

SPRIEVODNÁ SPRÁVA A SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA
**CYKLOTRASA SPARTAKOVSKÁ ULICA –
NAPOJENIE K CITY ARÉNE, PD**

ČASŤ A:

**CYKLOTRASA, DOPRAVNÉ OSTROVČEKY,
REALIZÁCIA AUTOBUSOVEJ ZASTÁVKY**

ZHOTOVITEĽ PD: CYKLOPROJEKT S.R.O. LAURINSKÁ 18, 811 01 BRATISLAVA – STARÉ MESTO				 KOMPLEXNÉ RIEŠENIE CYKLISTICKEJ DOPRAVY	
OBJEDNÁVATEĽ	MESTO TRNAVA, HLAVNÁ 1, 917 71 TRNAVA	DÁTUM	03/2018		
HL. PROJEKTANT	ING. ARCH. JANETTE IVANOVOVÁ	Č. ZÁK.	22/2017		
ZOD. PROJEKTANT	ING. BORIS AREŠTA	PROFESIA			
VYPRACOVAL:	ING. ARCH. ADNREJ JÁCHIM, ING. ALŽBETA MASNICOVÁ	STUPEŇ PD	DSP +RS		
STAVBA: CYKLOTRASA SPARTAKOVSKÁ ULICA – NAPOJENIE K CITY ARÉNE, PD ČASŤ A: CYKLOTRASA, DOPRAVNÉ OSTROVČEKY, REALIZÁCIA AUTOBUSOVEJ ZASTÁVKY		STAV. OBJ.			
		MIERKA			
		POČET A4			
NÁZOV PRÍLOHY: SPRIEVODNÁ SPRÁVA A SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA		PRÍLOHA. A	ČÍSLO PARÉ		

Obsah

SPRIEVODNÁ SPRÁVA	4
1 Identifikačné údaje.....	4
1.1 Stavba.....	4
1.2 Objednávateľ.....	4
1.3 Zhotoviteľ.....	4
Spracovateľ PD – SO 01 – Cyklotrasa	4
Spracovateľ PD – SO 02 – Krajinno-architektonický projekt.....	5
Spracovateľ PD – SO 03 – Elektroinštalácie a verejné osvetlenie	5
2 Základné údaje o stavbe.....	5
3 Prehľad východiskových podkladov	5
3.1 Pre vypracovanie dokumentácie slúžili tieto podklady:	5
3.2 Súvisiace a citované normy, technické predpisy a podmienky:	5
4 Členenie stavby na prevádzkové súbory a stavebné objekty	6
5 Vecné a časové väzby stavby na okolie a na súvisiace investície	6
6 Prehľad prevádzkovateľov (užívateľov).....	6
7 Lehota výstavby v mesiacoch	6
8 Termín začatia a ukončenia stavby	6
9 Údaje o prípadnom postupnom uvádzaní častí stavby do prevádzky, alebo prípadnom predčasnom prevádzkovaní časti stavby.....	7
10 Skúšobná prevádzka a doba jej trvania vo vzťahu k dokončeniu a kolaudácii stavby	7
11 Celkové náklady stavby.....	7
SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA.....	8
1 Charakteristika územia stavby	8
1.1 Zhodnotenie polohy a stavu staveniska.....	8
1.2 Vykonané prieskumy	8
1.3 Použité mapové a geodetické podklady	8
1.4 Príprava na výstavbu	8
2 Urbanistické, architektonické a stavebno-technické riešenie stavby	8
2.1 Zdôvodnenie urbanistického, arch. a staveb.-tech. riešenia.....	8
2.2 Údaje o technickom alebo výrobnom zariadení a o technológii výroby	9
2.3 Riešenie dopravy.....	10
2.4 Ekonomické zhodnotenie stavby	10
2.5 Starostlivosť o životné prostredie	10
2.6 Starostlivosť a bezpečnosť práce a technických zariadení	11
2.7 Protipožiarne zabezpečenie stavby.....	12
2.8 Riešenie protikoróznej ochrany podzemných a nadzemných konštrukcií alebo vedení a ochrany proti blúdivým prúdom.....	12
2.9 Stanovenie ochranných pásiem.....	12
2.10 Koordinačné opatrenia v prípade súbežnej realizácie inej stavby.....	12
2.11 Zariadenie civilnej ochrany a jeho dvojúčelové využitie	12

