Bratislava, 16.3.2021

 Všetkým záujemcom

Vec

**Vysvetlenie súťažných podkladov č. 11**

Vo verejnom obstarávaní na predmet zákazky „**Nosný systém MHD 2. časť Bosákova – Janíkov dvor**“ vyhlásenom v Úradnom vestníku EÚ dňa 20.10.2020 pod značkou 2020/S
204-495174 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 219/2020 zo dňa 21.10.2020 pod značkou 36940 – MSP, boli verejnému obstarávateľovi doručené Žiadosti o vysvetlenie. V súlade s § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“) poskytujeme na položené otázky nasledovné odpovede:

**Otázka č. 1051**

jakožto uchazeč dodávek komponentů a dílců pro stavbu kolejové dráhy ve vyhlášené soutěži veřejné zakázky o názvu „Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor - Šafárikovo námestie v Bratislave, 2. časť Bosákova ulica - Janíkov dvor“ se na Vás obracíme s laskavou žádostí o vysvětlení zadávací dokumentace v částech týkající se výstavby pevné jízdní dráhy tramvajového svršku ve znění zadávací dokumentace pro vydání stavebního povolení v částech:

• SO 40-32-02 Električkový zvršok v úseku Bosákova - Romanova

• SO 50-32-02 Električkový zvršok v úseku Romanova - Betliarska

• SO 60-32-02 Električkový zvršok v úseku Betliarska - Janíkov Dvor

• SO 60-32-04 Električkový zvršok v obratisku Janíkov Dvor

a následných vysvětlení č. 4; 5 a 6.

1. Veřejný zadavatel (odpověď č. 935) vyloučil předmětné řešení (Navrhnutý systém pevnej jazdnej dráhy typu W-tram sa bežne realizuje s montážnym bodovým podoprením a to vo forme rektifikačných podvalov, alebo v podobe betónových blokov s rektifikačnými uzlami pre fixáciu ako rozchodu, tak smere aj výšky priamo pod jednotlivými koľajnicovými pasy. Vyššie popísané technológie vykonávanie PJD typu W-tram sú bežne používané, nič menej verejný obstarávateľ je v odpovediach vylúčil.) z důvodu, že výrazným způsobem zasahuje do statických vlastností ŽB desky (PJD). Zadávací dokumentace v aktuálním vysvětlení neobsahuje dokumentaci, která by tento restriktivní závěr zadavatele prokazovala. Nejsou známy žádné závazné technické normy nebo odborné zvyklostní předpisy, které by pro uvedený závěr svědčily. Naopak běžná technická a stavební praxe běžně obsahuje technická řešení využívající montážní podepření kolejnicových pasů pomocí příčných rektifikačních podpor (nikoliv mylně uváděných pražců) nebo betonových bloků s rektifikačními uzly pro vymezení rozchodu a převýšení kolejnic.

Žádáme zadavatele o doložení tvrzených důvodů k vyloučení předmětného řešení při výstavbě ŽB desky (PJD).

2. Veřejný zadavatel (odpověď č. 740) označil za nevhodné použití rektifikačních podpor (mylně označovaných jako „pražcov“) tak, jak byly použity na stavbě „Dúbravsko – Karloveská radiála“, když uvádí potřebu eliminace hluku a vibrací.

Žádáme zadavatele o doložení důkazu, který by prokazoval nevhodnost daného technického řešení a negativní vliv na eliminaci hluku a vibrací systému hmota-pružina.

Vážený veřejný zadavateli, věříme, že naše žádost o upřesnění zadávací dokumentace dává dostatečný podklad pro předložení odpovědí, které rozptýlí shora uvedené nejasnosti v zadávací dokumentaci a diskriminaci běžných stavebních postupů.

**Odpoveď č. 1051**

Verejný obstarávateľ má v úmysle zabezpečiť realizáciu stavby tak, aby spĺňala prísne hygienické požiadavky týkajúce sa ochrany pred nadmerným hlukom a vibráciami. Verejný obstarávateľ v poslednom období zabezpečil realizáciu viacerých úsekov električkových tratí na území Mesta Bratislava. Veľmi pozorne sledoval stavebné postupy a možné detaily, ktoré by prípadne mohli nepriaznivo ovplyvniť budúce vlastnosti novopostavenej električkovej trate. To, že použitie rektifikačných prvkov zasahuje do statických vlastností ŽB dosky je fakt, pretože vystuženie takýchto dosiek musí byť iné, ako je vystuženie dosiek bez prvku, ktorým rektifikačný podval je. Okrem toho si vyžaduje navyše riešenie ošetrenia škár vznikajúcich na hranici rektifikačného podvalu a ŽB dosky tak, aby cez tieto zmrašťovacie škáry neprenikala voda do konštrukcie ŽB dosky. Verejný obstarávateľ vylúčil použitie spôsobu rektifikácie koľajníc systémom, ktorý by využíval spôsob opretia rektifikačného prvku na podklad cez ŽB dosku a uloženú antivibračnú rohož z dôvodu, že chce zabezpečiť čo najlepšie hlukové a vibračné parametre zhotovenej električkovej trate. Dôvodom je možná deformácia antivibračnej rohože uloženej pod rektifikačnou skrutkou, čím vytvára možnosť vzniku vibračného mosta v miestach podopretia. Preto je potrebné použiť taký rektifikačný prípravok, ktorý nebude používať oporné prvky prechádzajúce cez dosku pevnej jazdnej dráhy tam, kde je pod ňou navrhnutá antivibračná rohož.

**Otázka č. 1052**

Vo Všeobecných podmienkach FIDIC existuje definícia 1.1.2.9 „KRS“ (Komisia pre riešenie sporov). Verejný obstarávateľ doplnil do Zmluvných podmienok novú definíciu 1.1.2.9 „Dodávateľ Zhotoviteľa“. Žiadame o úpravu označenia novo vloženej definície Zmluvných podmienok tak, aby nevznikal rozpor medzi definíciou uvedenou vo Všeobecných podmienkach a v Zmluvných podmienkach.

**Odpoveď č. 1052**

Označenie podčlánku „Dodávateľ Zhotoviteľa“ v OP sa mení na podčlánok 1.1.2.11 a označenie podčlánku „Kľúčový odborník“ sa mení na podčlánok 1.1.2.12.

**Otázka č. 1053**

Verejný obstarávateľ požaduje v zmysle súťažných podkladov 12 mesačnú lehotu viazanosti ponúk. Na základe Oznámenie o predĺžení lehoty na predkladanie ponúk zo dňa 11.02.2021, bola stanovená lehota na predloženie ponuky do 15.3.2021. Uchádzač požiadal banku o predĺženie lehoty viazanosti zábezpeky do 15.3.2022. Verejný obstarávateľ však opätovne, dňa 12.3.2021 predĺžil lehotu na predkladanie ponúk do 23.3.2021. Vzhľadom na veľmi krátky posun lehoty na predkladanie ponúk, bude verejný obstarávateľ akceptovať, ak uchádzač predloží v ponuke zábezpeku s platnosť najviac do 15.3.2022?

**Odpoveď č. 1053**

Áno, verejný obstarávateľ upravil lehotu viazanosti ponúk tak, aby postačovala ich viazanosť do 15.3.2022.V prípade, ak by sa blížil koniec platnosti zábezpeky, verejný obstarávateľ by Vás vyzval na predĺženie jej platnosti.

S pozdravom

 v. r.

 Mgr. Michal Garaj

 vedúci oddelenia verejného obstarávania