


PLÁN ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY

**CYKLOTRASA SPARTAKOVSKÁ ULICA –  
NAPOJENIE K CITY ARÉNE, PD**

**ČASŤ A:**  
**CYKLOTRASA, DOPRAVNÉ OSTROVČEKY,  
REALIZÁCIA AUTOBUSOVEJ ZASTÁVKY**

ZHOTOVITEĽ PD: <b>CYKLOPROJEKT S.R.O.</b> LAURINSKÁ 18, 811 01 BRATISLAVA – STARÉ MESTO				 KOMPLEXNÉ RIŠENIE CYKLISTICKEJ DOPRAVY	
OBJEDNÁVATEĽ	MESTO TRNAVA, HLAVNÁ 1, 917 71 TRNAVA	DÁTUM	03/2017		
HL. PROJEKTANT	ING. ARCH. JANETTE IVANOVOVÁ	Č. ZÁK.	22/2017		
ZOD. PROJEKTANT	ING. BORIS AREŠTA	PROFESIA			
VYPRACOVAL:	ING. ARCH. ADNREJ JÁCHIM	STUPEŇ PD	DSP +RS		
STAVBA: <b>CYKLOTRASA SPARTAKOVSKÁ ULICA – NAPOJENIE K CITY ARÉNE, PD</b> <b>ČASŤ A: CYKLOTRASA, DOPRAVNÉ OSTROVČEKY, REALIZÁCIA AUTOBUSOVEJ ZASTÁVKY</b>		STAV. OBJ.			
		MIERKA			
		POČET A4			
NÁZOV PRÍLOHY: POV - TECHNICKÁ SPRÁVA		PRÍLOHA. F	ČÍSLO PARÉ		

## Obsah

1	Identifikačné údaje.....	3
1.1	Stavba.....	3
1.2	Objednávateľ.....	3
1.3	Zhotoviteľ.....	3
2	Podklady pre spracovanie POV .....	4
3	Dodávateľský systém .....	4
4	Základné riešenie staveniska.....	4
4.1	Charakteristika staveniska.....	4
4.2	Kapacita a využitie priestorov pre účely zariadenia staveniska.....	5
4.3	Dopravné trasy pre prísun materiálu a odvoz vybraných hmôt.....	6
4.4	Dopravné značenie v priebehu výstavby.....	7
4.5	Zabezpečenie vjazdu a vstupu počas realizácie.....	7
4.6	Starostlivosť o životné prostredie .....	7
5	Podmienky a nároky na realizáciu stavby.....	8
5.1	Lehota výstavby, termín zahájenia a ukončenia .....	8
5.2	Určenie stavebných objektov prípadne ich častí , ktoré treba predbežne uviesť do prevádzky .....	8
5.3	Časový postup likvidácie zariadenia staveniska.....	8
6	Časový plán výstavby.....	8
7	Postup výstavby.....	9
8	Bezpečnostné predpisy .....	9
9	Prílohy .....	10
	Príloha č. 1 – Časový plán .....	10
	Príloha č. 2 – Histogram pracovníkov.....	11

# 1 Identifikačné údaje

## 1.1 Stavba

Názov:	Cyklotrasa Spartakovská ulica – napojenie k City Aréne, PD Časť A: cyklotrasa, dopravné ostrovčeky, realizácia autobusovej zastávky
Miesto:	Mesto Trnava
Zoznam dotknutých obcí a k. ú.:	Navrhovaný objekt leží v tomto k. ú.: k. ú. Trnava (864 790)
Plánované termíny začatia a ukončenia činnosti:	marec 2019 – máj 2019
Stupeň:	Dokumentácia pre stavebné povolenie v rozsahu na realizáciu stavby (DSP+RS)

## 1.2 Objednávateľ

Názov:	Mesto Trnava
Adresa:	Hlavná č. 1, 917 71 Trnava
IČO:	00 313 114

## 1.3 Zhotoviteľ

Názov:	Cykloprojekt s.r.o.
Adresa:	Laurinská 18, 811 01 Bratislava – Staré Mesto
IČO:	47 553 111
DIČ:	2023969321
IČ DPH:	SK2023969321
Hlavný projektant:	Ing. arch. Janetta Ivanovová- autorizovaný architekt v Slovenskej komore architektov, reg. číslo 1516 AA
Projektový manažér:	Ing. arch. Andrej Jáchim Tel.: +421 905 948 611 Email: andrej.jachim@cykloprojekt.sk