3 Údaje o technologickej časti stavby	12
4 Zemné práce	12
5 Kanalizácia	12
6 Zásobovanie vodou	12
7 Teplo a palivá	12
8 Rozvod elektrickej energie	12
9 Ostatná energia	13
10 Verejné a vonkajšie osvetlenie	13
11 Spôsob splnenia požiadaviek na stavbu vyplývajúcich z podmienok územného rozhodnutia	13
PRÍLOHY	14
Príloha č. 1 – Identifikácia dotknutých pozemkov	14

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

1 Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názov:	Cyklotrasa Spartakovská ulica – napojenie k City Aréne, PD Časť A: cyklotrasa, dopravné ostrovčeky, realizácia autobusovej zastávky
Miesto:	Mesto Trnava
Zoznam dotknutých obcí a k. ú.:	Navrhovaný objekt leží v tomto k. ú.: k. ú. Trnava (864 790)
Plánované termíny začatia a ukončenia činnosti:	marec 2019 – máj 2019
Stupeň:	Dokumentácia pre stavebné povolenie v rozsahu na realizáciu stavby (DSP+RS)

1.2 Objednávateľ

Názov:	Mesto Trnava
Adresa:	Hlavná č. 1, 917 71 Trnava
IČO:	00 313 114

1.3 Zhotoviteľ

Názov:	Cykloprojekt s.r.o.
Adresa:	Laurinská 18, 811 01 Bratislava – Staré Mesto
IČO:	47 553 111
DIČ:	2023969321
IČ DPH:	SK2023969321
Hlavný projektant:	Ing. arch. Janetta Ivanovová- autorizovaný architekt v Slovenskej komore architektov, reg. číslo 1516 AA
Projektový manažér:	Ing. arch. Andrej Jáchim Tel.: +421 905 948 611 Email: andrej.jachim@cykloprojekt.sk

Spracovateľ PD – SO 01 – Cyklotrasa

Zodpovedný projektant:	Ing. Boris Aresta – autorizovaný stavebný inžinier v Slovenskej komore stavebných inžinierov, evidenčné č. 5796; kategória I2 Inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb; podkategória 421 cesty a letiská, špecifikácia cesty
Vypracoval:	Ing. arch. Andrej Jáchim Ing. Alžbeta Masnicová

Spracovateľ PD – SO 02 – Krajinnno-architektonický projekt

Zodpovedný projektant: Ing. Júlia Straňáková- autorizovaný krajinný architekt v Slovenskej komore architektov, reg. číslo 0036 KA

Vypracoval: Ing. Zuzana Ďuránová

Spracovateľ PD – SO 03 – Elektroinštalácie a verejné osvetlenie

Zodpovedný projektant: Alexander Čanaky – elektrotechnik špecialista, projektant elektrických zariadení a bleskozvodov – 035/4/2015, EZ – P – E1 – A

Vypracoval: Alexander Čanaky

2 Základné údaje o stavbe

Cyklotrasa pozostáva z 3 samostatných stavebných objektov a ich podobjektov. Je situovaná v katastrálnom území mesta Trnava.

Základné údaje o stavbe:

- | | |
|--|-------------|
| • Celková dĺžka navrhovanej cyklistickej trasy: | 0,549 88 km |
| o Cyklistická cestička vedená v súbehu s chodníkom pre chodcov | 0,335 00 km |
| o Cyklistická cestička vedená v HDP | 0,140 00 km |
| o Samostatná cyklistická cestička | 0,074 88 km |

V kontexte s vybudovaním cyklotrasy sa preriešili aj chodníky pre chodcov, presunula sa autobusová zastávka a vytvorilo nové veľkokapacitné kontajnerovisko pri križovatke ulíc Spartakovská a V. Clementisa.

Navrhovaná stavba tiež v maximálnej možnej miere rešpektuje a spĺňa podmienku prístupnosti podľa čl. 9 Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím (vyhláška MŽP SR 532/2002 Z.z., Zákon č. 50/1976 Z.z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku). Pri všetkých dotknutých priechodoch pre chodcov sú navrhnuté debarierizačné opatrenia – zníženie obrubníka a vodiace línie pre nevidiacich.

