 17,8m + 4x 18,5m a převádí dvoukolejnou železniční trať přes

komunikaci II/354, místní komunikaci a řeku Oslavu. Z důvodu opět nedostatečného průjezdného profilu byly v rámci stavby ubourány čelní zídky, vybudována podkladní pokladní deska pod novou žb vanu z betonu C16/20XC1 tl. 100m vyztužená KARI sítí, na kterou byla vybudována nový železobetonová vana (deska) z betonu C30/37 XC4 s příčnou dilatací nad pilíři. Vnitřní povrch žb vany je spádován do odvodňovačů nad vrcholy kleneb. Žb vana je oboustranně vyložená o cca 0,8m vně původních čelních zídek a dále je kotvena za pomoci trnu Ø25 do čelních zdí nad klenbami. Betonové pilíře spodní stavby jsou sepnuty výztuží Ø8 umístěnou do každé druhé spáry. Na delších stranách pilířů je umístěna kotevní výztuž zasahující do jádra pilíře a zalitá cementovou zálivkou. Krom toho byly dále přespárovány všechny poškozené spáry. Dále byla pro zajištění životnosti pilířů provedena výplňová cementová injektáž pilířů. Cena za rekonstrukci viaduktu 48.362.748,61 Kč



Nástupiště, přístupové komunikace a zpevněné plochy

V rámci stavby bylo vybudováno dvě vnější nástupiště v zastávce Laštovičky. Jsou situována u vzestupnic oblouků s převýšením $D=110\text{mm}$, nástupní hrany jsou ve vzdálenosti 1,68m od osy přilehlé koleje ve výšce 0,55m nad TK. Jsou zbudovány prefabrikovaných dílů nástupiště typu SUDOP tvořeného konzolovou deskou KS-230S, podepřenou nástupištění tvárnici TISCHER, která je uložena na úložných blocích U95. nástupiště jsou napojena na přístupové chodníky a přístupové komunikace. Šířka nástupiště je 2,80m a u kol. 2 je nástupiště ohraničeno ocelovým zábradlím.

<u>Název položky</u>	<u>Nástupiště</u>
Celková délka nástupních hran	307,00 m
Celková plocha betonové zámkové dlažby	235441,30 m ²
Celkový finanční objem prací	4.365.786,21 Kč

Odpadové hospodářství

Během stavby vznikaly různé druhy odpadů. Mezi nejvýznamnější druhy se řadí štěrk z odtěženého kolejového lože a výkopová zemina. Nekontaminované štěrkové lože bylo recyklováno a předrceno do podkladních vrstev železničního spodku.

<u>Název položky</u>	<u>Odpady</u>
Celkový objem zemina a kamení (překročeny limity arsenu)	34.649,995 T
Celkový objem štěrk z kolejiště (odpad po recyklaci)	61.758,743 T
Celkový objem zemina a kamení	57.123,236 T



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ
Nerudova 1, Olomouc 772 58

Inženýrská činnost

Součástí kompletní dodávky projektu bylo i vypracování realizační dokumentace, dokumentace skutečného provedení (černotisk a digitální forma), geodetická dokumentace skutečného provedení a posouzení shody a prohlášení o shodě součástí interoperability (prostřednictvím Notifikované osoby).

<u>Název položky</u>	<u>Inženýrská činnost</u>
Dokumentace skutečného provedení (digi + černotisk)	912.000,00 Kč
Geodetická dokumentace skutečného provedení včetně Geometrických plánů a věcných břemen	800.000,00 Kč
Náklad na posouzení shody a prohlášení o shodě součástí interoperability	325.000,00 Kč

Celkové hodnocení objednatele:

Veškeré práce prováděné Subterra a.s. v rámci Společnosti byly realizovány v požadované kvalitě v souladu se schválenou projektovou dokumentací a v termínech stanovených harmonogramem. Byla úspěšně zajišťována koordinace prací všech účastníků výstavby.

Objednatel tímto prohlašuje, že zhotovitel realizoval veškeré stavební práce na všech objektech řádně a odborně a bez vad a nedodělků, při dodržení všech smluvních podmínek a při dodržení všech platných předpisů a nařízení. Průběh prací nebyl poznamenán stížnostmi ze strany odběratele ani budoucího uživatele.

V Olomouci dne: 30. 03. 2016

Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ

REFERENČNÍ LIST

Název stavby: Optimalizace trati Český Těšín - Dětmorovice

Investor: Správa železnic, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Místo realizace: Železniční trať Čadca (st. Hr. SR)- Bohumín, úsek tratě mezi žst. Český Těšín (mimo) km 320,126 až po žst. Dětmorovice (včetně) km 341,076

Kontaktní osoba: Ing. Miroslav Bocák, ředitel organizační jednotky Stavební správa východ, tel.:

Projektant: Moravia Consult Olomouc a.s., Legionářská 8, 772 00 Olomouc
Sudop Brno, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno
Metroprojekt Praha a.s., nám. I.P.Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

Zhotovitel: Společnost „ČET-DET“
Společník - správce **S u b t e r r a a.s.** (37,4%) se sídlem Praha 8, Koželužská 2246/5, PSČ 180 00, ostatní společníci **OHL ŽS a.s.** (25,65%) se sídlem Burešova 938/17, 602 00 Brno – Veverí, **EUROVIA CS a.s.** (29,85%) se sídlem U Michelského lesa 1581/2, Michle 140 00 Praha 4 , **GJW Praha spol. s. r. o.** (6,99%) se sídlem Mezitřaťová 137/46, 198 21 Praha 9 - Hloubětín

Rozhodující podzhotovitelé: AŽD Praha s.r.o., Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha
(dodávka a montáž zabezpečovací a sdělovací zařízení)
Elektrizace železnic Praha a.s., nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha
(dodávka a montáž trakčního vedení a silnoproudých zař.)
Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., K Vápence 2677, 530 02 Pardubice
(práce a stroje na dodávce železničního svršku)
OK Třebestovice, a.s., Tovární 164, 289 12 Třebestovice
(dodávka a montáž ocelových konstrukcí)
Hroší stavby Morava a.s., Holandská 413/32, 779 00 Olomouc
(dodávka a montáž pozemních objektů)
VALCANO k.s., Praha 3, Vinohradská 1188/58, PSČ 130 00
(práce na železničním spodku a PHS)

Celkové náklady stavby: SoD vč. dodatků: 2 169 215 089,27 Kč bez DPH

Celkové náklady prací realizované společností Subterra a.s.: 808.143.235,00 Kč bez DPH

Zahájení stavby: 07.08. 2017
Ukončení stavby: 06.10. 2020
technické předání, převzetí: 06.04.2020

Popis dodávky:

Řešený úsek stavby je součástí III. žel. koridoru (Cheb – Plzeň – Praha – Česká Třebová – Ostrava – Petrovice u Karviné – Dětmárovice – Mosty u Jablunkova – st. hranice SR) a v Žst. Dětmárovice navazuje na II. žel. koridor. Jedná se o liniovou stavbu, která je rozložena na úseku trati mezi žst. Český Těšín (mimo) km 320,126 až po žst. Dětmárovice (včetně) km 341,076, v celkové **délce cca 20,95 km**. Dvukolejná, lokálně tříkolejná, elektrifikovaná trať, na které je realizován pravostranný železniční provoz, je vedena v rovinaté, reliéfem ploché oblasti Ostravské pánve, nivy řeky Olše a Podbeskydské pahorkatiny. Stavba částečně prochází poddolovaným územím.

Cílem stavby byla realizace hlavních zásad modernizace a optimalizace vybrané žel. sítě ČR :

- zavedení vyšší traťové rychlosti na dostatečně dlouhých úsecích tak, aby bylo možno zvýšenou rychlost efektivně využít
- dosažení traťové třídy zatížení D4 UIC pro úroveň traťové rychlosti 120 km/h včetně (tj. 22,5 t/nápravu a zároveň 8 t/běžný metr délky vozidla)
- zavedení prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC GC a širší vozidla podle ČSN 73 6320, tj. základní průřez Z-GC
- zajištění požadované kapacity dráhy při současném stanovení optimalizovaného rozsahu žel. infrastruktury
- vybavení tratě technologickým zařízením, které zajišťuje plnou bezpečnost provozu při trať. rychlosti do 160 km/h
- vybavení železničních stanic nástupišti v souladu s vyhláškami č. 177/1995 Sb. a 398/2009 Sb. V pl. znění
- dosažení dostatečné užitečné délky dopravních kolejí v železničních stanicích
- zlepšení stavu úrovnových křížení tratí s pozemními komunikacemi.

TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

Provozní soubory zabezpečovacího zařízení řeší vybudování nových definitivních staničních zabezpečovacích zařízení (dále SZZ) 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo s integrovanou vnitřní částí s kolejovými obvody 275 Hz ve stanicích Louky nad Olší a Karviná a nových definitivních traťových zabezpečovacích zařízení (dále TZZ) – trojznakového autobloku elektronického typu s kolejovými obvody 75 Hz v mezistaničních úsecích Louky nad Olší – Karviná a Karviná – Dětmárovice (odb. Koukolná) a nové TZZ v úseku vlečky AWT a.s. Louky nad Olší – Dopravna Darkov, je realizováno automatické hradlo s kolejovými obvody 75 Hz. Zařízení TZZ je integrováno do elektronických SZZ a umístěno ve stavědlových ústřednách v těchto stanicích Louky nad Olší, Karviná hl.n., Dětmárovice a v dopravě Darkov. Dále je ve stanicích umístěn jednotným obslužné pracovištěm JOP a desky nouzových obsluh.

V mezistaničním úseku Český Těšín – Louky nad Olší je upraveno definitivní TZZ (trojznakový autoblok elektronického typu),

V žst. Dětmárovice je upraveno stávající elektronické SZZ pro rekonstrukci žel. spodku a svršku staničních kolejí č. 1 a 3 a pro zabezpečení nově rekonstruovaných výhybek.

V rámci stavby byla pokládána nová sdělovací kabelizace od Dětmárovic do Louky nad Olší.

Ve všech dopravních byla vybudována nová místní kabelizace, stanice i zastávky jsou vybaveny novým rozhlasem pro cestující, novým informačním zařízením, hodinami, dispozičním spojovačem (s výjimkou odbočky Chotěbuz), novou strukturovanou kabeláží a drobným sdělovacím zařízením.

Technologické objekty jsou střeženy zařízením EZS a zabezpečovací prostory i ASHS.

Upraven je i stávající radiový systém TRS, který je v jednotlivých stanicích doplněn o místní radiové síť.

Součástí stavby jsou i nutné přeložky stávajících sděl. sítí SŽDC, ČD-Telematika a jiných operátorů.

D.1.1 – 2. Staniční a traťové zabezpečovací zařízení

<i>Dosažené kapacity stavby – zabezpečovacího zařízení</i>	
Název položky	Společnost
nové SZZ Elektronické stavědlo	2 ks
úprava stávajícího SZZ Elektronické stavědlo	3 ks
Celková délka metalických kabelů dvouplášť	159.793 m
Celková délka metalického kabelu s metalickým stíněním	229.122 m
Celková počet stožárových návěstidel dodaných	85 ks
Celková délka kabelových tras	8.093 km
nové elektronické PZS kategorie PZS 3ZBI	2 ks
úprava stávajícího PZS kategorie PZS 3ZBI	1 ks

nové TZZ 3. kategorie (mezistaniční úsek)	3 ks
úprava TZZ 3. kategorie (mezistaniční úsek)	1 ks
Celkový náklad na SZ (D.1.1.)	288 158 766,33 Kč
Celkový náklad na TZZ (D.1.2)	87 869 888,14 Kč

D.2 Železniční sdělovací zařízení

<i>Dosažené kapacity stavby – sdělovací zařízení</i>	
Název položky	Společnost
D.2.1 Místní kabelizace	8 064 854,65 Kč
D.2.2 Rozhlasové zařízení	1 328 948,90 Kč
D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení	16 361 667,66 Kč
D.2.4 Elektronická požární a zabezpečovací signalizace	3 175 405,83 Kč
D.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel	23 907 770,27 Kč
D.2.6 Zapojení dálkového kabelu do provozu	571 936,46 Kč
D.2.7 Informační systém pro cestující	17 834 082,37 Kč
D.2.8 Traťové radiové spojení	1 633 847,28 Kč
Celkový náklad na SZ	72 878 513,42 Kč

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

Dispečerská řídicí technika v Žst., SpS, NS

V rámci provozních souborů bylo osazeno nové zařízení DŘT, podružné telemetrické jednotky která je tvořená PLC automatem pro řízení silnoproudé a energetické technologie (rozvodna 3kV, rozvodna 6kV, rozvodny 22kV, rozvodny NN, DOÚO, ÚNZ, EZS, EPS).

Podřízené PLC automaty komunikují pomocí optických kabelů nebo metalických kabelů pomocí rozhraní RS485 nebo ethernet. Hlavní stanice PLC automatu přes přenosový systém SDH spolupracuje v režimu multipoint s řídicí jednotkou v ED SŽDC Ostrava prostřednictvím komunikačního protokolu IEC 60870-5-104.

V rámci PS 50-05-05 bylo osazeno nové regulační a monitorovací zařízení RAMEZ. Zařízení slouží k on-line sběru energetických dat ze vstupních elektroměrů. Data z elektroměru jsou získávána načítáním váhových impulsů přes optický oddělovač a zasilána na databázový server SŽE Hradec Králové.

Místní řídicí systém

V rámci samostatných provozních souborů byl řešen místní řídicí systém (dále jen „MŘS“) pro možnost místního, dálkového a ústředního ovládání, který zároveň umožňuje vizualizaci a vyhodnocování technologických dějů na měnírně.

Místní řídicí stanice je umístěna na stole v souvisejících objektech a jedná se o stanici počítačového typu PC. MŘS je řešen jako detašované pracoviště stávajícího dispečerského pracoviště v ED SŽDC Ostrava, tak aby byla shodná vizualizace a ovládání s dispečerem.

Dálková diagnostika technologických systémů (DDTS ŽDC)

V rámci provozních souborů DDTS ŽDC bylo provedeno zapojení určených technických zařízení do systému dálkové diagnostiky žel. infrastruktury. Veškeré přenosy a sběr dat jsou v souladu s technickou specifikací TS 2/2008-ZSE „Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty“ (druhé vydání). Systém umožňuje jeho následné rozšíření a doplnění v souladu s pokračujícími a navazujícími stavbami.

Technologie transformačních stanic VN/NN

V této části stavby byly realizovány výstavby nových trafostanic 22/0,4kV SŽDC, které jsou umístěny zejména v technologických budovách v železničních stanicích a na odbočkách. Trafostanice obsahují zapouzdřený rozvaděč 22kV a transformátor 22/0,4kV o potřebném výkonu, případně kompenzační tlumivky 22kV a nízkého napětí. Trafostanice, ze které je napájeno zabezpečovací zařízení obsahují pro jeho napájení samostatný transformátor. Trafostanice jsou napájeny ze závěsného kabelu 22kV vedeného podél tratě na podpěrách TV. Celkem bylo v rámci této stavby vybudováno 6 nových trafostanic 22/0,4kV.

Dosažené kapacity stavby – Silnoproudá technologie TS	
Název položky	Společnost
D.3.1.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)	13 629 247,80 Kč
D.3.1.2 Dálková diagnostika technologických systémů žel. dopravní cesty	7 678 734,07 Kč
D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic	701 924,10 Kč
D.3.4 Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic	17 361 124,35 Kč
D.3.5 Technologie transformačních stanic VN/NN (energetika)	1 892 960,03 Kč
D.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zab. zařízení (NTS, STS, TTS)	2 451 559,07 Kč
D.3.7 Provozní rozvod silnoprůdu	8 450 750,90 Kč
Celkový náklad na silnoproudé technologie	69 202 940,57 Kč

D.4 Ostatní technologická zařízení

Osobní výtahy, schodišťové výtahy

V rámci výstavby 3 nových podchodů v zast. Chotěbuz, Žst. Louky nad Olší a Žst. Karviná pro pěší bude osazeno celkem 7 kusů osobních výtahů pro zabezpečení bezbariérového přístupu osob s omezenou pohyblivostí.

Dosažené kapacity stavby – Technologie výtahů	
Název položky	Společnost
Celkový náklad	3 545 619,63 Kč

STAVEBNÍ ČÁST

E 1.1 Železniční svršek a spodek

- V celém rozsahu stavby jsou provedeny takové úpravy geometrické polohy kolejí, aby byly splněny požadavky na optimalizaci železniční sítě ČR. Jedná se o zajištění prostorové průchodnosti (ložná míra UIC GC) a traťové třídy o zatížení D4 UIC (nápravový tlak 22,5 t) a zajištění rychlosti do 120 km/h pro vlaky nákladní dopravy a do 160 km/h pro vlaky osobní dopravy, s umožněním nasazení vozidel s naklápací technikou. Vlivem zvýšení traťových rychlostí dojde ke zkrácení jízdní doby, zejména dálkové rychlíkové dopravy.

Kolejový rošt v hlavních kolejích je proveden 60E2 na betonových pražcích s bezpodkladnicovým pružným upevněním s osovou vzdáleností v širé trati jednotně na 4,0m, v železničních stanicích u rekonstruovaných kolejí na hodnotu min. 4,75m. V předjízdňích kolejích je přednostně použit vyzískaný regenerovaný materiál z kolejnic R65 na betonových pražcích SB8 s tuhým podkladnicovým upevněním. V ostatních kolejích je taktéž použit užitý materiál z kolejnic R65 na betonových pražcích SB8 s tuhým podkladnicovým upevněním. Všechny rekonstruované koleje a nově vkládané výhybky jsou svařeny do bezстыkové koleje (BK).

Štěrkové lože fr. 31,5/63mm je v hlavních a předjízdňích kolejích tl. 350 mm pod ložnou plochou pražce. V ostatních kolejích pak tl. 300 mm. V místě úroňových přejezdů jsou použita upevňovací s antikorozi úpravou. Výhybky v hlavních kolejích jsou realizované nové, tvaru UIC60 na betonových pražcích se žlabovými pražci. V předjízdňích kolejích jsou výhybky nové, tvaru UIC60 na betonových pražcích bez žlabových pražců. Všechny vkládané výhybky jsou vybaveny čelistovými závěry a kluznými stoličkami

Dosažené kapacity stavby - železniční svršek		
Název položky	Společnost	Výkon Subterra
Délka nových kolejí tvaru UIC60 (60E2) svařených do BK	27.907,400 m	15.149,05 m
Délka regenerovaných kolejí tvaru R65/S49	3.083,700 m	962,300 m
Délka nových kolejí tvaru S49 (49E1)	80,000 m	0,00 m
Délka snesených kolejí bez ohledu na tvar	34.664,86 m	16.517,04 m
Celkový objem odstranění štěrkového lože	60.537,38 m ³	22.513,81 m ³
Celkový počet rekonstruovaných výhybek	52,00 ks	17,00 ks
Celkové množství odstraněného kontamin. štěrku (N)	6 462,14 t	4.933,17 t
Celkové množství odstraněného štěrku nespňující lim. (SI)	15.852,90 t	7.001,700 t
Celkové množství zabudovaného nového štěrkového lože	88 596,30 m ³	38 803,70 m ³

Celkový počet zabudovaných lepených izol. styků	294,00 ks	123,00 ks
Celková cena dodávek na železničním svršku	584 147 353,57 Kč	252.849.798,42 Kč

V hlavních kolejích je realizována skladba železničního spodku 250 mm štěrkodrti 0-32 a v předjízdových kolejích 200 mm štěrkodrti 0-32. V ostatních kolejích 150 mm štěrkodrti 0-32. U všech kolejí je podloží upraveno směsným pojivem v tl. 50 cm. Odvodnění podkladních vrstev železničního spodku je tvořeno příkopy a trativody zakončené do výustních objektu, odpařovacích příkopů nebo ve stanicích do dešťových kanalizací DN300, DN400. V km 336,010 – 336,540 je trativod zaústěn do horské vpusti, která je dále propojena s odlučovačem ropných látek. Ve stanicích Karviná a Dětmárovice je pro odvedení vod vybudováno svodné potrubí se zaústěním do betonových šachet DN800 s kalovým prostorem (bahníky).

Dosažené kapacity stavby - železniční spodek		
Název položky	Společnost	Výkon Subterra
Celkový objem výkopových prací	148 410,70 m ³	45 814,20 m ³
Celkový objem naspů ze zlepšených zemin	65 029,90 m ³	18 489,50 m ³
Celkový počet drenážních šachtic	403,00 ks	119,00 ks
Celkový počet betonových DN800 s kalovým prostorem	89,00 ks	17,00 ks
Celková délka odvodnění DN 150, 200	11 782,70 m	4 823,20 m
Celkový objem štěrkodrtí 0/32	43 581,80 m ³	11 540,65 m ³
Celkové náklady na železniční spodek	196.975.030,00 Kč	48.880.318,16 Kč

V rámci přípravných a dokončujících prací byly provedeno kácení mimolesní zeleně a náhradní výsadby a vegetační úpravy.

Dosažené kapacity stavby – kácení a vegetační úpravy		
Název položky	Společnost	Výkon Subterra a.s.
Celkové náklady náhradní výsadby a vegetační úpravy	8.604.001,53 Kč	8.604.001,53 Kč

E 1.2 Nástupiště

Všechna rekonstruovaná nástupiště jsou provedena s výškou nástupní hrana 550 mm nad T.K. nástupiště byla vybudována z „L“-prefabrikátů, v Žst. Dětmárovice vybudována monolitická hrana. Povrch nástupišť je řešen ze zámkové dlažby. Nástupiště jsou vybavena nástupištními přístřešky, mobiliárem a informačním systémem pro cestující (piktogramy, směrové tabule, tabule s názvem,...)

Dosažené kapacity stavby – nástupiště vč. zastřešení, přístřešků		
Název položky	Společnost	Výkon Subterra a.s.
Celkové délka nástupní hrany 550 mm nad TK	2650,00m	355,00 m
Celkové náklady na vybudování nástupišť	40.587.456,00 Kč	4.465.775,17 Kč
Celkové náklady na zastřešení nástupišť	21.910.176,00 Kč	20.074.401,50 Kč

E 1.3 Železniční přejezdy

V rámci této stavby došlo k úpravě rekonstrukci dvou přejezdů v km 321,069 křížení se silnice II/468 a v km 285,003 v žst. Dětmárovice. V obou případech byla provedena konstrukce celopryžového přejezdu.

Dosažené kapacity stavby – železniční přejezdy		
Název položky	Společnost	Výkon Subterra a.s.
Celkové délka přejezdových konstrukcí	38,40 m	38,40 m
Celkové náklady na vybudování přejezdů	3.689.070,00 Kč	3.689.070,00 Kč

E 1.4 Mosty, propustky, podchody a návěštní lávky

Bylo provedeno celkem 12 rekonstrukcí mostů, přes jeden most jsou nově převedeny kabelové trasy, dále se provedlo 10 rekonstrukcí propustků a 3 nové podchody pro pěší. Součástí stavby je rovněž jeden nový silniční nadjezd a další 4 nadjezdy byly rekonstruovány. Významné mosty podrobně:

SO 35-19-12 Karviná - Dětmorovice, silniční nadjezd v km 338,226 – nový silniční most převádí komunikaci III/46810 v úseku Dětmorovice - Závada přes železniční trať. Most je železobetonový polorám s horní příčlí ze zabetonovaných, šikmo uložených nosníků. Šikmost mostu je navržena 58°. Světlost mostu v ose komunikace je 16,55 m, volná výška je 6,34 m od TK. Most je založen plošně a má železobetonová křídla.

SO 35-19-13 Karviná - Dětmorovice, most v km 338,337- Nové přemostění je řešeno jako 2 jednokolejné mosty, o třech polích a o rozpětí 30+60+30 m. Čímž došlo k odstranění starého pilíře z koryta řeky. Osová vzdálenost kolejí se tak rozšířila na 7,9 m. Vzhledem k šikmosti křížení a rozpětí polí, je konstrukce vybudována jako ocelový spojitý nosník s dolní mostovkou a prostředním polem, vyztuženým obloukem s průběžným štěrkovým ložem. Šířka mostu je 7,5 m, světlá šířka mezi nosníky 6,1 m, mezi mosty 0,4 m. Výška hlavních nosníků je 2,6 m v krajních polích, 2,4 m v prostředním; s obloukem je celková výška 11,65 m. Uložení je kolmé. Spodní stavba železobetonová je založena na velkopřůměrových pilotách. Tloušťka dřívku pilířů je 2,0 m proti 2,1 m, ale vzhledem ke kolmému uložení, došlo k rozšíření úložného prahu na 4,5 m.

Tabulka objektů

Přehled mostů stavby						
Označení mostu	Kilometráž (km)	TYP	Světlost polí	Šířka mostu	Překonávaná překážka	Cena (tis. CZK)
SO 31-19-01	320,425	Propustek	1,95 m	14,44 m	Pro pěší	2 061,3
SO 31-19-02	320,589	Most	6,80 m		Vodní tok	3 880,6
SO 31-19-03	321,060	Propustek	1,00 m		Převedení vodoteče	1 325,0
SO 31-19-04	321,463	Most	5,50 m		Vodní tok Kyšinec	3 654,2
SO 31-19-05	322,181	Most	3,20 m	16,10 m	Pro pěší podchod	1 818,0
SO 31-19-06	322,477	Most	6,00 m		MOK	2 474,4
SO 31-19-07	323,862	Podchod	3,00 m			9 569,8
SO 31-19-08	325,060	Nadjezd,	protidotykové zábrany		Silnice I/67	68,6
SO 32-19-01	325,633	Propustek	1,00 m		Občasná vodoteč	1 131,7
SO 32-19-03	325,633	Podchod	3,00 m		Pro pěší	6 169,7
SO 32-19-04	326,000	Most	5,00 m	53,80 m	Převedení přes	2 942,1
SO 34-19-01	333,268	Nadjezd	protidotykové zábrany, zábradlí			581,3
SO 34-19-02	333,721	Podchod	5,00 m	43,28 m		23 760,6
SO 34-19-03	333,894	Most	2,50 m	84,50 m	potok	4 655,6
SO 34-19-04	334,577	Nadjezd	protidotykové zábrany, PKO			157,4
SO 35-19-02	334,965	Most	5,00 m	8,75 m	potok	5 787,6
SO 35-19-03	335,146	Propustek	0,80 m	15,94 m	vodoteč	1 051,8
SO 35-19-04	335,441	Most	4,00 m	8,07 m	potok	5 104,3
SO 35-19-05	335,735	Nadjezd	protidotykové zábrany, PKO			51,3
SO 35-19-06	335,986	Propustek	1,00 m	14,04 m	Občasná vodoteč	1 540,0
SO 35-19-07	337,115	Propustek	1,50 m	16,43 m	Trvalá vodoteč	3 498,8
SO 35-19-08	337,496	Propustek	0,80 m	30,90 m	Propojení rybníků	3 988,7
SO 35-19-09	337,635	Propustek			demolice	317,2
SO 35-19-10	337,641	Propustek			sanace	90,5

SO 35-19-11	337,751	Most	3,00 m	8,90 m	MKO	4 681,8
SO 35-19-12	338,226	Nadjezd	6,50 m	16,52 m	Přes želez. trať	20 666,8
SO 35-19-13	338,337	Most	30,00+60,00+30,00	120,00 m	řeka Olše	135 036,5
SO 35-19-14	338,975	Propustek	1,25 m	20,13 m	Převedení příkopu	105,3
SO 36-19-01	339,577	Most	3,16 m	26,94 m	kolektor	733,4
SO 36-19-02	339,643	Most	3,15 m	28,68	Vodní tok	371,1

Dosažené kapacity stavby – mostů, propustků a podchodů		
Název položky	Společnost	Výkon Subterra a.s.
Celkové náklady na reko/novostavbu mostů	192.665.483,00 Kč	56.952.282,00Kč
Celkové náklady na reko/novostavbu propustků	15.110.745,00 Kč	4.717.121,00 Kč
Celkové náklady na reko/novostavbu podchodů	39.500.154,00 Kč	5.981.028,00 Kč
Celkové kapitola mosty, propustky a podchody	247.276.382,00 Kč	67.650.431,00 Kč

E 1.6 Potrubní vedení

V obvodu stavby byly provedeny přeložky a ochrany inženýrských sítí jež zasahovaly do provedení stavebních prací na ostatních objektech. Nově byly vybudovány dešťové kanalizace v zast. Chotěbuz, žst. Louky nad Olší, V km 333,354 a 333,854 jsou provedeny přeložky horkovodů spočívající ve vybudování železobetonového kanálu a vložení dvou potrubí 2x DN600 o délce 50m a 2xDN200 předizolované potrubí v pískovém loži o délce 54,9m.

Dosažené kapacity stavby – potrubní vedení		
Název položky	Společnost	Výkon Subterra a.s.
Celkové náklady na přeložky produktovodů (horkovody)	8.303.814,00 Kč	3.155.449,32 Kč
Celkové náklady na přeložky vodovodů a kanalizací	10.061.211,00 Kč	3.813.165,10 Kč
Celkové náklady na přeložky plynovodů	830.637,00 Kč	315.642,06 Kč

E 1.8 Pozemní komunikace

Navržené zpevněné plochy odpovídají svým rozsahem novému uspořádání dopravy a požadavkům investora. V odb. Chotěbuz je plocha před technologickým objektem opravena po pokládce inženýrských sítí vyštěrkováním, pouze podél budovy a budoucího oplocení směrem ke spínací stanici je proveden zpevněný chodník. Náplň tohoto objektu byla i oprava stávající pěší komunikace, vedoucí v zářezu ke stávajícímu podchodu pod kolejemi. V žst.Louky nad Olší jsou řešeny zpevněné plochy podél výpravní a technologické budovy, včetně příjezdu od stávající komunikace.

Dále v rámci pozemních komunikací byla řešena úprava komunikace III/4681 na silničním nadjezdu v km 338,226.

Dosažené kapacity stavby - komunikace		
Název položky	Společnost	Výkon Subterra a.s.
Celkové náklady na pozemní komunikace	8.972.338,00 Kč	559.826,00 Kč

E 1.9 Kabelovody, kolektory

Ve stanicích žst. Louky nad Olší, Karviná a Dětmárovice byli v rámci této stavby vybudovány kabelovody pro vedení hlavních tras zabezpečovací, sdělovací a silnoproudých vedení z jednotlivých nástupišť. Materiál kabelovodů jsou plastové 9-ti komorové multikanály na kterých se nachází prefabrikované betonové revizní šachty. Celková délka multikanálu na stavbě činila 1.347,531m.