## 2 Podklady pre spracovanie POV

Ako podklad pre spracovanie tejto časti projektovej dokumentácie boli použité :

- projektová dokumentácia
- obhliadka budúceho staveniska
- konzultácie s investorom, vstupné podmienky investora

## 3 Dodávateľský systém

Hlavný inžinier projektu:	Ing. arch. Janette Ivanovová
Zodpovedný projektanti stavebných objektov:	Ing. Boris Aresta, Ing. Júlia Straňáková, Alexander Čanaky
Spracovatelia stavebných objektov:	Ing. arch. Andrej Jáchim, Ing. Alžbeta Masnicová, Ing. Júlia Straňáková, Ing. Zuzana Ďuránová, Alexander Čanaky
Vyšší dodávateľ stavby:	bude stanovený výberovým konaním, súťažou

Projektová dokumentácia rieši návrh novej cyklotrasy nadväzujúcej na cyklotrasu pri City Aréne a presunutie chodníkov pre peších. Prechádza po Spartakovskej ulici smerom od centra mesta po ľavej strane a končí krátko za križovatkou Spartakovská, V. Clementisa, Sasinkova.

Súčasťou stavebných úprav je aj presunutie autobusovej zastávky z problematického miesta pred Zimným štadiónom na miesto oproti jestvujúcej autobusovej zastávke na druhej strane ulice.

V bezprostrednej blízkosti cyklotrasy navrhujeme prebudovať aj jestvujúce kontajnerovisko na nové veľkokapacitné kontajnerovisko v súlade s moderným trendom budovania polozapustených zberných nádob v Trnave.

Projekt vychádza zo vstupných podmienok investora stavby a z výsledkov a záverov pracovných stretnutí, komunikácie projektantov s ostatnými zúčastnenými v rámci projektovej prípravy. Na základe navrhnutého, odsúhlaseného riešenia je stavba riešená ako celok, pozostáva z 3 samostatných stavebných objektov a ich podobjektov:

- SO 01 – Cyklotrasa
  - SO 01.1 – Autobusová zastávka
  - SO 01.2 – Veľkokapacitné kontajnerovisko
- SO 02 – Krajinno – architektonický projekt
- SO 03 – Elektroinštalácie a verejné osvetlenie

Vyšší dodávateľ stavby bude investorovi zodpovedať za celú stavbu. Špeciálne odborné práce zrealizuje svojpomocne alebo si ich zabezpečí u iných odborných organizácií formou poddodávateľských zmlúv.

## 4 Základné riešenie staveniska

### 4.1 Charakteristika staveniska

Projektová dokumentácia rieši návrh cyklotrasy a súvisiacich stavebných úprav ako celok, ale s prihliadnutím na čo najmenšie obmedzenie dopravy na príhlých miestnych komunikáciách. Z tohto dôvodu bude prenosným dopravným značením obmedzený pohyb automobilov a chodcov vždy len na ucelených úsekoch stavby, na ôsmych etapách. Pred zahájením hlavných prác je možné v predstihu vykonať menšie úpravy (napr. navrhované odstránenie vodorovného dopravného značenia, odstránenie plôch liateho asfaltu z chodníkov, výrub stromov), bez obmedzenia dopravy a prevádzok na ulici.

Pre stavenisko bude slúžiť predpokladaná plocha záberu stavby, s navrhovaným oplotením a označením prenosnými dopravnými značkami. Presná poloha zariadenia staveniska a záberu stavby bude dohodnutá pred začiatkom stavby medzi investorom a dodávateľom.

**Z pohľadu návrhu stavebných úprav sa javí ako najvhodnejší model staveniska v ôsmych etapách, každá na svojom úseku stavby, so samostatným návrhom prenosného dopravného značenia, podľa návrhu v situácii:**

- jednotlivé úseky sú vytypované pre ucelené časti, tak aby v čo najmenšej miere zasahovali do premávky na miestnych komunikáciách,

- po vybudovaní časti je možné v rámci skúšobnej prevádzky tieto vybudované plochy sprístupniť chodcom a cyklistom, avšak za predpokladu osadenia trvalého dopravného značenia podľa návrhu PD,
- miestne komunikácie v rámci stavby budú mať dva jazdné pruhy s celkovou šírkou minimálne 5,50m,
- obmedzenie dopravy bude vyznačené prenosným dopravným značením, ide najmä o zúženie vozovky, prácu na ceste,
- práce sa budú vykonávať výlučne v priestore vymedzenom prenosným dopravným značením,
- prevádzky, dopravná obsluha v území a prípadný prístup vozidiel do priľahlých budov bude umožnený, v rámci obmedzení stavby,
- pri realizovaní rekonštrukcie vrchnej vrstvy vjazdov budú vjazdy obmedzené v polovici šírky, pričom bude zachovaný min. jeden jazdný pruh.