Identifikácia dotknutých pozemkov – vid' príloha č. 1.

3 Prehľad východiskových podkladov**3.1 Pre vypracovanie dokumentácie slúžili tieto podklady:**

- Zadanie objednávateľa
- Obhliadka terénu
- Katastrálna mapa dotknutého územia
- Výrez z Technickej mapy mesta – podklad poskytol MsÚ
- Územný plán mesta Trnava (07/2015, Ing. arch. Peter Zibrin)
- Predrealizačné polohopisné a výškopisné geodetické zameranie dotknutého územia
- Informatívne zákresy priebehov inžinierskych sietí
- Konzultácie s objednávateľom
- Štúdia: Cyklotrasa Spartakovská ulica – napojenie k City Aréne (05/2017, Ing. Kadlíček)
- DÚR: MK Spartakovská ulica II. etapa, v Trnave (11/2015, Ateliér dopravných stavieb ADOS)

3.2 Súvisiace a citované normy, technické predpisy a podmienky:

- STN 73 6100 – Názvoslovie pozemných komunikácií
- STN 73 6101 – Projektovanie ciest a diaľnic
- STN 73 6102 – Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách
- STN 73 6110 – Projektovanie miestnych komunikácií
- STN 73 6201 – Projektovanie mostných objektov
- STN 73 6425 – Stavby pre dopravu. Autobusové, trolejbusové a električkové zastávky
- STN 01 8020 – Odstavné plochy a parkovacie plochy cestných vozidiel
- STN 01 8020 – Dopravné značky na pozemných komunikáciách

- STN 01 8028 – Cykloturistické značenie
- TP 007 – Projektovanie okružných križovatiek na cest. a miestnych komunikáciách, MDPT SR: 2004
- TP 012 – Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách
- TP 014 – Plán kvality na proces aplikácie vodorovných dopr. značiek podľa STN P ENV 13459-2
- TP 015 – Všeobecné zásady na použitie retroreflexných dopravných gombíkov na pozemných komunikáciách + Dodatok č. 1
- TP 017 – Projektovanie odvodňovacích zariadení na cestných komunikáciách, MDPT SR: 2005
- TP 018 – Zásady navrhovania prvkov upokojujúcej dopravy na úsekoch cestných prietahov v obciach a mestách, MDPT SR: 2005 + Dodatok č. 1/2006 k TP 15/2005, MDPT SR: 2007
- TP 029 – Zariadenia, infraštruktúra a systémy technologického vybavenia pozemných komunikácií
- TP 030 – Inteligentné dopravné systémy a dopravné technologické zariadenia
- TP 035 – Vegetačné úpravy pri pozemných komunikáciách
- TP 048 – Navrhovanie debarierizačných opatrení pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie na pozemných komunikáciách
- TP 069 – Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest
- TP 078 – Usporiadanie cestnej siete
- TP 079 – Navrhovanie a realizácia dodatočných jazdných pruhov, napojenie vozoviek a priečných rozkopávok cestných komunikácií
- TP 085 – Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry
- TP 086 – Označovanie kultúrnych a turistických cieľov na pozemných komunikáciách

A ostatné platné technické normy a predpisy.

4 Členenie stavby na prevádzkové súbory a stavebné objekty

Stavba je rozčlenená na 3 samostatné stavebné objekty, v rámci niektorých sú vyčlenené aj podobjekty:

- SO 01 – Cyklotrasa
 - SO 01.1 – Autobusová zastávka
 - SO 01.2 – Veľkokapacitné kontajnerovisko
- SO 02 – Krajinno – architektonický projekt
- SO 03 – Elektroinštalácie a verejné osvetlenie

5 Vecné a časové väzby stavby na okolie a na súvisiace investície

Stavba nemá väzby na inú okolitú výstavbu.

Stavenisko bude v jednotlivých fázach realizácie po častiach ohradené. Prípojky vody, kanalizácie a elektriny sa nachádzajú v blízkosti staveniska, alebo si ich zabezpečí realizátor stavby formou mobilnej dodávky. Na stavenisko bude prístup po miestnych komunikáciách a komunikáciách v správe dotknutých orgánov a subjektov, ktoré s využitím komunikácií vo svojej správe dali súhlasné stanovisko.

