



Mesto Trnava
Ulica Hlavná 1, 917 71 Trnava

Doporučene

Právoplatnosť

Rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť dňa:
30.9.2019
V Trnave dňa: 3.5.2019
Podpis: _____



Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
**OSaŽP/1407-
7611/2019/MH**

Vybavuje/linka
**Ing. Hrubý
033/3236 205**

Trnava
26.03.2019

STAVEBNÉ POVOLENIE
(VEREJNÁ VYHLÁŠKA)

Stavebník **Mesto Trnava, Ulica Hlavná 1, 917 71 Trnava** v zastúpení **Mestský úrad v Trnave, odbor investičnej výstavby, Ulica Trhová 3, 917 71 Trnava** podal dňa **20.09.2018** na tunajší špeciálny stavebný úrad žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu „**Cyklotrasa Spartakovská ulica – napojenie k City Aréne**“ časť A: „**cyklotrasa, dopravné ostrovčeky, realizácia autobusovej zastávky**“ v rozsahu stavebných objektov „**SO 01 Cyklotrasa**“, „**SO 02 Krajinno architektonický projekt**“ a „**SO 03 Elektroinštalácie a verejné osvetlenie**“, v stavebnom konaní.

Mesto Trnava podľa § 27 ods. 1 zákona SNR č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, ako **špeciálny stavebný úrad** podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) a § 3a ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov **prerokoval** žiadosť stavebníka v stavebnom konaní s dotknutými orgánmi a organizáciami a so známymi účastníkmi konania na základe oznámenia verejnou vyhláškou zn. **OSaŽP/35943-83761/2018/MH** zo dňa **28.09.2018**, ktorá bola vyvesená na úradnej tabuli Mesta Trnava v termíne od 02.10.2018 do 18.10.2018.

Po preskúmaní žiadosti podľa § 62 a § 63 stavebného zákona, podľa ustanovenia § 8 a § 9 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona (ďalej len „vyhláška č. 453/2000 Z. z.“) a vyhlášky č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, **špeciálny stavebný úrad rozhodol** podľa § 66 stavebného zákona, podľa § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov a § 10 vyhlášky č. 453/2000 Z. z. vo veci žiadosti o stavebné povolenie **takto**:

povoľuje stavbu

Telefón
033/32 36 205

Fax
033/32 36 280

IČO
00 313 114

E-mail
miroslav.hruby@trnava.sk

Internet
www.trnava.sk

„Cyklotrasa Spartakovská ulica – napojenie k City Aréne“**časť A:****„cyklotrasa, dopravné ostrovčeky, realizácia autobusovej zastávky“**

v rozsahu stavebných objektov

„SO 01 Cyklotrasa“, „SO 02 Krajinnno architektonický projekt“ a „SO 03 Elektroinštalácie a verejné osvetlenie“

miesto stavby: **Ulica Spartakovská**
na pozemku parc.č: **5671/6, 5671/13, 5671/92, 5671/97, 5671/161, 5671/162, 5671/376 – parcely reg. „C“**
5671/380 – parcela reg. „C“ oddelená od pôvodnej parcely č. 5671/167 geometrickým plánom č. 59/2018, ktorý bol overený Okresným úradom Trnava, katastrálnym odborom dňa 20.12.2018 pod č. 2055/2018
katastrálne územie: **Trnava**
obec: **Trnava**
pre stavebníka: **Mesto Trnava, Ulica Hlavná 1, 917 71 Trnava**
hl. projektant: **CYKLOPROJEKT, s.r.o. – Ing. arch. Janette Ivanovová, Laurinská 18, 811 01 Bratislava – Staré mesto**

Základné údaje charakterizujúce stavbu:

Predložený projekt rieši vybudovanie nového cyklochodníka na Ulici Spartakovská v Trnave. Cyklotrasa bude vedená po ľavej strane komunikácie v smere od svetelnej križovatky, ukončená bude na Ulici Vladimíra Clementisa, na prvom odbočení vľavo k parkovisku bytového domu Clementisova 1,2,3. Súčasťou výstavby bude aj nový chodník pre peších, príde k zrušeniu a premiestneniu jestvujúcej autobusovej zastávky, vybudovaniu plôch pre polozapustené podzemné kontajnery komunálneho odpadu, príde k obnove plôch zelene a obnove a doplneniu siete verejného osvetlenia.