Dosažené kapacity stavby - kabelovody		
Název položky	Společnost	Výkon Subterra a.s.
Celkové náklady na kabelovody	13.152.760,00 Kč	0,00 Kč

E 1.10 Protihlukové objekty

V t.ú. Český Těšín – Louky nad Olší, žst. Karviná a t.ú. Karviná – Dětmárovice byly realizovány protihluková opatření, spočívající ve výstavbě protihlukových stěn podél hlavní koleje č.1 a č.2 a to na straně levé i pravé ve směru kilometráže. Rozsah a situování jsou provedeny podle zpracované akustické studie, projednané z krajskou hygienickou stanicí a to v kategorii útlumu A1-A3. V t.ú. Český Těšín – Louky nad Olší se jedná především o ochranu před hlukem podél ulice Karvinská v intravilánu města Český Těšín, kdy se **protihluková stěna nachází mezi silnicí I. Třídou a železniční tratí**. Další PHS byla vybudována v intravilánu města Karviné.

Výška protihlukových stěn se pohybuje podle místa zatížení hlukovou emisí od 2 – 4 m nad temenem kolejnice. Protihlukové stěny jsou převážně z železobetonových panelů s jednostranně a oboustranně pohlťivých panelů. Celková délka protihlukových stěn činila 2.354m

Individuální protihluková opatření jsou realizována u dotčených objektů bydlení, která jsou osazena nevyhovujícími okny z hlediska akustického útlumu. Zde došlo k jejich výměně za nová okna plastová, zasklená izolačním dvojsklem a splňující předepsané parametry.

Dosažené kapacity stavby – PHS		
Název položky	Společnost	Výkon Subterra a.s.
Celková plocha ŽB pohlťivých panelů	6.945,688 m ²	6.945,688 m ²
Celková plocha ŽB soklových panelů	318,560 m ²	318,560 m ²
Celková plocha AL pohlťivých panelů	30,220 m ²	30,220 m ²
Celková plocha skleněných/plexi panelů	378,990 m ²	378,990 m ²
Celková plocha dřevěných panelů	90,000 m ²	90,00 m ²
Celkový náklad na zřízení protihlukový stěn a IPO	56.308.046,00 Kč	55.921.971,00 Kč

E. 2 Pozemní stavební objekty

Žst. Louky nad Olší, technologická budova. Pro novou technologii zabezpečovacích, sdělovacích a silnoproudých zařízení byl vybudován nový objekt. V budově je umístěna stavědlová ústředna, náhradní zdroje el.energie, sdělovací místnost a místnost SSZT. V části budovy, která je určena pro silnoproudou technologii, jsou umístěny tyto místnosti – rozvodna NN, rozvodna VN, 3x stání pro transformátory a místnost pro DŘT. Stavebně se jedná o budovu přízemní nepodsklepenou. Založení: Na železobetonových základových pasech, vyzdívaný stěnový systém, stropy železobetonové prefabrikované, střecha s dřevěnou konstrukcí a krytinou z vlákno-cementových šablon. Objekt je vybaven elektroinstalací vč. hromosvodu a el. vytápěním. Dešťová voda ze střechy je svedena do dešťové kanalizace. Odvod tepelných zisků z technologie ZZ je součástí technologické části stavby.

Stavební úpravy výpravní budovy v žst. Louky nad Olší. V rámci optimalizace trati bylo zapotřebí vybudovat v Loukách novou technologickou budovu. Po spuštění jejího provozu bylo demontováno stávající technologické zařízení v přízemní části výpravní budovy (majetek ČD a.s.), čímž se uvolnila stávající releová místnost, místnost náhradního zdroje, místnost baterií a předsíně. Po provedené adaptaci byl do těchto prostor umístěn náhradní provoz z demolovaných drážních objektů. Jedná se o těžký sklad ZZ (současně releová místnost). Ostatní uvolněné místnosti jsou stavebně upraveny do stavu univerzální místnosti (kancelář). V rámci SO bylo také rekonstruováno stávající soc. zařízení pro ženy (doprava) a dopravní kancelář je stavebně přizpůsobena nové technologii řízení dopravy (vč. zádveří).

Stavební úpravy výpravní budovy v žst. Karviná. Dopravní kancelář je stavebně přizpůsobena nové technologii řízení dopravy. Ze dvou kanceláří a chodby bylo zřízeno zavazadlové tranzito jako náhrada za zrušený provoz v jižní části. Ostatní místnosti byly stavebně upraveny do stavu univerzální místnosti (kancelář).

V jižním přízemním nepodsklepeném křídle výpravní budovy bylo adaptací tohoto křídla vytvořeny prostory pro stavědlovou ústřednu ZZ vč. souvisejících provozů (zdroje napětí, baterie, diagnostika, sklad a sociální zařízení), dále prostory pro napájení silnoprodu (trafo, rozvodna vn a nn, DŘT). Kromě toho zde byla vytvořena prostorová rezerva pro budoucí umístění sdělovacího zařízení SDC.

Releový domek. Je situován u železničního přejezdu v Loukách nad Olší (km 326,196) a slouží pro umístění technologie zabezpečovacího zařízení tohoto přejezdu. Jedná se o přízemní zděný nepodsklepený domek s půdorysným rozměrem 2,8 x 3,9m se sklonitou střechou.

Žst. Dětmárovice, stavební úpravy MR. V budově měnirny bylo v rámci stavby demontována technologie 6 kV, která se nacházela v hlavním prostoru budovy měnirny. V rámci tohoto SO byl vybourán z podlahy osazovací rám rozvaděče 6kV a provedeny stavební úpravy pro osazen nového rozvaděče 22kV. Dále byly demontovány stávající trafo ve venkovní trafokomoře. Stavební úpravy zahrnuly zejména nové nosníky pro kolejnice a nové zakrytování záchytných van. Do takto upravené trafokomory byl osazen nový transformátor 22/22kV, 1,6MVA. V místnosti DŘT byl doplněn kabelový kanálek a byly provedeny nově povrchové úpravy podlahy, stěn a stropu.

Dosažené kapacity stavby – objekty budov		
Název položky	Společnost	Výkon Subterra a.s.
SO 32-15-01 Žst. Louky nad Olší, technologická budova	6.506.129,00 Kč	2.472.329,02 Kč
SO 32-15-02 Žst. Louky nad Olší, stavební úpravy VB	289.255,00 Kč	109.916,90 Kč
SO 32-15-06 Žst. Louky nad Olší, RD u přejezdu km	300.429,00 Kč	114.163,02 Kč
SO 34-15-01 Žst. Karviná, stavební úpravy VB	3.287.652,00 Kč	1.249.307,76 Kč
SO 35-15-02 Karviná - Dětmárovice, ochrana	124.367,00 Kč	47.259,46 Kč
SO 36-15-02 Žst. Dětmárovice, stavební úpravy MR	72.054,00 Kč	27.380,52 Kč
Celkem objekty budov	10.579.886,00 Kč	4.020.356,68 Kč

E. 3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

Byla provedena celková rekonstrukce TV ve stanicích Louky nad Olší a Karviná hl.n. a v traťových úsecích Český Těšín – Louky nad Olší a Karviná – Dětmárovice. Rozsah rekonstrukce trakčního vedení byl určen především rekonstrukcí železničního spodku a svršku a výstavbou souvisejících zařízení, jako odvodnění kolejiště, mostů, propustků, nástupišť, protihlukových stěn apod. Komplexní rekonstrukce trakčního vedení byla realizována v rozsahu kolejových úprav, t.j. mimo úseku mezi žst. Louky nad Olší a žst. Karviná, který byl investorem ze stavby vyjmut (propojovací úsek).

Nové trakční vedení je provedeno pro elektrizaci železničních tratí proudovou soustavou 3kV DC o celkové délce 44,478km

Vedení je konstruováno pro maximální rychlost v hlavních dopravních kolejích 160 km/hod. Rozsah zatrolejování kolejí ve stanicích v cílovém stavu byl dán požadavky dopravní technologie, zpracované v rámci projektu stavby optimalizace.

Jako nové podpěry TV jsou použity převážně stožáry patkového provedení pro upevnění na svorníky běžných typů TS, TBS, 2TBS (ocelové trubkové), DS (ocelové ploché), BP (ocelové příhradové). Základy trakčních podpěr jsou monolitické běžného provedení, hloubené, převážně s kotevními svorníky. Trakční podpěry jsou využity pro upevnění svítidel a rozvodů venkovního osvětlení ve stanicích a v celém úseku stavby je na trakční podpěry upevněn závěsný kabel 22kV v rámci zavedení jednotného systému napájení drážních elektrických zařízení. Součástí stavby optimalizace je i připojení SpS Chotěbuz na trakční vedení. Napájecí vývody ze spínací stanice jsou řešeny jako kabelové.

Dosažené kapacity stavby – trakčního vedení	
Název položky	Společnost
Celkový náklad na trakční vedení	283.073.682,00 Kč

E.3.2 Napájecí stanice

Trafostanice v Odb. Chotěbuz. Ve stávající přízemní části technologické budovy o rozměrech 5,3 x 7,43m je umístěna rozvodna VN, NN a místnost DŘT. Pro umístění transformátorů bylo nutno vybudovat přízemní přístavbu o rozměrech 3,13 x 6,03 m se dvěma trafo-kobkami, které jsou kabelovými chráničkami propojeny s rozvodnou VN.

Náplní tohoto stavebního objektu jsou stavební úpravy přízemní části výpravní budovy – vybudování dělící příčky s dveřmi, zřízení kabelových vstupů, provedení zdvojené ocelové podlahy pro kabelové rozvody, osazení nových vstupních dveří a zajištění požadovaného umělého osvětlení, el. vytápění, odvětrání a rozšíření hromosvodů. Přístavba pro umístění dvou transformátorů je založena na žb. desce, stěny jsou z cihelných bloků opatřených keramickým obkladem, strop z ŽB panelů s tepelnou izolací, pultová střecha z dřevěných nosníků s dřevěným bedněním a živичnou krytinou. Dešťová voda ze střechy je svedena do kanalizace, která je z důvodu budování

přístavby a nové žumpy upravena v rámci jiného SO. Byla provedeny i úpravu rozvodů vnitřní splaškové kanalizace ve stávajícím suterénu výpravní budovy a její nové napojení na novou prefabrikovanou žumpu.

Pro oddělení kolejíště od přednádraží bylo osazeno nové oplocení v délce 41,7m s brankou a bránou.

Trafostanice Koukolná. Pro umístění technologie silnoproudu (trafo) a sdělovacího zařízení bylo km 337,838 vlevo od trati, v místě stávající přízemní části technologické budovy v majetku SŽDC, umístěn technologický domek. Stávající přízemní zděná část technologického objektu o rozměrech 12,1 x 4,5m s plochou střechou byly v rámci SO demolovány. Zřízený prefabrikovaný betonový technologický domek má půdorysné rozměry 3,1x7,9 m s kabelovým prostorem a plochou střechou.

Výška místností je 2,4 +0,8m. Domek je dispozičně rozdělen na 4 místnosti se samostatnými vstupy. Vstup a výstup kabelů do kabelového prostoru je zabezpečen kabelovými průchodkami. Temperování objektu je elektrické. Dešťové vody jsou zaústěny do vsaku.

Spínací stanice v Odb. Chotěbuz. Pro umístění technologie SpS a sdělovacího zařízení byl v Chotěbuzi v km 323,941, vlevo od trati, v blízkosti výpravní budovy, umístěn technologický domek. Technologický domek má půdorysné rozměry 6,18x14,06m s kabelovým prostorem a plochou střechou. Výška místností je 2,4 + 0,8m. Domek je dispozičně rozdělen na 2 místnosti s jedním vstupem. Vstup a výstup kabelů do kabelového prostoru je zabezpečen kabelovými průchodkami. Temperování objektu je elektrické, domek je vybaven klimatizací. Dešťové vody jsou zaústěny do kanalizace.

Dosažené kapacity stavby – napájecí stanice		
Název položky	Společnost	Výkon Subterra a.s.
Celkové náklady na napájecí stanice	5.738.007,00 Kč	2.138.442,66 Kč

E.3.4 Elektrický ohřev výměn

V rámci samostatných stavebních objektů této stavby je realizován nový elektrický ohřev výhybek, instalovaných v jednotlivých žel.stanicích a odbočkách. Rozvaděče pro napájení EOJ jsou umístěny na železničních zhlavích v blízkosti výhybek, případně v nových trafostanicích 22/0,4kV, které jsou napájeny z kabelového vedení 22kV zavěšeného na podpěrách trakčního vedení. Z rozvaděčů REOV jsou napojeny kabelové vývody jednotlivé výhybky. Rozvaděče jsou vybaveny automatickým regulátorem, který zajistí ekonomický provoz EOJ.

Ovládání EOJ je možno provozovat i nouzově z rozvaděče EOJ, nebo dálkově z určeného dispečerského pracoviště pomocí systému dálkové diagnostiky TS ŽDC.

Dosažené kapacity stavby – EOJ	
Název položky	Společnost
Celkový náklad EOJ	18 311 336,88 Kč

E.3.6 Rozvody a přeložky VN, NN, osvětlení, DOO

Venkovní osvětlení

Předmětem samostatných stavebních objektů byla výstavba nového venkovního osvětlení v jednotlivých železničních stanicích a odbočkách. Nové venkovní osvětlení je řešeno pomocí svítidel umístěných na podpěrách trakčního vedení. Napájení jednotlivých svítidel umístěných na podpěrách trakčního vedení je realizováno z rozvaděče RO pomocí závěsného, případně zemního kabelu, který je smýčkován v pojistkových skříňkách umístěných na TV. Rozvaděč RO je umístěn v rozvodně nn.

Osvětlení podchodů a krytých částí ostrovních nástupišť je provedeno pomocí zářivkových svítidel v ANTIVANDAL provedení, které jsou napájeny samostatnými kabely z rozvaděče RO. Osvětlení nekrytých částí ostrovních nástupišť je provedeno pomocí sklopných osvětlovacích stožárů. Napájení je provedeno z rozvaděče RO. Ovládání osvětlení je začleněno do systému dálkové diagnostiky TS ŽDC.

Úprava rozvodů nn

Tato funkční část stavby realizovala nové silové kabelové rozvody nn, které zajistí napájení stávajících i nových kabelových skříní umístěných v prostoru železničních stanic a na odbočkách. Jedná se zejména o napájení nových zásuvkových stojanů, rekonstruovaných kabelových skříní apod.. Stávající rozvody nn jsou v převážné míře nahrazeny rozvody novými, které jsou napájeny z nových rozvodů nn.

Dálkové ovládání úsekových odpojovačů

Součástí této stavby bylo řešeno i komplexní řešení problematiky dálkového ovládání úsekových odpojovačů trakčního vedení 3kV DC v jednotlivých železničních stanicích, odbočkách a ve spínací stanici Chotěbuz. Systém

dálkového ovládání se skládá z ovládacích skříní umístěných na dohodnutých místech, z ovládacích vícežilových kabelů a z připojení těchto kabelů do pohonu trakčního odpojovače. Součástí byla i instalace zařízení pro občasnou návěst č.50 v blízkosti spínací stanice Chotěbuz.

Závěsný kabel 22kV

V rámci samostatných stavebních objektů této stavby byla řešena dodávka a montáž samonosného závěsného kabelu 22kV typu AXCES 3x95+25mm², který zajišťuje napájení veškerých elektrických odběrů v traťovém úseku Č. Těšín – Dětmárovice. Kabel je napájen z trakční měničny Č.Těšín a z nové napájecí stanice 22kV vybudované v trakční měničně Dětmárovice. Celková délka závěsného kabelu 22kV na trakčním vedení montovaného v rámci této stavby činí cca 28 km.

Dosažené kapacity stavby - Rozvody a přeložky VN, NN, osvětlení, DOO		
Název položky	Společnost	Výkon Subterra a.s.
Celkové náklady na rozvody nn,vn, osvětlení a DOUO	81.567.401,00 Kč	18.998.062,00 Kč

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

Dosažené kapacity stavby Ukolejnění kovových konstrukcí	
Název položky	Společnost
Celkové náklady na ukolejnění kovových konstrukcí	12 183 198,94 Kč

E.3.8 Vnější uzemnění

Dosažené kapacity stavby v oblasti vnější uzemnění	
Název položky	Společnost
Celkové náklady	1 415 165,08 Kč

E.3.9 Přeložky a ochrany sdělovacích vedení

Dosažené kapacity stavby v oblasti vnější uzemnění	
Název položky	Společnost
Celkové náklady	18 787 407,65 Kč

Inženýrská činnost a průzkumy

Součástí kompletní dodávky projektu bylo i vypracování realizační dokumentace, dokumentace skutečného provedení (černotisk a digitální forma), geodetická dokumentace skutečného provedení a posouzení shody a prohlášení o shodě součástí interoperability (prostřednictvím Notifikované osoby).

Na základě skutečností, že část stavby prochází v katastrálních územích Louky nad Olší, Darkov a Karviná-město nachází v území s možným nahodilým výstupem důlních plynů, byl před zahájením a během prací realizován Atmogeochemický průzkum.

Název položky	Společnost
Atmogeochemický průzkum	433.620,00 Kč
Pyrotechnický průzkum	729.540,00Kč
Náklad na realizační dokumentaci projektu	3 858 100,20 Kč
Realizační dokumentace stavby dopracování	2.517.190,00 Kč
Dokumentace skutečného provedení (digi+černotisk)	4.650.051,00 Kč
Geodetická dokumentace skutečného provedení včetně Geometr. plánu	2 533 500,00 Kč
Náklad na posouzení shody a prohlášení o shodě součástí interoperability	2.605.320,00 Kč

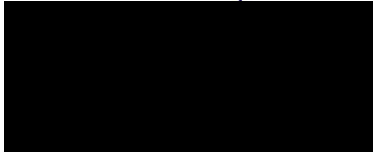

Vyjádření investora:

Objednatel tímto prohlašuje, že zhotovitel realizoval veškeré stavební práce řádně a odborně, při dodržení všech smluvních podmínek a při dodržení všech platných předpisů a nařízení.

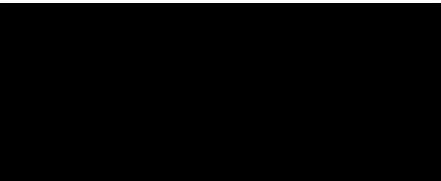
Práce prováděné společností Subterra a.s. v rámci Společnost „ČET-DET“ byly realizovány v souladu se Smlouvou o dílo, (dle smluvních podmínek FIDIC 1999), s projektovou dokumentací a Technickými kvalitativními podmínkami Správy železniční dopravní cesty. Byla úspěšně zajištěna koordinace prací všech účastníků výstavby včetně spolupráce s provozními složkami Správy železniční dopravní cesty a Českých drah.

Práce na všech objektech byly prováděny za omezení železniční dopravy v sousedních kolejích a kolejových skupinách řádně a odborně, v požadované kvalitě a v termínech stanovených harmonogramem výstavby. Průběh prací nebyl poznamenán stížnostmi ze strany odběratele ani budoucího uživatele. V průběhu realizace prací nedošlo k prodloužení plánovaných výlukových časů.

V Olomouci dne 10. 02. 2021

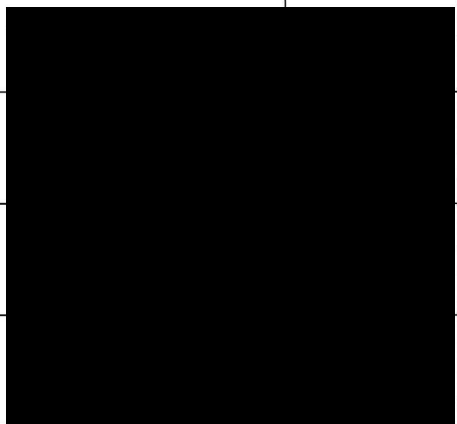



Ing. Miroslav Bocák
ředitel Stavební správy východ
Správa železnic, státní organizace

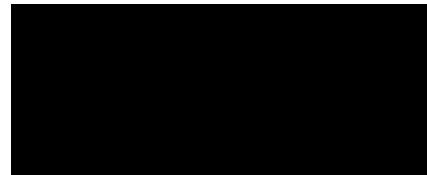


Zoznam kľúčových odborníkov

Pri realizácii predmetu zákazky: „Nosný systém MHD 2. časť Bosákova – Janíkov dvor“ vyhlásenej verejným obstarávateľom Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava v Úradom vestníku EÚ zo dňa 20.10.2020 pod značkou 2020/S 204-495174 budú vystupovať nasledovné osoby ako kľúčoví odborníci podľa oddielu III.1.3) „Technická a odborná spôsobilosť“ Oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania:

Meno a priezvisko	Pozícia	Adresa trvalého pobytu	Dátum narodenia
Ing. Tomáš Kotek	Hlavný stavbyvedúci		
Milan Tonhauser	Stavbyvedúci pre výstavbu električkových dráh		
Ing. Peter Krkoš, MBA, LL.M	Stavbyvedúci pre výstavbu trakčného vedenia		
Ing. Petr Koukolík	Stavbyvedúci pre mosty		

V Tišnově, dňa 10. 03. 2021



.....
Ing. Miroslav Kadlec, riaditeľ divízie 3

ŽIVOTOPIS KLÍČOVÉHO PRACOVNÍKA

1. Priezvisko: Ing. Kotek
2. Meno: Tomáš
3. Dátum a miesto narodenia: XXXXXXXXXX
4. Štátna príslušnosť: ČR
5. Vzdelanie: vysokoškolské

Názov vzdelávacej inštitúcie:	Vysoká škola dopravy a spojů v Žiline
Začiatok štúdia (mesiac/rok):	09/1988
Ukončenie štúdia (mesiac/rok):	06/1993
Najvyššie dosiahnuté vzdelanie:	inžinier

6. Súčasné zamestnanie/pozícia: hlavný stavbyvedúci
7. Oprávnenia/Osvedčenia: autorizácia dopravné stavby
8. Iné: znalosť PC(MS Office, internet)
9. Odborná prax v rokoch: 26

Názov projektu:	Elektrizace a zkacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc, Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice
Obdobie od v tvare DD/MM/RRRR – do DD/MM/RRRR):	22.2.2017 - dosiaľ
Miesto:	Olomouc, Jablunkov, Hrádek, Český Těšín – Dětmorovice, Uničov - Olomouc
Objednávateľ/Odberateľ:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
Zamestnávateľ:	S u b t e r r a a.s.
Pozícia:	hlavný stavbyvedúci
Názov projektu:	Revitalizácia trate Břeclav - Znojmo
Obdobie od v tvare DD/MM/RRRR – do DD/MM/RRRR):	1.6. 2015 – 21. 10. 2016
Miesto:	Frýdlant nad Ostravicí – Valašské Meziříčí
Objednávateľ/Odberateľ:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
Zamestnávateľ:	S u b t e r r a a.s.
Pozícia:	hlavný stavbyvedúci (zástupca riaditeľa výstavby)
Názov projektu:	Revitalizácia trate Frýdlant nad Ostravicí – Valašské Meziříčí
Obdobie od v tvare DD/MM/RRRR – do DD/MM/RRRR):	15.1. 2014 – 30. 11. 2016
Miesto:	žst. Český Těšín
Objednávateľ/Odberateľ:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
Zamestnávateľ:	S u b t e r r a a.s.
Pozícia:	hlavný stavbyvedúci (riaditeľ výstavby)
Názov projektu:	Optimalizácia trate Bystřice n. O. – Český Těšín, 2. část – žst. Český Těšín

Obdobie od v tvare DD/MM/RRRR – do DD/MM/RRRR):	27.5. 2009 – 30.11. 2013
Miesto:	Bystřice nad Olší – Český Těšín
Objednávateľ/Odberateľ:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
Zamestnávateľ:	S u b t e r r a a. s.
Pozícia:	hlavný stavbyvedúci (riaditeľ výstavby)
Názov projektu:	Optimalizácia trate Bystřice nad Olší – Český Těšín
Obdobie od v tvare DD/MM/RRRR – do DD/MM/RRRR):	15.10. 2007 – 15. 12. 2013
Miesto:	Mosty u Jablunkova – Bystřice nad Olší
Objednávateľ/Odberateľ:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
Zamestnávateľ:	S u b t e r r a a. s.
Pozícia:	hlavný stavbyvedúci (zástupca riaditeľa výstavby)
Názov projektu:	Optimalizácia trate st. hr. SR – Mosty u Jablunkova – Bystřice nad Olší
Obdobie od v tvare DD/MM/RRRR – do DD/MM/RRRR):	28.7. 2005 – 31.10. 2008
Miesto:	Červenka - Zábřeh
Objednávateľ/Odberateľ:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
Zamestnávateľ:	S u b t e r r a a. s.
Pozícia:	hlavný stavbyvedúci (zástupca riaditeľa výstavby)
Názov projektu:	Modernizácia traťového úseka Červenka – Zábřeh
Obdobie od v tvare DD/MM/RRRR – do DD/MM/RRRR):	1.6. 2005 – 31.5. 2007
Miesto:	Slovensko
Objednávateľ/Odberateľ:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
Zamestnávateľ:	S u b t e r r a a. s.
Pozícia:	hlavný stavbyvedúci
Názov projektu:	Optimalizácia t.ú. Břeclav – st. hranice ČR/SR (16.12. 2004 – 31.5. 2007)
Obdobie od v tvare DD/MM/RRRR – do DD/MM/RRRR):	1.4. 1994 – 31.5. 2005
Miesto:	ČR
Objednávateľ/Odberateľ:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
Zamestnávateľ:	Stavební obnova železnic a.s.
Pozícia:	stavbyvedúci, majster, riaditeľ stavebné divízie
Názov projektu:	Modernizácia traťového úseka Mor. Písek – Huštěnovice 02/2000 – 06/2001 Modernizácia traťového úseka Otrokovice – Přerov 09/2000 – 11/2002

Dátum: 8.3.2021

Meno a priezvisko: Ing. Tomáš Kotek

Podpis odborníka:

OSVĚDČENÍ O AUTORIZACI

číslo 29531

vydané

Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků
činných ve výstavbě
podle zákona ČNR č. 360/1992 Sb.

Ing. Tomáš Kotek

jméno a příjmení


rodné číslo

je

autorizovaným inženýrem

v oboru

dopravní stavby

V seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT je veden pod číslem

1004450

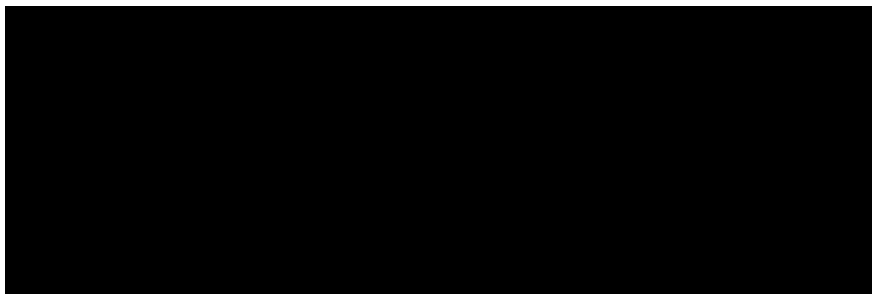
a je oprávněn užívat autorizační razítko, jehož kontrolní otisk
je uveden zde:


Autorizace je udělena ke dni **1. 7. 2008** 
Ing. Pavel Křeček
předseda ČKAIT

OVĚŘENÍ - VIDIMACE

Overuji, že tento opis složený z 1 listů
doslovně souhlasí s listinou, z níž byl pořízen
složený z 1 listů

V Praze dne 30. 10. 2009



Doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem **112768120-207254-181102130601**, skládající se z **2** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Zajišťovací prvek: **nemá**

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: **MARIKA DUFKOVÁ**

Vystavil: **Město Tišnov**

Pracoviště: **Město Tišnov**

V Tišnově dne 02.11.2018



A * 000893

DIPLOM

Tomáš KOTĚK

narodený(a) [redacted] v [redacted] okres [redacted]

skončil(a) vysokoškolské štúdium vykonaním štátnej skúšky v študijnom odbore

Starba a obnova železnice

špecializácia Starobne železničné stroje

Podľa § 21 ods. 2 zákona č. 172/1990 Zb. o vysokých školách sa mu(jej) priznáva akademický titul

inžinier

V Žiline dňa 9.7. 1993

[redacted]

rektor

[redacted]

[redacted]

dekan

[redacted]

SEVT - 26 383 2

XI/92

SLOVAKIAPRINT, spol. s r. o.

OVĚŘOVACÍ DOLOŽKA PRO VIDIMACI

Podle ověřovací knihy Městského úřadu v Tišnově
(název úřadu)

Poř. č. vidimace 805/2006

tento úplný/a* -částečný/a* opis*/kopie*,
obsahující 1.... stran

souhlasí doslovně s předloženou listinou, z níž byl/a pořízen/a a tato listina je
prvopisem*

ověřenou vidimovanou listinou*
opisem nebo kopií pořízenou ze spisu*
stejnopisem*;

obsahujícím 1..... stran.

V Tišnově dne 27.3.2006

Dana Fadingerová

Jméno a příjmení ověřující osoby, která vidimaci provedla
(nebo otisk jmenovky)

Otisk úředního razítka a podpis ověřující osoby

[redacted]

* Nehodící se škrtněte

[redacted]

OVĚROVACÍ DOLOŽKA PRO VIDIMACI
Podle ověřovací knihy Městského úřadu TIŠNOV

poř. č. vidimace 1190/2006
tento úplný/a - částečný/a - opis/kopie

obsahující 1 stran souhlasí doslovně s předloženou listinou, z níž byl/a
pofizen/a a tato listina je "prvopisem" ověřenou vidimovanou listinou"
opisem nebo kopií pořízenou ze spisu - stejnopisem"

obsahující 1 stran.

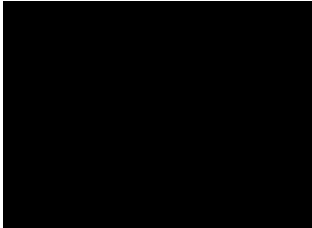
V Tišnově dne 11.7.2006 Dana FADINGEROVA

Jméno a příjmení ověřující osoby, která vidimaci provedla

(nebo ošak jmenovky)

Ošak úředního razítka a podpis ověřující osoby

*Nehodící se škrtněte



OVĚROVACÍ DOLOŽKA PRO VIDIMACI

Podle ověřovací knihy Městského úřadu TIŠNOV

poř. č. vidimace 1190/2006
tento úplný/a - částečný/a - opis/kopie

obsahující 1 stran souhlasí doslovně s předloženou listinou, z níž byl/a
pofizen/a a tato listina je "prvopisem" ověřenou vidimovanou listinou"
opisem nebo kopií pořízenou ze spisu - stejnopisem"

obsahující 1 stran.