Pri realizácii dôjde k čiastočnému záberu verejného priestoru.

Stavba je koncipovaná tak, aby bol v budúcnosti priestor na realizáciu príľahlej plánovanej okružnej križovatky na križovatke ulíc Spartakovská a V. Clementisa, pre ktorú bolo vydané územné rozhodnutie.

6 Prehľad prevádzkovateľov (užívateľov)

Prevádzkovateľom stavby bude mesto Trnava. Navrhovaná stavba je určená na užívanie obyvateľom aj návštevníkom mesta s cieľom podporiť rozvoj cyklistickej dopravy a znížiť tak podiel nemotorovej dopravy na celkovej delbe dopravnej práce.

7 Lehota výstavby v mesiacoch

Lehota výstavby: 3 mesiace

8 Termín začatia a ukončenia stavby

- Predpokladaný začiatok výstavby: marec 2019
- Predpokladaný koniec výstavby: máj 2019

9 Údaje o prípadnom postupnom uvádzaní častí stavby do prevádzky, alebo prípadnom predčasnom prevádzkovaní časti stavby

Objekty navrhovanej stavby sa uvedú do prevádzky naraz po kolaudačnom rozhodnutí.

Nakoľko sa dá stavba funkčno-prevádzkovo rozdeliť aj na etapy, je možné ju uvádzať do prevádzky aj postupne v nasledujúcich súboroch, pričom bude vydané kolaudačné rozhodnutie pre každý súbor samostatne.

10 Skúšobná prevádzka a doba jej trvania vo vzťahu k dokončeniu a kolaudácii stavby

Pre potreby kolaudácie nebude potrebná žiadna skúšobná prevádzka stavebných objektov. Stavba, alebo jej časti (v zmysle bodu 9), sa uvedie do prevádzky po kolaudácii.

11 Celkové náklady stavby

Predpokladané celkové náklady stavby popisuje rozpočet jednotlivých častí stavby.

SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

1 Charakteristika územia stavby

1.1 Zhodnotenie polohy a stavu staveniska

Cyklotrasa nadväzuje na jestvujúcu cyklotrasu pri City Aréne a pripája sa na ňu na križovatke ulíc Hlboká, Kollárova, Sladovnícka a Spartakovská. Prechádza po Spartakovskej ulici smerom od centra mesta po ľavej strane a končí krátko za križovatkou Spartakovská, V. Clementisa, Sasinkova.

Stavba sa nachádza v širšom centre mesta, prechádza okolo mestského Zimného štadióna, prevádzke McDonald, OC Billa a ďalšej občianskej vybavenosti. V súčasnosti sa v HDP ulici Spartakovská nachádzajú vyhradené cyklistické pruhy, ktoré však, vzhľadom na vysokú intenzitu motorovej dopravy, nie sú bezpečné a ani veľmi využívané.

Pri výstavbe cyklotrasy sa uvažuje s rozšírením jestvujúcich chodníkov pre chodcov o obojsmernú cyklistickú cestičku vedenú v súbehu s chodníkom pre chodcov. Časť cyklotrasy vedená v HDP sa vyfrézuje, nahradí farebným asfaltom a oddelí od jazdných pruhov motorových vozidiel fyzickou zábranou a bezpečným odstupom.

1.2 Vykonané prieskumy

V riešenom území bola realizovaná osobná obhliadka a fotodokumentácia dotknutého územia a hydrogeologický posudok s účelom overiť vypúšťanie dažďových vôd do vsaku (infiltrácia do horninového prostredia).

Pred realizáciou stavby odporúčame zrealizovať v dotknutej lokalite inžiniersko-geologický prieskum dodávateľom stavby.

1.3 Použité mapové a geodetické podklady

Pre stavbu bolo zrealizované predrealizačné polohopisné a výškopisné zameranie a jeho kartografické spracovanie dotknutých pozemkov.

Zakreslenie jestvujúcich inžinierskych sietí je spracované na základe podkladov od správcov týchto inžinierskych sietí a je len informatívne. V žiadnom prípade nenahrádza riadne vytýčenie inžinierskych sietí, ktoré je povinný dať vyhotoviť realizátor stavby pred začatím stavebných prác.

Jestvujúce priebehy inžinierskych sietí budú overené u majiteľov a prevádzkovateľov týchto sietí pri odovzdaní staveniska dodávateľovi stavby.

