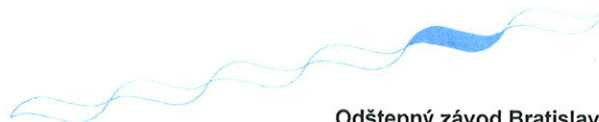




SLOVENSKÝ
VODOHOSPODÁRSKY
PODNIK, š.p.



Odštepny závod Bratislava
Karloveská 2
842 17 Bratislava 4

Dátum: 4.9.2019
Jednacie číslo: 560
Referent:

METRO Bratislava a.s.
Muchovo nám. č. 12
852 71 Bratislava

Váš list zn./zo dňa
149 / 9.7.2019

Naša značka
CS SVP OZ BA
197/2019/71/7c

Vybavuje/linka
Ing. Dobiaš 60292344,
Ing. Gembický 60292231

Bratislava, dňa
23.08.2019

Vec: **„Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo námestie v Bratislave, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor“ – vyjadrenie k DSP**

Predložená dokumentácia pre SP rieši pokračovanie električkovej trate z lokality Bosákova po lokalitu Janíkov Dvor. Trasa električky 2-krát križuje vodný tok Chorvátske rameno, kde bude realizovaná úprava koryta Chorvátskeho ramena:

- SO40-39-01 rkm 4,415 85 - 4,559 95 v dĺžke 144,1 m. V súčasnosti je Chorvátske rameno v danom úseku presypané zemným násypom na ktorom je umiestnená miestna komunikácia - Rusovská cesta. Rameno je prepojené pod násypom betónovou rúrou. Brehy medzi päťou a bermou sú spevnené polovegetačnými prefabrikátmi, ktoré sú miestami poposúvané. Účelom projektu je úprava Chorvátskeho ramena v časti, ktorá bude dotknutá výstavbou navrhovanej električkovej trate a súvisiacich mostných objektov. Brehy porušené pri výkopových prácach budú upravené do pôvodného sklonu 1:3 a opevnené kamennou nahádzkou opretou o kamennú pätku. Úpravou ramena sa dosiahne jeho lepšie sprietočenie, nakoľko bude odstránený existujúci zemný násyp, pod ktorým je len betónové potrubie. Zemný násyp bude nahradený mostom o svetlej šírke 18,5 m. Odstránenie existujúceho cestného násypu je zahrnuté v rámci SO 40-31-01. Úprava bude zahŕňať vyčistenie koryta od nánosov a odstránenie existujúceho brehového opevnenia z polovegetačných železobetónových prefabrikátov. Brehy koryta sa vysvahujú do sklonu 1:3 a opevnia kamennou nahádzkou hrúbky 0,3 m, frakcie do 200 kg. Kamenná nahádzka bude presypaná štrkopieskom. Opevnenie brehu bude opreté o kamennú pätku šírky 1,0 m a hrúbky 0,5 m z lomového kameňa frakcie 200-500 kg. Breh bude opevnený na šírke 7,35 m až po bermu. Pod mostom a medzi múrmi bude ponechané prirodzené štrkopieskové dno. Dno sa len vyrovná na kótu 129,55 m n.m. Časti bermy dotknuté výstavbou budú ohumusované a osiate trávou.

Medzi mostom (SO 40-33-01) a existujúcou haťou č. 3 budú brehy tvorené betónovými múrmi (SO 40-33-02), ktoré sa napoja priamo na hať č.3. Na múroch a rímsach mostnej konštrukcie bude zábradlie s napojením na zábradlie hate č.3. Typovo sa zábradlie zosúladi so zábradlím na existujúcej lávke na hati, aby sa z architektonického hľadiska zachoval jednotný vizuálny vzhľad. Na pravostrannom múre pri hati č.3 bude mať zábradlie otváraciu časť – bránku umožňujúcu správcovi vstúpiť do koryta. To umožní na

múre osadený rebrík s antikoróznou ochranou, ktorý bude zapustený do niky v múre, aby sa predišlo zachytávaniu plavenín. Vedľa bude osadená vodočetná lata - Súčasť SO 40-33-02. Po dokončení brehových múrov, bude prirodzené štrkopieskové dno Chorvátskeho ramena vyrovnané na kótu 125,55 m n.m.

V súčasnosti sa medzi cestným násypom a vzdúvacím objektom nachádza plávajúca norná stena. Táto bude pred začiatkom výstavby vyťahnutá na breh a odovzdaná správcovi toku – SVP, š.p. Kotviace oceľové I profily zapustené do brehu na uchytania nornej steny budú odstránené.

V mieste napojenia nového opevnenia z kamennej nahádzky na existujúce opevnenie z polovegetačných prefabrikátov, budú tieto na dĺžke 1,0 m presypané kamennou nahádzkou. Posunuté polovegetačné tvárnice sa ešte predtým v mieste napojenia vyrovnajú a stabilizujú. Tým sa stabilizuje existujúce opevnenie v mieste jeho oslabenia spôsobeného výstavbou.

Úprava Chorvátskeho ramena zachováva existujúci tvar a trasu koryta. V danom úseku je na celej dĺžke 144,10 m koryto priame a dno je na kóte 129,55 m n.m. Chorvátske rameno má malý pozdĺžny sklon $i=0,026\%$, čo je dané tým, že je neprietočné a dotované len podzemnou vodou, ktorá vytvára priemernú hladinu na kóte 131,10 m n.m. (zavzdutie od Hrušovskej zdrže).