Začiatok stavebných prác predstavuje navrhované odstránenie existujúcich objektov (dopravné značenie, stromy, kríky a iné), následne sa budú vykonávať zemné práce. Vzhľadom na veľký počet podzemných vedení inžinierskych sietí je nutné dodržať stanoviská jednotlivých správcov, najmä odstupové vzdialenosti a nutnosť realizácie výkopov ručne. Ďalšie podmienky vyplývajúce z Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z. o *minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko*:

- Rozmiestnenie pracovníkov pri ručných výkopových prácach je také, aby sa vzájomne neohrozovali. Ak obsluha stroja nemá dostatočný výhľad pri súbežne realizovaných výkopových prácach na všetky miesta tzv. ohrozeného priestoru (maximálny dosah stroja zväčšený o 2 m), nemôže pokračovať v práci a musí ju prerušiť. Na výkop rýh a pre šírky dna rýh určených na kanalizačné potrubie platí STN EN 1610 (75 6910).
- V ochranných pásmach vedenia, zariadení technického vybavenia a stavieb môžeme robiť výkopy iba za dodržania podmienok stanovených ich prevádzkovateľmi alebo vlastníkmi. Podzemné vedenie má byť počas výkopových prác vyradené z prevádzky. Obnaženie podzemného vedenia možno urobiť pomocou stroja iba v tých prípadoch, keď to príslušné predpisy dovoľujú. Môžeme sa priblížiť maximálne do vzdialenosti 1 m od predpokladanej polohy vedenia, potom musíme v práci pokračovať ručne. Obnažené potrubie v stene výkopu musí byť ihneď zaistené proti priehybu, vybočeniu i rozpojeniu
- počas prác aj pri ich prerušení je bezpodmienečne nutné výkopy zakryť alebo ich na okraji, kde hrozí nebezpečenstvo pádu do výkopu, zaistiť zábradlím. V prípade potreby prechádzania mechanizmov cez výkop ho treba zakryť napr. hrubými oceľovými platňami. Za vhodnú zábranu upozorňujúcu na existenciu výkopu sa považuje zemina v sykom stave navršená do výšky minimálne 0,9 m alebo iná vhodná prekážka vysoká minimálne 0,6 m (napríklad mobilné železobetónové zvodidlá). Nemalo by chýbať ani bezpečnostné značenie upozorňujúce na riziko možného pádu do hĺbky, ktoré sa upevní vo výške hornej tyče zábradlia. Ďalej možno použiť zábradlie, ktoré nemusí spĺňať požiadavky na pevnosť ani na výplň priestoru pod hornou tyčou. Pred pádom do výkopu môže chodcov spoľahlivo ochrániť aj zábradlie vo vzdialenosti väčšej ako 1,5 m od hrany výkopu, vysoké minimálne 1,1 m. V krají cesty sa použije prenosné zábradlie z dielcov.
- Ak výkop tvorí bariéru na verejne prístupnej komunikácii pre peších, musí byť vždy zaistený zábradlím podľa nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko. To znamená, že priestor medzi hornou tyčou a zárážkou pri podlahe sa zaistí tak, aby neprišlo k prepadnutiu osôb. Zárážka pri podlahe slúži zároveň ako vodidlo pre slepeckú palicu.
- Na verejne prístupných komunikáciách a na verejnom priestranstve sa musí zriadiť prechod pre peších s minimálnou šírkou 1,5 m ponad výkop vždy, bez ohľadu na jeho hĺbku. Pri výkopoch hlbokých maximálne 1,5 m sa musí nainštalovať aspoň dočasné jednotyčové zábradlie. Pri výkopoch hlbších než 1,5 m sa musí nainštalovať obojstranné dvojtyčové zábradlie s podlahovou zárážkou. Na verejne prístupných komunikáciách a na verejnom priestranstve sa musí zriadiť prejazd, ktorý kapacitne zodpovedá danej premávke. Musí byť dostatočne bezpečný a mať dostatočnú nosnosť.
- Výkopmi sa nesmie ohroziť stabilita priľahlých budov. Nesúdržné materiály a časti stavebných konštrukcií, ktoré by svojím tlakom mohli uvoľniť zemínu, treba zaistiť proti uvoľneniu alebo ich úplne odstrániť. Paženie stien výkopu treba urobiť tak, aby spoľahlivo zachytilo bočné tlaky a vylúčilo ohrozenie stability budov v susedstve výkopu. Aby sa neohrozila stabilita susedných stavieb, zemina sa mechanicky zhutňuje pomocou ubíjadiel, valcov a iných zhutňovacích mechanizmov.