1.4 Príprava na výstavbu

Riešené stavebné objekty sa nachádzajú v k.ú. Trnava (864790).

Podrobná identifikácia pozemkov dotknutých realizáciou stavby je uvedená v prílohe č. 1 – Identifikácia dotknutých pozemkov.

2 Urbanistické, architektonické a stavebno-technické riešenie stavby

2.1 Zdôvodnenie urbanistického, arch. a staveb.-tech. riešenia

Navrhované riešenie vychádza zo štúdie, ktorá slúžila ako podklad na spracovanie projektovej dokumentácie na realizáciu stavby. Tento návrh sa v procese spracovania výrazne zmenil až do aktuálnej podoby.

Cieľom stavby je vytvoriť bezpečné predĺženie jestvujúcej cyklotrasy pri City Aréne a pripojiť sa na obytnú zónu na Spartakovskej ulici a ulici V. Clementisa.

Ambíciou návrhu je zvýšiť podiel nemotorovej dopravy na celkovej delbe prepravnej práce a znížiť podiel motorovej dopravy, čo prispeje k zníženiu kongescií a podpore trvalo udržateľnej mobility.

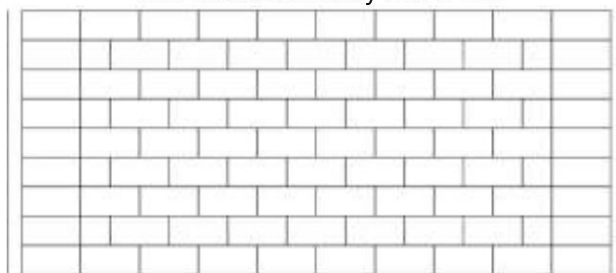
Cyklotrasa

Stavbu tvorí jeden ucelený stavebný objekt obsahujúci 2 podobjekty:

- SO 01 – Cyklotrasa
 - SO 01.1 – Autobusová zastávka
 - SO 01.2 – Veľkokapacitné kontajnerovisko

Celková dĺžka navrhovanej cyklotrasy je 0,549 88 km. Z architektonického a stavebno-technického riešenia ide prevažne o stavebné rozšírenie existujúcich komunikácií a doplnenie ZDZ a VDZ. Krycia vrstva navrhovanej cyklotrasy je navrhovaná z asfaltového betónu červenej farby, chodníky pre chodcov zo sivej betónovej dlažby hr. 60 mm.

Vzor uloženia dlažby 200 x 100



V rámci cyklotrasy sú použité nasledujúce formy vedenia cyklistov:

- V PDP – obojsmerná cyklistická cestička vedená v súbehu s chodníkom pre chodcov (šírka – 2,5 – 3,5 m)
- V PDP – samostatná cyklistická cestička (šírka 2,5 m)
- V HDP – obojsmerná cyklistická cestička oddelená od motorovej dopravy fyzickou zábranou – pozdĺžnymi lepenými obrubníkmi

Umiestnenie cyklotrás je v súlade s TP 085 – Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry vydané Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Súčasťou stavebných úprav je aj presunutie autobusovej zastávky z problematického miesta pred Zimným štadiónom na miesto oproti existujúcej autobusovej zastávke na druhej strane ulice.

V bezprostrednej blízkosti cyklotrasy navrhujeme prebudovať aj existujúce kontajnerovisko na nové veľkokapacitné kontajnerovisko v súlade s moderným trendom budovania polozapustených zberných nádob v Trnave.

Krajinno – architektonický projekt

Projekt rieši výrub aj novú výsadbu stromov, krov a trvalkových záhonov.

Na výrub je navrhnutých spolu 11 stromov. Ide o sedem tvarovaných ihličnatých stromov menšej veľkosti a štyri dospelé jedince listnatých stromov, vrátane jedného ovocného stromu – orech kráľovský (Juglans regia) a jednej inváznej dreviny javorovec jaseňolistý (Negundo Aceroides).

Návrh sadových úprav zahŕňa výsadbu nových stromov, krov a trvalkových záhonov v blízkosti cyklotrasy na Spartakovskej ulici. Celkovo sa počíta s výsadbou 13 ks stromov, 212m² záhonov krov, 1070 ks krov, 281m² záhonov trvaliek a cibulovín, 1700 ks trvaliek, 2810 ks cibulovín a s výsevom trávniku o ploche 997 m².