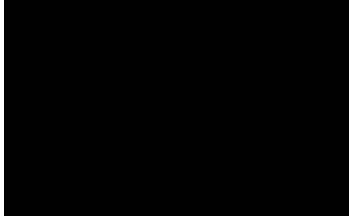
V Tišnově dne 3.1.10-2012

3.1.10-2012

3.1.10-2012

3.1.10-2012

3.1.10-2012



Doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem **112766119-207254-181102123012**, skládající se z **2** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Zajišťovací prvek: **nemá**

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: **MARIKA DUFKOVÁ**

Vystavil: **Město Tišnov**

Pracoviště: **Město Tišnov**

V Tišnově dne 02.11.2018



Obchodné meno uchádzača: S u b t e r r a a.s.
Sídlo/miesto podnikania: Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8
IČO: 45309612
Názov Súťaže: Nosný systém MHD 2. časť Bosákova – Janíkov dvor

Čestné vyhlásenie

Ing. Tomáš Kotek zamestnanec firmy S u b t e r r a a.s., vyhlasuje, že:

V prípade, ak sa uchádzač stane úspešným v tomto verejnom obstarávaní, budu sa priamo podieľať na plnení predmetu Zmluvy o dielo.

v*04.04.2021*..... dňa.....*8.3.2021*.....

.....
Ing. Tomáš Kotek

REFERENČNÝ LIST EXPERTA / ODBORNÍKA

Navrhovaná pozícia:	Hlavný stavbyvedúci
Meno navrhovaného odborníka:	Ing. Tomáš Kotek
Názov a opis Projektu:	<i>Optimalizácia trate st.hr.SR – Mosty u Jablunkova – Bystřice nad Olší</i> optimalizácia 19,268 km trate, rekonštrukcia železničného zvršku a spodku, rekonštrukcia 3 železničných staníc, vybudovanie zastávok, prestavba jednokoľajného Jablunkovského tunela na dvojkolejný
Doba výstavby od (DD/MM/RRRR) – do (DD/MM/RRRR):	15.10.2007 – 15.12.2013
Názov a sídlo objednávateľ/a/odberateľ/a, www stránka objednávateľ/a:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha 1, České dráhy, a.s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 www.szdc.cz Ing. Miroslav Bocák, riaditeľ organizačnej jednotky Stavební správa východ, tel.: [REDACTED]
Celková zmluvná cena stavebných prác bez DPH:	5 733,873 mil. Kč bez DPH (208 330 232,9 EUR)
Projekt uskutočňovaný podľa zmluvných podmienok*:	FIDIC (červená kniha)
Pozícia na danom projekte:	Vedúci projektu, riaditeľ výstavby
Doba vykonávania na vyššie uvedenej pozícii na danom projekte v tvare od (DD/MM/RRRR) – do (DD/MM/RRRR):	15.10.2007 – 15.12.2013
Zamestnávateľ pre ktorého odborník počas poskytnutia služieb pracoval (Názov a sídlo s uvedením kontaktnej osoby - meno a priezvisko, telefónne číslo, e-mail, funkcia):	S u b t e r r a a.s., divize 3, Ostrovec 233, 666 01 Tišnov, Česká republika Ing. Jan Jaroš, vedúci útvara marketingu a obchodu Tel.: [REDACTED] E-mail: [REDACTED]

Dátum: 8.3.2021

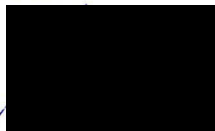
[REDACTED]
Meno a priezvisko: Ing. Tomáš Kotek
Podpis odborníka:

REFERENČNÝ LIST KLÚČOVÉHO EXPERTA

Navrhovaná pozícia:	Hlavný stavbyvedúci
Meno navrhovaného odborníka:	Ing. Tomáš Kotek
Názov a opis Projektu:	<i>Optimalizácia trate Bystřice n. O. – Český Těšín - optimalizácia 11,489 km trate, rekonštrukcia železničného zvršku a spodku, mostov, nástupíšť, boli vybudované tri zastávky, rekonštrukcia žst. Třinec</i>
Doba výstavby od (DD/MM/RRRR) – do (DD/MM/RRRR):	27.5.2009 – 30.11.2013
Názov a sídlo objednávateľ/a/odberateľ/a, www stránka objednávateľ/a:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha 1, www.szdc.cz Ing. Miroslav Bocák, riaditeľ organizačnej jednotky Stavební správa východ, tel.: [REDACTED]
Celková zmluvná cena stavebných prác bez DPH:	2 688,599 mil. Kč bez DPH (100 377 039 EUR)
Projekt uskutočňovaný podľa zmluvných podmienok*:	FIDIC (červená kniha)
Pozícia na danom projekte:	vedúci projektu, riaditeľ výstavby
Doba vykonávania na vyššie uvedenej pozícii na danom projekte v tvare od (DD/MM/RRRR) – do (DD/MM/RRRR):	27.5.2009 – 30.11.2013
Zamestnávateľ pre ktorého odborník počas poskytnutia služieb pracoval (Názov a sídlo s uvedením kontaktnej osoby - meno a priezvisko, telefónne číslo, e-mail, funkcia):	S u b t e r r a a.s., divize 3, Ostrovec 233, 666 01 Tišnov, Česká republika Ing. Jan Jaroš, vedúci útvara marketingu a obchodu Tel.: [REDACTED] E-mail: [REDACTED]

Pod objednávateľom/odberateľom sa pre účely tohto formuláru sa myslí investor.

Dátum: 8.3. 2021



Meno a priezvisko: Ing. Tomáš Kotek
Podpis odborníka:

REFERENČNÝ LIST KLÚČOVÉHO EXPERTA

Navrhovaná pozícia:	Hlavný stavbyvedúci
Meno navrhovaného odborníka:	Ing. Tomáš Kotek
Názov a opis projektu:	<i>Optimalizácia trate Bystřice n. O. – Český Těšín, 2. část – žst. Český Těšín</i> - rekonštrukcia železničného zvršku a spodku, rekonštrukcia podchodu, mostu, nástupíšť
Doba výstavby od (DD/MM/RRRR) – do (DD/MM/RRRR):	15.1.2014 – 30.11.2016
Názov a sídlo objednávateľa/odberateľa, www stránka objednávateľa:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha 1, www.szdc.cz Ing. Miroslav Bocák, riaditeľ organizačnej jednotky Stavební správa východ, tel. [REDACTED]
Celková zmluvná cena stavebných prác bez DPH:	1 192 685 277,76 Kč bez DPH (43 124 173,88 EUR)
Projekt uskutočňovaný podľa zmluvných podmienok*:	zmluvné podmienky SŽDC s.o.
Pozícia na danom projekte:	riaditeľ výstavby, vedúci projektu
Doba vykonávania na vyššie uvedenej pozícii na danom projekte v tvare od (DD/MM/RRRR) – do (DD/MM/RRRR):	15.1.2014 – 30.11.2016
Zamestnávateľ pre ktorého odborník počas poskytnutia služieb pracoval (Názov a sídlo s uvedením kontaktnej osoby - meno a priezvisko, telefónne číslo, e-mail, funkcia):	S u b t e r r a a.s., divize 3, Ostrovec 233, 666 01 Tišnov, Česká republika Ing. Jan Jaroš, vedúci útvara marketingu a obchodu Tel.: [REDACTED] E-mail: [REDACTED]

Dátum: 8.3.2021



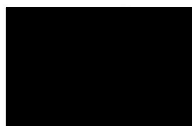
Meno a priezvisko: Ing. Tomáš Kotek
Podpis odborníka:

REFERENČNÝ LIST KLÚČOVÉHO EXPERTA

Navrhovaná pozícia:	Hlavný stavbyvedúci
Meno navrhovaného odborníka:	Ing. Tomáš Kotek
Názov a opis Projektu:	<i>Optimalizácia trate Český Těšín - Dětmárovice - optimalizácia 20,95 km trate, rekonštrukcia železničného zvršku a spodku, mostov</i>
Doba výstavby od (DD/MM/RRRR) – do (DD/MM/RRRR):	7.8.2017 – 6.10.2020
Názov a sídlo objednávateľ/a/odberateľ/a, www stránka objednávateľ/a:	Správa železníc, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha 1, www.szdc.cz Ing. Miroslav Bocák, riaditeľ organizačnej jednotky Stavební správa východ, tel.: [REDACTED]
Celková zmluvná cena stavebných prác bez DPH:	2 169 215 089,27 Kč bez DPH (83 060 770,75 EUR)
Projekt uskutočňovaný podľa zmluvných podmienok*:	FIDIC (červená kniha)
Pozícia na danom projekte:	vedúci projektu, riaditeľ výstavby
Doba vykonávania na vyššie uvedenej pozícii na danom projekte v tvare od (DD/MM/RRRR) – do (DD/MM/RRRR):	7.8.2017 – 6.10.2020
Zamestnávateľ pre ktorého odborník počas poskytnutia služieb pracoval (Názov a sídlo s uvedením kontaktnej osoby - meno a priezvisko, telefónne číslo, e-mail, funkcia):	S u b t e r r a a.s., divize 3, Ostrovec 233, 666 01 Tišnov, Česká republika Ing. Jan Jaroš, vedúci útvara marketingu a obchodu Tel.: [REDACTED] E-mail: [REDACTED]

Pod objednávateľom/odberateľom sa pre účely tohto formuláru sa myslí investor.

Dátum: 8. 5. 2021



Meno a priezvisko: Ing. Tomáš Kotek
Podpis odborníka:

Profesní životopis

Předpokládaná funkce ze seznamu odborného personálu dodavatele: **Stavbyvedúci pre výstavbu električkových dráh**

- a. Příjmení: **Tonhauser**
- b. Jméno: **Milan**
- c. Datum narození: [REDACTED]
- d. Kontaktní pracovní adresa (včetně pracovní tel/e-mail): [REDACTED] tel.: [REDACTED]
[REDACTED] e-mail: [REDACTED] pracovní: [REDACTED]
- e. Nejvyšší dosažené **vzdělání**, resp. postačuje uvést požadované vzdělání k prokázání kvalifikace:

Instituce:	SPŠ Stavebná v Prievidzi
Délka:	09/1999
Od (měsíc/rok)	06/2003
Do (měsíc/rok)	
Stupeň:	maturita

- f. Členství v profesních organizacích: ČKAIT, obor dopravní stavby, specializace kolejová doprava
- g. Jiné znalosti (např. práce na PC apod.): práce na PC
- h. Současná funkce/pracovní pozice včetně zaměstnavatele a vztahu k zaměstnavateli, příp. uvést OSVČ či jinak dle skutečného stavu: stavbyvedoucí, zaměstnavatel **S u b t e r r a a.s.**, pracovní poměr na plný úvazek
- i. Hlavní kvalifikace: dopravní stavby, železniční stavby
- j. **Praxe** pro účely prokázání kvalifikace¹:

Roky odborné praxe celkem	15 let
Délka od (měsíc/rok) do (měsíc/rok) včetně	03/2005 - současnost
Místo výkonu práce	celá ČR
Zaměstnavatel (obch. firma/název a sílo) / OSVČ	S u b t e r r a a.s. , Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 - Libeň
Funkce/pracovní pozice	Stavbyvedoucí
Popis pracovních činností/náplň praxe	vedení pracovního týmu
Délka od (měsíc/rok) do (měsíc/rok) včetně	03/2004 – 12/2004
Místo výkonu práce	Olomouc
Zaměstnavatel (obch. firma/název a sílo) / OSVČ	SOŽ a.s.

¹ V případě další praxe dodavatel doplní další řádky.

Funkce/pracovní pozice	mistr
Popis pracovních činností/náplň praxe	Řízení prací na výstavbě železnic

- k. Jazykové znalosti (včetně úrovně): Anglicky – mírně pokročilý
- l. Osoba není současně zaměstnancem zadavatele.
- m. Publikace a školení: -
- n. **Zkušenosti** s řízením realizace, realizací nebo projektováním zakázek u těch členů odborného personálu, u kterých je taková zkušenost požadována (u ostatních osob se tabulka proškrtne nebo nevyplní)⁵:

Název zakázky (stavby)	Optimalizace trati Praha Bubeneč – Praha Holešovice
Hodnota zakázky	852,452 mil. Kč bez DPH (ke dni 30.11.2012 1 CZK = 25,262 EUR) 33 744 438 EUR
Popis předmětu plnění zakázky - v detailu potřebném pro ověření splnění požadavků	rekonstrukce a modernizace žel. svršku a spodku v intraviláně města
Termín dokončení zakázky	31/03/2016
Doba trvání zkušenosti - délka celkem + od (měsíc/rok) do (měsíc/rok) včetně	30/11/2012 – 31/03/2016
Objednatel zakázky (obch. firma/název a sídlo a kontaktní osoba objednatele - jméno, tel., email)	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Ing. Ondřej Göpfert, tel. [REDACTED]
Popis vykonávaných pracovních činností – v detailu potřebném pro ověření splnění požadavků	Stavbyvedoucí, řízení prací včetně koordinace subdodavatelů

Název zakázky (stavby)	Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou – Ostrov nad Oslavou
Cena zakázky v Kč bez DPH	844,707 mil. Kč (ke dni 6.8.2014 1 CZK = 27,834 EUR) 30 348 027 EUR
Popis předmětu plnění zakázky - v detailu potřebném pro ověření splnění požadavků	Rekonstrukce a modernizace žel. svršku a spodku, výstavba dvou nástupišť, rekonstrukce mostů a propustků, nástupiště, přístupové komunikace a zpevněné plochy
Termín dokončení zakázky	04/11/2015

Doba trvání zkušenosti - délka celkem + od (měsíc/rok) do (měsíc/rok) včetně	01/08/2014 – 04/11/2015
Objednatel zakázky (obch. firma/název a sídlo a kontaktní osoba objednatele - jméno, tel., email)	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Ing. Miroslav Bocák, tel. [REDACTED]
Popis vykonávaných pracovních činností – v detailu potřebném pro ověření splnění požadavků	Stavbyvedoucí, řízení prací včetně koordinace subdodavatelů

Název zakázky (stavby)	Optimalizace trati Zbiroh - Rokycany
Cena zakázky v Kč bez DPH	4 188,746 mil. Kč bez DPH (21.5.2009 1 CZK – 26,727 EUR) 156 723 388,3 EUR
Popis předmětu plnění zakázky - v detailu potřebném pro ověření splnění požadavků	Úprava žel. spodku a svršku, demontáž, montáž výhybek, rekonstrukce a výstavba nástupiště, přejezdy, propustky, mosty, nadjezd, podchod, výstavby komunikací a zpevněných ploch, protihluková opatření
Termín dokončení zakázky	31/08/2014
Doba trvání zkušenosti - délka celkem + od (měsíc/rok) do (měsíc/rok) včetně	21/05/2009 – 31/08/2014
Objednatel zakázky (obch. firma/název a sídlo a kontaktní osoba objednatele - jméno, tel., email)	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Ing. Václav Šťastný, tel. [REDACTED]
Popis vykonávaných pracovních činností – v detailu potřebném pro ověření splnění požadavků	Stavbyvedoucí řízení prací včetně koordinace subdodavatelů

- o. **Odborná způsobilost** podle zvláštních právních předpisů: oprávnění k výkonu vybraných činností ve výstavbě / zeměměřická oprávnění či jiná odborná způsobilost: : autorizace v oboru dopravní stavby, specializace kolejová doprava
(vlastní doklady budou tvořit přílohu Seznamu odborného personálu zhotovitele, tj. Přílohy č. 5 těchto Pokynů)

- p. Jiné informace (dle uvážení dodavatele):

Dne: 9. 3. 2021



Milan Tonhauser

OSVĚDČENÍ O AUTORIZACI

číslo 34153

vydané

Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků
činných ve výstavbě
podle zákona ČNR č. 360/1992 Sb.

Milan Tonhauser

jméno a příjmení



rodné číslo

je

autorizovaným technikem

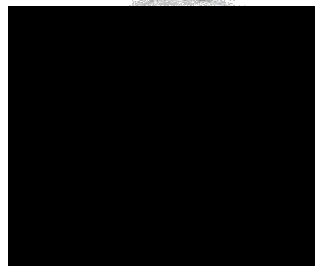
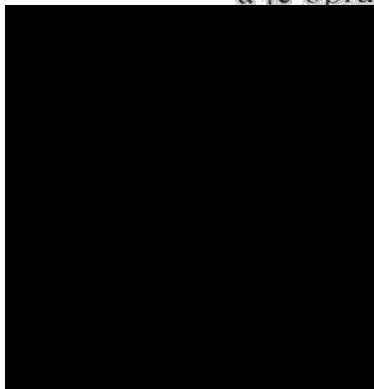
v oboru

dopravní stavby, specializace kolejová doprava

V seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT je veden pod číslem

1201936

a je oprávněn užívat autorizační razítko, jehož kontrolní otisk
je uveden zde:



Autorizace je udělena ke dni **6. 4. 2012**



Ing. Pavel Kreček
předseda ČKAIT

OVĚROVACÍ DOLOŽKA PRO VIDIMACI
Podle ověřovací knihy I. Městského úřadu TISHOV

poř. č. vidimace 2012-016
tento úpisy - částečný* opis* kopie*

obsahující 1 stran souhlasí doslovně s předloženou listinou, z níž byla
pořízena a tato listina je: prvepisem* ověřenou vidimovanou listinou*
opisem* nebo kopií pořízenou ze seisu* stenopisem*

obsahující 1 stran.

V. Tisňové dne 19. 03. 2012

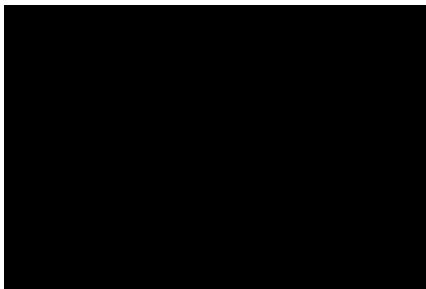
Zuzana ŠIMKOVÁ

Jméno a příjmení ověřující osoby, která vidimaci provedla

(nebo odtisk jméno vy)

Otisk úředního razítka a podpis ověřující osoby

*Nehodící se škrtněte



Doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem **112759326-207254-181102103131**, skládající se z **2** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Zajišťovací prvek: **nemá**

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: **MARIKA DUFKOVÁ**

Vystavil: **Město Tišnov**

Pracoviště: **Město Tišnov**

V Tišnově dne 02.11.2018



112759326-207254-181102103131

Osvedčujem, že táto listina doslovne súhlasí s predloženým originálom, ktorá sa skladá z strán a bola zapísaná v knihe osvedčení pod č.
V Handlovej, dňa
poverený zamestnanec

SLOVENSKÁ REPUBLIKA

Škola: **Združená stredná škola stavebná v Prievidzi**
Študijný odbor (kód a názov): **3438 a stavebníctvo**
Zameranie (kód a názov): **02 oborové stavebníctvo**
Forma štúdia: **odborná**
Školský rok: **2002/2003** Trieda: **[redacted]** Číslo maturitného protokolu: **8**

Vysvedčenie o maturitnej skúške

Meno a priezvisko: **Milan Tonhauser**
Dátum a miesto narodenia: **[redacted]**
Národnosť: **slovenská** Štátne občianstvo: **Slovenská republika** Rodné číslo: **[redacted]**

Maturitnú skúšku konal(a) v zmysle vyhlášky Ministerstva školstva, mládeže a športu Slovenskej republiky č. 102/1991 Zb. o ukončovaní štúdia na stredných školách a o ukončovaní prípravy v odborných učilištiach a učilištiach v znení neskorších predpisov.

Maturitnú skúšku vykonal(a)

zo slovenského jazyka a literatúry	s prospechom dostatočným
z fyziky	s prospechom dostatočným
z teoretickej časti odborných predmetov	s prospechom dobrým
z praktickej časti odborných predmetov	s prospechom chvalitebným

Celkové hodnotenie: **prospeł**

Maturitnú skúšku dobrovoľne vykonal(a)

Z s prospechom

v **Handlovej** Dátum: **13. mája 2003**

[redacted]
[redacted]
[redacted]

riaditeľ školy

predseda skúšobnej komisie

triedny učiteľ

OVĚŘOVACÍ DOLOŽKA PRO VIDIMACI
 Podle ověřovací směry Úřadu mšstysa DEBLIN

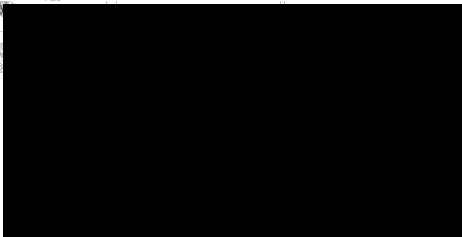
poř. č. vidimace: 23/2014 18.9.2014 - "části/á" opis* / kopie*
 obsahující 2 stran

- souhlasí doslovně s předloženou listinou, z níž byl/a pořizen/a a tato listina je
- prvopisem*
 - ověřenou vidimovanou listinou*
 - listinou, která je výstupem z autorizované konverze dokumentů*
 - opisem nebo kopií pořizenou ze spisu*
 - stejnopisem písemného vyhotovení rozhodnutí nebo výroku rozhodnutí*

obsahujícím 2 stran.
 Listina, z níž je vidimovaná listina pořizena, obsahuje / neobsahuje* viditelný
 zajišťovací prvek jenž je součástí obsahu právního významu této listiny

V Deblině dne 18.9.2014
 *Nehodící se škrtněte.
 Oček. úředního razítka a podpis ověřující osoby:

Marie Juffčková
 Jméno a příjmení ověřující osoby



Stupně prospěchu:	výborný	chvalitebný	dobrý	dostatečný	nedostatečný
----------------------	---------	-------------	-------	------------	--------------

Celkové hodnocení:

<input type="checkbox"/> prospěl(a) s vyznamenáním
<input type="checkbox"/> prospěl(a) velmi dobře
<input type="checkbox"/> prospěl(a)

Doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem **112760296-207254-181102104456**, skládající se z **2** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Zajišťovací prvek: **nemá**

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: **MARIKA DUFKOVÁ**

Vystavil: **Město Tišnov**

Pracoviště: **Město Tišnov**

V Tišnově dne 02.11.2018



Obchodné meno uchádzača: S u b t e r r a a.s.
Sídlo/miesto podnikania: Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8
IČO: 45309612
Názov Súťaže: Nosný systém MHD 2. časť Bosákova – Janíkov dvor

Čestné vyhlásenie

Milan Tonhauser, zamestnanec firmy S u b t e r r a a.s., vyhlasuje, že:

V prípade, ak sa uchádzač stane úspešným v tomto verejnom obstarávaní, budu sa priamo podieľať na plnení predmetu Zmluvy o dielo.

v T I Š N O V Ě [✓] dňa 9.3.2021



.....
Milan Tonhauser

**ŽIVOTOPIS
REFERENČNÝ LIST KLÚČOVÉHO PRACOVNÍKA**

1. Priezvisko: Krkoš
2. Meno: Peter
3. Dátum a miesto narodenia: [REDACTED]
4. Štátna príslušnosť: SR

5. Vzdelanie: vysokoškolské

Názov vzdelávacej inštitúcie:	Stredná odborná škola elektrotechnická Žilina Vysoká škola podnikání a práva a. s., Ostrava
Začiatok štúdia (mesiac/rok):	9/2013
Ukončenie štúdia (mesiac/rok):	5/2018
Najvyššie dosiahnuté vzdelanie:	Ing., MBA, LL.M

6. Súčasné zamestnanie/pozícia: **Elektrizace železnic Praha a. s** , vedúci organizačnej zložky Žilina

7. Oprávnenia/Osvedčenia:

- SKSI, inžinierske stavby, technické, technologické a energetické vybavenie stavieb
- Osvedčenie kvalifikácie na UTZ elektrických podľa zákona NR SR 513/2009 Z. z. a podľa vyhlášky MDPT SR č. 205/2010 Z. z. , v rozsahu:
E1,E2,E3,E4,E4a,E5,E6,E6a,E7,E9,E10,E11,E12,E13

9. Odborná prax v rokoch: 26

Názov a presné označenie zákazky	Rekonstrukce tramvajové trati Evropská
Predmet plnenia a charakter zákazky	Komplexní rekonstrukce tramvajového úseku
Postavenie uchádzača	Subdodávateľ
Názov objednávateľa	Metrostav a. s.
Identifikačné údaje objednávateľa	Koželužská 2450/4, Praha 8, 180 00
Rozsah prác realizovaných uchádzačom	Príprava dokumentácie pre vyhotovenie stavby, montáž trakčného vedenia, elektrického ovládania a ohrevu výhybiek, dráhových káblov. Celková dĺžka výstavby trakčného vedenia je 2 150 m.
Celkové rozpočtové náklady zákazky	709 140.-EUR bez DPH
Termín realizácie zákazky	9/2013 - 5/2015

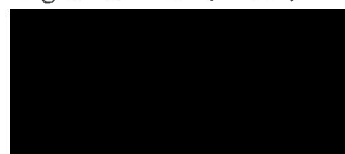
Názov a presné označenie zákazky	Okružní křižovatka u Koruny v Hradci Králové
Predmet plnenia a charakter zákazky	Rekonstrukce průsečné křižovatky na jednoproudovou okružní
Postavenie uchádzača	Subdodávateľ
Názov objednávateľa	SOVIS s.r.o.
Identifikačné údaje objednávateľa	Pardubická 852/10a, 500 04 Hradec Králové
Rozsah prác realizovaných uchádzačom	Výstavba trolejbusové trati. Dodávka a montáž pilotovaných základov, stožiarov a trakčného vedenia. Celková dĺžka výstavby trakčného vedenia je 550 m.
Celkové rozpočtové náklady zákazky	362 295.-EUR bez DPH
Termín realizácie zákazky	7/2015 - 7/2016

Názov a presné označenie zákazky	Výstavba trolejbusových tratí do Ohrazenic a na obratiště Zámeček
Predmet plnenia a charakter zákazky	Výstavba trati a rekonstrukce měnírny
Postavenie uchádzača	Vyšší zhotovitel
Názov objednávateľa	Dopravní podnik města Pardubic a.s.
Identifikačné údaje objednávateľa	Teplého 2141, 532 20 Pardubice
Rozsah prác realizovaných uchádzačom	Výstavba trakčného trolejového vedenia. Úprava meniarne MR 5 Polabiny spočívajúca v rekonštrukcii napájacieho rozvádzača (7+2 vývody), úprava rozvádzača spätných káblov a úprava SW diaľkového ovládania. Bola prevedená preložka verejného osvetlenia a v rámci úprav došlo k výrubu zelene, úprave cestnej komunikácie a vybudovanie komplexného zázemia pre vodičov vrátane vodovodnej prípojky a vnútorného vedenia elektroinštalácie. Súčasťou diela bolo rovnako dopracovanie realizačnej dokumentácie a spracovania dokumentácie skutočného prevedenia.
Celkové rozpočtové náklady zákazky	1 638 671.-EUR bez DPH
Termín realizácie zákazky	6/2017 - 2/2018

Dátum: 28.12.2020

Meno a priezvisko: Ing. Peter Krkoš, MBA, LL.M.

Podpis odborníka:



ČESKÁ REPUBLIKA

VYSOKÁ ŠKOLA PODNIKÁNÍ A PRÁVA, A.S.

DIPLOM

Bc. PETER KRKOŠ

NAROZEN 

ZÍSKAL VYSOKOŠKOLSKÉ VZDĚLÁNÍ STUDIEM V MAGISTERSKÉM STUDIJNÍM PROGRAMU
EKONOMIKA A MANAGEMENT

(KÓD N 62 08), VE STUDIJNÍM OBORU PODNIKÁNÍ.

PODLE § 46 ODST. 4 ZÁKONA Č. 111/1998 SB., O VYSOKÝCH ŠKOLÁCH A O ZMĚNĚ A DOPLNĚNÍ

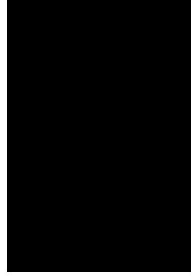
DALŠÍCH ZÁKONŮ (ZÁKON O VYSOKÝCH ŠKOLÁCH), SE MU UDĚLUJE

AKADEMICKÝ TITUL INŽENÝR, VE ZKRATCE **ING.** UVÁDĚNÝ PŘED JMÉNEM.

V PRAZE DNE **30. KVĚTNA 2018**



PROF. JUDR. HELENA VÁLKOVÁ, CSc.
REKTORKA



ING. MARTINA NIKOLSKAJA
PROREKTORKA

SLOVENSKÁ REPUBLIKA

ŠKOLA: Stredné odborné učilište energetické, Komenského 50 v Žiline

Trieda: .. [redacted] ..

Školský rok 19 92 / 93

Číslo: 12 ..