## 4.2 Kapacita a využitie priestorov pre účely zariadenia staveniska

Vzhľadom na charakter územia staveniska bude potrebné využiť pre účely zariadenia staveniska v plnej miere vyhradený priestor stavby, s prihliadnutím na existujúce objekty. Pre zariadenie staveniska pri realizácii stavby sa

predpokladá s mobilnou bunkou v počte cca 2ks, ktorá sa dá ľahko premiestniť podľa aktuálnej potreby. Toto zariadenie bude slúžiť aj ako kancelária, resp. objekt pre robotníkov na stavbe. Ako sociálne zariadenie bude slúžiť umiestnenie potrebného počtu EKO-WC objektov. Pri skladovacej ploche staveniska je možné uvažovať s predpokladanou plochou vymedzenou na niekoľkých miestach:

- Voľnej zelenej ploche nad križovatkou Spartakovská, V. Clementisa a Sasinkova – parcela CKN 5671/97 v k.ú. Trnava (864790), ktorej vlastníkom je Mesto Trnava (LV 5000).
- Voľnej zelenej ploche pri súkromnej MŠ Meduška na Spartakovskej ulici – parcela CKN 5671/95 v k.ú. Trnava (864790), ktorej vlastníkom je Mesto Trnava (LV 5000).
- Voľnej zelenej ploche pri parkovisku na Spartakovskej ulici – parcela CKN 5671/92 v k.ú. Trnava (864790), ktorej vlastníkom je Mesto Trnava (LV 5000).

Na základe vyjadrenia č. 6611813820 k existencii telekomunikačných vedení a rádiových zariadení a všeobecných podmienok ochrany sietí spoločnosti Slovak Telecom, a.s. a DIGI Slovakia, s.r.o. zo dňa 16.05.2018 je zakázané zriaďovať skládky materiálu a zriaďovať stavebné dvory počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.

Určenie presných plôch pre skladovanie materiálu a strojov staveniska bude na základe dohody medzi dodávateľom stavby a investorom.

Voda pre technologické účely stavby bude zabezpečená dočasne z verejnej vodovodnej siete v území, prípadne pomocou cisterien v réžii dodávateľa stavby. Pitnú vodu zabezpečí dodávateľ pre svojich pracovníkov formou spotrebného balenia (plastových obalov). Elektrická energia pre technologické účely a zariadenie staveniska bude riešená napojením z existujúceho elektrického vedenia a to tak, že dodávateľ spôsob napojenia a merania vopred dohodne so správcom týchto rozvodov. Elektrická energia pre predmetnú stavbu bude potrebná v kancelárii, v miestnosti pre pracovníkov dodávateľa a pre stavebné stroje s elektrickým pohonom.

Pre tieto účely sa predpokladá nasledovná potreba elektrickej energie:

- |                                |      |
|--------------------------------|------|
| • zariadenie staveniska        | 5kW  |
| • stroje (drobná mechanizácia) | 5kW  |
| • spolu                        | 10kW |

Koeficient súčasnosti – potrebný výkon 7 kW pre samotné stavenisko.

Dočasné staveniskové rozvody musia byť realizované tak, aby spĺňali všetky predpisy a normy pre dočasné staveniskové rozvody NN.

Prísun materiálu na stavenisko ako aj odvoz prebytočného materiálu a zeminy zo stavby, prípadne vybúraných hmôt a sute bude vykonávaný automobilovými prostriedkami priebežne, po existujúcich komunikáciách.