Elektroinštalácie a verejné osvetlenie

Projekt rieši výmenu existujúcich svietidiel VO a presun svietidiel vrátane stožiarov ktoré zasahujú do trasy cyklotrasy a chodníka pre chodcov na ulici Spartakovská od prevádzky McDonald po križovatku Spartakovská – V. Clementisa

2.2 Údaje o technickom alebo výrobnom zariadení a o technológii výroby

Navrhovaná stavba nemá výrobný charakter.

2.3 Riešenie dopravy

Výstavbou dôjde k dočasnému obmedzeniu dopravy formou zúženia jestvujúcich komunikácií. Tieto obmedzenia budú riadne vyznačené prvkami prenosného a zvislého dopravného značenia popísaného vo výkresovej dokumentácii.

2.4 Ekonomické zhodnotenie stavby

Výkaz výmer a rozpočet je vypočítaný pre všetky stavebné objekty.

2.5 Starostlivosť o životné prostredie

Navrhovaná výstavba nebude mať dopad na životné prostredie lokality. Likvidácia odpadov vznikajúcich počas výstavby inžinierskych sietí sa predpokladá ako odpad nekontaminovaný. Vhodná zemina z výkopov sa použije na spätný zásyp a úpravu územia. Prebytočná zemina sa po ukončení výstavby vyvezie na skládku.

Nakladanie s odpadmi musí byť v súlade so:

- zákonom č. 79/2015 Z.z. Zákon o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (v znení č. 91/2016 Z. z., 313/2016 Z. z., 90/2017 Z. z., 292/2017 Z. z., 106/2018 Z.z.)
- vyhláškou MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení č. 320/2017 Z.z.
- vyhláškou MŽP SR č. 371/2015 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení č. 322/2017 Z.z.
- vyhláškou č. 366/2015 Z.z. o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti (v znení č. 264/2017 Z.z., 321/2017 Z.z.).

p.č.	Katalógové číslo	Kategória	Názov materiálu
1.	15 01 01	O	Obaly z papiera a lepenky
2.	15 01 02	O	Obaly z plastov
3.	15 01 06	O	Zmiešané obaly
4.	16 02 13	N	Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti*) iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12
5.	16 02 14	O	Vyradené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13
6.	17 01 01	O	Betón
7.	17 02 01	O	Drevo
8.	07 01 07	O	Zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc keramiky neobsahujúce nebezpečné látky
9.	17 03 02	O	Bitúmenové zmesi obsahujúce iné ako uvedené v 17 03 01
10.	17 05 04	O	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03
11.	17 05 06	O	Výkopová zemina iná ako 17 05 05
12.	17 09 04	O	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02a 17 09 03
13.	20 01 40	O	Kov
14.	20 02 01	O	Biologicky rozložiteľný odpad (stromy, kríky)
15.	20 02 02	O	Zemina (humusová vrstva)
16.	20 03 99	O	Komunálne odpady inak nešpecifikované

Poznámka:

- O – ostatný odpad (stavebný odpad), stavebná suť, hlušiny a zeminy
- N – nebezpečný odpad

Odpady vzniknuté pri stavebných prácach je nutné po roztriedení sústreďovať v pristavených kontajneroch, príp. dočasne uložiť na vyhradené miesto na stavenisku.

Asfalt sa vyvezie na skládku odpadov A.S.A Trnava – Zavorská cesta. Betón a kamenné podkladové vrstvy, ak budú spĺňať požiadavky STN 73 6126 sa po predvení použijú ako nové podkladové vrstvy pre výstavbu cyklistickej cestičky. Ak vybúrané betóny a kamenivo nebude vhodné pre opätovné použitie, vyvezie sa na skládku odpadov A.S.A. Trnava – Zavorská cesta.

Výkopová zemina sa použije na spätný zásyp a terénne úpravy v riešenom území, na vyrovnanie existujúcich nerovností terénu.