VÝUČNÝ LIST

Meno a priezvisko: PETER KRKOŠ

deň, mesiac a rok narodenia: [redacted] .. rodné číslo: [redacted]

vykonaním maturitnej* - záverečnej* skúšky s celkovým hodnotením: prospeť s vyznamenaním

vyučil(a) sa v odbore

(kód a názov): 26 - 83 - 2 ELEKTROMECHANIK

so zameraním na (kód a názov): 03 rozvodné zariadenia

Výučný list sa vydáva podľa § 25 ods. 4 vyhlášky Ministerstva školstva, mládeže a športu Slovenskej republiky č. 102/1991 Zb. o ukončovaní štúdia na stredných školách a o ukončovaní prípravy v odborných učilištiach a učilištiach.

v Žiline .. dňa 29. júna 19 93

[redacted]
riaditeľ

[redacted]

[redacted]
triedny učiteľ

[redacted]
predseda skúsobnej komisie

* čo sa nehodí vyčiarknuť

Střední škola elektrostavební a dřevozpracující, Frýdek-Místek, příspěvková organizace

Obor vzdělání (kód a název): 26-41-L/501 Elektrotechnika

RED IZO: 600016307 Třída: [REDAKCE] Evidenční číslo žáka: [REDAKCE] Školní rok: 2012/2013

V Y S V Ě D Ě N Í O M A T U R I T N Í Z K O U Š Ě

Jméno a příjmení: Peter Krkoš

Datum narození: [REDAKCE]

Rodné číslo: [REDAKCE]

Místo narození: [REDAKCE]

Státní příslušnost: Slovenská republika

M a t u r i t n í z k o u š k u v y k o n a l (a)

ve společné části z předmětů

Český jazyk a literatura

s prospěchem chvalitebným

Matematika

s prospěchem dostatečným

v profilové části z předmětů

Elektrotechnika, elektronika - ústní zkouška

s prospěchem výborným

Silnoproudá zařízení - písemná zkouška

s prospěchem výborným

-

s prospěchem -

Celkové hodnocení: prospěl

Ve Frýdku-Místku

dne 3. 6. 2013

Mgr. Petr Solich

ředitel(ka) školy

Mgr. Jana Řeháková

třídní učitel(ka)



Slovenská komora stavebných inžinierov

O s v e d č e n i e

o vykonaní skúšky odbornej spôsobilosti

Slovenská komora stavebných inžinierov osvedčuje, že

Ing. Peter Krkoš



narodený/á

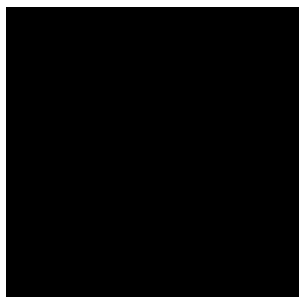
vykonal/a skúšku odbornej spôsobilosti podľa zákona SNR č. 138/1992 Zb.
o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch
v znení neskorších predpisov pre výkon činnosti

stavbyvedúci

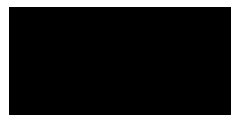
s evidenčným číslom **13694**

Oprávnenie splnomocňuje vykonávať vybrané činnosti vo výstavbe
podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku
v znení neskorších predpisov.

06.12.2018
Dátum vydania



prof. Dipl.-Ing. Dr. Vladimír Benko, PhD.
Predseda SKSI





Vážený pán
Ing. Peter Krkoš

Váš list číslo/zo dňa:

Naša značka:
64/2019

Vybavuje/kontakt:
Ing. Pokorná

Žilina
07.06.2019

Potvrdenie o rozsahu vydaného oprávnenia na výkon činnosti stavbyvedúci

titul, meno, priezvisko: **Ing. Peter Krkoš**

adresa trvalého bydliska:

dátum narodenia:

Týmto potvrdzujeme, že menovaný, úspešne vykonal skúšku odbornej spôsobilosti podľa § 31 ods. 2 písm. j) zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov, ktoré vykonáva Slovenská komora stavebných inžinierov (ďalej len SKSI) a získal odbornú spôsobilosť s rozsahom oprávnenia:

PLATNÉ OPRÁVNENIE

Druh činnosti: **STAVBYVEDÚCI**

* Kategória: **Inžinierske stavby** (označenie 20)

Podkategória: **Potrubné, energetické a iné líniové stavby (24)**

Špecifikácia: **elektro rozvody**

Dátum skúšky/stav odbornosti: **21.11.2018**

a

Druh činnosti: **STAVBYVEDÚCI**

* Kategória: **Technické, technologické a energetické vybavenie stavieb** (označenie 30)

Podkategória: **Elektrotechnické zariadenia (33)**

Dátum skúšky/stav odbornosti: **21.11.2018**



Na základe hore uvedeného mu SKSI dňa 06.12.2018 vydala doklady odbornej spôsobilosti (osvedčenie a pečiatku) ev. č. 13694, ktorých platnosť týmto potvrdzujeme.

Potvrdenie sa vydáva na žiadosť menovaného.

Potvrdenie vystavila:

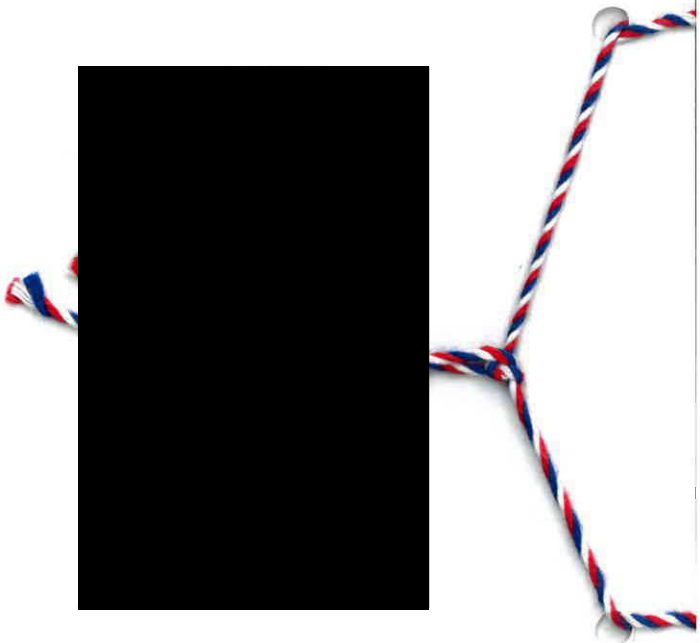
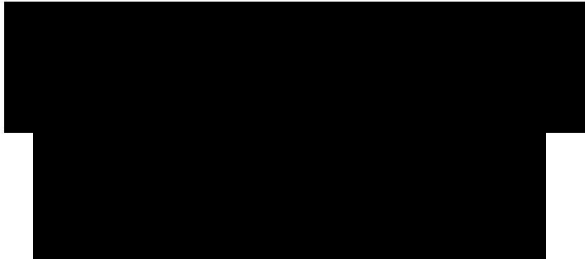
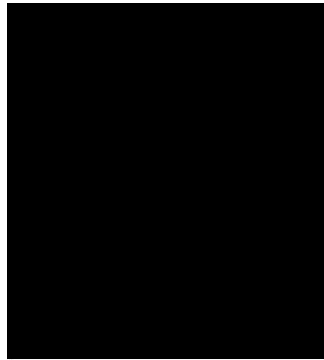
meno, pozícia: Ing. Ľubica Pokorná, organizačná pracovníčka RK SKSI Žilina

tel.:

e-mail:

Osvedčujem, že predložená listina doslovne súhlasí s predloženým originálom (osvedčeným odpisom), skladajúcim sa z 11 listov (listov), ide o odpis úplný (úplný), boli na nej vykonané tieto zmeny, doplnky vsuvky, škrtky....., na listine neboli (boli) vykonané opravy nezhôd s predloženou listinou. **11-06-2020**

V Žiline, dňa



Obchodné meno uchádzača: S u b t e r r a a . s .
sídlo/miesto podnikania: Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8
IČO: 45309612

Názov súťaže:
Nosný systém MHD 2. časť Bosákova – Janíkov dvor

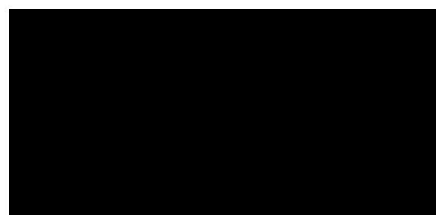
Čestné vyhlásenie

Ing. Peter Krkoš, MBA, LL.M., zamestnanec spoločnosti Elektrizace železnic Praha a.s. vyhlasuje, že:
v prípade, ak sa uchádzač stane úspešným v tomto verejnom obstarávaní, bude sa priamo podieľať
na plnení predmetu Zmluvy o dielo.

V Žiline, dňa 8.3.2021



Ing. Peter Krkoš, MBA, LL.M.
Elektrizace železnic Praha a.s.





Evidenčné číslo: EC0000303306

OSV E D Č E N I E

o úspešnom vykonaní periodickej odbornej skúšky pre predĺženie kvalifikácie na určených technických zariadeniach elektrických podľa zákona NR SR č. 513/2009 Z.z. a podľa vyhlášky MDPT SR č. 205/2010 Z.z. (ďalej len vyhláška)

Peter KRKOŠ

meno a priezvisko

dátum a miesto narodenia

bydlisko:

pracovný pomer v : Elektrizace železnic Praha, a.s., organizačná zložka, Rosinská cesta 1/8223, 010 08 Žilina
názov a adresa organizácie

odborné vzdelanie*): ÚSO v elektrotechnickom odbore

prax celkom*): 24 rokov bez obmedzenia napätia

Vykonal dnešného dňa s úspechom periodickú odbornú skúšku na určených technických zariadeniach elektrických na kvalifikačný stupeň podľa vyhlášky:

§ 26

Elektrotechnik na riadenie činností alebo na riadenia prevádzky

- odborne spôsobilá osoba s vyššou kvalifikáciou, ktorá môže riadiť činnosť a riadiť prevádzku elektrických zariadení

E1 - Elektrické rozvodné zariadenia železničných dráh a elektrické stanice železničných dráh bez obmedzenia napätia

E2 - Elektrické siete železničných dráh a elektrické rozvody železničných dráh do 1000V AC a 1500V DC vrátane:

- elektrické inštalácie budov vrátane priemyselných hál a dielní;
- pracovné stroje a spotrebiče;
- elektrické zariadenia výpočtovej techniky a periférnych zariadení;;
- vonkajšie vedenia, káblové vedenia uložené v zemi;

E3 - Trakčné napájacie a spinacie stanice železničných dráh

E4 - Trakčné vedenie železničných dráh

E5 - Elektrické zariadenia napájané z trakčného vedenia železničných dráh

E6 - Elektrické zariadenia dráhových vozidiel vrátane železničných vozňov

E6a - Elektrické zariadenia dráhových vozidiel - traťových mechanizmov

E7 - Elektrické dráhové zabezpečovacie a oznamovacie zariadenia železničných dráh

E9 - Náhradné zdroje elektriny na prevádzkovanie železničnej dráhy

E10 - Skúšobne elektrických zariadení železničných dráh

E11 - Zariadenia na ochranu pred účinkami atmosférickej a statickej elektriny

E12 - Zariadenia na ochranu pred negatívnymi účinkami spätných trakčných prúdov

E13 - Elektrické zariadenia v priestoroch s nebezpečenstvom výbuchu, výbušných plyných atmosfér (vonajší vplyv BE3) vrátane ochrany pred účinkami atmosférickej a statickej elektriny

Doklad o odbornej spôsobilosti platí najviac do: 15.10.2022

Žilina, 16.10.2017

miesto a dátum

odtlačok pečiatky vzdelávacieho zariadenia
Bc. MARCINEK Vladimír

*) podľa predložených dokladov

Ústredný inštitút vzdelávania a psychológie je registrovaný v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I. v oddieli Po na vložke č. 312/B

OSVEDČENIE o odbornej spôsobilosti

vydané podľa § 32 Vyhlášky MDPaT SR č. 205/2010 Z.z. o UTZ a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach na dráhach.

Číslo poverenia: P-E/01-2015-18

Meno a priezvisko : Peter Krkoš

Osobné číslo : 02

Číslo OP : -

Dátum a miesto narodenia :

Adresa trvalého bydliska:

Menovaný pracovník vykonal dňa 26.02.2016 odbornú skúšku za účelom overenia odbornej spôsobilosti a bol uznaný

odborne spôsobilým

na vykonávanie činnosti v súlade s § 26 v rozsahu:

E2 Elektrické siete dráh a elektrické rozvody dráh do 1 000 V AC a 1 500 V DC vrátane

E4a Trakčné vedenie električkových a trolejbusových dráh, prívodná koľajnica metra

E5 Elektrické zariadenia napájané z trakčného vedenia

E12 Zariadenia na ochranu pred negatívnymi účinkami spätných trakčných prúdov –

- električkových a trolejbusových dráh

- -

- -

Platnosť osvedčenia: do 24.02.2021

V Košiciach, 26.02.2016

podpis oprávnenej osoby

ŽIVOTOPIS KLÍČOVÉHO ODBORNÍKA

ÚDAJE O VZDELANÍ A ODBORNEJ PRAXI ALEBO O ODBORNEJ KVALIFIKÁCI

Meno, Funkcia					
Meno a priezvisko:		Ing. Petr Koukolík			
Stupeň zodpovednosti – funkcia na stavbe:		Stavbyvedúci – mosty a inžinierske stavby			
Vzdelanie					
Najvyššie dosiahnuté vzdelanie:		Vysokoškolské			
Názov školy:		České Vysoké učení technické v Prahe			
Dátum ukončenia školy:		01/1996			
Iné odborné vzdelanie					
Škola / vzdelávacia inštitúcia:		ČKAIT			
Dosiahnuté vzdelanie:		Autorizovaný inžinier v oboru mosty a inžinierske konštrukcie			
Dátum:		12/2010			
Odborná prax					
Celková prax (roky)		Na podobných zmluvách (roky)		V navrhovanej funkcii (roky) a vyššie	
21 rokov		12 rokov		21 rokov	
Overenie odbornej práce : Ing. Marcela Koucká, personálna manažérka divízie 5, tel. [redacted] [redacted] Ing. Petr Koukolík je zamestnancom spoločnosti Metrostav a.s., IČ 00014915					
Od – do (termín realizácie / termín plnenia pracovníkom)	Zamestnávateľ / Objednávateľ / Zákazka (popis stavby a úlohy, cena)	Pracovné zaradenie/funkcia (kontakt na objednávateľa z referenčného dopisu stavby)	Kontakt (tel., e-mail)		
04/2020 – 08/2022 / 04/2020 – doteraz	Metrostav a.s. / SÚSPK p.o. (Zákazka: Mestský okruh Křimická (Chebská, výstavba mostných objektov – estakáda přes inundační území řeky Mže, vedenie a príprava stavby 336 mil. Kč bez DPH)	Hlavný stavbyvedúci - pre mostné stavby Ing. Miroslav Doležal tel. [redacted]			
01/2018 – 10/2020 / 01/2018 – 08/2019	Metrostav a.s. / Statens vegvesen, Region Midt (Zákazka: Most Fv 714 Stokkhaugen – Sundan – Laksevegen – Norsko – most přes Fjord – 735 m délka, vedenie a príprava stavby 780 mil. Kč bez DPH)	Hlavný stavbyvedúci - pre mostné stavby Karlsen Jostein tel. [redacted]	-/-		
05/2017 – 12/2018 / 05/2017 – 12/2018	Metrostav a.s. / SZDC s.o. (Zákazka: Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, žst. Čelákovice, rekonstrukce mostů, propustků, výstavba podchodů a lávky pro pěší, vedenie a príprava stavby 54,3 mil. Kč bez DPH)	Hlavný stavbyvedúci - pre mostné stavby Bc. Jiří Svoboda, MBA tel. [redacted]	-/-		
05/2016 – 08/2017 /	Metrostav a.s. / Ředitelství silnic a dálnic ČR	Vedúci projektu – stavbyvedúci pre	-/-		

06/2016 – 08/2017	(Zákazka: D6 mosty modernizace (rekonstrukce mostu) 6-01..1 a 6-01..2, vedenie a príprava stavby 15,9 mil. Kč bez DPH)	mosty Ing. Tomáš Gross, Ph.D., tel. [REDACTED]	
10/2014 – 08/2015 / 09/2014 – 10/2015	Metrostav a.s. / Viamont DSP, EUROVIA CS (Zákazka: Optimalizace trati Praha Hostivař – 1. část, rekonstrukce mostu přes ul. Průmyslová a podchodu pro pěší, vedenie a príprava stavby 49,8 mil. Kč bez DPH a 35,4 mil. Kč bez DPH)	Vedúci projektu – stavbyvedúci Ing. Pavel Surý, tel. [REDACTED]	-/-
10/2007 – 09/2015 / 06/2010 – 10/2014	Metrostav a.s. / Hlavní město Praha (Zákazka: Stavba č. 0079 Soubor staveb Městská Okruh v úseku Myslbekova-Pelc-Tyrolka – Trojský most – výstavba městského okruhu s výstavbou mostu, vedenie a príprava stavby 1,211 mld. Kč bez DPH)	Stavbyvedúci pre mosty Ing. Karel Prajer, tel. [REDACTED]	-/-
08/2012 – 11/2013 / 08/2012 – 04/2014	Metrostav a.s. / Město Čelákovice (Zákazka: Cyklistická stezka přes Labe v Čelákovících – výstavba zavěšené lávky, vedenie a príprava stavby 32,5 mil. Kč bez DPH)	Vedúci projektu – stavbyvedúci pre mosty PhDr. Zdeňka Tichá, tel. [REDACTED]	-/-
05/2009 – 03/2010 / 11/2009 – 03/2010	Metrostav a.s. / Hlavní město Praha (Zákazka: Stavba č. 0012 Protipovodňová opatření na ochranu hl.m.Prahy – etapa 007 Troja, část 15 Troja – západ, vedenie a príprava stavby 71,9 mil. Kč bez DPH)	Vedúci projektu pre vodohospodárske stavby Ing. Jiří Toman, tel. [REDACTED]	-/-
09/2004 – 06/2007 / 06/2004 – 07/2007	Metrostav a.s. / STRABAG, Skanska DS (Zákazka: Stavba dálnice D8 0807/II Knínice Hraniční most část H – trasa Petrovice-hraniční most – objekt H216 Most přes Rybný potok – výstavba dálničního mostu, vedenie a príprava stavby)	Stavbyvedúci pre mosty Ing. Alfréd Brunclík, tel. [REDACTED]	-/-
10/2002 – 05/2004 / 10/2002 – 05/2004	Metrostav a.s. / Hlavní město Praha (Zákazka: KOMOKO Modřany – výstavba dopravní stavby, jejíž součástí byl most, opěrné a protihlukové stěny, vedenie a príprava stavby)	Stavbyvedúci Vít Hofmann, tisk. mluvčí tel. [REDACTED]	-/-
06/1999 – 09/2002 / 06/1999 – 09/2002	Metrostav a.s. / Hlavní město Praha (Zákazka: Městský okruh Zlíchov – Radlická, výstavba dopravní stavby, kde součástí byly také mosty, opěrné stěny a hloubený tunel, vedenie a príprava stavby)	Stavbyvedúci Ing. Arnošt Havrda, tel. [REDACTED]	-/-
–	–	–	–

V Praze dňa 10.03.2021

.....
Ing. Petr Kouřil [REDACTED]

OPIS OPIS OPIS
OSVĚDČENÍ O AUTORIZACI

číslo **32797**

vydané

Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků
činných ve výstavbě
podle zákona ČNR č. 360/1992 Sb.

Ing. Petr Koukolík

jméno a příjmení

rodné číslo

je

autorizovaným inženýrem

v oboru

mosty a inženýrské konstrukce

V seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT je veden pod číslem

0011416

a je oprávněn používat autorizační razítko, jehož kontrolní otisk
je uveden zde:

Autorizace je udělena ke dni **2.12.2010**

Ing. Pavel Křeček
předseda ČKAIT

Overení - vidimace

Overuji, že tento opis složený z 1 listu

doslovně souhlasí s listinou, z níž byl

pořizen, složenou z 1 listu.

V Praze dne 8. 2. 2011



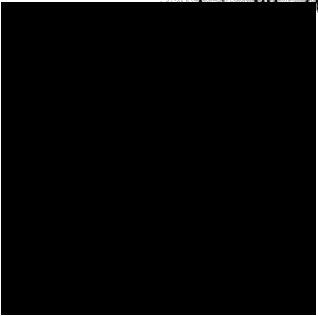
OVĚŘENÍ - VIDIMACE

Overuji, že tento opis složený z 1 listu

doslovně souhlasí s listinou, z níž byl pořizen,

složenou z 1 listu.

V Praze dne 1. 1. 2015



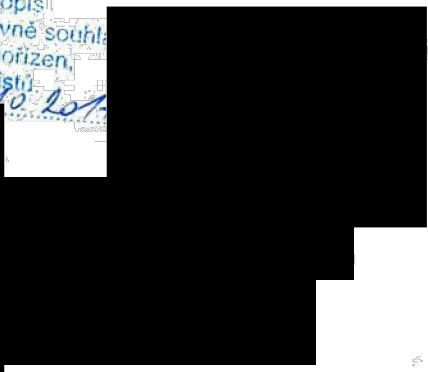
OVĚŘENÍ - VIDIMACE

Overuji, že tento opis složený z 1 listu

doslovně souhlasí s listinou, z níž byl pořizen,

složenou z 1 listu.

V Praze dne 12. 10. 2011



Doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem **110878001-92814-180830110553**, skládající se z **2** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Zajišťovací prvek: **úřední razítko notáře+podpis**

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: **JAN KRŮTA**

Vystavil: **Krůta Jan - notář**

Pracoviště: **U Průhonu**

v **Praze** dne **30.08.2018**



110878001-92814-180830110553

ČESKÁ REPUBLIKA (OPIS OPIS
OPIS OPIS
DIPLOM

Vysoká škola České vysoké učení technické v Praze
Fakulta stavební

Číslo diplomu AA * 070891

č. 9335/96-P

Petr KOUKOLÍK
(jméno a příjmení)

narozen(a) dne



v



okres



ukončil(a) studium vykonáním státní zkoušky a získal(a) vysokoškolské vzdělání ve studijním oboru

pozemní stavby

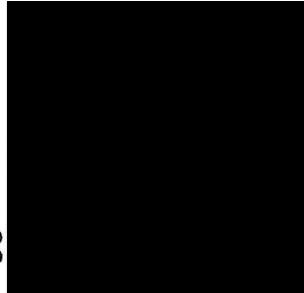
Podle § 21 odst. 2 zákona č. 172/1990 Sb., o vysokých školách se mu (jí) přiznává akademický titul

inženýr

Ing.

ve zkratce

V Praze dne 17. ledna 19 96



rektor vysoké školy

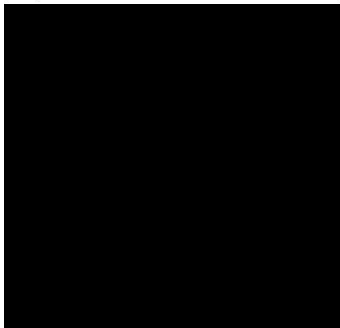
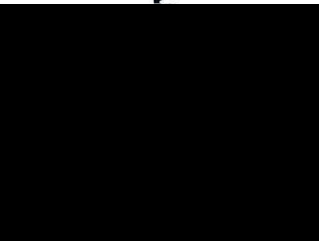
dekan fakulty



Ověření - vidimace

Ověřuji, že tento opis složený z listů
doslovně souhlasí s listinou z níž byl
pořízen, složenou z listů.

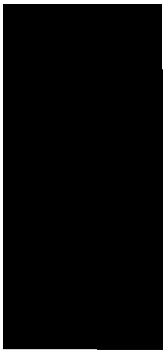
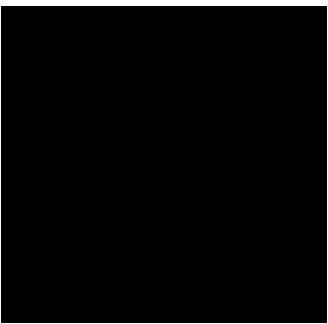
V Praze dne 8.2.2011



OVĚŘENÍ - VIDIMACE

Ověřuji, že tento opis
složený z listů doslovně souhlasí
s listinou, z níž byl pořízen,
složenou z listů.

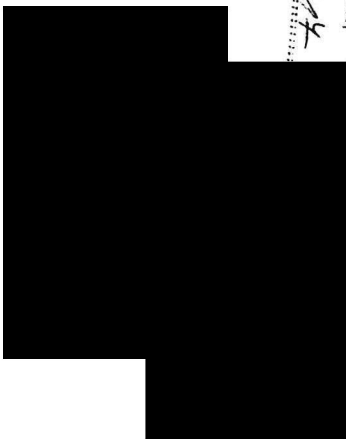
V Praze dne 2.2.2015



OVĚŘENÍ - VIDIMACE

Ověřuji, že tento opis
složený z listů doslovně souhlasí
s listinou, z níž byl pořízen,
složenou z listů.

V Praze dne 11.2.2014

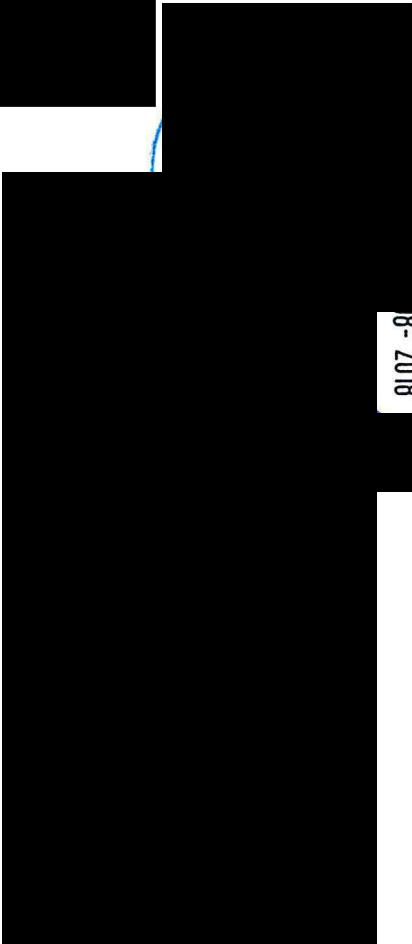


OVĚŘENÍ - VIDIMACE

Ověřuji, že tento opis
složený z listů doslovně souhlasí
s listinou, z níž byl pořízen,
složenou z listů.

V Praze dne 0.2.2018

0.2.2018



Obchodne meno uchadzaca: Subterra a.s.
sidlo/miesto podnikania: Kozeluzska 2246/5, 180 00 Praha 8
ICO: 45309612

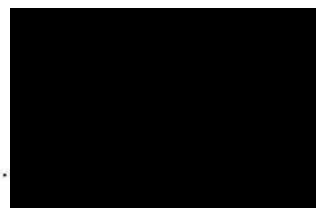
Nazov sufaze:
Nosny system MHD 2. cast' Bosakova – Janfkov dvor

Čestne vyhlásenie

Ing. Petr Koukolik, vyhlasuje, že:

v prípade, ak sa uchadzac stane úspešným v tomto verejnom obstaravaní, budu sa priamo podieľať na plnení predmetu Zmluvy o dielo.

V Prahe dna.10.03.2021

A large black rectangular redaction box covers the signature area. To the left and right of the box are three dots, indicating a signature line.

Ing. Petr Koukolik

REFERENČNÍ LIST STAVBY

1. **Název stavby:** SOUBOR STAVEB MĚSTSKÉHO OKRUHU V ÚSEKU MYSLBEKOVA – PELC TYROLKA,
stavba ev. č. 0079 Špejchar – Pelc-Tyrolka,
stavba ev. č. 0080 Prašný most – Špejchar,
stavba ev. č. 9515 Myslbekova – Prašný most
stavba ev. č. 0012 Protipovodňová opatření na ochranu hlavního města
Prahy etapa 007 – Troja
2. **Místo stavby:** Hlavní město Praha
3. **Investor:** Odbor strategických investic Magistrátu hlavního města Prahy
Kontaktní osoba:
Ing. Karel Prajer
ředitel odboru strategických investic
[REDAKCE]
4. **Zhotovitel:** Metrostav a.s.
Koželužská 2450/4
180 00 Praha 8
5. **Postavení firmy:** generální dodavatel stavby
6. **Projektant:** Satra s.r.o.
Sokolská 32,
120 00 Praha 2
7. **Realizace díla:** zahájení stavby 02/2007
kolaudační rozhodnutí vydáno 10/2019
8. **Celková cena stavby:** 28 544 957 785 Kč včetně DPH
k 30.10.2015

9. Popis stavby

Tunelový komplex Blanka je součástí vnitřního městského okruhu Prahy, který navazuje na stavbu Strahovského automobilového tunelu. Jedná se o náročnou dopravní stavbu realizovanou v centru města na hranici památkové zóny. Soubor staveb tvoří dva souběžné tunelové tubusy se 2 nebo 3 jízdními pruhy včetně 4 vjezdových a 5 výjezdových ramp, součástí souboru jsou též strojovny vzduchotechniky včetně dvou větracích šachet a vzduchotechnických tunelů. Do souboru patří také výstavba mostu Svatovítská a výstavba podzemních garáží na Letné a na Prašném mostě.

Hlavní charakteristiky stavby:

- Ražené tunely dvoupruh	délka 3 408 m	plocha výrubu 124 m ²
- Ražené tunely třípruh	délka 2 084 m	plocha výrubu 173 m ²
- Strojovna vzduchotechniky	délka 123 m	plocha výrubu 300 m ²
- Vzduchotechnické tunely	délka 568 m	plocha výrubu od 65 do 117 m ²
- Tunelové propojky 10 kusů	délka 15 m	plocha výrubu 86 m ²
- Šachty 3 kusy	hloubka 32 m	plocha výrubu od 53 do 89 m ²
- Hloubené tunely	délka 1 199 m	plocha vnějšího obrysu od 213 do 271 m ²
- Hloubené tunely s podzem. stěnami	délka 1 058 m	plocha vnějšího obrysu od 211 do 269 m ²
- Komunikace	délka 20 175 m	plocha komunikací 208 578 m ²
- Tramvajové tratě	délka 9 925 m	13 tramvajových zastávek.
- Most Svatovítská	rozpětí 17,55 m	šířka mostu 40,50 m
- Trojský most	délka přemostění 264,4m	šířka mostu 35,25m
- Podchody pro pěší	celková délka 104 m	

Výkaz výměr hlavních prací

- Výrub tunelů	922 700 m ³ (rostlý stav)
- Výkop hloubených tunelů	844 400 m ³ (rostlý stav)
- Foliová izolace (ražený tunel)	291 900 m ²
- Bentonitová izolace	172 200 m ²
- Konstrukční betony	571 800 m ³
- Betonářská výztuž	62 723 tun
- Beton podzemních stěn tl. stěny 0,8m	49 500 m ³

Demolice a příprava území

Objekty zahrnovaly přípravu území pro celou stavbu tunelového komplexu Blanka. Jejich součástí byly demolice stávajících objektů domů, vozovek, tramvajových tratí, oplocení, chatové kolonie, demolice stávajícího vestibulu metra Hradčanská. Před zahájením prací na povrchu byly provedeny protihlukové úpravy na 29 nadzemních objektech. Před vlastní ražbou bylo provedeno statické zajištění na 130 nadzemních a podzemních objektech.