**Priestor pod zariadením staveniska, prípadne ostatné dotknuté priestory v rámci stavby budú po dokončení stavebných prác upravené do pôvodného stavu.**

### 4.3 Dopravné trasy pre prísun materiálu a odvoz vybúraných hmôt

Prísun materiálu na stavenisko ako aj odvoz prebytočného materiálu a zeminy zo stavby, prípadne vybúraných hmôt a sute bude vykonávaný automobilovými prostriedkami po existujúcich miestnych komunikáciách, najmä po ul. Sasinkova, Koniarekova a Zavorská.

Hlavnou dopravnou trasou bude ulica Sasinkova, smer Železničné opravovne a strojárne, ďalej ulica Koniarekova a Zavorská s predpokladanou trasou na skládku odpadu A.S.A. vzdialenú od stavby cca 3,5 km. Dodávateľ stavby musí tieto trasy vykonávať opatrne, s prihliadnutím na existujúcu zástavbu domov a prevádzok.

Prípadné spresnenie bude prevedené pred začiatkom realizácie diela.

**V mieste výjazdu automobilov na existujúce verejné komunikácie je potrebné aby sa tieto vozidlá očistili vodou, aby neprišlo k nadmernému znečisteniu komunikácií.**

**Uvedené komunikácie sú svojím priestorovým a konštrukčným riešením pre tento účel postačujúce a nebudú vyžadovať žiadne úpravy, avšak je potrebné aby po dokončení stavby boli tieto plochy upravené, očistené a prípadne vyspravené do ich pôvodného stavu.**

## 4.4 Dopravné značenie v priebehu výstavby

Počas stavebných prác na plochách bude použité prenosné dopravné značenie, pre každý úsek stavby je spracovaný zvlášť návrh prenosného značenia. Umiestnením dopravného značenia prídje k určitému dopravnému obmedzeniu, resp. vymedzeniu priestoru stavby. Rozmiestnenie prenosného dopravného značenia určujú jednotlivé výkresy. Pred osadením značenia musí byť toto odsúhlasené OR PZ v Trnave, ODI.

## 4.5 Zabezpečenie vjazdu a vstupu počas realizácie

Vzhľadom na skutočnosť, že realizáciou stavebných prác na uvedenej stavbe budú dotknuté prevádzky a budovy predmetnej ulice je z tohto titulu potrebné zabezpečiť:

- bezpečný prístup návštevníkov prevádzok (dočasné premostenia výkopových jám, dočasné vedenie chodcov),
- zabezpečiť vjazd vozidiel s prednostným právom (napr. zložky záchranného systému).

## 4.6 Starostlivosť o životné prostredie

V priebehu výstavby prídje k určitým negatívnym javom, vplyvujúcim na okolité prostredie. Toto bude spôsobené zvýšenou hlučnosťou, prašnosťou, výfukovými splodinami prípadným nebezpečím úrazu. Tieto účinky však nebudú mať trvalý vplyv na okolité prostredie a po zrealizovaní tejto stavby pominú.

Aby počas doby výstavby nedochádzalo k porušovaniu a poškodzovaniu životného prostredia je dodávateľ stavby povinný dodržiavať nasledovné opatrenia:

- dbať, aby neboli devastované okolité plochy a plochy priľahlej zástavby,
- dodržiavať nariadenia a vyhlášky o ochrane ovzdušia, vodných zdrojov a plôch,
- zabezpečovať kontrolu a čistenie vychádzajúcich vozidiel a mechanizmov zo staveniska resp. permanentné čistenie prislúchajúcich miestnych komunikácií,
- so stavebným odpadom, ktorý vznikne stavebnou činnosťou narábať v súlade so zákonom č. 223/2001 Z. z. o odpadoch v znení neskorších predpisov a kategorizovať v zmysle vyhlášky MZP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

Pri realizácii prác bude potrebné vybúrať existujúce spevnené plochy, dlažbu a iné zariadenia komunikácie a odstrániť zeleň, podľa návrhu sadových úprav, presunúť či odstrániť stĺpy verejného osvetlenia. Vybúranie plôch zasahuje najmä odfrézovanie obrusnej vrstvy chodníkov, prípadne vybúranie krajov komunikácie v celej hrúbke vozovky, odstránenie existujúcich spevnených plôch. Súť z búracích prác sa bude odvážať na recykláciu alebo na príslušnú skládku stavebného odpadu. Výkopová zemina sa použije na terénne úpravy v rámci stavby, prebytok bude odvezený na skládku. Vysoká zeleň sa odstráni zrezaním a následným vývozom na skládku. Odpad bude tvoriť zmes betónov, asfaltov a kameniva, zemina, kov a zeleň. Miesto stavebných prác bude označené prenosnými značkami a priestor bude v prípade potreby ohraničený oplotením.