Cyklotrasa bude nadväzovať na jestvujúcu cyklotrasu vedenú pri objekte City Aréna, začínať bude na priechode pre chodcov cez rameno svetelnej križovatky. Po celej svojej trase povedie popri ceste s dlažbovým bezpečnostným odstupom od komunikácie cca 0,75 – 1,0 m, okrem úseku v priestoroch autobusovej zastávky a úseku „v kopci“ – tu povedie za priestorom nástupištia BUS zastávky resp. „v kopci“ prejde do samotného telesa komunikácie a na kopci sa za priechodom pre chodcov zasa vráti do plôch zelene, kde bude pokračovať opäť popri ceste (od nej oddelená plochou zelene širokou cca 3,0 m – súčasný chodník sa zruší, bude viesť inou trasou)). Trasa bude ukončená na prvom odbočení vľavo k parkovisku bytového domu Clementisova 1,2,3 (tu predložený projekt zatiaľ končí). Vedľa cyklotrasy bude v priamom styku vedený chodník pre peších – takto budú vzájomne vedené až po odbočení k bytovým domom za novo navrhnutou BUS zastávkou. Odtiaľ ich bude „v kopci“ vzájomne už oddeľovať svah so zeleňou, rovnako tak aj za zákrutou. Chodník „v kopci“ povedie po svojej súčasnej trase so šírkou 2,5 m, cyklochodník bude vedený po kraji cesty, od cesty bude oddelený betónovým lepeným obrubníkom. Za zákrutou povedie chodník pre peších v priamom styku s plochami jestvujúceho parkoviska pre bytový dom Clementisova 1,2,3 až k priechodu pre chodcov. V miestach priameho styku chodníka a cyklochodníka bude položená kombinácia varovného a vodiaceho pásu dlažby pre nevidiacich a slabozrakých. Jestvujúca BUS zastávka pred zimným štadiónom bude zrušená a presunutá oproti BUS zastávke „pod kopcom“. Cyklotrasa bude mať asfaltový povrch – farba červená, šírka 2,5 m, chodník dlažbový.

Cez hlavnú MK budú riešené priechody nasledovne: jeden na existujúcom mieste oproti zimnému štadiónu, jeden na novom mieste pred odbočením vpravo k materskej škôlke (pôvodný priechod pre chodcov sa zruší), ďalší bude riešený „na kopci“, na jestvujúcom mieste, ďalší (nový) tesne za odbočením na Ulicu Vladimíra Clementisa a posledný na jestvujúcom mieste pred odbočením vľavo k parkovisku pre bytový dom Clementisova 1,2,3. Súčasťou prvých dvoch priechodov budú aj bezpečnostné ostrovčeky z montovaného obrubníka s výplňou z dlažby, s bezbariérovým riešením, na ostatných budú riešené iba bezbariérové prvky. Priechody pre chodcov budú nasvietené. Súčasťou troch priechodov cez MK Spartakovská budú aj LED

dopravné gombíky a zvislé dopravné značenie s blikáčom. K priechodu pre chodcov pri BUS zastávke sa v zeleni dobuduje aj krátky prístupový chodník z dlažby. Súčasťou priechodu pre chodcov „na kopci“ bude aj prístupová rampa pre ľahší prístup vozíčkarov a kočíkov. Ďalšie priechody budú riešené cez vedľajšie komunikácie – dva v mieste vjazdu a výjazdu do areálu McDonald's, jeden na odbočení k zimnému štadiónu, jeden na odbočení k bytovým domom a posledný na Ulici Vladimíra Clementisa, na odbočení taktiež k parkovisku bytového domu Clementisova 1,2,3. Aj tieto priechody budú riešené bezbariérový a budú nasvietené – okrem posledného. Vybrané stĺpy VO budú v rozsahu podľa výkresu demontáže odstránené, na nových miestach budú opäť v rozsahu podľa prislúchajúceho výkresu E-1) osadené nové stožiare VO vrátane nových svietidiel.