Komunikace

Jako součást výstavby tunelu byla realizována řada komunikací. Především se jedná o 101 743 m² vozovky v samotných tunelech. Kde se po osazení 5 817 m obrubníků a 7 379 m šterbinových žlabů pokládalo vozovkové souvrství, po celé trase stejné, v následující skladbě:

Asfaltový kubeneč mastixový modif.	SMA 11 S	PMB 45 35 mm	ČSN 736121
Spoj.postřik. emulzní modif.asf.	PS, EM	R 60 KM 0.3 kg/m ²	ČSN 736129
Asfaltový beton velmi hrubý	ACL 22 S	PMB 45 85 mm	ČSN 736121
Spoj.postřik. emulzní modif.asf.	PS, EM	R 60 K 0.3 kg/m ²	ČSN 736129
Asfaltový beton pro velmi tenké vrstvy	BBTM 8A -	PMB 45 20 mm	ČSN 736121
Protitřelinová SAMI vrstva	FLEXIPLAST	10 mm	
<u>(mikrokubeneč GRIPFIBRE 7 mm + pruž.membrána Elastoplast 3 mm)</u>			
Konstrukce vozovky celkem			150 mm

Dále probíhala výstavba komunikací, které bylo potřeba před výstavbou hloubených tunelů zlikvidovat. S tím souvisí výstavby různých provizorních komunikací a dále probíhala rekonstrukce některých komunikací na základě požadavků městských částí (např. Letenské náměstí na Praze 7). Celkově bylo vystavěno 208 578 m² živičných vozovek a odstraněno a zlikvidováno asfaltového krytu 68 603 m².

Tramvajové tratě

Součástí výstavby tunelu byla provedena demontáž stávajících a provizorních tramvajových tratí, provizorní a definitivní tramvajové tratě. Jedná se o úsek tramvajové trati na ulici Milady Horákové, ulice Patočkova, ulice Svatovítská, ulice Partyzánská, Trojský most a ulice Pod Lisem. Součástí převážně dvoukolejných tramvajových tratí byly tři tramvajové křižovatky a 13 tramvajových zastávek. V oblasti Hradčanské byla postavena splitková kolej a trojkolejná trať. V otevřené části tramvajových tratí jsou koleje uloženy na betonových pražcích ve štěrkovém loži. V místě křižovatek, křížení s podchody a mosty je použit konstrukční systém W-trám. V tramvajových křižovatkách, odbočkách a v místě výhybek jsou koleje osazené na dřevěných pražcích. Celková délka tramvajových tratí 9 925 m.

Tunely a podzemní objekty

Tunelový komplex byl rozdělen na dílčí stavby 0079, 0080, 9515. Součástí tunelů jsou únikové propojky, SOS výklenky, čerpací stanice, nouzové zálivy, výjezdové a vjezdové rampy s opěrnými zdmi. Některé propojky umožňují průjezd požárních vozidel.

Pro výstavbu tunelů byly použity následující technologie:

1. **Ražené tunely** byly prováděny pomocí nové rakouské tunelovací metody s vodorovným a svislým členěním ražby. Konstrukce se skládá z primárního ostění, mezilehlé foliové izolace a definitivního železobetonového ostění.
2. **Hloubené tunely budované v otevřené zajištěné stavební jámě** se skládají z rámové železobetonové konstrukce s bentonitovou izolací po celém obvodu tunelu. Pod úrovní komunikací jsou umístěny technické chodby. V místě rozpletu jsou stropy z předpjatého betonu.
3. **Hloubené tunely s podzemními stěnami** byly zahájeny výstavbou podzemních železobetonových stěn, následně byla vybudována stropní deska, pod kterou byl proveden výkop zeminy a nakonec byla provedena základová deska.

Podzemní objekty

Na stavbě se nachází podchody pro pěší pod ulicí Milady Horákové, Svatovítská a ulicí Nová Povltavská. Vlastní konstrukci podchodu tvoří uzavřený železobetonový rám s celoplošnou izolací z asfaltových modifikovaných pasů. Součástí podchodu jsou opěrné úhlové železobetonové stěny. Po stranách podchodu jsou zrealizované přechodové desky pro zamezení deformací povrchu od zatížení dopravou. V rámci výstavby byla kompletně zrekonstruována severní část vestibulu stanice metra Hradčanská a byl postaven nový podchod pro pěší pod železniční tratí.

Podchod pod ulicí Milady Horákové: délka podchodu 34,4 m, světlá šířka 13,20 m, světlá výška 2,70 m, šířka průchozího profilu 4,85 m

Podchod pod ulicí Svatovítská: délka podchodu 34,23 m, světlá výška 2,70 m, šířka průchozího profilu 4,85 m

Podchod pod ulicí Nová Povltavská: délka podchodu 35,65 m, světlá výška 2,70 m, šířka průchozího profilu 4,85 m

Vestibul stanice metra Hradčanská a podchod pod železniční tratí: kompletní rekonstrukce severní části vestibulu včetně provedení profesí TZB; nový podchod délky 23,68 m, světlá výška 3,00 m, světlá šířka 6,00 m

Most Svatovítská

Silniční most o jednom prostém poli. Nosná konstrukce je tvořena podélně předpjatou betonovou deskou s konstantní tloušťkou 0,7 m. Spodní stavbu tvoří štíhlé železobetonové stěny. Na mostě jsou dva nebo tři jízdní pruhy pro automobilovou dopravu, tramvajový pás šířky 8,7 m a oboustranné chodníky. Plocha mostu činí 745,1 m².

Trojský most

Most převádí přes řeku Vltavu pokračování Partyzánské ulice z Holešovic do Troje. Jedná se o sdružený most pozemní komunikace a městské kolejové dopravy. Most je jednopatrový, trvalý, otevřeně uspořádaný, kolmý, směrově přímý, výškově zakřivený.

Hlavní pole mostu je ocelobetonový plnostěnný předpjatý síťový oblouk s dolní mostovkou z předpjatého betonu (prefabrikované příčníky a monolitická deska) a ocelobetonovým táhlem zavěšeným na síťově uspořádaných závěsech. Inundační most je monolitický předpjatý trámový s vloženými prefabrikovanými příčníky s horní mostovkou.

Rozpětí polí 200,4m a 40,4m. Plocha mostu 8742m². Zatěžovací třída A dle ČSN 73 6203 včetně změn a/1988 a b/1989

Drážní objekty

V rámci výstavby tunelového komplexu byla provedena rekonstrukce 370 metrů dlouhého úseku jednokolejné železniční tratě včetně rozvětvení v železniční stanici Praha–Dejvice. V rámci této rekonstrukce byly osazeny tři výhybky. V souvislosti s výstavbou podchodu pod trať byla osazena dvě typová mostní provizoria. U stanice metra Hradčanská byl zřízen úroňový přechod pro pěší se závorami. Dále byly provedeny práce na zabezpečovacím zařízení, vyhřívání výhybek, odvodnění a osvětlení kolejišť. Z důvodu zachování dopravní obslužnosti na trati číslo 120 byla zřízena provizorní železniční zastávka Gymnasijní.

Kanalizační a stoková síť

Hlavním předmětem dodávky byla výměna, rekonstrukce a nová výstavba částí kanalizační a stokové sítě v oblasti Troji, Holešovic, Letné, ulice Milady Horákové a Prašného mostu.

Vlastní projekt kanalizační a stokové sítě je členěn na 114 stavebních objektů a podobjektů, zahrnujících odvodnění nových i rekonstruovaných komunikací a zpevněných ploch, připojení nově budovaných stavebních objektů, přípojky ke stávajícím objektům, zkapacitnění a rekonstrukce stávajících stok, jejich přeložky a úpravy. Konkrétně se jednalo o 7 385 m kameninového potrubí (ø 150 – 600 mm), 1 246 m plastového potrubí (ø 63 – 500 mm), 665 m sklolaminátového potrubí (ø 600 – 1600 mm), 88 m ocelového potrubí (ø 150 – 500 mm), 219 m zděných stok s vejčítým profilem 600/1100 a 227 m železobetonových prefabrikovaných stok s vejčítým profilem 700/1050. V rámci výstavby kanalizace na Prašném mostě bylo vybudováno spadiště v hloubené těžní jámě o hloubce 62 m a průměru 6,5 m. Dále bylo provedeno 11 běžných kanalizačních spadišť. Součástí realizovaných prací byly rovněž provizorní přeložky stok a domovních přípojek pro zachování trvalé provozuschopnosti kanalizačních systémů.

Vodovodní síť

Hlavním předmětem dodávky byla výměna, rekonstrukce a nová výstavba částí vodovodní sítě v oblasti Troji, Holešovic, Letné a Dejvic.

Vlastní projekt vodovodní sítě je členěn na 50 stavebních objektů a podobjektů, zahrnujících rušení, rekonstrukci a výstavbu nových vodovodních řadů včetně vodovodních přípojek napojení stávajících i nových odběrných míst na zásobování vodou. Konkrétně se jednalo o 7 064 m litinového potrubí (ø 80 – 700 mm) a o 357 m plastového potrubí (ø 32 – 250 mm). Součástí realizovaných prací byly rovněž provizorní přeložky vodovodů a domovních přípojek pro zachování trvalé provozuschopnosti zásobování domácností pitnou vodou.

Plynovodní síť

Hlavním předmětem dodávky byla výměna, rekonstrukce a nová výstavba částí plynovodní sítě v oblasti Troji, Holešovic, Letné a Dejvic.

Vlastní projekt plynovodní sítě je členěn na 37 stavebních objektů a podobjektů, zahrnujících rušení, rekonstrukci a přeložky plynovodních řadů vysokotlakého, středotlakého i nízkotlakého vedení. Konkrétně se jednalo o 2 645 m ocelového potrubí (ø 200 – 800 mm) a o 1 534 m plastového potrubí (ø 25 – 315 mm). Součástí realizovaných prací byly rovněž provizorní přeložky plynovodů pro zachování trvalé provozuschopnosti napojených míst po dobu výstavby.

Potrubní pošta

V křižovatce Prašný most byla zrealizována přeložka potrubní pošty. Trasa je vedena v ulici Svatovítská před most Svatovítská do ulice Milady Horákové. Délka trasy potrubní pošty je 266,6 m.

Veřejné osvětlení

Hlavním předmětem dodávky byla výměna, přeložky, rekonstrukce a nová výstavba částí veřejného osvětlení v oblasti Troji, Holešovic, Letné a Dejvic.

Vlastní projekt veřejného osvětlení je členěn na 96 stavebních objektů a podobjektů zahrnujících rušení, rekonstrukci a přeložky vedení a instalace veřejného osvětlení. Celkem se provedla pokládka 20 740 m kabelového vedení pro veřejné osvětlení.

Silnoproudá vedení

Hlavním předmětem dodávky byla výměna, přeložky, rekonstrukce a nová výstavba částí vedení silnoproudých vedení v oblasti Troji, Holešovic, Letné a Dejvic.

Vlastní projekt silnoproudých vedení je členěn na 109 stavebních objektů a podobjektů, zahrnujících rušení, rekonstrukci, přeložky silnoproudých vedení včetně napojení nových míst. Byly prováděny práce mimo jiné na rozvodech VN, NN – PRE, kabelových rozvodech DP, TSK, ale i jiných správců. Vedení pod chodníky bylo provedeno v chráničkách, které byly v kříženích s vozovkami obetonovány. Celkem se provedla pokládka 93975m silnoproudého vedení.

Slaboproudá vedení

Hlavním předmětem dodávky byla výměna, přeložky, rekonstrukce a nová výstavba částí vedení slaboproudých vedení v oblasti Troji, Holešovic, Letné a Dejvic.

Vlastní projekt slaboproudých vedení je členěn na 103 stavebních objektů a podobjektů, zahrnujících rušení, rekonstrukci, přeložky slaboproudých vedení včetně napojení nových míst. Byly prováděny práce mimo jiné na telekomunikačních, optických a sdělovacích kabelech pro veřejné i soukromé sítě různých správců. Vedení pod chodníky bylo provedeno v chráničkách, které byly v kříženích s vozovkami obetonovány.

Novostavby

V rámci rekonstrukcí tramvajových tratí byly kompletně vybudovány nové přístřešky na tramvajových zastávkách na ulici Milady Horákové a v okolí Trojského mostu. Na rekonstruovaném stanovišti autobusů Hradčanská byly postaveny přístřešky pro cestující.

Součástí rekonstrukce vestibulu stanice metra Hradčanská bylo vybudování dvou prosklených eskalátorových výstupů na ulici Milady Horákové, kiosek osobního výtahu, kiosek vzduchotechniky a dále zastřešený výstup z podchodu pod železniční trať do ulice Dejvická.

U vyústění tunelu v Troji byla postavena budova čerpací stanice. Součástí sedmi podzemních technologických center jsou i nadzemní části výdechových objektů. Jedná se o železobetonové monolitické objekty v ulici Nad Octámou, na Prašném mostě, na Špejcharu, u severní rampy křižovatky U Vorlíků, na Letné, v ulici Nad Královskou oborou a v Troji.

Terénní úpravy

Před zahájením stavebních prací byly v minimální potřebné míře pokáceny některé stromy v zasažených oblastech. Po dokončení realizace veškerých tunelových i dalších objektů byla obnovena zeleň na veškerých dotčených územích, vč. výsadby stromů a keřů. Celkem bylo vysázeno 791 ks stromů, 55 204 ks keřů a zatravněno 70 157 m² plochy.

10. Rekapitulace ceny stavby po jednotlivých částech

Rekapitulace finančního objemu provedených prací po stavebních částech		
Stavební část	Finanční objem prací v tisících Kč	
	bez DPH	včetně DPH
Demolice komunikací, mostů, tramvajových tratí a pozemních staveb	106 611	127 720
Komunikace	820 823	983 343
Tramvajové tratě	651 593	780 605
Dopravní značení	51 397	61 573
Tunelové stavby	16 622 152	19 913 266
- hloubené tunely v otevřené jámě	3 001 737	3 596 068
- hloubené tunely s milánskými stěnami	4 665 723	5 589 516
- ražené tunely	8 954 692	10 727 682
Podzemní objekty	943 148	1 129 887
Kabelovody	82 989	99 420
Trojský most	1 219 395	1 460 830
Most Svatovítská	195 327	234 001
Drážní objekty	95 106	113 936
Kanalizační a stoková síť	392 357	470 042
Vodovodní síť	167 525	200 694
Plynovodní síť	150 161	179 892
Potrubní pošta	944	1 131
Veřejné osvětlení	70 843	84 870
Silnoproudá vedení	204 920	245 493
Slaboproudá vedení	221 475	265 326
Pozemní stavby a výdechové objekty	86 887	104 090
Terénní a sadové úpravy	89 317	107 001
Protipovodňová opatření	131 084	157 038
Ostatní stavební objekty (zajištění zástavby, protihluky, čištění vod, zařízení staveniště a další)	1 523 209	1 824 800
Celkem za soubor staveb MO (stavby ev.č. 0012, 0079, 0080 a 9515)	23 827 263	28 544 958

11. Zhodnocení činnosti dodavatele

Zhotovitel provedl veškeré práce řádně a odborně a prokázal, že je spolehlivým dodavatelem při realizaci náročných dopravně-inženýrských staveb, zejména z hlediska kvality díla a dodržení smluvních podmínek a požadavků objednatele.

Tento referenční list se vystavuje na žádost akciové společnosti Metrostav a.s. pro účely výběrových řízení do obchodních soutěží.

V Praze dne 18.10.2019

Magis [redacted] ahly

[redacted]
Ing. Karel Prajer
ředitel odboru investičního
[redacted]

Doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem **123351195-4602-191023085242**, skládající se z **7** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Zajišťovací prvek: **bez zajišťovacího prvku**

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: **JITKA DVOŘÁKOVÁ**

Vystavil: **Městská část Praha 8**

Pracoviště: **Městská část Praha 8**

V Praze dne 23.10.2019



123351195-4602-191023085242

**ZMLUVA O UZATVORENÍ BUDÚCEJ
ZMLUVY O DIELO**

uzatvorená podľa §§ 289 a nasl. Obchodného zákonníka

Strany:

Budúci objednávateľ:

Obchodné meno:

S u b t e r r a a. s.

Sídlo:

Koželužská 2246/5, 180 00 Praha-Libeň, ČR

IČO:

45 309 612

Zapísaná:

Obchodný register u Mestského súdu v Prahe, oddiel B, vložka 1383

konajúca prostredníctvom:

Ing. Miroslav Kadlec, riaditeľ divízie 3

Oprávnený podnikateľ na území

Slovenskej republiky prostredníctvom:

Subterra a. s. - organizačná zložka Slovenská republika

Košická 49, 821 08 Bratislava

IČO: 36 354 678

zapísaná v OR OS Bratislava I, oddiel: Po, vložka č. 1365/B

(v texte len Budúci objednávateľ)

a

Budúci zhotoviteľ:

Obchodné meno:

Elektrizace železnic Praha a. s.,

Sídlo:

Praha 4-Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 140 00, IČO: 471 15 921

Právna forma:

akciová spoločnosť

Zapísaná:

v Obchodnom registri Mestského súdu v Prahe, oddiel: B, vložka
číslo: 1809

Štatutárny orgán

Konajúci prostredníctvom:

Ing. Luděk Valtr, predseda predstavenstva

Ing. Martin Janovský, podpredsa predstavenstva

Oprávnený podnikateľ na území Slovenskej republiky prostredníctvom:

Obchodné meno:

Elektrizace železnic Praha a. s., organizačná zložka

Sídlo:

Rosinská cesta 1/8223, 010 04 Žilina

Právna forma:

akciová spoločnosť

Zapísaná:

v obchodnom registri vedenom Okresným súdom Žilina v odd. Po vo vl.
číslo 10361/L

Zastúpená:

Ing. Peter Krkoš, MBA, LL.M., konateľ

IČO:

47 352 191

(v texte len Budúci zhotoviteľ)

(účastníci zmluvy aj spolu ako Strany)

uzavierajú zmluvu o uzavretí budúcej zmluvy o dielo s nasledovným obsahom:

1. Preambula, Výklad, Pojmy a definície

- 1.1. Budúci zhotoviteľ prehlasuje, že má záujem vykonať pre Budúceho objednávateľa Dielo. Budúci zhotoviteľ zároveň prehlasuje, že je schopný Dielo pre Budúceho objednávateľa vykonať. Účelom tejto Zmluvy je dohodnutie podmienok vykonania Diela.
- 1.2. Pojmy a definície budú mať v celom texte Zmluvy význam, ktorý je pri nich uvedený, pokiaľ kontext nebude vyžadovať niečo iné. Tieto pojmy budú platiť rovnako pre jednotné ako aj množné číslo príslušného definovaného pojmu. V Zmluve budú mať pojmy a definície s veľkým počiatočným písmenom nižšie uvedený význam:
 - 1.2.1. **Dielom** je vykonanie prác, ktoré budú presne špecifikované v budúcej zmluve na objektoch zákazky s „Nosný systém MHD 2. časť Bosákova – Janíkov dvor“ vyhlásenej verejným obstarávateľom Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava v Úrade vestníku EÚ zo dňa 20.10.2020 pod značkou 2020/S204-495174, bližšie špecifikované v čl. 3.
 - 1.2.2. **Obchodný zákonník** je zákon číslo 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v platnom znení
 - 1.2.3. **Strany** sú spolu Budúci objednávateľ a Budúci zhotoviteľ
 - 1.2.4. **Východiskové podklady** tvorí výkaz výmer a projektová dokumentáciu v rozsahu v akom boli poskytnuté Budúcemu objednávateľovi od verejného obstarávateľa predmetnej zákazky
 - 1.2.5. **Zmluva** je táto zmluva o uzatvorení budúcej zmluvy o dielo
 - 1.2.6. **Zmluva o dielo** je budúca zmluva o dielo, ktorá bude uzatvorená Stranami na základe tejto Zmluvy, predmetom ktorej bude prevod vykonanie Diela Budúcim zhotoviteľom pre Budúceho objednávateľa.

2. Úvodné ustanovenia

- 2.1. Strany sa dohodli, že Budúci zhotoviteľ sa na základe budúcej Zmluvy o dielo zaviazal vykonať pre Budúceho objednávateľa Dielo a Budúci objednávateľ sa zaviazal zaplatiť Budúcemu zhotoviteľovi Cenu za dielo dohodnutým spôsobom.

3. Dielo

- 3.1. Dielom je vykonanie Diela na stavbe „Nosný systém MHD 2. časť Bosákova – Janíkov dvor“. Predmetom zmluvy o dielo bude poskytnutie dokladov a s tým súvisiacich prác:
 - Stavbyvedúci pre výstavbu trakčného vedenia
- 3.2. Dielo (obsah a rozsah) bude presne špecifikované v Zmluve o dielo, pričom jeho určenie bude vychádzať z poskytnutia dokladov Budúcim zhotoviteľom pre Budúceho objednávateľa do ponuky predloženej v procese verejného obstarávania.
- 3.3. Budúci zhotoviteľ sa zaväzuje budúcemu objednávateľovi, že podľa § 28 ods. 2 zákona č. 25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“) umožní budúcemu objednávateľovi pri plnení zmluvy s obstarávateľom na realizáciu Zákazky reálne disponovať s kapacitami budúceho zhotoviteľa a na jeho písomnú výzvu s ním uzavrie budúcu Zmluvu o dielo v rámci Projektu za podmienok dohodnutých v tejto Zmluve o budúcej zmluve o dielo, predmetom ktorej bude realizácia časti prác v rozsahu aký bude zmluvnými stranami dohodnutý v budúcej zmluve.
- 3.4. Budúci objednávateľ je v zmysle § 28 ods. 2 zákona o verejnom obstarávaní oprávnený touto Zmluvou preukázať skutočnosť, že bude mať na plnenie svojej zmluvy o dielo s verejným obstarávateľom na realizáciu Zákazky reálne k dispozícii všetky technické, personálne a odborné kapacity budúceho zhotoviteľa. Takouto formou je budúci objednávateľ vo svojej ponuke verejnemu obstarávateľovi oprávnený preukázať svoju technickú alebo odbornú spôsobilosť prostredníctvom dokladov, ktoré poskytol budúci zhotoviteľ.

4. Cena za dielo

Za realizáciu PS/SO na základe subdodávateľskej Zmluvy o dielo zaplatí Budúci objednávatel' Budúcemu zhotoviteľovi cenu, a to vo výške cien, ktoré sú uvedené v ponuke Budúceho zhotoviteľa zo dňa 08.03.2021, ktorá je prílohou č. 1 tejto zmluvy.

5. Zmluva o budúcej zmluve

- 5.1. Budúci objednávatel' sa zaväzuje najneskôr do 10 dní odo dňa účinnosti zmluvy o dielo uzavretej medzi Budúcim objednávatel'om a verejným obstarávatel'om doručiť Budúcemu zhotoviteľovi písomnú výzvu na uzavretie Zmluvy o dielo (v tomto článku len **Výzva**).
- 5.2. Budúci objednávatel' spolu s Výzvou predloží aj návrh Zmluvy o dielo s obsahom podľa tejto Zmluvy.
- 5.3. Strany sa dohodli, že obsah Zmluvy o dielo:
 - 5.3.1. bude určený pri podpise Zmluvy o dielo v súlade s podmienkami určenými v tejto Zmluve.

6. Doručovanie

- 6.1. Pokiaľ nie je v Zmluve výslovne uvedené inak, všetky oznámenia, vyhlásenia, žiadosti, výzvy a iné úkony v súvislosti s touto Zmluvou a jej plnením, musia byť urobené v písomnej forme (v texte len **Písomnosť**).
- 6.2. Za doručenie Písomnosti v súvislosti s touto Zmluvou druhej Strane sa považuje:
 - 6.2.1. osobné doručenie Písomnosti druhej Strane, ktorá je povinná potvrdiť prevzatie Písomnosti, k doručeniu môže dôjsť osobne alebo prostredníctvom kuriéra; ak Strana odmietne prevziať Písomnosť, považuje sa táto Písomnosť za doručенú odmietnutím jej prevzatia, alebo
 - 6.2.2. zaslanie Písomnosti ako doporučenej poštovej zásielky prostredníctvom pošty s doručenkou na adresu uvedenú na úvodnej strane tejto Zmluvy, pričom za doručенú sa považuje v deň jej skutočného doručenia podľa dátumu doručenia s potvrdením prevzatia adresátom, najneskôr však sa považuje Písomnosť za doručенú v osemnásť deň po odoslaní Písomnosti, a to aj v prípade, ak by k doručeniu Písomnosti nedošlo z akéhokoľvek dôvodu, alebo
 - 6.2.3. iný spôsob ak je v konkrétnom prípade výslovne dohodnutý.
- 6.3. Písomnosti, ktorých obsah sa týka platnosti, účinnosti, znenia Zmluvy, alebo ich obsah považuje doručujúca Strana za podstatný z iného dôvodu, sa považujú za doručенé len, ak boli doručенé spôsobom podľa ods. 6.2.1 alebo 6.2.2.

7. Záverečné ustanovenia

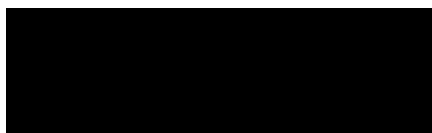
- 7.1. Strany sa dohodli, že
 - 7.1.1. právne vzťahy zo Zmluvy, vrátane vzťahov súvisiacich s jej uzavretím, platnosťou, porušením povinností a následkami porušenia povinností, sa spravujú právnym poriadkom Slovenskej republiky,
 - 7.1.2. v súlade s § 262 ods. 2 Obchodného zákonníka sa ich záväzkový vzťah založený touto Zmluvou spravuje Obchodným zákonníkom. Vzťahy touto Zmluvou neupravené sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka.
 - 7.1.3. spory zo Zmluvy, vrátane sporov týkajúcich sa jej uzavretia a platnosti, patria do právomoci Slovenských súdov. Strany sa dohodli, že spory zo Zmluvy nie je možné prejednávať pred súdmi iného štátu ako Slovenskej republiky. V prípade, ak sa Strany zaviazali v tejto Zmluve, alebo sa počas platnosti tejto Zmluvy zaviazu, že uzavretá Zmluva sa doplní ešte o úpravu určitých otázok, chýbajúci obsah Zmluvy podľa tejto dohody určí súd, ak nedôjde k jeho dojednaniu Stranami.
- 7.2. **Oddeliteľnosť ustanovení.** Každé ustanovenie Zmluvy sa, pokiaľ je to možné, interpretuje tak, aby bolo účinné a platné podľa platných právnych predpisov. Pokiaľ by však niektoré ustanovenie Zmluvy bolo podľa platných právnych predpisov nevyhnutel'ne alebo neplatné, nebude tým dotknutá platnosť alebo vymoženel'nosť ostatných ustanovení Zmluvy, ktoré budú i naďalej záväzné a v plnom rozsahu platné a účinné. V prípade takejto nevyhnutel'nosti alebo neplatnosti budú Strany v dobrej viere rokovať, aby sa dohodli na zmenách alebo doplnkoch Zmluvy, ktoré sú potrebné na realizáciu zámerov tejto Zmluvy, potrebných v súvislosti s príslušnou nevyhnutel'nosťou alebo neplatnosťou.
- 7.3. Zmeniť alebo doplniť Zmluvu je možné len na základe písomnej dohody všetkých Strán.

- 7.4. Budúci zhotoviteľ nie je oprávnený bez predchádzajúceho písomného súhlasu Budúceho objednávateľa previesť svoje pohľadávky voči Budúcemu objednávateľovi vzniknuté na základe Zmluvy a/alebo z nej vyplývajúce na inú osobu. Toto ustanovenie je dohodou zmluvných strán v zmysle § 525 ods. 2 Občianskeho zákonníka.
- 7.5. V prípade, že návrh subdodávateľskej Zmluvy o dielo nebude obsahovať všetky PS/SO uvedené v prílohe č. 1 tejto Zmluvy, a súčasne sa nebude jednať o zmenu rozsahu diela spôsobenou zmenou zadávacích podmienok zo strany zadávateľa pred rozhodnutím o výbere najvhodnejšej ponuky, zaväzuje sa Budúci objednávateľ zaplatiť Budúcemu zhotoviteľovi zmluvnú pokutu vo výške 20 % z celkovej ceny diela podľa odst. 4 tejto zmluvy. Zmluvná pokuta je splatná do 60 dní odo dňa doručenia výzvy k uhradeniu zmluvnej pokuty. Budúci objednávateľ sa zaväzuje uhradiť zmluvnú pokutu podľa tohoto ustanovenia bez ohľadu na to, či bude zo strany Budúceho zhotoviteľa zmena rozsahu diela podľa odst. 4 tejto zmluvy akceptovaná.
- 7.6. Zmluva je vyhotovená v 3 vyhotoveniach, z ktorých každé má platnosť originálu, jedno vyhotovenie obdrží Budúci objednávateľ, jedno vyhotovenie Budúci zhotoviteľ a jedno vyhotovenie bude predložené v rámci procesu verejného obstarávania. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania Stranami, a týmto dňom je pre Strany právne záväzná.
- 7.7. Každá zo Strán je povinná zachovávať mlčanlivosť o všetkých informáciách, o ktorých sa dozvedela pri rokovaní o uzavretí Zmluvy, ako aj o informáciách, o ktorých sa dozvedela po uzatvorení Zmluvy. Každá Strana zabezpečí, aby táto mlčanlivosť zaväzovala aj ňou poverené a lebo zamestnané osoby.
- 7.8. Peňažné záväzky budú Strany plniť na bankový účet druhej Strany. Ak sa v Zmluve uvádza účet, myslí sa tým bankový účet Strany uvedený na úvodnej strane Zmluvy, pokiaľ pre konkrétnu platbu písomne neoznámí Strana iný účet (aj uvedením čísla účtu vo vystavenej faktúre). V prípade zmeny účtu písomne oznámí Strana druhej Strane jeho zmenu, od tohto momentu je druhá Strana povinná plniť na takto uvedený účet.
- 7.9. Strany si obsah zmluvy prečítali, vzájomne vysvetlili a na znak súhlasu s ňou ju slobodne, vážne, určito, zrozumiteľne, nie v tiesni za nápadne nevýhodných podmienok, vlastnou rukou podpísali.
- 7.10. Prílohy:
Príloha č. 1 Cenová ponuka Budúceho zhotoviteľa zo dňa 8.3.2021.

V Tišnově dňa 9.3.2021

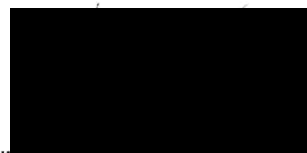
V Prahe, dňa 19.3.2021

Za Budúceho objednávateľa:




Ing. Miroslav Kadlec, riaditeľ divízie 3
na základe plnej moci

Za Budúceho zhotoviteľa:



Ing. Luděk Valtr, predseda predstavenstva
Elektrizace železnic Praha a. s.