- SO50-39-01 v rkm 2,942 55 - 3,126 30 v dĺžke 183,75 m. V rkm 3,033 00 bude Chorvátske rameno križované novým mostným objektom navrhovanej trate električky. V tomto úseku je na dĺžke 90 m Chorvátske rameno prekryté a umiestnené do rámového priepustu. Tento priepust bude odstránený (búranie - súčasť stavebného objektu SO 50-31-01) a nahradený mostom električky. V rámci úpravy Chorvátskeho kanála je zahrnuté odstránenie existujúceho brehového opevnenia z polovegetačných železobetónových prefabrikátov. Zvyšok koryta sa vyčistí od usadenín a odťaží sa prebytočná zemina tak, aby vznikol priebežný priečný profil tvaru lichobežníka o šírke v dne 10 m a v úrovni bermy 21,94 m. Dĺžka úpravy je 183,75 m v r.km 2,942 55 - 3,126 30.

Brehy koryta sa vysvahujú do sklonu 1:3 a opevnia kamennou nahádzkou hrúbky 0,3 m, frakcie do 200 kg. Kamenná nahádzka bude presypaná štrkopieskom. Opevnenie brehu bude opreté o kamennú pätku šírky 1,0 m a hrúbky 0,5 m z lomového kameňa frakcie 200-500 kg. Breh bude opevnený na šírke 5,97 m až po bermu. Dno koryta ostane prirodzené štrkopieskové. Dno sa len vyrovná na kótu 129,51 m n.m. Časti bermy dotknuté výstavbou budú ohumusované a osiate trávou.

V mieste napojenia nového opevnenia z kamennej nahádzky na existujúce opevnenie z polovegetačných prefabrikátov, budú tieto na dĺžke 1,0 m presypané kamennou nahádzkou. Posunuté polovegetačné tvárnice sa ešte predtým v mieste napojenia vyrovnajú a stabilizujú. Tým sa stabilizuje existujúce opevnenie v mieste jeho oslabenia spôsobeného výstavbou.

Úprava Chorvátskeho ramena zachováva existujúci tvar a trasu koryta. V danom úseku je na celej dĺžke 183,75 m koryto priame a dno je na kóte 129,51 m n.m. Chorvátske rameno má malý pozdĺžny sklon $i=0,026\%$, čo je dané tým, že je neprietočné a dotované len podzemnou vodou, ktorá vytvára priemernú hladinu na kóte 131,10 m n.m.

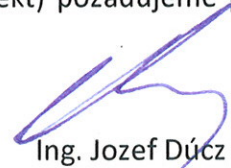
Križovanie cestnej komunikácie "pri Technopole" nie je predmetom výstavby investora Metro Bratislava a.s., ani predloženého vyjadrenia.

SVP, š.p., OZ Bratislava ako správca vodných tokov a povodia predkladá k predloženej dokumentácii pre SP " Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo námestie v Bratislave, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor" nasledovné pripomienky:

1. Naša organizácia požaduje, aby budúci správca mostných objektov (SO 40-33-01 a SO 50-33-01) zabezpečoval údržbu vodného toku (čistenie, kosenie, odstraňovanie naplavenín, a pod.) pod mostnými objektmi vrátane úsekov koryta Chorvátskeho ramena dotknutého výstavbou, t.j. v celom úseku upraveného koryta v dĺžke 327,85 m (úprava SO40-39-01 95 v dĺžke 144,1m a SO50-39-01 v dĺžke 183,75 m).
2. Požadujeme do začiatku výstavby spracovať povodňový plán zabezpečovacích prác pre obdobie výstavby a prevádzky a predložiť ho SVP, š.p., OZ Bratislava na odsúhlasenie a na schválenie príslušnému orgánu ochrany pred povodňami v zmysle §10 zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami.
3. Požadujeme uzavretie zmluvného vzťahu na pozemky v správe našej organizácie, ktoré budú trvale a dočasne dotknuté výstavbou. Pre ďalšie informácie môžete kontaktovať „Odbor správy majetku“ Ing. Zuzana Kamenická (e-mail: zuzana.kamenicka@svp.sk).
4. Upozorňujeme na dodržiavanie platných legislatívnych predpisov Slovenskej republiky, t.j. najmä stavebný zákon č. 50/1976 Z.z., zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách a zákon č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami.
5. Naša organizácia nepreberá žiadnu zodpovednosť za prípadné škody, ktoré by mohli vzniknúť pri výkone správy Chorvátskeho ramena.
6. Za statickú bezpečnosť premostení bude zodpovedať majiteľ (resp. správca) mostných konštrukcií.
7. Upozorňujeme, že v zmysle § 27 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách je k predmetnej činnosti potrebný súhlas orgánu štátnej vodnej správy, nakoľko predmetná stavba nie je vodnou stavbou ale stavbou, ktorá je v dotyku s vodným tokom.
8. Začiatok a ukončenie stavebných prác súvisiacich s križovaním vodného toku žiadame vopred oznámiť poverenému pracovníkovi našej organizácie - Správy vnútorných vôd Šamorín, SVP, š.p. – Ing. Milena Vargová tel.: 0911421190. K preberaciemu konaniu stavby žiadame prizvať zástupcu našej organizácie. Na preberacom konaní požadujeme zástupcovi našej organizácie odovzdať 1x realizačnú dokumentáciu stavby v úseku dotyku stavby s HIM SVP, š.p. v grafickej a digitálnej forme.
9. Výkonom stavebnej činnosti nesmie dôjsť k zhoršeniu kvality povrchových vôd a podzemných vôd.

Toto vyjadrenie správcu toku nenahrádza vyjadrenie, súhlas ani rozhodnutie orgánov štátnej správy. Ďalší stupeň projektovej dokumentácie (realizačný projekt) požadujeme predložiť našej organizácii k odsúhlaseniu.

S pozdravom



Ing. Jozef Dúcz

riaditeľ OZ Bratislava
SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK
štátny podnik
Odštepny závod Bratislava
Karloveská 2
842 17 Bratislava