**Pred začatím búracích prác sa vytýčia trasy podzemných vedení, tie sa následne označia a zakreslia do výkresovej dokumentácie.** Následne sa zrealizuje výrub zelene. Výrub sa nesmie zrealizovať bez príslušného povolenia. Spevnené plochy chodníkov sa budú frézovať pomocou strojov – fréz, ostatné plochy sa budú rozrušovať pomocou pneumatických zariadení a strojovým trhaním, prípadne ručne. Následne sa odpad naloží na nákladné vozidlá a vyvezie na príslušnú skládku. Na stavenisku sa neuvažuje so zriadením skládky na zmes betónov, asfaltov a kameniva. Po odstránení spevnených plôch sa zrealizujú potrebné výkopové práce, zemina z výkopov sa následne použije pre úpravy terénu a zásypy.

Podzemné vedenia inžinierskych sietí je potrebné zabezpečiť proti poškodeniu.

### Predpokladané zložky odpadov vzniknuté na stavbe (podľa vyhlášky č. 365/2015 Z.z.):

p.č.	Katalógové číslo	Kategória	Názov materiálu
1.	15 01 01	O	Obaly z papiera a lepenky
2.	15 01 02	O	Obaly z plastov
3.	15 01 06	O	Zmiešané obaly
4.	16 02 13	N	Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti*) iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12

5.	16 02 14	O	Vyradené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13
6.	17 01 01	O	Betón
7.	17 02 01	O	Drevo
8.	07 01 07	O	Zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc keramiky neobsahujúce nebezpečné látky
9.	17 03 02	O	Bitúmenové zmesi obsahujúce iné ako uvedené v 17 03 01
10.	17 05 04	O	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03
11.	17 05 06	O	Výkopová zemina iná ako 17 05 05
12.	17 09 04	O	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02a 17 09 03
13.	20 01 40	O	Kov
14.	20 02 01	O	Biologicky rozložiteľný odpad (stromy, kríky)
15.	20 02 02	O	Zemina (humusová vrstva)
16.	20 03 99	O	Komunálne odpady inak nešpecifikované

Poznámka:

- O – ostatný odpad (stavebný odpad), stavebná suť, hlušiny a zeminy
- N – nebezpečný odpad

Predpokladaná hmotnosť suti je uvedená vo výkaze výmer.

Uskladňovanie suti bude do vozidiel stavby, drobný materiál, do kontajnerov na suť.

## 5 Podmienky a nároky na realizáciu stavby

### 5.1 Lehota výstavby, termín zahájenia a ukončenia

Po zvážení charakteru a náročnosti predmetnej stavby, s prihliadnutím na požiadavky investora sa stanovuje lehota výstavby na 3 mesiace, pričom sa uvažuje s rozdelením stavebných prác na jednotlivé etapy, s predpokladanými termínmi stavby :

- projektová dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu stavby 03/2018
- zahájenie výstavby 03/2019
- ukončenie výstavby 05/2019

Termín zahájenia výstavby môže byť ovplyvnený termínom vydania stavebného povolenia , výberovým konaním a termínom podpísania zmluvy o dielo a samozrejme navrhovaným postupom prác výstavby z pohľadu investora.

Presný termín bude stanovený po spresnení plánovacích a finančných podmienok zabezpečenia predmetnej stavby ako aj na základe výberového konania na dodávateľa stavby.

### 5.2 Určenie stavebných objektov prípadne ich častí , ktoré treba predbežne uviesť do prevádzky

Stavba bude realizovaná ako celok, pričom sa uvažuje o rozdelení stavebných prác na sedem úsekov. V prípade možnosti predbežného uvedenia do prevádzky je možné po dostavaní jednotlivých etáp, úsekov, tieto sprístupniť. Stavba bude kolaudovaná naraz.