Ing. Mar
Elektrizace železnic Praha a. s.

VÝPIS ZO ZOZNAMU HOSPODÁRSKYCH SUBJEKTOV

podľa § 157 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Obchodné meno/Názov:	Elektrizace železnic Praha a.s.
Sídlo/Miesto podnikania:	nám. Hrdinů 1693/4a 140 00 Praha 4 - Nusle
IČO:	47115921
Zoznam osôb:	člen štatutárneho orgánu: Ing. Jan Sobotka člen štatutárneho orgánu: Ing. Martin Janovský člen štatutárneho orgánu: Jiří Nováček člen štatutárneho orgánu: Ing. Radim Kotlář člen štatutárneho orgánu: Ing. Luděk Valtr člen dozorného orgánu: Mgr. Bc. Michal Antonín člen dozorného orgánu: Ing. Ladislav Jirků člen dozorného orgánu: Mgr. Hana Krejčí, Ph.D.
Registračné číslo:	2018/10-PO-D9458
Platnosť zápisu od:	26. 10. 2018
Platnosť zápisu do:	26. 10. 2021
Dátum zmeny údajov:	-

Spôsob konania:

Členovia predstavenstva môžu zastupovať spoločnosť vo všetkých záležitostiach, a to tak, že spoločnosť zastupujú navonok predseda predstavenstva spoločne s podpredsedom predstavenstva, alebo spoločne podpredsedovia predstavenstva, alebo spoločne podpredseda s ktorýmkoľvek členom predstavenstva, alebo, v prípade zmlúv o dielo, u ktorých cena za uskutočnenie diela nepresiahne 10.000.000, - Kč, ktorýkoľvek člen predstavenstva samostatne. Členovia predstavenstva môžu poveriť tretiu osobu ako ďalšieho zástupcu v zmysle § 438 občianskeho zákonníka.

Predmet podnikania:

- projektová činnosť vo výstavbe,
- vykonávanie stavieb, ich zmien a odstraňovanie,
- výroba, obchod a služby neuvedené v prílohách 1 až 3 živnostenského zákona,
- výroba, inštalácia, opravy elektrických strojov a prístrojov, elektronických a telekomunikačných zariadení,
- výkon zememeračských činností,
- revízie, prehliadky a skúšky určených technických zariadení v prevádzke,
- montáž, opravy, revízie a skúšky elektrických zariadení,
- prevádzkovanie dopravy na dráhe v rozsahu platného oprávnenia,
- prevádzkovanie dráhy v rozsahu platného oprávnenia,
- vykonávanie technických prehliadok a skúšok určených technických zariadení elektrických,

- zámočnictvo, nástrojářstvo,
- cestná motorová doprava - nákladná prevádzkovaná vozidlami alebo jazdnými súpravami s najväčšou povolenou hmotnosťou presahujúcou 3,5 tony, ak sú určené na prepravu zvierat alebo vecí, - nákladné prevádzkovaná vozidlami alebo jazdnými súpravami s najväčšou povolenou hmotnosťou nepresahujúcou 3,5 tony, ak sú určené na prepravu zvierat alebo vecí,
- činnosť účtovných poradcov, vedenie účtovníctva, vedenie daňovej evidencie,
- poskytovanie služieb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci,
- technicko-organizačná činnosť v oblasti požiarnej ochrany

Zoznam dokladov podľa § 32 ods. 2, ktorými hospodársky subjekt preukázal splnenie podmienok účasti týkajúcich sa osobného postavenia

Podmienka účasti podľa § 32 ods. 1	Druh dokladu	Vydal/a	Dátum vydania
§32 ods. 1 a)	výpis z Registra trestov pre právnickú osobu	Register trestov Českej republiky, Soudní 1, 140 66 Praha 4, Česká republika	14. 08. 2018
	výpis z registra trestov pre Mgr. Bc. Michal Antonín	Register trestov Českej republiky, Soudní 1, 140 66 Praha 4, Česká republika	14. 08. 2018
	výpis z registra trestov pre Ing. Martin Janovský	Register trestov Českej republiky, Soudní 1, 140 66 Praha 4, Česká republika	14. 08. 2018
	výpis z registra trestov pre Ing. Ladislav Jirků	Register trestov Českej republiky, Soudní 1, 140 66 Praha 4, Česká republika	24. 08. 2018
	výpis z registra trestov pre Ing. Radim Kotlář	Register trestov Českej republiky, Soudní 1, 140 66 Praha 4, Česká republika	14. 08. 2018
	výpis z registra trestov pre Mgr. Hana Krejčí, PhD.	Register trestov Českej republiky, Soudní 1, 140 66 Praha 4, Česká republika	14. 08. 2018
	výpis z registra trestov pre Jiří Nováček	Register trestov Českej republiky, Soudní 1, 140 66 Praha 4, Česká republika	14. 08. 2018
	výpis z registra trestov pre Ing. Jan Sobotka	Register trestov Českej republiky, Soudní 1, 140 66 Praha 4, Česká republika	14. 08. 2018

	výpis z registra trestov pre Ing. Luděk Valtr	Register trestov České republiky, Soudní 1, 140 66 Praha 4, Česká republika	14. 08. 2018
§32 ods. 1 d)	potvrdenie súdu (konkurz)	Městský soud v Praze, Spálená 6/2, 112 16 Praha 2, Česká republika	29. 08. 2018
	potvrdenie súdu (likvidácia)	Městský soud v Praze pracoviště Slezská, Slezská 9, 120 00 Praha 2, Česká republika	29. 08. 2018
	potvrdenie súdu (reštrukturalizácia)	Městský soud v Praze, Spálená 6/2, 112 16 Praha 2, Česká republika	29. 08. 2018
§32 ods. 1 b)	potvrdenie Sociálnej poisťovne	Pražská správa sociálního zabezpečení, Trojská 1997/13a, 182 00 Praha 8, Česká republika	23. 08. 2018
	potvrdenie zdravotnej poisťovne	Všeobecná zdravotní poisťovna České republiky, pobočka pro Hl. m. Prahu a Středočeský kraj, Na Perštýně 359/6, 110 00 Praha 1, Česká republika	22. 08. 2018
	potvrdenie zdravotnej poisťovne	Česká průmyslová zdravotní pojišťovna, Jeremenkova 11, 703 00 Ostrava - Vítkovice, Česká republika	16. 08. 2018
	potvrdenie zdravotnej poisťovne	Vojenská zdravotní pojišťovna České republiky, pobočka Praha, Bělehradská 269/130, 120 00 Praha 2, Česká republika	20. 08. 2018
	potvrdenie zdravotnej poisťovne	REVÍRNÍ BRATRSKÁ POKLADNA, zdravotní pojišťovna, Michálkovicá 108, 710 15 Slezská Ostrava, Česká republika	17. 08. 2018

	potvrdenie zdravotnej poisťovne	Oborová zdravotní pojišťovna zaměstnanců bank, pojišťoven a stavebnictví, Kontrola plateb pojistného Praha, Roškotova 1225/1, 140 21 Praha 4, Česká republika	17. 08. 2018
	potvrdenie zdravotnej poisťovne	Zaměstnanecká pojišťovna Škoda, Husova 302, 293 01 Mladá Boleslav, Česká republika	17. 08. 2018
	potvrdenie zdravotnej poisťovne	Zdravotní pojišťovna ministerstva vnitra České republiky, pobočka Praha, Vinohradská 2577/178, 130 00 Praha 3, Česká republika	24. 08. 2018
§32 ods. 1 c)	potvrdenie daňového úradu	Specializovaný finanční úřad, nábr. Kpt. Jaroše 1000/7, 170 00 Praha 7, Česká republika	07. 08. 2018
§32 ods. 1 e)	výpis z obchodného registra	Městský soud v Praze, Spálená 6/2, 112 16 Praha 2, Česká republika	09. 08. 2018
§32 ods. 1 f)	čestné vyhlásenie	-	04. 09. 2018



ÚRAD PRE VEREJNÉ OBSTARÁVANIE
Ružová dolina 10, P. O. BOX 98, 820 05 Bratislava

Osvedčovacia doložka

Na základe žiadosti od spoločnosti:

*Elektrizace železnic Praha a.s.
nám. Hrdinů 1693/4a
140 00 Praha 4 - Nusle
IČO: 47115921*

Úrad pre verejné obstarávanie (ďalej len „úrad“) osvedčuje, že táto listina je listinnou podobou výpisu zo zoznamu hospodárskych subjektov vo forme elektronického odpisu z informačného systému úradu, pozostávajúca z 4 listov/4 strán. Listinná podoba výpisu sa doslovne zhoduje s údajmi uvedenými v elektronickom odpise podpísaným zaručeným elektronickým podpisom.

Osvedčený výstup je zapísaný v evidencii osvedčujúcej osoby pod poradovým číslom: ODZP-1059/2020

Dátum vyhotovenia:

29.12.2020

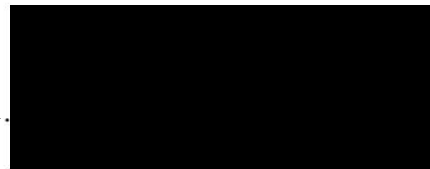
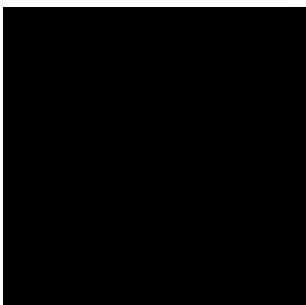
Miesto vyhotovenia:

Bratislava

Dátum a čas vyhotovenia el. odpisu:

28.12.2020, 15:21:10

Meno zamestnanca Úradu pre verejné obstarávanie: Ing. Anna Juráková, PhD.



.....
Podpis osvedčujúcej osoby a odtlačok pečiatky



Elektrizace železnic Praha a.s.
Praha 4 - Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 14000
vedená v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl
B, vložka 1809



Zoznam stavebných prác Elektrizace železnic Praha a. s.

Názov a presné označenie zákazky	Rekonstrukce tramvajové trati Evropská
Predmet plnenia a charakter zákazky	Komplexní rekonstrukce tramvajového úseku
Postavenie uchádzača	Subdodávateľ
Názov objednávateľa	Metrostav a. s.
Identifikačné údaje objednávateľa	Koželužská 2450/4, Praha 8, 180 00
Rozsah prác realizovaných uchádzačom	Príprava dokumentácie pre vyhotovenie stavby, montáž trakčného vedenia, elektrického ovládania a ohrevu výhybiek, dráhových káblov. Celková dĺžka výstavby trakčného vedenia je 3 500 m.
Celkové rozpočtové náklady zákazky	709 140.-EUR bez DPH
Termín realizácie zákazky	9/2013 - 5/2015

Názov a presné označenie zákazky	Rekonstrukce měřírny Klárov
Predmet plnenia a charakter zákazky	Rekonstrukce měřírny Klárov
Postavenie uchádzača	Dodávateľ
Názov objednávateľa	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
Identifikačné údaje objednávateľa	Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9
Rozsah prác realizovaných uchádzačom	Rekonštrukcia za prevádzky jestvujúcej električkovej meniarne 750 V DC v rozsahu výmeny resp. dodávky troch nových usmerňovačových transformátorov s celkovým výkonom 7,5 MVA, usmerňovačov a rozvádzačom 750 V DC s napájačmi a ochranami
Celkové rozpočtové náklady zákazky	768 173.-Eur bez DPH (celkové náklady stavby 1 536 345.-Eur bez DPH)
Termín realizácie zákazky	6/2014 - 3/2015

Názov a presné označenie zákazky	Pěší zóna - tř. Miru, Pardubice
Predmet plnenia a charakter zákazky	Výstavba trati
Postavenie uchádzača	subdodávateľ
Názov objednávateľa	SYNER, s.r.o.
Identifikačné údaje objednávateľa	Dr. Milady Horákové 580/7, 460 01 Liberec 4
Rozsah prác realizovaných uchádzačom	Výstavba trolejbusovej trati. Dodávka a montáž základov, stožiarov, trakčného vedenia. Celková dĺžka trolejbusovej trati je 750 m.
Celkové rozpočtové náklady zákazky	8 945 815,- Kč bez DPH
Termín realizácie zákazky	3/2014 - 4/2015

Názov a presné označenie zákazky	Okružní křižovatka u Koruny v Hradci Králové
Predmet plnenia a charakter zákazky	Rekonstrukce průsečné křižovatky na jednoproudovou okružní
Postavenie uchádzača	Subdodávateľ
Názov objednávateľa	SOVIS s.r.o.
Identifikačné údaje objednávateľa	Pardubická 852/10a, 500 04 Hradec Králové
Rozsah prác realizovaných uchádzačom	Výstavba trolejbusové trati. Dodávka a montáž pilotovaných základov, stožiarov a trakčného vedenia. Celková dĺžka výstavby trakčného vedenia je 550 m.
Celkové rozpočtové náklady zákazky	362 295.-EUR bez DPH
Termín realizácie zákazky	7/2015 - 7/2016

Názov a presné označenie zákazky	Výstavba trolejbusových tratí do Ohrazenic a na obratiště Zámeček
Predmet plnenia a charakter zákazky	Výstavba trati a rekonstrukce měnirny
Postavenie uchádzača	Vyšší zhotoviteľ
Názov objednávateľa	Dopravní podnik města Pardubic a.s.
Identifikačné údaje objednávateľa	Teplého 2141, 532 20 Pardubice
Rozsah prác realizovaných uchádzačom	Výstavba trakčného trolejového vedenia. Úprava meniarne MR 5 Polabiny spočívajúca v rekonštrukcii napájacieho rozvádzača (7+2 vývody), úprava rozvádzača spätných káblov a úprava SW diaľkového ovládania. Bola prevedená preložka verejného osvetlenia a v rámci úprav došlo k výrubu zelene, úprave cestnej komunikácie a vybudovanie komplexného zázemia pre vodičov vrátane vodovodnej prípojky a vnútorného vedenia elektroinštalácie. Súčasťou diela bolo rovnako dopracovanie realizačnej dokumentácie a spracovania dokumentácie skutočného prevedenia.
Celkové rozpočtové náklady zákazky	1 638 671.-EUR bez DPH
Termín realizácie zákazky	6/2017 - 2/2018

V Prahe, 28.12.2020

.....
 Ing. Luděk Valtr
 predseda predstavenstva

.....
 Ing.novský
 podpredseda predstavenstva

Obchodné meno uchádzača: Subterra a.s.
sídlo/miesto podnikania: Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8
IČO: 45309612

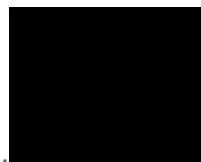
Názov súťaže:
Nosný systém MHD 2. časť Bosákova – Janíkov dvor

Čestné vyhlásenie

Ing. Luděk Valtr, predseda predstavenstva a Ing. Martin Janovský, podpredseda predstavenstva vyhlasujú, že:

v prípade, ak sa uchádzač stane úspešným v tomto verejnom obstarávaní, budú sa zamestnanci spoločnosti Elektrizace železnic a.s. priamo podieľať na plnení predmetu Zmluvy o dielo.

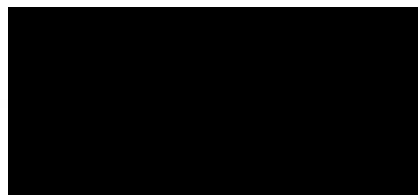
V Prahe, dňa 9.3.2021



.....
Ing. Luděk Valtr
predseda predstavenstva



.....
Ing. Martin Janovský
podpredseda predstavenstva



ZMLUVA O UZATVORENÍ BUDÚCEJ ZMLUVY O DIELO

uzatvorená podľa §§ 289 a nasl. Obchodného zákonníka

Strany:

Budúci objednávateľ:

Obchodné meno: **S u b t e r r a a.s.**
Sídlo: Koželužská 2246/5, 180 00 Praha-Libeň, ČR
IČO: 45 309 612
Zapísaná: Obchodný register u Mestského súdu v Prahe, oddiel B, vložka 1383
konajúca prostredníctvom: Ing. Miroslav Kadlec, riaditeľ divízie 3, na základe plnej moci

Oprávnený podnikateľ na území

Slovenskej republiky prostredníctvom: Subterra a.s. - organizačná zložka Slovenská republika
Košická 49, 821 08 Bratislava
IČO: 36 354 678
zapísaná v OR OS Bratislava I, oddiel: Po, vložka č.
1365/B

(v texte len **Budúci objednávateľ**)

a

Budúci zhotoviteľ:

Obchodné meno: **Metrostav a.s.**
Sídlo: Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8, ČR
Právna forma: akciová spoločnosť
Zapísaný: Obchodný register u Mestského súdu v Prahe, oddiel B, vložka 758
Štatutárny orgán: Predstavenstvo a.s.
konajúca prostredníctvom: Ing. Jan Kvaš, MBA, obchodný námestník divízie 5, na základe plnej moci

Oprávnený podnikateľ na území Slovenskej republiky prostredníctvom:

Obchodné meno: Metrostav a.s. – organizačná zložka Bratislava
Sídlo: Mlynské nivy 68, 821 05 Bratislava
Právna forma: akciová spoločnosť
Zapísaná: Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Po, vložka 679/B
IČO: 31792693

(v texte len **Budúci zhotoviteľ**)

(účastníci zmluvy aj spolu ako **Strany**)

uzavierajú zmluvu o uzavretí budúcej zmluvy o dielo s nasledovným obsahom:

1. Preambula, Výklad, Pojmy a definície

- 1.1. Budúci zhotoviteľ prehlasuje, že má záujem vykonať pre Budúceho objednávateľa Dielo. Budúci zhotoviteľ zároveň prehlasuje, že je schopný Dielo pre Budúceho objednávateľa vykonať. Účelom tejto Zmluvy je dohodnutie podmienok vykonania Diela.
- 1.2. Pojmy a definície budú mať v celom texte Zmluvy význam, ktorý je pri nich uvedený, pokiaľ kontext nebude vyžadovať niečo iné. Tieto pojmy budú platiť rovnako pre jednotné ako aj množné číslo príslušného

definovaného pojmu. V Zmluve budú mať pojmy a definície s veľkým počiatočným písmenom nižšie uvedený význam:

- 1.2.1. **Dielom** je vykonanie prác, ktoré budú presne špecifikované v budúcej zmluve na objektoch zákazky s „Nosný systém MHD 2. časť Bosákova – Janíkov dvor“ vyhlásenej verejným obstarávateľom Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava v Úradom vestníku EÚ zo dňa 20.10.2020 pod značkou 2020/S 204-495174, bližšie špecifikované v čl. 3.
- 1.2.2. **Obchodný zákonník** je zákon číslo 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v platnom znení
- 1.2.3. **Strany** sú spolu Budúci objednávatel' a Budúci zhotovitel'
- 1.2.4. **Východiskové podklady** tvorí výkaz výmer a projektová dokumentáciu v rozsahu v akom boli poskytnuté Budúcemu objednávatel'ovi od verejného obstarávateľa predmetnej zákazky
- 1.2.5. **Zmluva** je táto zmluva o uzatvorení budúcej zmluvy o dielo
- 1.2.6. **Zmluva o dielo** je budúca zmluva o dielo, ktorá bude uzatvorená Stranami na základe tejto Zmluvy, predmetom ktorej bude prevod vykonanie Diela Budúcim zhotovitel'om pre Budúceho objednávatel'a.

2. Úvodné ustanovenia

- 2.1. Strany sa dohodli, že Budúci zhotovitel' sa na základe budúcej Zmluvy o dielo zaviazal vykonať pre Budúceho objednávatel'a Dielo a Budúci objednávatel' sa zaviazal zaplatiť Budúcemu zhotovitel'ovi Cenu za dielo dohodnutým spôsobom.

3. Dielo

- 3.1. Dielom je vykonanie Diela na stavbe „Nosný systém MHD 2. časť Bosákova – Janíkov dvor“. Predmetom zmluvy o dielo bude poskytnutie referencie a súvisiace práce počas celého trvania zmluvného vzťahu.
- 3.2. Dielo (obsah a rozsah) bude presne špecifikované v Zmluve o dielo, pričom jeho určenie bude vychádzať z poskytnutia dokladov Budúcim zhotovitel'om pre Budúceho objednávatel'a do ponuky predloženej v procese verejného obstarávania.

4. Cena za dielo

5. Strany v tejto Zmluve výslovne prejavujú vôľu ju uzavrieť aj bez presného určenia ceny za vykonanie diela alebo spôsobu jej určenia, pričom cena za vykonanie diela bude stanovená pri podpise Zmluvy o dielo na základe ponuky zhotoviteľa v prípade úspešnosti budúceho objednávatel'a a na základe Zmluvy o dielo podpísanej medzi budúcim objednávatel'om a verejným obstarávateľom zákazky zverejnenej pod názvom „Nosný systém MHD 2. časť Bosákova – Janíkov dvor“, vyhlásenej verejným obstarávateľom Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava v Úradom vestníku EÚ zo dňa 20.10.2020 pod značkou 2020/S 204-495174.

6. Zmluva o budúcej zmluve

- 6.1. Budúci objednávatel' sa zaväzuje najneskôr do 10 dní odo dňa účinnosti zmluvy o dielo uzavretej medzi Budúcim objednávatel'om a verejným obstarávateľom doručiť Budúcemu zhotovitel'ovi písomnú výzvu na uzavretie Zmluvy o dielo (v tomto článku len Výzva).
- 6.2. Budúci objednávatel' spolu s Výzvou predloží aj návrh Zmluvy o dielo s obsahom podľa tejto Zmluvy. Budúci zhotovitel' je povinný podpísať Zmluvu o dielo do 5 dní od doručenia Výzvy.
- 6.3. Strany sa dohodli, že obsah Zmluvy o dielo:
 - 6.3.1. bude určený pri podpise Zmluvy o dielo v súlade s podmienkami určenými v tejto Zmluve.

7. Doručovanie

- 7.1. Pokiaľ nie je v Zmluve výslovne uvedené inak, všetky oznámenia, vyhlásenia, žiadosti, výzvy a iné úkony v súvislosti s touto Zmluvou a jej plnením, musia byť urobené v písomnej forme (v texte len Písomnosť).
- 7.2. Za doručenie Písomností v súvislosti s touto Zmluvou druhej Strane sa považuje:

- 7.2.1. osobné doručenie Písomnosti druhej Strane, ktorá je povinná potvrdiť prevzatie Písomnosti, k doručeniu môže dôjsť osobne alebo prostredníctvom kuriéra; ak Strana odmietne prevziať Písomnosť, považuje sa táto Písomnosť za doručенú odmietnutím jej prevzatia, alebo
- 7.2.2. zaslanie Písomnosti ako doporučenej poštovej zásielky prostredníctvom pošty s doručenkou na adresu uvedenú na úvodnej strane tejto Zmluvy, pričom za doručенú sa považuje v deň jej skutočného doručenia podľa dátumu doručenia s potvrdením prevzatia adresátom, najneskôr však sa považuje Písomnosť za doručенú v osemnásť deň po odoslaní Písomnosti, a to aj v prípade, ak by k doručeniu Písomnosti nedošlo z akéhokoľvek dôvodu, alebo
- 7.2.3. iný spôsob ak je v konkrétnom prípade výslovne dohodnutý.
- 7.3. Písomnosti, ktorých obsah sa týka platnosti, účinnosti, znenia Zmluvy, alebo ich obsah považuje doručujúca Strana za podstatný z iného dôvodu, sa považujú za doručенé len, ak boli doručенé spôsobom podľa ods. 7.2.1 alebo 7.2.2.

8. Záverečné ustanovenia

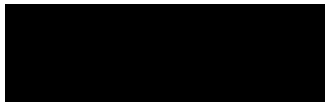
8.1. Strany sa dohodli, že

- 8.1.1. právne vzťahy zo Zmluvy, vrátane vzťahov súvisiacich s jej uzatretím, platnosťou, porušením povinností a následkami porušenia povinností, sa spravujú právnym poriadkom Slovenskej republiky,
- 8.1.2. v súlade s § 262 ods. 2 Obchodného zákonníka sa ich záväzkový vzťah založený touto Zmluvou spravuje Obchodným zákonníkom. Vzťahy touto Zmluvou neupravené sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka.
- 8.1.3. spory zo Zmluvy, vrátane sporov týkajúcich sa jej uzavretia a platnosti, patria do právomoci Slovenských súdov. Strany sa dohodli, že spory zo Zmluvy nie je možné prejednávať pred súdmi iného štátu ako Slovenskej republiky. V prípade, ak sa Strany zaviazali v tejto Zmluve, alebo sa počas platnosti tejto Zmluvy zaviazajú, že uzavretá Zmluva sa doplní ešte o úpravu určitých otázok, chýbajúci obsah Zmluvy podľa tejto dohody určí súd, ak nedôjde k jeho dojednaniu Stranami.
- 8.2. **Oddeliteľnosť ustanovení.** Každé ustanovenie Zmluvy sa, pokiaľ je to možné, interpretuje tak, aby bolo účinné a platné podľa platných právnych predpisov. Pokiaľ by však niektoré ustanovenie Zmluvy bolo podľa platných právnych predpisov nevymožiteľné alebo neplatné, nebude tým dotknutá platnosť alebo vymožiteľnosť ostatných ustanovení Zmluvy, ktoré budú i naďalej záväzné a v plnom rozsahu platné a účinné. V prípade takejto nevymožiteľnosti alebo neplatnosti budú Strany v dobrej viere rokovať, aby sa dohodli na zmenách alebo doplnkoch Zmluvy, ktoré sú potrebné na realizáciu zámerov tejto Zmluvy, potrebných v súvislosti s príslušnou nevymožiteľnosťou alebo neplatnosťou.
- 8.3. Zmeniť alebo doplniť Zmluvu je možné len na základe písomnej dohody všetkých Strán.
- 8.4. Budúci zhotoviteľ nie je oprávnený bez predchádzajúceho písomného súhlasu Budúceho objednávateľa previesť svoje pohľadávky voči Budúcemu objednávateľovi vzniknuté na základe Zmluvy a/alebo z nej vyplývajúce na inú osobu. Toto ustanovenie je dohodou zmluvných strán v zmysle § 525 ods. 2 Občianskeho zákonníka.
- 8.5. Zmluva je vyhotovená v 3 vyhotoveniach, z ktorých každé má platnosť originálu, jedno vyhotovenie obdrží Budúci objednávateľ, jedno vyhotovenie Budúci zhotoviteľ a jedno vyhotovenie bude predložené v rámci procesu verejného obstarávania. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania Stranami, a týmto dňom je pre Strany právne záväzná.
- 8.6. Každá zo Strán je povinná zachovávať mlčanlivosť o všetkých informáciách, o ktorých sa dozvedela pri rokovaní o uzavretí Zmluvy, ako aj o informáciách, o ktorých sa dozvedela po uzatvorení Zmluvy. Každá Strana zabezpečí, aby táto mlčanlivosť zaväzovala aj ňou poverené alebo zamestnané osoby.
- 8.7. Peňažné záväzky budú Strany plniť na bankový účet druhej Strany. Ak sa v Zmluve uvádza účet, myslí sa tým bankový účet Strany uvedený na úvodnej strane Zmluvy, pokiaľ pre konkrétnu platbu písomne neoznámí Strana iný účet (aj uvedením čísla účtu vo vystavenej faktúre). V prípade zmeny účtu písomne oznámí Strana druhej Strane jeho zmenu, od tohto momentu je druhá Strana povinná plniť na takto uvedený účet.
- 8.8. Strany si obsah zmluvy prečítali, vzájomne vysvetlili a na znak súhlasu s ňou ju slobodne, vážne, určito, zrozumiteľne, nie v tiesni za nápadne nevýhodných podmienok, vlastnou rukou podpísali.

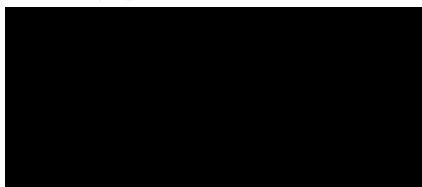
V Tišnově dňa 10. 03. 2021

V Prahe dňa 08. 03. 2021

Za Budúceho objednávateľa:

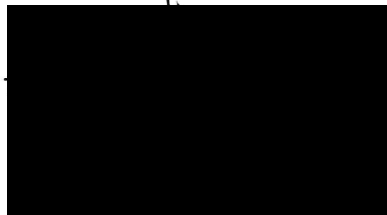


Ing. Miroslav Kadlec, riaditeľ divízie 3
na základe plnej moci



Za Budúceho zhotoviteľa:

Ing. Jan Kvaš, MBA, obchodný námestník
divízie 5, na základe plnej moci



Náhľad záznamu zo zoznamu hospodárskych subjektov

vedený Úradom pre verejné obstarávanie podľa § 152 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Údaje o hospodárskom subjekte zapísané ku dňu: 20.11.2020

Obchodné meno/Názov:	Metrostav a.s.
Sídlo/Miesto podnikania:	Koželužská 2450/4 Praha 8
IČO:	00014915
Stav:	Zapísaný
Registračné číslo:	2019/10-PO-A2094
Platnosť zápisu od:	15.10.2019
Platnosť zápisu do:	15.10.2022
Dátum zmeny údajov:	22.07.2020
Zoznam osôb:	Ing. František Kočí, člen štatutárneho orgánu Ing. Zdeněk Šinovský, člen štatutárneho orgánu Ivan Šesták, člen štatutárneho orgánu Ing. Daniel Knotek, člen štatutárneho orgánu Ing. Viliam Turanský, člen štatutárneho orgánu Ing. František Potisk, člen dozorného orgánu Ing. Jindřich Hess, člen dozorného orgánu Ing. František Klepetko, člen dozorného orgánu Jiří Karnet, člen dozorného orgánu Viktor Karel, člen dozorného orgánu Pavel Kasal, člen dozorného orgánu Ing. Radim Čáp, člen štatutárneho orgánu Ing. Jaroslav Heran, člen štatutárneho orgánu
Spôsob konania:	Za spoločnosť koná navonok vo všetkých záležitostiach týkajúcich sa spoločnosti a spoločnosť vo všetkých záležitostiach zaväzuje predstavenstvo, a to vždy dvaja členovia predstavenstva spoločne.