O vznikajúcich odpadoch je potrebné viesť evidenciu vrátane spôsobu nakladania s nimi (odvoz, zhodnotenie, zneškodnenie), ktorá bude predložená pri kolaudácii stavby. Odpady vhodné na zhodnotenie budú odovzdané do zariadení na to určených a odpady, ktoré nebude možné zhodnocovať, budú zneškodnené skládkovaním. Stavebník doloží zmluvu s prevádzkovateľom riadenej skládky tuhého nekontaminovaného odpadu. Nebezpečné odpady (ďalej len „NO“) budú odovzdané zariadeniu, ktoré má povolenie na nakladanie s NO, príp. priamo spracovateľovi, ktorému ministerstvo udelilo autorizáciu na výkon činnosti spracovania odpadu.

V nadväznosti na §40c zákona o odpadoch ods. 2 je držiteľ stavebných odpadov a odpadov z demolácií povinný ich triediť podľa druhov *§19 ods. 1 písm. b) a c)+, ak ich celkové množstvo z uskutočňovania stavebných a demolačných prác na jednej stavbe alebo súbore stavieb, ktoré spolu bezprostredne súvisia, presiahne súhrnné množstvo 200 ton za rok a zabezpečiť ich materiálové zhodnotenie.

2.6 Starostlivosť a bezpečnosť práce a technických zariadení

Pred realizáciou výkopových prác pre všetky navrhované inžinierske siete (voda, kanalizácia, el. NN) je potrebné tieto práce prevádzať v zmysle ustanovenia STN 733050.

Pri prácach musia byť dodržané všetky platné predpisy a vyhláška BOZP.

Bezpodmienečne dbajte na to, aby všetky práce na elektrickej inštalácii boli urobené len odborníkmi v zmysle novelizovanej vyhlášky MPSVaR SR č. 508/2009 Z.z.

Pracovné postupy je nutné zabezpečovať v zmysle súčasne platných predpisov a noriem STN.

Všetky časti zariadení a elektrických inštalácií, ktoré slúžia na zaistenie bezpečnosti osôb v prípade nebezpečenstva musia byť nápadne označené a v ich blízkosti musí byť umiestnená bezpečnostná značka alebo nápis s príslušným pokynom.

Elektrické zariadenie musí byť udržiavané v stave, ktorý vyhovuje prevádzke a bezpečnosti pri práci. Elektrické zariadenie musí byť pravidelne kontrolované v lehotách zodpovedajúcim zložitosti a dôležitosti zariadenia a prevádzkovým pomerom.

Treba kontrolovať najmä krytie spotrebičov, prístrojov, povrchovú teplotu zariadenia a vedenia. Dotahovať spoje, aby sa zabránilo ich uvoľňovaniu a tak opaľovaniu svorkového materiálu. Pohyblivé privody treba kontrolovať, či nie sú poškodené a vystavené mechanickému poškodeniu, či je dodržaná tesnosť pri zaústení vodiča do prístroja.

Hlavný vypínač musí byť trvalo prístupný. Stroje a zariadenia, alebo ich časti, musia byť zabezpečené proti samovoľnému spusteniu a nebezpečenstvu nárazu, poruchy alebo prevádzkovej nehody. Samovoľné spustenie stroja alebo zariadenia nesmie nastať ani v prípade náhodného skratu alebo uzemňovacieho spojenia v radiacích obvodoch.

O výsledku prehliadok sa musia viesť záznamy a poruchy sa musia napraviť v primeranej lehote. Všetky neobvyklé javy, ktoré sa spozorovali i mimo pravidelných prehliadok sa majú čo najskôr hlásiť na príslušnom mieste. Pri zistení poruchy sa volia také opatrenia, ktoré zaisťujú bezpečnosť zariadenia až do odstránenia poruchy.

Svietidlá treba udržiavať čisté, treba ich sklenené kryty očistiť aspoň 2x do roka. Výmenu svetelných zdrojov (žiaroviek) treba robiť pri vypnutom vypínači k svietidlu.

Elektrický rozvádzač treba pravidelne, aspoň 2x do roka, kontrolovať a podľa potreby vyčistiť, dotiahnuť skrutkové spoje na svorkách.

Elektrické zariadenia sa musia udržiavať v stave, ktorý zodpovedá platným elektrotechnickým normám a predpisom.