Navrhovaným projektom sa zruší jestvujúca BUS zastávka spolu s autobusovým zálivom pred zimným štadiónom. Autobusový prístrešok vrátane citylightu a novinový stánok budú presunuté na novú zastávku, ktorá je navrhnutá v priestore „pod kopcom“, oproti jestvujúcej BUS zastávke. Premiestnené budú aj ďalšie reklamné a propagačné zariadenia, na novej zastávke budú vyhradené dve reklamné plochy. Na novej BUS zastávke bude plocha nástupišťa oddelená od cyklochodníka stĺpikmi. Taktiež bude zrušený súčasný vjazd do areálu zimného štadióna z hlavnej MK, vstup bude možný len odbočením z vnútroblokovej komunikácie zo strany „trhoviska“. Na parkovisku pred bytovým domom Clementisova 1,2,3 a na časti jestvujúceho parkoviska pred zimným štadiónom budú na parkovacích státiach so stykom s chodníkom pre peších osadené z dôvodu bezpečnosti chodcov dorazové parkovacie lišty. Plocha pre kontajnery „na kopci“ pri priechode pre chodcov bude zrušená, nové kontajnerovisko s polozapustenými kontajnermi bude riešené pri priechode cez prístupovú komunikáciu k parkovisku pre bytový dom Clementisova 1,2,3.

Samostatný krajinnno-architektonický projekt ráta s realizáciou nových a obnovou pôvodných plôch zelene. Zároveň príde aj k výrubu vybraného počtu stromov a krov. Úpravou prejde aj vodorovné trvalé dopravné značenie na celej ulici s vyznačením odbočovacích pruhov, pozdĺžnych parkovacích státí, priechodov pre chodcov a pod. Pozdĺžne státi budú vyznačené nasledovne: v smere na Ulicu Vladimíra Clementisa bude „v kopci“ vyznačených 14 státí, v opačnom smere budú za autobusovou zastávkou vyznačené 3 státi a následne za odbočením až po priechod pre chodcov bude vyznačených ďalších 12 státí. Ďalšie parkovisko vznikne v mieste súčasnej BUS zastávky a prislúchajúcej plochy zelene – jeho realizácia je predmetom samostatného stavebného konania. Tu vznikne ďalších 32 státí.

Vybudované spevnené plochy budú na vybraných miestach lemované zapusteným parkovým obrubníkom (oddelenie plôch od zelene) resp. vyvýšeným cestným obrubníkom (oddelenie od komunikácie). Na BUS zastávke bude použitý tzv. „Kasselský“ obrubník.

Odvodnenie vybudovaných spevnených plôch bude riešené sklonom do zelene resp. do jestvujúcich uličných vpustí. Niektoré uličné vpusty budú vymenené za nové, niektoré budú premiestnené.

Osadené a vyznačené bude zvislé a vodorovné trvalé dopravné značenie, niektoré dopravné značky budú zrušené prípadne premiestnené.

Konštrukcia cyklochodníka:

asfaltový betón červený	AC 8 O, II	40 mm
asfaltový spojovací postrek	PS	0,3 kg/m ²
asfaltový betón	AC 16 L, II	80 mm
asfaltový penetračný postrek		0,3 kg/m ²
cementom stmelená zmes	CBGM C 5/6	150 mm
štrkodrava fr. 0-63 mm	ŠD	150 mm
spolu		420 mm

Konštrukcia BUS zálivu:

cementový betón vystužený kari sieťou		250 mm
cementom stmelená zmes	CBGM C5/6	150 mm
štrkodrava fr. 0-63 mm	ŠD	250 mm
spolu		650 mm

Konštrukcia chodníka pre peších:

betónová dlažba	DL	60 mm
drvené kamenivo fr. 4-8	L	30 mm
štrkodrva fr. 0-63 mm	ŠD	200 mm
spolu		290 mm

Bezbariérovosť:

- bezbariérovo riešené priechody pre chodcov s použitím kombinácie varovného a vodiaceho pásu dlažby pre nevidiacich a slabozrakých
- na hlavných priechodoch cez MK Spartakovská aj Vladimíra Clementisa bude navyše použitý vodiaci prúžok vedený osou priechodu
- bezbariérovo riešená plocha nástupišťa BUS zastávky – použitie kombinácie varovného a vodiaceho pásu dlažby pre nevidiacich a slabozrakých
- vzájomné oddelenie chodníka pre peších a cyklotrasy kombináciou varovného a vodiaceho pásu dlažby pre nevidiacich a slabozrakých
- rampa pre prístup k priechodu „na kopci“

Pre uskutočnenie stavby sa určujú tieto záväzné podmienky:

1. Navrhovaná stavba „**Cyklotrasa Spartakovská ulica – napojenie k City Aréne**“ časť A: „**cyklotrasa, dopravné ostrovčeky, realizácia autobusovej zastávky**“ v rozsahu stavebných objektov „**SO 01 Cyklotrasa**“, „**SO 02 Krajinno architektonický projekt**“ a „**SO 03 Elektroinštalácie a verejné osvetlenie**“ bude umiestnená na pozemkoch s parc. č. **5671/6, 5671/13, 5671/92, 5671/97, 5671/161, 5671/162, 5671/376** – parcely reg. „C“ a na pozemku parc. č. **5671/380** – parcela reg. „C“ oddelená od pôvodnej parcely č. 5671/167 geometrickým plánom č. **59/2018**, ktorý bol overený Okresným úradom Trnava, katastrálnym odborom **dňa 20.12.2018 pod č. 2055/2018**, v k. ú. Trnava.
2. Stavba bude uskutočnená podľa dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorá je súčasťou tohto rozhodnutia. Prípadné iné **zmeny nesmú byť vykonané** bez predchádzajúceho povolenia špeciálneho stavebného úradu.
3. Stavba bude umiestnená v súlade s výkresom koordinačnej situácie (výkres č. B-2). Uvedený výkres, ako aj ostatné výkresy všetkých povoľovaných stavebných objektov (okrem výkresov prenosného a trvalého dopravného značenia) sú príslušným povoľovacím orgánom overené v stavebnom konaní.
4. Stavba sa bude uskutočňovať **dodávateľsky. Investor je povinný** v lehote do 15 dní od ukončenia výberového konania v zmysle § 62 ods. 1 písm. d) stavebného zákona **oznámiť** špeciálnemu stavebnému úradu **dodávateľa** stavebných prác.
5. **Stavebník dodrží podmienky uvedené v zámennej zmluve a zmluve o zriadení vecného bremena č. 93/2019 uzatvorenej medzi ním a spoločnosťou McDonald's Slovakia, spol. s r.o.**
6. Počas realizácie stavby stavebník zabezpečí také opatrenia, ktorými bude minimalizovaný negatívny vplyv stavby na okolie a životné prostredie, na nerušenú pohodu bývania a nedôjde k spôsobeniu škôd na cudzom majetku a nehnuteľnostiach.
7. Stavebné práce na stavbe budú realizované:
 - **v pracovných dňoch v čase od 07.00 do 18.00 hod.**
 - **v sobotu v čase od 07.00 do 13.00 hod.**
 - **v nedeľu a v dňoch pracovného voľna (sviatky) sa nebudú vykonávať**