Predmet podnikania

- výkon zememeračských činností,
- izolatérstvo,
- činnosti vykonávané banským spôsobom,
- banská činnosť,
- poskytovanie služieb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci,
- montáž, opravy, revízie a skúšky zdvíhacích zariadení,

- opravy ostatných dopravných prostriedkov a pracovných strojov,
- opravy cestných vozidiel,
- klampiarstvo a oprava karosérií,
- výroba, inštalácia, opravy elektrických strojov a prístrojov, elektronických a telekomunikačných zariadení,
- vodoinštalatérsstvo, kúrenárstvo,
- uskutočňovanie stavieb, ich zmien a odstraňovanie,
- projektová činnosť vo výstavbe,
- montáž, opravy, revízie a skúšky plynových zariadení a plnenie nádob plynmi,
- výroba, obchod a služby neuvedené v prílohách 1 až 3 živnostenského zákona,
- murárstvo,
- technicko-organizačná činnosť v oblasti požiarnej ochrany,
- činnosť účtovných poradcov, vedenie účtovníctva, vedenie daňovej evidencie,
- montáž, opravy, revízie a skúšky elektrických zariadení,
- reštaurovanie diel z odboru výtvarného umenia, ktoré nie sú kultúrnymi pamiatkami alebo ich časťami, ale sú uložené v zbierkach múzeí a galérií alebo sú to predmety kultúrnej hodnoty,
- cestná motorová doprava - nákladná prevádzkovaná vozidlami alebo jazdnými súpravami s najväčšou povolenou hmotnosťou presahujúcou 3,5 tony, ak sú určené k preprave zvierat alebo vecí, - nákladná prevádzkovaná vozidlami alebo jazdnými súpravami s najväčšou povolenou hmotnosťou nepresahujúcou 3,5 tony, ak sú určené k preprave zvierat alebo vecí, - osobná prevádzkovaná vozidlami určenými na prepravu najviac 9 osôb vrátane vodiča,
- činnosť hlavného banského merača,
- podnikanie v oblasti nakladania s nebezpečnými odpadmi,
- montáž, opravy, revízie a skúšky tlakových zariadení a nádob na plyny,
- distribúcia pohonných hmôt,
- geologické práce,
- nákup, predaj, ničenie a zneškodňovanie pyrotechnických výrobkov kategórie P2, T2 a F4 a vykonávanie ohňostrojných prác,
- nákup a predaj výbušnín a vykonávanie trhacích prác,
- zámočníctvo, nástrojárstvo

Doklady preukazujúce splnenie podmienok účasti týkajúce sa osobného postavenia

Podmienka účasti podľa

§32 ods.1 zákona č. 343/2015 Z. z.	Druh dokladu	Vydal/a	Dátum vydania
§32 ods. 1 e)	výpis z obchodného registra	Městský soud v Praze	03.07.2020
§32 ods. 1 a)	výpis z registra trestov (Ing. Jaroslav Heran)	Register trestov České republiky	26.06.2020
§32 ods. 1 d)	potvrdenie súdu (konkurz)	Městský soud v Praze	13.12.2019
§32 ods. 1 d)	potvrdenie súdu (reštrukturalizácia)	Městský soud v Praze pracoviště Slezská	13.12.2019
§32 ods. 1 d)	potvrdenie súdu (likvidácia)	Městský soud v Praze	13.12.2019
§ 32 ods. 1 c)	potvrdenie colného úradu	Celní úřad pro hlavní město Prahu, Praha 1	10.12.2019

Podmienka účasti podľa

§32 ods.1 zákona č. 343/2015 Z. z.	Druh dokladu	Vydal/a	Dátum vydania
§32 ods. 1 b)	potvrdenie zdravotnej poisťovne	Česká průmyslová zdravotní pojišťovna	09.12.2019
§32 ods. 1 b)	potvrdenie zdravotnej poisťovne	Všeobecná zdravotní pojišťovna České republiky, Regionální pobočka Praha, pobočka pro Hl. m. Prahu a Středočeský kraj	06.12.2019
§32 ods. 1 b)	potvrdenie Sociálnej poisťovne	Pražská správa sociálního zabezpečení	02.12.2019
§32 ods. 1 b)	potvrdenie zdravotnej poisťovne	Vojenská zdravotní pojišťovna České republiky	29.11.2019
§32 ods. 1 b)	potvrdenie zdravotnej poisťovne	Oborová zdravotní pojišťovna zaměstnanců bank, pojišťoven a stavebnictví, Kontrola plateb pojistného Praha	29.11.2019
§32 ods. 1 c)	potvrdenie daňového úradu	Specializovaný finanční úřad, Oddělení správy osobních daňových účtů III	29.11.2019
§32 ods. 1 b)	potvrdenie zdravotnej poisťovne	Zaměstnanecká pojišťovna Škoda	28.11.2019
§32 ods. 1 b)	potvrdenie zdravotnej poisťovne	RBP, zdravotní pojišťovna	28.11.2019
§32 ods. 1 b)	potvrdenie zdravotnej poisťovne	Zdravotní pojišťovna Ministerstva vnitra České republiky, Ředitelství	27.11.2019
§32 ods. 1 a)	výpis z registra trestov (Ivan Šesták)	Register trestov České republiky	19.09.2019
§32 ods. 1 a)	výpis z registra trestov (Ing. Zdeněk Šinovský)	Register trestov České republiky	19.09.2019
§32 ods. 1 a)	výpis z registra trestov (Ing. Radim Čáp)	Register trestov České republiky	19.09.2019
§32 ods. 1 a)	výpis z registra trestov (Ing. Daniel Knotek)	Register trestov Generálnej prokuratúry Slovenskej republiky	19.09.2019
§32 ods. 1 a)	výpis z registra trestov (Ing. František Kočí)	Register trestov České republiky	19.09.2019
§32 ods. 1 a)	výpis z registra trestov (Ing. Viliam Turanský)	Register trestov České republiky	19.09.2019

Podmienka účasti podľa**§32 ods.1
zákona č.
343/2015 Z. z.****Druh dokladu****Vydal/a****Dátum vydania**

§32 ods.1 zákona č. 343/2015 Z. z.	Druh dokladu	Vydal/a	Dátum vydania
§32 ods. 1 a)	výpis z registra trestov (Ing. František Potisk)	Register trestov Českej republiky	19.09.2019
§32 ods. 1 a)	výpis z registra trestov (Ing. Jindřich Hess)	Register trestov Českej republiky	19.09.2019
§32 ods. 1 a)	výpis z registra trestov (Ing. František Klepetko)	Register trestov Českej republiky	19.09.2019
§32 ods. 1 a)	výpis z registra trestov (Viktor Karel)	Register trestov Českej republiky	19.09.2019
§32 ods. 1 a)	výpis z registra trestov (Pavel Kasal)	Register trestov Českej republiky	18.09.2019
§32 ods. 1 f)	čestné vyhlásenie		09.09.2019
§32 ods. 1 a)	výpis z registra trestov (Jiří Karnet)	Register trestov Českej republiky	04.09.2019
§32 ods. 1 a)	výpis z Registra trestov pre právnickú osobu	Register trestov Českej republiky	06.08.2019

PLNÁ MOC

Společnost **Metrostav a.s.**, se sídlem Koželužská 2450/4, Praha 8, PSČ 180 00, identifikační číslo 00014915, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 758. Oprávněná podnikat v SR vznikom organizačnej zložky: Metrostav a.s. – organizačná zložka Bratislava, Mlynské Nivy 68, 821 05 Bratislava, IČO: 31792693 zastoupená:

Ing. Zdeněk Šinovský, místopředseda představenstva

a

Ing. Jaroslav Heran, člen představenstva

(dále jen "zmocnitel"),

tímto zmocňuje:

**Ing. Jana Kvaše, obchodního náměstka divize 5 Metrostav a.s.,
narozeneho [REDAKOVANÉ] občana České republiky**

(dále jen „zmocněnec“)

k tomu, aby zmocnitele zastupoval ve všech úkonech souvisejících se zadáním veřejné zakázky podle zákona o veřejných zakázkách: „**Nosný systém MHD 2. část' Bosákova – Janíkov dvor**“, zadavatele: Hlavné město SR Bratislava, so sídlom: Primaciálne námestie 1, Bratislava-mestská časť Staré Město, IČ: 00603481, uveřejněné ve věstníku veřejných zakázek dne 20.10.2020 pod ev. č. 2020/S 204-495174, věstník č. S/204.

Plná moc se uděluje na dobu určitou na všechny úkony související s veřejnou zakázkou až do úplatného uzavření smlouvy včetně.

Tato plná moc opravňuje zmocněnce jednat a činit jménem zmocnitele všechny úkony, vč. písemných, k nimž by byl v předmětné věci oprávněn statutární orgán jménem společnosti sám.

Zmocněnec není oprávněn zmocnit v rozsahu této plné moci další osobu

V Praze

Ing. Zdeněk Šinovský
Digitálně podepsal
Ing. Zdeněk Šinovský
Datum: 2020.11.10
14:30:04 +01'00'

Ing. Zdeněk Šinovský
místopředseda představenstva
Metrostav a.s.

Ing. Jaroslav Heran
Digitálně podepsal
Ing. Jaroslav Heran
Datum: 2020.11.09
09:59:46 +01'00'

Ing. Jaroslav Heran
člen představenstva
Metrostav a.s.

Zmocnění v Praze

Ing. Jan Kvaš, MBA
Digitálně podepsal
Ing. Jan Kvaš, MBA
Datum: 2020.11.10
14:42:02 +01'00'

přijímám:
Ing. Jan Kvaš, MBA
obchodní náměstek divize 5
Metrostav a.s.

REFERENČNÍ LIST STAVBY

1. **Název stavby:** SOUBOR STAVEB MĚSTSKÉHO OKRUHU V ÚSEKU MYSLBEKOVA – PELC TYROLKA,
stavba ev. č. 0079 Špejchar – Pelc-Tyrolka,
stavba ev. č. 0080 Prašný most – Špejchar,
stavba ev. č. 9515 Myslbekova – Prašný most
stavba ev. č. 0012 Protipovodňová opatření na ochranu hlavního města
Prahy etapa 007 – Troja
2. **Místo stavby:** Hlavní město Praha
3. **Investor:** Odbor strategických investic Magistrátu hlavního města Prahy
Kontaktní osoba:
Ing. Karel Prajer
ředitel odboru strategických investic
[REDAKCE]
4. **Zhotovitel:** Metrostav a.s.
Koželužská 2450/4
180 00 Praha 8
5. **Postavení firmy:** generální dodavatel stavby
6. **Projektant:** Satra s.r.o.
Sokolská 32,
120 00 Praha 2
7. **Realizace díla:** zahájení stavby 02/2007
kolaudační rozhodnutí vydáno 10/2019
8. **Celková cena stavby:** 28 544 957 785 Kč včetně DPH
k 30.10.2015

9. Popis stavby

Tunelový komplex Blanka je součástí vnitřního městského okruhu Prahy, který navazuje na stavbu Strahovského automobilového tunelu. Jedná se o náročnou dopravní stavbu realizovanou v centru města na hranici památkové zóny. Soubor staveb tvoří dva souběžné tunelové tubusy se 2 nebo 3 jízdními pruhy včetně 4 vjezdových a 5 výjezdových ramp, součástí souboru jsou též strojovny vzduchotechniky včetně dvou větracích šachet a vzduchotechnických tunelů. Do souboru patří také výstavba mostu Svatovítská a výstavba podzemních garáží na Letné a na Prašném mostě.

Hlavní charakteristiky stavby:

- Ražené tunely dvoupruh	délka 3 408 m	plocha výrubu 124 m ²
- Ražené tunely třípruh	délka 2 084 m	plocha výrubu 173 m ²
- Strojovna vzduchotechniky	délka 123 m	plocha výrubu 300 m ²
- Vzduchotechnické tunely	délka 568 m	plocha výrubu od 65 do 117 m ²
- Tunelové propojky 10 kusů	délka 15 m	plocha výrubu 86 m ²
- Šachty 3 kusy	hloubka 32 m	plocha výrubu od 53 do 89 m ²
- Hloubené tunely	délka 1 199 m	plocha vnějšího obrysu od 213 do 271 m ²
- Hloubené tunely s podzem. stěnami	délka 1 058 m	plocha vnějšího obrysu od 211 do 269 m ²
- Komunikace	délka 20 175 m	plocha komunikací 208 578 m ²
- Tramvajové tratě	délka 9 925 m	13 tramvajových zastávek.
- Most Svatovítská	rozpětí 17,55 m	šířka mostu 40,50 m
- Trojský most	délka přemostění 264,4m	šířka mostu 35,25m
- Podchody pro pěší	celková délka 104 m	

Výkaz výměr hlavních prací

- Výrub tunelů	922 700 m ³ (rostlý stav)
- Výkop hloubených tunelů	844 400 m ³ (rostlý stav)
- Foliová izolace (ražený tunel)	291 900 m ²
- Bentonitová izolace	172 200 m ²
- Konstrukční betony	571 800 m ³
- Betonářská výztuž	62 723 tun
- Beton podzemních stěn tl. stěny 0,8m	49 500 m ³

Demolice a příprava území

Objekty zahrnovaly přípravu území pro celou stavbu tunelového komplexu Blanka. Jejich součástí byly demolice stávajících objektů domů, vozovek, tramvajových tratí, oplocení, chatové kolonie, demolice stávajícího vestibulu metra Hradčanská. Před zahájením prací na povrchu byly provedeny protihlukové úpravy na 29 nadzemních objektech. Před vlastní ražbou bylo provedeno statické zajištění na 130 nadzemních a podzemních objektech.

Komunikace

Jako součást výstavby tunelu byla realizována řada komunikací. Především se jedná o 101 743 m² vozovky v samotných tunelech. Kde se po osazení 5 817 m obrubníků a 7 379 m šterbinových žlabů pokládalo vozovkové souvrství, po celé trase stejné, v následující skladbě:

Asfaltový kubeneč mastixový modif.	SMA 11 S	PMB 45 35 mm	ČSN 736121
Spoj.postřik. emulzní modif.asf.	PS, EM	R 60 KM 0.3 kg/m ²	ČSN 736129
Asfaltový beton velmi hrubý	ACL 22 S	PMB 45 85 mm	ČSN 736121
Spoj.postřik. emulzní modif.asf.	PS, EM	R 60 K 0.3 kg/m ²	ČSN 736129
Asfaltový beton pro velmi tenké vrstvy	BBTM 8A -	PMB 45 20 mm	ČSN 736121
Protitřtinová SAMI vrstva	FLEXIPLAST	10 mm	
<u>(mikrokubeneč GRIPFIBRE 7 mm + pruž.membrána Elastoplast 3 mm)</u>			
Konstrukce vozovky celkem			150 mm

Dále probíhala výstavba komunikací, které bylo potřeba před výstavbou hloubených tunelů zlikvidovat. S tím souvisí výstavby různých provizorních komunikací a dále probíhala rekonstrukce některých komunikací na základě požadavků městských částí (např. Letenské náměstí na Praze 7). Celkově bylo vystavěno 208 578 m² živičných vozovek a odstraněno a zlikvidováno asfaltového krytu 68 603 m².

Tramvajové tratě

Součástí výstavby tunelu byla provedena demontáž stávajících a provizorních tramvajových tratí, provizorní a definitivní tramvajové tratě. Jedná se o úsek tramvajové trati na ulici Milady Horákové, ulice Patočkova, ulice Svatovítská, ulice Partyzánská, Trojský most a ulice Pod Lisem. Součástí převážně dvoukolejných tramvajových tratí byly tři tramvajové křižovatky a 13 tramvajových zastávek. V oblasti Hradčanské byla postavena splitková kolej a trojkolejná trať. V otevřené části tramvajových tratí jsou koleje uloženy na betonových pražcích ve štěrkovém loži. V místě křižovatek, křížení s podchody a mosty je použit konstrukční systém W-trám. V tramvajových křižovatkách, odbočkách a v místě výhybek jsou koleje osazené na dřevěných pražcích. Celková délka tramvajových tratí 9 925 m.

Tunely a podzemní objekty

Tunelový komplex byl rozdělen na dílčí stavby 0079, 0080, 9515. Součástí tunelů jsou únikové propojky, SOS výklenky, čerpací stanice, nouzové zálivy, výjezdové a vjezdové rampy s opěrnými zdmi. Některé propojky umožňují průjezd požárních vozidel.

Pro výstavbu tunelů byly použity následující technologie:

1. **Ražené tunely** byly prováděny pomocí nové rakouské tunelovací metody s vodorovným a svislým členěním ražby. Konstrukce se skládá z primárního ostění, mezilehlé foliové izolace a definitivního železobetonového ostění.
2. **Hloubené tunely budované v otevřené zajištěné stavební jámě** se skládají z rámové železobetonové konstrukce s bentonitovou izolací po celém obvodu tunelu. Pod úrovní komunikací jsou umístěny technické chodby. V místě rozpletu jsou stropy z předpjatého betonu.
3. **Hloubené tunely s podzemními stěnami** byly zahájeny výstavbou podzemních železobetonových stěn, následně byla vybudována stropní deska, pod kterou byl proveden výkop zeminy a nakonec byla provedena základová deska.

Podzemní objekty

Na stavbě se nachází podchody pro pěší pod ulicí Milady Horákové, Svatovítská a ulicí Nová Povltavská. Vlastní konstrukci podchodu tvoří uzavřený železobetonový rám s celoplošnou izolací z asfaltových modifikovaných pasů. Součástí podchodu jsou opěrné úhlové železobetonové stěny. Po stranách podchodu jsou zrealizované přechodové desky pro zamezení deformací povrchu od zatížení dopravou. V rámci výstavby byla kompletně zrekonstruována severní část vestibulu stanice metra Hradčanská a byl postaven nový podchod pro pěší pod železniční tratí.

Podchod pod ulicí Milady Horákové: délka podchodu 34,4 m, světlá šířka 13,20 m, světlá výška 2,70 m, šířka průchozího profilu 4,85 m

Podchod pod ulicí Svatovítská: délka podchodu 34,23 m, světlá výška 2,70 m, šířka průchozího profilu 4,85 m

Podchod pod ulicí Nová Povltavská: délka podchodu 35,65 m, světlá výška 2,70 m, šířka průchozího profilu 4,85 m

Vestibul stanice metra Hradčanská a podchod pod železniční tratí: kompletní rekonstrukce severní části vestibulu včetně provedení profesí TZB; nový podchod délky 23,68 m, světlá výška 3,00 m, světlá šířka 6,00 m

Most Svatovítská

Silniční most o jednom prostém poli. Nosná konstrukce je tvořena podélně předpjatou betonovou deskou s konstantní tloušťkou 0,7 m. Spodní stavbu tvoří štíhlé železobetonové stěny. Na mostě jsou dva nebo tři jízdní pruhy pro automobilovou dopravu, tramvajový pás šířky 8,7 m a oboustranné chodníky. Plocha mostu činí 745,1 m².

Trojský most

Most převádí přes řeku Vltavu pokračování Partyzánské ulice z Holešovic do Troje. Jedná se o sdružený most pozemní komunikace a městské kolejové dopravy. Most je jednopatrový, trvalý, otevřeně uspořádaný, kolmý, směrově přímý, výškově zakřivený.

Hlavní pole mostu je ocelobetonový plnostěnný předpjatý síťový oblouk s dolní mostovkou z předpjatého betonu (prefabrikované příčníky a monolitická deska) a ocelobetonovým táhlem zavěšeným na síťově uspořádaných závěsech. Inundační most je monolitický předpjatý trámový s vloženými prefabrikovanými příčníky s horní mostovkou.

Rozpětí polí 200,4m a 40,4m. Plocha mostu 8742m². Zatěžovací třída A dle ČSN 73 6203 včetně změn a/1988 a b/1989

Drážní objekty

V rámci výstavby tunelového komplexu byla provedena rekonstrukce 370 metrů dlouhého úseku jednokolejné železniční tratě včetně rozvětvení v železniční stanici Praha-Dejvice. V rámci této rekonstrukce byly osazeny tři výhybky. V souvislosti s výstavbou podchodu pod trať byla osazena dvě typová mostní provizoria. U stanice metra Hradčanská byl zřízen úroňový přechod pro pěší se závorami. Dále byly provedeny práce na zabezpečovacím zařízení, vyhřívání výhybek, odvodnění a osvětlení kolejišť. Z důvodu zachování dopravní obslužnosti na trati číslo 120 byla zřízena provizorní železniční zastávka Gymnasijní.

Kanalizační a stoková síť

Hlavním předmětem dodávky byla výměna, rekonstrukce a nová výstavba částí kanalizační a stokové sítě v oblasti Troji, Holešovic, Letné, ulice Milady Horákové a Prašného mostu.

Vlastní projekt kanalizační a stokové sítě je členěn na 114 stavebních objektů a podobjektů, zahrnujících odvodnění nových i rekonstruovaných komunikací a zpevněných ploch, připojení nově budovaných stavebních objektů, přípojky ke stávajícím objektům, zkapacitnění a rekonstrukce stávajících stok, jejich přeložky a úpravy. Konkrétně se jednalo o 7 385 m kameninového potrubí (ø 150 – 600 mm), 1 246 m plastového potrubí (ø 63 – 500 mm), 665 m sklolaminátového potrubí (ø 600 – 1600 mm), 88 m ocelového potrubí (ø 150 – 500 mm), 219 m zděných stok s vejčítým profilem 600/1100 a 227 m železobetonových prefabrikovaných stok s vejčítým profilem 700/1050. V rámci výstavby kanalizace na Prašném mostě bylo vybudováno spadiště v hloubené těžní jámě o hloubce 62 m a průměru 6,5 m. Dále bylo provedeno 11 běžných kanalizačních spadišť. Součástí realizovaných prací byly rovněž provizorní přeložky stok a domovních přípojek pro zachování trvalé provozuschopnosti kanalizačních systémů.

Vodovodní síť

Hlavním předmětem dodávky byla výměna, rekonstrukce a nová výstavba částí vodovodní sítě v oblasti Troji, Holešovic, Letné a Dejvic.

Vlastní projekt vodovodní sítě je členěn na 50 stavebních objektů a podobjektů, zahrnujících rušení, rekonstrukci a výstavbu nových vodovodních řadů včetně vodovodních přípojek napojení stávajících i nových odběrných míst na zásobování vodou. Konkrétně se jednalo o 7 064 m litinového potrubí (ø 80 – 700 mm) a o 357 m plastového potrubí (ø 32 – 250 mm). Součástí realizovaných prací byly rovněž provizorní přeložky vodovodů a domovních přípojek pro zachování trvalé provozuschopnosti zásobování domácností pitnou vodou.

Plynovodní síť

Hlavním předmětem dodávky byla výměna, rekonstrukce a nová výstavba částí plynovodní sítě v oblasti Troji, Holešovic, Letné a Dejvic.

Vlastní projekt plynovodní sítě je členěn na 37 stavebních objektů a podobjektů, zahrnujících rušení, rekonstrukci a přeložky plynovodních řadů vysokotlakého, středotlakého i nízkotlakého vedení. Konkrétně se jednalo o 2 645 m ocelového potrubí (ø 200 – 800 mm) a o 1 534 m plastového potrubí (ø 25 – 315 mm). Součástí realizovaných prací byly rovněž provizorní přeložky plynovodů pro zachování trvalé provozuschopnosti napojených míst po dobu výstavby.

Potrubní pošta

V křižovatce Prašný most byla zrealizována přeložka potrubní pošty. Trasa je vedena v ulici Svatovítská před most Svatovítská do ulice Milady Horákové. Délka trasy potrubní pošty je 266,6 m.

Veřejné osvětlení

Hlavním předmětem dodávky byla výměna, přeložky, rekonstrukce a nová výstavba částí veřejného osvětlení v oblasti Troji, Holešovic, Letné a Dejvic.

Vlastní projekt veřejného osvětlení je členěn na 96 stavebních objektů a podobjektů zahrnujících rušení, rekonstrukci a přeložky vedení a instalace veřejného osvětlení. Celkem se provedla pokládka 20 740 m kabelového vedení pro veřejné osvětlení.

Silnoproudá vedení

Hlavním předmětem dodávky byla výměna, přeložky, rekonstrukce a nová výstavba částí vedení silnoproudých vedení v oblasti Troji, Holešovic, Letné a Dejvic.

Vlastní projekt silnoproudých vedení je členěn na 109 stavebních objektů a podobjektů, zahrnujících rušení, rekonstrukci, přeložky silnoproudých vedení včetně napojení nových míst. Byly prováděny práce mimo jiné na rozvodech VN, NN – PRE, kabelových rozvodech DP, TSK, ale i jiných správců. Vedení pod chodníky bylo provedeno v chráničkách, které byly v kříženích s vozovkami obetonovány. Celkem se provedla pokládka 93975m silnoproudého vedení.

Slaboproudá vedení

Hlavním předmětem dodávky byla výměna, přeložky, rekonstrukce a nová výstavba částí vedení slaboproudých vedení v oblasti Troji, Holešovic, Letné a Dejvic.

Vlastní projekt slaboproudých vedení je členěn na 103 stavebních objektů a podobjektů, zahrnujících rušení, rekonstrukci, přeložky slaboproudých vedení včetně napojení nových míst. Byly prováděny práce mimo jiné na telekomunikačních, optických a sdělovacích kabelech pro veřejné i soukromé sítě různých správců. Vedení pod chodníky bylo provedeno v chráničkách, které byly v kříženích s vozovkami obetonovány.

Novostavby

V rámci rekonstrukcí tramvajových tratí byly kompletně vybudovány nové přístřešky na tramvajových zastávkách na ulici Milady Horákové a v okolí Trojského mostu. Na rekonstruovaném stanovišti autobusů Hradčanská byly postaveny přístřešky pro cestující.

Součástí rekonstrukce vestibulu stanice metra Hradčanská bylo vybudování dvou prosklených eskalátorových výstupů na ulici Milady Horákové, kiosek osobního výtahu, kiosek vzduchotechniky a dále zastřešený výstup z podchodu pod železniční trať do ulice Dejvická.

U vyústění tunelu v Troji byla postavena budova čerpací stanice. Součástí sedmi podzemních technologických center jsou i nadzemní části výdechových objektů. Jedná se o železobetonové monolitické objekty v ulici Nad Octámou, na Prašném mostě, na Špejcharu, u severní rampy křižovatky U Vorlíků, na Letné, v ulici Nad Královskou oborou a v Troji.

Terénní úpravy

Před zahájením stavebních prací byly v minimální potřebné míře pokáceny některé stromy v zasažených oblastech. Po dokončení realizace veškerých tunelových i dalších objektů byla obnovena zeleň na veškerých dotčených území, vč. výsadby stromů a keřů. Celkem bylo vysázeno 791 ks stromů, 55 204 ks keřů a zatravněno 70 157 m² plochy.

10. Rekapitulace ceny stavby po jednotlivých částech

Rekapitulace finančního objemu provedených prací po stavebních částech		
Stavební část	Finanční objem prací v tisících Kč	
	bez DPH	včetně DPH
Demolice komunikací, mostů, tramvajových tratí a pozemních staveb	106 611	127 720
Komunikace	820 823	983 343
Tramvajové tratě	651 593	780 605
Dopravní značení	51 397	61 573
Tunelové stavby	16 622 152	19 913 266
- hloubené tunely v otevřené jámě	3 001 737	3 596 068
- hloubené tunely s milánskými stěnami	4 665 723	5 589 516
- ražené tunely	8 954 692	10 727 682
Podzemní objekty	943 148	1 129 887
Kabelovody	82 989	99 420
Trojský most	1 219 395	1 460 830
Most Svatovítská	195 327	234 001
Drážní objekty	95 106	113 936
Kanalizační a stoková síť	392 357	470 042
Vodovodní síť	167 525	200 694
Plynovodní síť	150 161	179 892
Potrubní pošta	944	1 131
Veřejné osvětlení	70 843	84 870
Silnoproudá vedení	204 920	245 493
Slaboproudá vedení	221 475	265 326
Pozemní stavby a výdechové objekty	86 887	104 090
Terénní a sadové úpravy	89 317	107 001
Protipovodňová opatření	131 084	157 038
Ostatní stavební objekty (zajištění zástavby, protihluky, čištění vod, zařízení staveniště a další)	1 523 209	1 824 800
Celkem za soubor staveb MO (stavby ev.č. 0012, 0079, 0080 a 9515)	23 827 263	28 544 958

11. Zhodnocení činnosti dodavatele

Zhotovitel provedl veškeré práce řádně a odborně a prokázal, že je spolehlivým dodavatelem při realizaci náročných dopravně-inženýrských staveb, zejména z hlediska kvality díla a dodržení smluvních podmínek a požadavků objednatele.

Tento referenční list se vystavuje na žádost akciové společnosti Metrostav a.s. pro účely výběrových řízení do obchodních soutěží.

V Praze dne 18.10.2019

Ma

Ing. Karel Prajer
ředitel odboru in

Doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem **123351195-4602-191023085242**, skládající se z **7** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Zajišťovací prvek: **bez zajišťovacího prvku**

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: **JITKA DVOŘÁKOVÁ**

Vystavil: **Městská část Praha 8**

Pracoviště: **Městská část Praha 8**

V Praze dne 23.10.2019



123351195-4602-191023085242

Osvědčení objednatele o řádném plnění stavebních prací

Modernizace trati Rokycany – Plzeň

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.)
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ70994234
zapsaná v OR u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

Projektant : SUDOP PRAHA a.s.
Praha 3 – Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80
Ing. Ivan Pomykáček, hlavní inženýr projektu
IČO: 257 93 349 DIČ : CZ 25793349

Zhotovitel : „Sdružení MTS + SBT – MTÚ Rokycany - Plzeň“
Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8

Vedoucí účastník sdružení:

Metrostav a.s.
Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8
IČ: 000 14 915 DIČ: CZ 00014915
65 % podíl na díle (dle dod.č.2 smlouvy o sdružení)

Účastník sdružení:

Subterra a.s.
Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8
IČ: 453 09 612 DIČ: CZ45309612
35 % podíl na díle

Termín a cena výstavby: v SOD	termín dokončení stavebních prací do 36 měsíců
	celková lhůta výstavby do 38 měsíců
	cena díla bez DPH 3 972 925 902,-Kč

Dodatky (01-15)	termín zahájení	09.08.2013,
	termín zahájení ražeb	31.01.2015,
	zprovoznění	15.11.2018,
	termín dokončení stavby	30.06.2019,
	cena díla bez DPH	5 317 636 754,-Kč

Zdůvodnění změn: po předání staveniště byl v oblastech zářezu nové trati a portálů tunelů zahájen archeologický průzkum, který pokračoval celý rok 2014. K zahájení ražby strojem TBM došlo až začátkem února 2015. Geologické a geotechnické podmínky v trase ražeb tunelů byly značně odlišné od předpokladů projektu. Skutečně zastížené poměry zapříčinily, že ražba jižního tunelu trvala 17 měsíců, ražba severního tunelu díky zkušenostem z jižního tunelu trvala 13 měsíců.