Realizácia navrhovaných prác, ako aj použitý materiál musí vyhovovať platným predpisom ZSZ š.p. a predpisom STN a ďalším súvisiacim normám a predpisom k zaisteniu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a k zabezpečeniu bezpečnosti prevádzky energetických zariadení.

2.7 Protipožiarne zabezpečenie stavby

Všetky stavebné objekty musia byť navrhnuté tak, aby:

- umožnili bezpečnú evakuáciu osôb z horiaceho alebo ohrozeného objektu na voľné priestranstvo,
- umožnili účinný zásah hasičských jednotiek pri hasení a záchranných prácach.

2.8 Riešenie protikorózneho ochrany podzemných a nadzemných konštrukcií alebo vedení a ochrany proti blúdivým prúdom

Oceľové nadzemné konštrukcie sú chránené proti korózii pozinkovaním, prípadne ochranným náterom. Presný typ konštrukcií a ich ochranu zašpecifikuje dodávateľ stavby.

2.9 Stanovenie ochranných pásiem

Pred realizáciou zemných prác alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať v prípade križovania s inžinierskymi sieťami o presné vytyčenie existujúcich zariadení, ak je to potrebné.

Pri realizácii všetkých križení a tesných súbehov inžinierskych sietí je povinný stavebník postupovať podľa pokynov správcov týchto inžinierskych sietí a v zmysle platných STN a TP.

Navrhovaná stavba nezasahuje a nie je ani v blízkosti kultúrnych pamiatok, chráneného vtáčieho územia či územia európskeho významu NATURA 2000. Tiež nezasahuje do biologicko-geografických chránených území.

Z charakteru stavby nevyplýva potreba definovať akékoľvek jej ochranné pásma.

2.10 Koordinačné opatrenia v prípade súbežnej realizácie inej stavby

V procese realizácie stavby sa nepredpokladá so súbežnou realizáciou inej stavby. Ak by k tomu napriek došlo, je povinný stavebník stavbu koordinovať tak, aby nedošlo k vzájomnému obmedzeniu realizovaných činností a aby sa dodržala bezpečnosť a ochrana pri práci.

2.11 Zariadenie civilnej ochrany a jeho dvojúčelové využitie

Navrhovaná stavba nemá charakter objektu civilnej ochrany.

3 Údaje o technologickej časti stavby

Navrhovaná stavba nemá výrobný charakter a teda nerieši údaje o technológii výroby.

4 Zemné práce

Zemné práce spočívajú v odkopávkach pre novostavbu cyklotrasy a výkopoch sadových jám pre plánovanú výsadbu stromov. Vykopaná zemina sa použije na spätné zasypy a zvyšok sa rozprestrie, aby došlo ku kultivácii terénnych nerovností v dotknutej lokalite.

5 Kanalizácia

Navrhované cyklistické cestičky budú odvodnené spádom min. 2-2,5% vsakom do zelene. V prípade vedenia po jestvujúcich miestnych komunikáciách tiež spádom do zelene, alebo do existujúcich uličných vpustí.

6 Zásobovanie vodou

Navrhované stavebné objekty si nevyžadujú zásobovanie vodou.

7 Teplo a palivá

Navrhované stavebné objekty nevyžadujú žiaden zdroj tepla.

8 Rozvod elektrickej energie

Navrhované stavebné objekty nevyžadujú byť napojené na rozvod elektrickej energie.

9 Ostatná energia

Využitie trvalo udržateľných technológií sa vzhľadom na jednoduchý charakter stavby nepredpokladá.

10 Verejné a vonkajšie osvetlenie

Súčasťou stavby je návrh prekládky jestvujúceho verejného osvetlenia, vybudovanie nových stožiarov verejného osvetlenia a dosvetlenie navrhovaných priechodov pre chodcov a cyklistov. Podrobné technické riešenie tohto návrhu je popísané v rámci stavebného objektu SO 03 – Elektroinštalácie a verejné osvetlenie.

11 Spôsob splnenia požiadaviek na stavbu vyplývajúcich z podmienok územného rozhodnutia

Pre stavbu nebolo vydané platné územné rozhodnutie. Navrhovaná stavba však svojim technickým riešením v maximálnej možnej miere zohľadňuje vyjadrenia všetkých dotknutých orgánov.

PRÍLOHY

Príloha č. 1 – Identifikácia dotknutých pozemkov