8. Pri uskutočňovaní stavby je stavebník povinný **dodržiavať predpisy** týkajúce sa **bezpečnosti práce** a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia osôb na stavenisku.
9. Pred začatím stavebných prác je stavebník prostredníctvom dodávateľa stavby povinný **osadiť prenosné dopravné značenie** na základe určenia Mesta Trnava - MsÚ v Trnave, odboru dopravy a komunálnych služieb zn. **ODaKS/320-83031/2018/Seč** zo dňa **27.09.2018**, ako cestného správneho orgánu pre miestne a účelové komunikácie a dodržať podmienky tohto určenia.
10. Pri uskutočňovaní stavby dodržať príslušné ustanovenia stavebného zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov, ktoré upravujú všeobecno-technické požiadavky na výstavbu §§ 48-53 a príslušné európske technické normy.
11. **Stavebné výrobky** použité pri realizácii stavby **musia vyhovovať** požiadavkám zákona č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov.
12. Stavebník zabezpečí **vytýčenie priestorovej polohy** stavby fyzickou alebo právnickou **osobou oprávnenou** na vykonávanie geodetických služieb.
13. Na území, na ktorom sa pripravuje predmetná stavba, je potrebné dodržiavať ustanovenia zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny. Na dotknutom území platí I. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny.
14. Stavebník dodrží podmienky rozhodnutia Mesta Trnava, odboru stavebného a životného prostredia, referátu ochrany prírody a krajiny zn. **OSaŽP/36003-99742/2018/Gk** zo dňa **10.12.2018**, ktorým bol vydaný súhlas s výrubom vybraného počtu stromov a krov. Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy ochrany prírody a krajiny zmenil na základe odvolania Združenia domových samospráv svojim rozhodnutím zn. OU-TT-OSZP3-2019/009434/ŠSOPaK/Bo zo dňa 14.03.2019 časť pôvodného rozhodnutia o výrube s tým, že ostatné časti ostávajú nezmenené.
15. **Investor zabezpečí presné vytýčenie existujúcich inžinierskych sietí so správcami sietí a bude sa riadiť ich pokynmi súvisiacimi so stavbou.**
16. Stavebník je povinný pri výstavbe a prevádzkovaní zabezpečiť dodržiavanie zákonných ustanovení na ochranu podzemných a povrchových vôd a ustanovení normy STN EN 73 6005 – Priestorová úprava vedenia technického vybavenia.
17. Stavebník je pri výstavbe povinný dodržať podmienky uvedené vo vyjadreniach zainteresovaných orgánov a organizácií:
OR PZ Trnava – ODI:
ORPZ-TT-ODI1-2019/001607-014 **zo dňa 25.01.2019**
 - vydávanie určenia na použitie dopravného značenia podlieha konaniu v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), preto ODI Trnava žiada v samostatnom konaní nezávisle od stavebného konania predložiť projektovú dokumentáciu **prenosného dopravného značenia** v prípade, že počas vykonávania prác bude obmedzená bezpečnosť alebo plynulosť cestnej premávky či už na cestách a komunikáciách, alebo na chodníkoch a **trvalého dopravného značenia** ak príde k trvalej zmene organizácie dopravy po ukončení stavby, pričom projektová dokumentácia bude predložená príslušnému cestnému správne mu orgánu a jeho prostredníctvom na ODI Trnava na odsúhlasenie v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon)

- žiadame, aby predložená dokumentácia dopravného značenia bola v súlade s platnou legislatívou, teda podľa Vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke

OÚ Trnava – štátna správa ochrany prírody a krajiny:**OÚ-TT-OSŽP3-2018/016245/ŠSOPaK/Bo****zo dňa 20.04.2018**

- stavebník je povinný dodržať všetky podmienky uvedené vo vyjadrení

OÚ Trnava – štátna správa odpadového hospodárstva:**OÚ-TT-OSŽP3-2018/016220/ŠSOH/Du****zo dňa 26.04.2018**

- pri realizácii daného investičného zámeru žiadame dodržať ustanovenia zákona č. 223/2010 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

OÚ Trnava – štátna vodná správa:**OÚ-TT-OSŽP3-2018/016362/ŠVS/Mg****zo dňa 18.05.2018**

- vyjadrenie pre obe časti stavby A Cyklotrasa... aj B Parkovisko
- pri realizácii stavby a následnom užívaní prevádzky dbať na ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku nebezpečných látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd
- zabezpečiť dodržanie ustanovení normy STN 73 6005 – Priestorová úprava vedenia technického vybavenia
- realizáciou stavby nenarušiť existujúce odtokové pomery v území

SPP – distribúcia, a.s.:**TD/NS/0358/2018/Mo****zo dňa 26.04.2018**

- v záujmovom území sa nachádzajú STL a NTL plynovody a plynárenské zariadenia
- stavebník je povinný dodržať všetky podmienky uvedené v našom vyjadrení