### 5.3 Časový postup likvidácie zariadenia staveniska

Zariadenie staveniska bude zlikvidované a odvezené ku dňu preberacieho konania stavby.

## 6 Časový plán výstavby

Rozpracovanie časového plánu realizácie stavby v nadväznosti na postup jednotlivých profesií si zabezpečí dodávateľ stavby v rámci svojej predvýrobnej prípravy.



Orientačný časový plán výstavby tvorí prílohu č. 1 tejto správy. Tiež histogram pracovníkov, ktorý tvorí prílohu č. 2 tejto správy je len informatívny a bude závisieť od kapacity a rozvrhnutia dodávateľa stavby.

## 7 Postup výstavby

Navrhovaná stavba má charakter novej stavby. Postup prác bude ďalej uvádzaný len v skrátenej zjednodušenej forme:

- práce frézovania, búracie práce, výrub a odstránenie kmeňov, zelene, odvoz prebytočného materiálu,
- úprava podlažia, zemné práce a následná realizácia spevnených plôch, s osadením navrhovaných obrubníkov,
- pokládka vrchných vrstiev,
- realizácia trvalého dopravného značenia,
- sadové úpravy, terénne úpravy a dorovnanie.

## 8 Bezpečnostné predpisy

Pri realizácii všetkých stavebno-montážnych prác na stavbe sú všetci účastníci povinný dodržiavať príslušné bezpečnostné predpisy a nariadenia, ktoré sa na uvedený druh výstavby vzťahujú. Ide najmä o dodržiavanie bezpečnostných opatrení pre ochranu zdravia pri práci, požiarnej ochrany, ako aj ochranu majetku. Práce a pracoviská musia byť zaistené pred prípadným vznikom pracovných úrazov, porúch a havárií technických zariadení. Výkopy, jamy a ryhy existujúcej komunikácie a chodníkov alebo iných plôch je potrebné opatriť ochranným zábradlím a po zotmení alebo znížení viditeľnosti výstražným osvetlením, pokiaľ nie je zariadenie verejného osvetlenia dostatočne blízko. V noci je potrebné stavebný dvor osvetliť, prípadne využiť pre tento účel existujúce verejné osvetlenie a objekty zariadenia staveniska opatriť hasiacimi prístrojmi. V kancelárii je potrebné zradiť príručnú lekárničku s potrebným vybavením pre poskytnutie prvej pomoci. Dbieť, aby pracovníci pri realizačných prácach používali predpísané ochranné pomôcky a nepožívali alkoholické nápoje.

*Z legislatívnych predpisov sa jedná o dodržanie a uplatňovanie týchto predpisov a ustanovení:*

1. Zákon č. 311/2001 Z.z. - Zákonník práce - ktorým sú vymedzené všeobecné podmienky bezpečnosti prác
2. Zákon č. 124/2006 Z. z. – Zákon o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov
3. Vyhláška č. 147/2013 Z.z. – Vyhláška Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností
4. Vyhláška č. 59/1982 Zb. – Vyhláška Slovenského úradu bezpečnosti práce, ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení
- 5.
6. Vyhláška č. 508/2009 Z. z. – Vyhláška Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia
7. Vyhláška č. 208/1991 Zb. – Vyhláška Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel
8. Zákon č. 314/2001 Z. z. – Zákon o ochrane pred požiarom
9. STN 34 3100 - Bezpečnostné požiadavky na obsluhu a prácu na elektrických inštaláciách
10. Stavenisko a ostatné súvisiace objekty a prekážky označiť v zmysle uvedených predpisov výstražnými tabuľkami, značkami a svetelnou signalizáciou v zmysle STN EN 61310-1 Bezpečnosť strojových zariadení. Indikácia, označovanie a ovládanie. Časť 1: Požiadavky na vizuálne, akustické a dotykové signály
11. Vykonávaním prác môžu byť poverení len pracovníci s platným oprávnením pre činnosti vyžadujúce oprávnenie, u ostatných musia byť poverení organizáciou.

Pred začatím prác musia byť všetci pracovníci preukázateľne poučení o podmienkach bezpečnosti práce, požiarnej ochrane, zaškolení na vykonávanie určených prác a vybavení potrebnými OOPP.

## 9 Prílohy

### Príloha č. 1 – Časový plán

## Príloha č. 2 – Histogram pracovníkov