Vzhledem k posunu termínu a zprovoznění tunelů v zimním období roku 2018 nebylo možno v zimním období pokračovat na dokončovacích pracích ve stanici Chrást u Plzně a stavba byla proto prodloužena do 30.6.2019. Také provedení SO týkajících se terénních a sadových úprav, měření hlukové zátěže po dokončení stavby a z toho plynoucí definitivní rozsah výměny oken v rámci individuálních protihlukových opatření (IPO), to vše z důvodu nevhodných klimatických podmínek a nutnosti provedení prací až po dokončení a zprovoznění stavby jako celku bylo posunuto na první polovinu roku 2019

1153

Místo provádění stavebních prací :

Stavba se nachází na železniční trati 0202 Praha – Plzeň v úseku Rokycany (mimo) – Plzeň (mimo) s přeložkou trati vedenou mezi obcí Ejpovice a městskou částí Plzeň Doubravka s tunelovým úsekem pod vrchy Homolka a Chlum. Předmětný traťový úsek je řešen v souladu s koncepcí transevropských dopravních sítí a je v souladu se zásadami interoperability evropské železniční sítě.

Stavba „Modernizace trati Rokycany – Plzeň“ je rovněž součástí modernizace západního ramena III. Transzitivního železničního koridoru st. hranice SRN – Cheb – Plzeň – Praha – Česká Třebová – Ostrava – Mosty u Jablunkova – st. hranice SR, k jehož realizaci se Česká republika zavázala v rámci mezinárodních dohod.

Popis prací :

Stavba „Modernizace trati Rokycany – Plzeň“ začíná ve stávajícím km 88,063 (nový km 88,007782) u vjezdového návěstidla 1S a končí ve stávajícím km 108,300 (nový km 102,155026).

V traťovém úseku Rokycany – Plzeň jsou po modernizaci 2 zastávky: Klabava a Plzeň Doubravka. Kompletní přestavby mostů a propustků ve stávající trase trati byly prováděna po polovinách vždy za výluky příslušné koleje. Nedílnou součástí jsou již zmiňované dva jednokolejné tunely o délkách přesahující 4 km, tedy nejdelší železniční tunely v ČR.

Celou stavbu můžeme dle charakteru stavby rozdělit na čtyři ucelené úseky

I. úsek Rokycany (mimo)- Ejpovice ŽST – km 88,008- km 94,041 dle nové kilometráže

V tomto úseku byla rekonstruována železniční zastávka Klabava a nově vybudována ŽST Ejpovice v místě stávající zastávky Ejpovice, která plní funkci odbočné stanice pro trať Ejpovice – Chrást u Plzně – Radnice, s třemi dopravními kolejemi č. 1, 2, 4, a jednou odstavnou kolejí č. 4a. V tomto úseku byla také provedena Klabavská přeložka, která zmiňuje zakřivení oblouku trati vedené po levém břehu vodní nádrže Klabava v km trati 89,730 – 90,820 (nové staničení).

Stavební práce v tomto úseku probíhaly převážně na stávajícím železničním tělese a částečně mimo trať na „klabavské přeložce“. Z větších mostních objektů na tomto úseku byly prováděny tyto stavební objekty:

SO 30-38-08 Železniční most (podchod Klabava) v ev. km 91,184

SO 30-38-07 Železniční most v ev. km 92,957 (Ejpovice)

-demolice stávajícího kamenného klenbového mostu o dvou mostních otvorech, výstavba nového mostu, uspořádaného jako železobetonový klenbový rám o dvou polích, volná šířka otvorů 2x 9,70 m, délka mostu 50,75 m, výstavba po polovinách za železničního provozu

SO 31-38-06 Železniční most (podchod Ejpovice) v ev. km 93,191

– novostavba podchodu pro cestující, železobetonový monolitický rám, 2 výtahy, 2 schodiště, přístupová rampa,

II. úsek Ejpovice ŽST – vjezdový portál (mimo) - km 94,041 - km 95,85 dle nové kilometráže

Zde se jedná o 1 800m dlouhý zářez v polích, ve kterém byl kromě jiného vybudován železniční most nad místní komunikací, silniční most na přeložce silnice II/180 u Kyšic a přístupová cesta k východnímu portálu pro složky IZS. Tento úsek byl nezávislý na výlukách železniční trati, ale musel být zkoordinován s výstavbou přeložky silnice. V tomto úseku jsou mimo mostní objekty

SO 32-38-03 Železniční most v km 94,375

— nový dvoukolejný žel. most, železobetonový polorám o rozpětí 13,3 m, založení na velkopřůměrových pilotách, délka mostu 43,5 m,

SO 32-38-04 Silniční most v km 94,920

– novostavba mostu o jednom poli, nosná konstrukce desková předpjatá o rozpětí 18,0 m, uložena na železobetonovém polorámu s dolní deskou, délka mostu 40,6 m,

III. úsek Vjezdový portál Homolka – výjezdový portál Chlum km 95,85 – km 100,00 dle nové kilometráže

Na nové přeložce jsou vybudovány 2 jednokolejné ražené tunely, severní délky 4.174,4m, jižní délky 4.150m. Zajímavé byly diametrálně odlišné geologické podmínky masivů tunelů Homolka (tektonicky výrazně porušené, měkké břidlice) a Chlum (v dominantní ražené délce prakticky neporušené, velice tvrdé spility).

IV. úsek Výjezdový portál Chlum (mimo) – žst. Plzeň (mimo) km 100,00 – 102,152 dle nové kilometráže

Od hloubené jámy výjezdového portálu Chlum cca 400m je trať ještě na nové přeložce, než se u mostu SO 32-38-09 přes Hrádecký potok napojí na stávající trať přijíždějící od Chrástu u Plzně. V tomto úseku se nachází zastávka Plzeň – Doubravka a trať překonává vodní tok řeky Úslavy. V průběhu tohoto postupu byla snesena kolej č. 1 tratě Ejpovice – Chrást u Plzně a obou traťových kolejí tratě Chrást u Plzně – Plzeň včetně trakčního vedení, byly odstraněny stožáry a ubourány základy trakčních stožárů do úrovně terénu.

SO 32-38-09 Železniční most v ev. km 106,592

– demolice kamenného klenbového mostu o třech mostních otvorech, výstavba mostu o jednom mostním otvoru se dvěma samostatnými spřaženými ocelobetonovými konstrukcemi s plnostěnnými hlavními nosníky o rozpětí 28,0 m, délka mostu 48,2 m, výstavba po polovinách za železničního provozu

SO 33-38-03 Železniční most v ev. km 107,234

– demolice kamenného klenbového mostu o třech mostních otvorech, výstavba mostu o jednom mostním otvoru se dvěma samostatnými spřaženými ocelobetonovými konstrukcemi s plnostěnnými hlavními nosníky o rozpětí 18,7 m, délka mostu 41,1 m, výstavba po polovinách za železničního provozu

SO 33-38-05 Železniční most v ev. km 108,120

– demolice mostu o šesti mostních otvorech (4x klenba, 2x ocelová příhradová konstrukce, výstavba mostu o jednom mostním otvoru se dvěma samostatnými spřaženými ocelobetonovými konstrukcemi s příhradovými hlavními nosníky o rozpětí 63,0 m, délka mostu 88,5 m, výstavba po polovinách za železničního provozu, svahová křídla a rozsáhlé terénní úpravy s využitím vyztužených zemin

Hlavní objemové ukazatele:

Zemní práce		1 291 432	m ³
- z toho výrub tunelů		654 548	m ³
Železniční svršek			
demontáž		35 143	m
montáž kolej tv. UIC 60		28 132	m
montáž kolej tv. S49		1 338	m
Tunely			
ražená část	JTT 4 110 + STT 4 134,4		m
hloubená část	JTT 40 + STT 40		m
Mosty		15	ks
celková délka přemostění		198,6	m
propustky		15	ks
lávky a krakorce		1	ks
Opěrné a zárubní zdi		730,8	m
Pozemní objekty - demolice		1 930	m ³
přístřešky, zastřešení		1 466	m ³
Protihlukové stěny		7 120	m
Nástupiště		850	m
Trubní potrubí – přeložky			
plynovody		894	m
vodovody		640	m
kanalizace		920	m
horkovody a parovody		71	m
produktovody		320	m
Trakční vedení			
demontáž		57,5	km
nové		32,1	km
Zabezpečovací zařízení			
demontáž		18,073	km
úprava		3,386	km
nové		16,794	km

Členění ceny v mil. Kč:

stavební část:

železniční svršek a spodek	1 198,8
<i>z toho svršek</i>	496,3
<i>spodek</i>	700,0
<i>kabelovody</i>	2,5
nástupiště	11,5
železniční přejezdy	11,4
mosty, propustky a zdi	348,4
<i>z toho žel.most v km 92,957</i>	43,0
<i>žel.most (podchod) v km 93,191</i>	10,9
<i>žel.most v km 94,375</i>	13,8
silniční most v km 94,920	25,3
<i>žel.most v km 106,592</i>	23,6
<i>žel.most v km 107,234</i>	27,1
<i>žel.most v km 108,120</i>	104,2
železniční tunely	2 816,2
<i>z toho ražená část</i>	2 718,7
<i>hloubená část</i>	97,5
protihluková opatření	94,1
zastřešení nástupišť	3,9
trakční vedení	94,9
elektrický ohřev výměn	2,9
dálkové ovládání odpojovačů	9,1
ukolejnění vodivých konstrukcí	6,1
vnější uzemnění	0,2
komunikace a zpevněné plochy	67,8
pozemní stavby vč. demolic	18,8
trubní sítě	20,3
sdělovací nedrážní vedení	8,2
silnoproudé nedrážní vedení	0,2
ostatní stavební objekty	145,5
všeobecný objekt	68,0
celkem	4926,3

technologická část:

železniční zabezpečovací zařízení	199,9
železniční sdělovací zařízení	147,3
silnoproudá technologie	42,7
ostatní technologická zařízení (osobní výtahy)	1,4
celkem	391,3

Celkové hodnocení :

Stavba železniční tratě byla dokončena v souladu s časovým plánem stavby, v dobré kvalitě a v souladu s platnými normami a předpisy. Přesto, že se jednalo o výstavbu dosud nejdelších železničních tunelů v České republice, ukázal zhotovitel schopnost řešit všechny složité problémy a technicky je zvládl.

Metrostav a.s. prokázal, že je vhodným partnerem pro zajištění nejnáročnějších staveb a lze jej doporučit všem objednatelům pro realizaci jejich investičních záměrů.

Stavební práce byly provedeny řádně a odborně s profesionálním přístupem pracovníků zhotovitele.

Praha , II/2019

ch dopravních cesty



Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava
Primaciálne námestie 1
814 99 Bratislava
Slovenská republika
IČO: 00 603 481
(ďalej tiež „Obstarávateľ“)

Praha, dňa 8. marca 2021

Záručná listina za ponuku č. GOBG421000051

Podľa § 313 a násl. Obchodného zákonníka, zákon č. 513/1991 Zb.

Boli sme informovaní, že náš klient **S u b t e r r a a.s.**, so sídlom Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8, Česká Republika, IČO: 453 09 612 (ďalej len „Uchádzač“), predkladá ponuku do Verejnej súťaže, v súlade so súťažnými podkladmi, uverejnenými v Úradnom vestníku EÚ zo dňa 20. októbra 2020 pod zn. 2020/S 204-495174, podľa zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „Zákon“), ktorej predmetom zákazky je „Nosný systém MHD 2. časť Bosákova - Janíkov dvor“ (ďalej len „Ponuka“).

V súlade so súťažnými podkladmi je Uchádzač povinný predložiť Vám záruku za Ponuku vo výške EUR 500.000,00 (ďalej len „Záruka“).

Týmto sa my, Česká spořitelna, a.s., so sídlom Praha 4, Olbrachtova 1929/62, PSČ 140 00, Česká republika, IČO: 452 44 782, zapísaná v Obchodnom registri Mestského súdu v Praze, vložka 1171 (ďalej len „Banka“), z príkazu Uchádzača neodvolateľne a bezpodmienečne zaväzujeme zaplatiť Vám, bez námietok a na Vašu prvú písomnú výzvu požadovanú sumu maximálne do výšky

EUR 500.000,00

slovy: Päťstotisíc 00/100 eur

na účet vo formáte IBAN uvedený vo Vašej písomnej výzve na zaplatenie.

Banka sa Vám zaväzuje zaplatiť akúkoľvek čiastku až do výšky vyššie uvedenej sumy do 7 (siedmich) kalendárnych dní po obdržaní Vašej písomnej výzvy na zaplatenie zaslanej prostredníctvom Vašej banky, ktorá overí právnu záväznosť Vašich podpisov za podmienky, že v písomnej výzve na zaplatenie prehlásite, že Uchádzač odstúpil od svojej Ponuky počas lehoty jej viazanosti, alebo neposkytol súčinnosť alebo odmietol uzavrieť zmluvu podľa § 56 ods. 8 až 15 Zákona.

Hodnota záväzku Banky (ďalej len „záväzok Banky“) vyjadrená v tejto Záruke sa automaticky zníži o každú vyplatenú sumu z tejto Záruky Obstarávateľovi.

Platnosť tejto Záruky automaticky zanikne dňa **22. marca 2022**, alebo na základe písomného prehlásenia Obstarávateľa (ďalej len „Prehlásenie“) doručeného Banke, že sa vzdáva akýchkoľvek právnych nárokov zo Záruky a Záruku považuje za bezpredmetnú. Týmto sa však nevylučuje možnosť Obstarávateľa požiadať Uchádzača o predĺženie platnosti Záruky v prípade predĺženia lehoty viazanosti ponúk, avšak žiadosť Uchádzača o predĺženie platnosti tejto Záruky nám musí byť predložená najneskôr tri (3) pracovné dni pred uplynutím dátumu platnosti tejto Záruky. Podpisy na Vašom Prehlásení musí byť overené prostredníctvom Vašej banky alebo opatrené úradným overením pravosti podpisov.

Vyplatením celej hodnoty záväzku Banky táto Záruka zaniká.

Vaša písomná výzva na zaplatenie musí byť Banke doručená na adresu Česká spořitelna, a.s., Financování obchodu, Bankovní záruky, Olbrachtova 1929/62, 140 00 Praha 4, Česká republika, najneskôr do dátumu platnosti Záruky, bez ohľadu na to, či tento deň je pracovným dňom alebo nie.

Po tomto termíne Záruka v plnom rozsahu zanikne.

Práva z tejto Záruky nie je možné postúpiť na tretiu osobu.

Táto Záruka sa spravuje slovenským právnym poriadkom a pre riešenie sporov z nej vyplývajúcich sú príslušné súdy Slovenskej republiky.

Česká spořitelna, a.s.

Ing.
Pavla
Mikešová

Digitálně
podepsal Ing.
Pavla Mikešová
Datum:
2021.03.08
13:52:13 +01'00'

Ing.
Blanka
Šťastná

Digitálně
podepsal Ing.
Blanka Šťastná
Datum: 2021.03.08
12:18:24 +01'00'



Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava
Primaciálne námestie 1
814 99 Bratislava
Slovenská republika
IČO: 00 603 481

V Praze, 18. marca 2021

Dodatok č. 1 **k Záručnej listine za ponuku č. GOBG421000051**

Podľa § 313 a násl. Obchodného zákonníka, zákon č. 513/1991 Zb.

Týká sa: našej Záručnej listiny za ponuku č. GOBG421000051 vystavené dňa 8. marca 2021 vo výške EUR 500.000,00 (ďalej len „**Záruka**“) z príkazu nášho klienta, obchodnej spoločnosti **S u b t e r r a a.s.**, so sídlom Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8, IČO: 453 09 612 (ďalej len „**Uchádzač**“), vo Váš prospech.

Z príkazu Uchádzača **predlžujeme** týmto my, Česká spořitelna, a.s., so sídlom Praha 4, Olbrachtova 1929/62, PSČ 140 00, IČO: 452 44 782, zapísaná v Obchodnom registri Mestského súdu v Prahe, oddiel B, vložka 1171, platnosť Záruky do

31. marca 2022.

Ostatné podmienky Záruky zostávajú nezmenené.

Tento Dodatok č. 1 je neoddeliteľnou súčasťou Záruky.

Česká spořitelna, a.s.

Ing. Pavla
Mikešová

Digitálně podepsal
Ing. Pavla Mikešová
Datum: 2021.03.18
13:44:12 +01'00'

Ing. Blanka
Šťastná

Digitálně podepsal
Ing. Blanka Šťastná
Datum: 2021.03.18
13:42:36 +01'00'

Príloha k ponuke

Názov Diela: „Nosný systém MHD, 2. časť Bosákova – Janíkov dvor“

(Poznámka: Od uchádzačov sa požaduje, aby vyplnili kolónky v tejto Prílohe k ponuke vyznačené červenou farbou)

Položka	Články Zmluvných podmienok	Údaj
Názov a adresa Objednávateľa	1.1.2.2.&1.3	Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava Osoba oprávnená rokovať vo veciach zmluvných: JUDr. Rastislav Šorl Osoba oprávnená rokovať vo veciach technických: Ing. Tibor Kurák
Názov a adresa Zhotoviteľa	1.1.2.3.&1.3	S u b t e r r a a.s., Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8, Česká republika
Meno a adresa Stavebného dozora	1.1.2.4&1.3	Osoba Stavebného dozora bude menovaná a jeho doručovacia adresa bude oznámená najneskôr do 10 pracovných dní odo dňa uzavretia Zmluvy o dielo
Lehota výstavby	1.1.3.3	820 dní – od Dátumu začatia prác až po vydanie Preberacieho protokolu pre Dielo
Lehota na oznámenie vád	1.1.3.7	365 dní – od dátumu vydania Preberacieho protokolu pre Dielo
Záručná doba	1.1.3.10	Stavebná časť: 60 mesiacov Technologické zariadenia: 24 mesiacov Zábezpeka na záručné opravy v sume 2,5% z konečnej Zmluvnej ceny do ukončenia záručnej doby pre stavebnú časť, podčl. 14.9 Osobitných podmienok
Elektronické prenosové systémy	1.3(a)	e-mail, v pdf. formáte, iba komunikácia potvrdená písomnou formou doručenou na príjemcu
Doručovacia adresa	1.3(b)	Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava
Použité právne predpisy	1.4	Právne predpisy Slovenskej republiky
Rozhodujúci jazyk	1.4	Slovenský
Jazyk pre komunikáciu	1.4	Slovenský
Lehota pre právo prístupu na Stavenisko	2.1	Podľa Harmonogramu prác a dohode so Zhotoviteľom
Čiastka Zábezpeky na vykonanie prác	4.2	10% z Akceptovanej zmluvnej hodnoty bez DPH

10. 03. 2021

Dátum:

Podpis: 

Ing. Miroslav Kadlec, riaditeľ divízie 3 S u b t e r r a a.s.

Pracovná doba	6.5	Nie je obmedzená- obmedzenie sa týka iba vykonávania hlučných prác počas nočných hodín, cez víkendy a v dňoch pracovného pokoja, pozri Osobitné podmienky podčl. 6.5
Odškodnenie za oneskorenie za každý míľnik etapy	8.7 & 14.15 (b)	0,5 % z Akceptovanej zmluvnej hodnoty bez DPH (Eur)
Odškodnenie za oneskorenie za Dielo	8.7 & 14.15 (b)	0,05 % z Akceptovanej zmluvnej hodnoty bez DPH (Eur) za každý deň oneskorenia
Maximálna suma odškodného	8.7	Neuplatňuje sa
Percento úpravy predbežných súm	13.5(b)	Neuplatňuje sa
Úpravy v dôsledku zmien Nákladov	13.8	Neuplatňuje sa
Celková zálohová platba, počet a časovanie splátok	14.2	Neuplatňuje sa
Percento odpočítaného Zádržného	14.3(c)	10 %
Limit Zádržného	14.3(c)	10 % z Akceptovanej zmluvnej hodnoty bez DPH
Platba za Technologické zariadenia a Materiály odoslané s určením na Stavenisko	14.5(b)	Neuplatňuje sa
Platba za Technologické zariadenia a Materiály po dodaní na Stavenisko	14.5(c)	Neuplatňuje sa
Minimálna čiastka Priebežného platobného potvrdenia	14.6	Neuplatňuje sa
Mena/meny platieb	14.15	EUR
Lehoty na predloženie poistenia: a) dôkazy o poistení b) príslušné poistné zmluvy	18.1	a) 14 dní b) 28 dní
Maximálna čiastka odpočítateľných položiek na poistenie rizík Objednávateľa	18.2(d)	Neuplatňuje sa
Najnižšia čiastka poistenia tretej strany	18.3	5 000 000,00 Eur bez DPH na jednu poistnú udalosť
Termín vymenovania komisie na riešenie sporov (KRS)	20.2	do 28 dní od Dátumu začatia prác
KRS bude pozostávať z	20.2	1 Člena
Menovanie člena KRS (ak sa Strany nedohodnú) vykoná:	20.3	Slovenská asociácia konzultačných inžinierov

10. 03. 2021

Dátum:

Podpis:

Ing. Miroslav Kadlec, riaditeľ divízie 3 S u b t e r r a a.s.

Nosný systém MHD 2. časť Bosákova – Janíkov dvor

Zoznam Subdodávateľov

Na realizáciu predmetu zákazky: „**Nosný systém MHD 2. časť Bosákova – Janíkov dvor**“ vyhlásenej verejným obstarávateľom Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava v Úradom vestníku EÚ zo dňa 20.10.2020 pod značkou 2020/S 204-495174

sa nebudú podieľať subdodávateľia a celý predmet zákazky uchádzač uskutoční vlastnými kapacitami

sa budú podieľať nasledovní subdodávateľia:

Subdodávateľ (obchodné meno/názov, sídlo/miesto podnikania, IČO)	Predmet subdodávok	Podiel v %	Osoba oprávnená konať za subdodávateľa* (Meno a priezvisko)	Adresa trvalého pobytu*	Dátum narodenia*
Metrostav a.s., Koželužská 2450/4, Líbeň, 180 00 Praha 8, ČR, IČO: 00014915	Dodávka objektov mostov, komunikácií, hál a pozemných budov	33,9	Ing. Jan Kvaš, obchodní náměstek divize 5	---	---
Elektrizace železnic Praha a.s., nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4 – Nusle, IČ: 47115921	silnoproudových zariadení, preložiek VN, VVN, trakčných zariadení	6,5	Ing. Luděk Valtr, predseda predstavenstva Ing. Martin Janovský, podpredseda predstavenstva	---	---

*Výplňa úspešný uchádzač v rámci poskytnutia súčinnosti pred podpisom

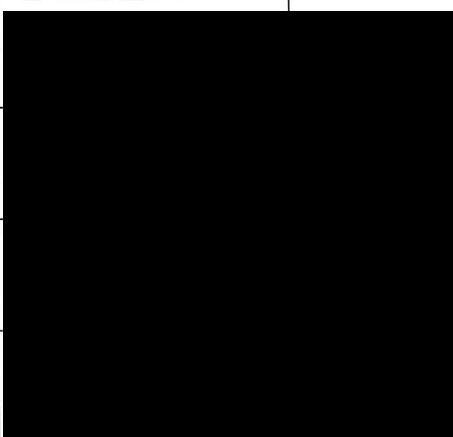

19. 03. 2021

V Tišnově, dňa

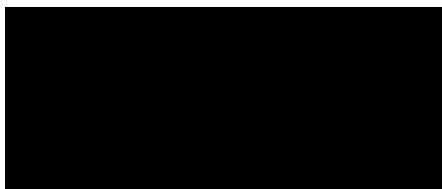
Ing. Miroslav Kadlec, riaditeľ divízie 3 S u

Zoznam kľúčových odborníkov

Pri realizácii predmetu zákazky: „Nosný systém MHD 2. časť Bosákova – Janíkov dvor“ vyhlásenej verejným obstarávateľom Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava v Úradom vestníku EÚ zo dňa 20.10.2020 pod značkou 2020/S 204-495174 budú vystupovať nasledovné osoby ako kľúčoví odborníci podľa oddielu III.1.3) „Technická a odborná spôsobilosť“ Oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania:

Meno a priezvisko	Pozícia	Adresa trvalého pobytu	Dátum narodenia
Ing. Tomáš Kotek	Hlavný stavbyvedúci		
Milan Tonhauser	Stavbyvedúci pre výstavbu električkových dráh		
Ing. Peter Krkoš, MBA, LL.M	Stavbyvedúci pre výstavbu trakčného vedenia		
Ing. Petr Koukolík	Stavbyvedúci pre mosty		

V Tišnově, dňa 10. 03. 2021



.....
Ing. Miroslav Kadlec, riaditeľ divízie 3

Vyhlásenie o participácii na vypracovaní ponuky

Obchodné meno/názov uchádzača: **S u b t e r r a a.s.**

Sídlo/miesto podnikania uchádzača: Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8, Česká republika

IČO/dátum narodenia: 45309612

týmto **čestne vyhlasujem**, že pri vypracovaní ponuky na predmet zákazky „**Nosný systém MHD 2. časť Bosákova – Janíkov dvor**“ vyhlásenej verejným obstarávateľom Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava v Úradom vestníku EÚ zo dňa 20.10.2020 pod značkou 2020/S 204-495174 **som využil služby tejto osoby** podľa ustanovenia § 49 ods. 5 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov¹:

Meno a priezvisko/obchodné meno/názov: **Metrostav a.s.**

Adresa/sídlo/miesto podnikania: Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8, ČR

IČO (ak bolo pridelené): 00014915

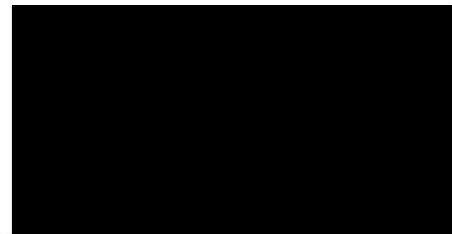
Meno a priezvisko/obchodné meno/názov: **Elektrizace železnic Praha a.s.**

Adresa/sídlo/miesto podnikania: nám. Hrdinů 1693/4 a, 140 00 Praha 4 - Nusle

IČO (ak bolo pridelené): 47115921

Uchádzač ďalej vyhlasuje, že si je vedomý právnych následkov uvedenia nepravdivých informácií v tomto vyhlásení alebo zamlčania takejto osoby.

V Tišnově, dňa 10. 03. 2021



Ing. Miroslav Kadlec, riaditeľ divízie 3 **S u b t e r r a a.s.**

¹ Ak uchádzač využije služby viacerých osôb, tak doplní údaje týchto osôb v predmetnom formulári, resp. vyplní predmetný formulár podľa počtu osôb.

Nosný systém MHD 2. časť Bosákova – Janíkov dvor

V prípade, ak uchádzač nevyužil služby osoby podľa § 49 ods. 5 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, uchádzač nepredkladá tieto údaje/informácie.

PLNÁ MOC

Obchodná spoločnosť **S u b t e r r a a.s.**, so sídlom Praha 8, Koželužská 2246/5, 180 00, Česká Republika, IČO: 45309612, zapísaná v obchodnom registri Mestského súdu v Prahe, oddiel B, vložka 1383, jedajúca **Ing. Ondřejem Fuchsem**, predsedom predstavenstva a **Ing. Jiří Tesařem**, členom predstavenstva (ďalej len „Spoločnosť“ alebo tiež „Splnomocniteľ“),

s p l n o m o c ň u j e

týmto **Ing. Miroslava Kadlece**, nar. [redacted] bytom [redacted] riaditeľa Divízie 3 spoločnosti **S u b t e r r a a.s.** (ďalej len „Ing. Miroslav Kadlec“ alebo tiež „Splnomocnený“),

aby menom a na účet Spoločnosti konal samostatne všetky úkony, vrátane ich podpisu, súvisiace s účasťou vo verejnom obstarávaní a podaním ponuky na zhotovenie verejnej zákazky na stavebné práce „**Nosný systém MHD 2. časť Bosákova - Janíkov dvor**“ vyhlásenú verejným obstarávateľom: **Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne námestie 1, PSČ 814 99 Bratislava, Slovenská Republika, IČO: 00603481**, v Úradnom vestníku Európskej únie TED dňa 20.10.2020 pod značkou 495174-2020-CS (ďalej tiež len „Dielo“).

V rámci tejto plnej moci je **Ing. Miroslav Kadlec** oprávnený najmä, nie však výlučne:

- (a) podpísať za Spoločnosť ponuku do predmetného verejného obstarávania na zhotovenie Diela, ako i ďalšie listiny, tvoriace ponuku,
- (b) uzavrieť v mene spoločnosti **S u b t e r r a a.s.** zmluvy s tretou osobou alebo osobami, napr. zmluvy o uzatvorení budúcej zmluvy, zmluvy o obchodnej spolupráci a iné dohody, ktorých predmetom je zhotovenie predmetnej stavby alebo jej časti v rámci účasti v zadávacom riadení,
- (c) odovzdať ponuku do verejného obstarávania na zhotovenie Diela Obstarávateľovi, resp. osobe oprávnenej k prevzatíu ponúk na zhotovenie Diela podľa podmienok verejného obstarávania,
- (d) k účasti ako zástupca Spoločnosti otvárania obálok so súťažnými ponukami podanými do predmetného verejného obstarávania na zhotovenie Diela,
- (e) činiť akékoľvek iné jednanie či právne úkony, súvisiace s účasťou Spoločnosti v predmetnom verejnom obstarávaní na zhotovenie Diela, vrátane prípadného podania námietok, návrhov na preskúmanie úkonov Obstarávateľa, ako aj iných opravných prostriedkov.

V Prahe, dňa 10. 11. 2020

[redacted]
Ing. Ondřej Fuchs,
predseda predstavenstva
Subterra a.s.

[redacted]
Ing. Jiří Tesař,
člen predstavenstva
Subterra a.s.

Plnú moc prijímam:

V Prahe, dňa 10. 11. 2020

[redacted]
Ing. Miroslav Kadlec,
riaditeľ Divízie 3 **S u b t e r r a a.s.**