Siemens, s.r.o.:**PD/TT/028/19****zo dňa 21.03.2019**

- pred zahájením prác požadujeme vytýčiť siete VO v teréne
- všetky káblové rozvody požadujeme realizovať káblom CYKY-J 4x10 mm²
- všetky káblové rozvody nachádzajúce sa pod komunikáciou alebo v miestach, po ktorých budú chodiť dopravné prostriedky a v okolí koreňových systémov požadujeme uložiť do chráničiek
- na dno kynety požadujeme uložiť pás FeZn 30x4 mm, ku ktorému sa pripojí svorkami SR03 natretými protikoroziným náterom vodič FeZN Dn10mm, ktorý bude pripojený na každý stožiar VO
- pre realizáciu svetelných miest VO požadujeme použiť 19 ks nových obojstranne žiarovo pozinkovaných stožiarov typu STK 76/100/3, 16 ks nových obojstranne žiarovo pozinkovaných výložníkov typu V1T 76-15-15°, 1 ks nového obojstranne žiarovo pozinkovaného výložníka typu V1T 76-20-15°, 2 ks nových obojstranne žiarovo pozinkovaných výložníkov typu V2T 76-15-15°, 21 ks nových svietidiel typu SITECO SL10 midi 5XA5824E1B08P, 17 ks nových stožiarových elektrovýzbrojí typu GURO EKM 2072 1xE27 a 2 ks nových stožiarových elektrovýzbrojí typu GURO EKM 2072 2xE27
- pre osvetlenie priechodov pre chodcov požadujeme použiť 12 ks nových obojstranne žiarovo pozinkovaných stožiarov typu OSUD OP6, 12 ks nových obojstranne žiarovo-pozinkovaných výložníkov typu V1T-OP-xx-114 (dĺžky jednotlivých výložníkov určiť podľa osadenia stožiarov), 12 ks nových svietidiel typu SITECO SL10 midi 5XA5824E1B08P, nové stožiarové elektrovýzbroje typu GURO EKM 2072 1xE27 (pre stožiare s blikaním GURO EKM 2072 2xE27)

- upozorňujeme na nesúlad farby svetla na pravej a ľavej strane komunikácie, ktorý vznikne uvedeným riešením (biele LED a žlté sodíkové svetlo)
- pre zníženie platieb za istiaci prvok v nových rozvádzačoch VO požadujeme použiť hlavné ističe čo najmenšej možnej dimenzie
- nepovoľujeme realizovať napájanie stožiarov VO pomocou spojovania z pôvodných vetiev, ale požadujeme realizovať napájanie z najbližších pôvodných stožiarov VO vybudovaním nových káblových polí
- v prípade križovania alebo súbehu iných sietí, resp. zariadení so zariadením VO, požadujeme dodržanie všetkých platných noriem STN a predpisov
- novovybudované zariadenie požadujeme očíslovať a rozfázovať podľa pokynov stavebného dozoru VO Siemens, s.r.o.
- po dohode s mestom Trnava sa zdemontované zariadenie VO zlikviduje alebo odovzdá prevádzkovateľovi VO a dohodnuté sa zapíše do stavebného denníka
- pred zasypaním káblov VO požadujeme k realizácii predvolať pána Slobodu, tel.: 0911 683 007, ktorý prekontroluje uloženie rozvodov VO, dodržanie noriem a o zistenom stave vykoná zápis do stavebného denníka
- pri križovaní vedenia požadujeme uložiť kábel VO do tvrdeného spiraflexu FXKV a obnoviť označenie káblov výstražnou fóliou
- v prípade manipulácie alebo prekládky zariadenia VO požadujeme pred vykonaním prác prizvať: p. Michálek, tel.: 0903 411 014 a spoločne dohodnúť spôsob realizácie
- v prípade akejkoľvek zmeny pri výstavbe VO požadujeme pred jej vykonaním zmenu dohodnúť s pánom Michálkom a dohodnutú zmenu zapísať v stavebnom denníku
- k odovzdaniu staveniska a ku kolaudácii požadujeme predvolať: p. Michálek, tel.: 0903 411 014
- prípadné náklady na odstránenie stavebníkom poškodeného zariadenia VO počas stavebných prác budeme v plnej výške fakturovať stavebníkovi
- prípadné skryté závady, ktoré sa objavia do 60 mesiacov od kolaudácie budeme v plnej výške fakturovať stavebníkovi, ak si ich neodstráni sám na vlastné náklady
- práce požadujeme vykonať bez poškodenia zariadenia VO a bez prerušenia prevádzky VO
- v prípade poškodenia zariadenia VO Vás žiadame ihneď nahlásiť poruchu na tel. číslo: 033/ 5536 537

Západoslovenská distribučná, a.s.:**zo dňa 21.03.2018**

- požadujeme dodržanie ochranného pásma všetkých VN a NN vedení definovaných podľa § 43 zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov, s ktorými osoby a mechanizmy vykonávajúce práce súvisiace so stavebnými prácami danej stavby môžu prísť do styku. Zodpovedná osoba na stavbe je povinná vykonať poučenie (oboznámenie) všetkých osôb vykonávajúcich činnosť, alebo zdržujúcich sa na stavbe, o pravidlách bezpečnosti práce v blízkosti VN a NN vedení.
- pred zahájením výkopových prác požadujeme cestou objednávky vytýčiť stávajúce siete VN a NN v našej správe, kontakt: p. Zemko, t.č. 033/5563216

TAVOS, a.s. Piešťany:**5570/2018/AOp****zo dňa 26.04.2018**

- v lokalite stavby sa nachádzajú verejné vodovody a verejné kanalizácie v našom majetku a prevádzke
- počas stavebných prác žiadame verejné siete a prípojky nepoškodiť. Presnú polohu inžinierskych sietí v majetku a prevádzke našej spoločnosti vytýčia naši pracovníci
- v prípade výskytu vodárenských armatúr v miestach úprav, existujúce poklopy žiadame ponechať na pôvodnom mieste a upraviť do úrovne novej nivelety komunikácií v zmysle § 27 ods. 4 zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách v znení neskorších predpisov

- pri návrhu umiestnenia autobusovej zastávky a zelene žiadame dodržať ochranné pásma verejných sietí v súlade so zákonom NR SR č. 442/2002 Z. z., minimálne však 1 m od okraja potrubia na každú stranu
- pri sadových úpravách žiadame zariadenia na našich sieťach nezasypať a rešpektovať

MICHLOVSKÝ, spol. s r.o.:**BA-1148/2018****zo dňa 13.04.2018**

- v záujmovom území **príde** k stretu s PTZ našej spoločnosti
- stavebník je povinný dodržať všetky podmienky uvedené v našom vyjadrení

OTNS, a.s.:**2220/2018****zo dňa 12.04.2018**

- v záujmovom území **sa nachádza** podzemná sieť spoločnosti SWAN, a.s.
- pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia:
- pri realizácii stavby **príde** k súbehu a križovaniu s optickými káblami SWAN, a.s.
- požadujeme dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení technického vybavenia, ako aj STN 33 3300
- realizáciu výkopových prác 1,5 m od osi trasy telekomunikačných vedení a zariadení požadujeme vykonávať zásadne ručným spôsobom bez používania strojných mechanizmov v zmysle § 66, § 67 a § 68 Zákona č. 610/2003 Z. z. o elektronických komunikáciách
- pri výkopových prácach v blízkosti telekomunikačných káblov je potrebné dodržať maximálnu opatrnosť, káble zabezpečiť proti poškodeniu a prípadnému odcudzeniu
- jestvujúce káble musia byť vytýčené, vytýčenie sa realizuje na základe písomnej objednávky na adresu: OTNS, a.s., Vajnorská 7, 831 04 Bratislava, swansiete@otns.sk, pri objednávke je nutné uviesť číslo nášho vyjadrenia zo dňa, priložiť kópiu samotného vyjadrenia so zákresom
- nad vytýčenou trasou sa nebudú používať ťažké mechanizmy, pokiaľ sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu, nad vytýčenou trasou sa nebudú umiestňovať skládky materiálov a stavebnej sute
- vytýčené, zemnými prácami odkryté telekomunikačné vedenia a zariadenia je dodávateľ stavby povinný riadne zaistiť proti poškodeniu cudzím zásahom aj mimo pracovného času a tým zabezpečiť ich plynulú prevádzkyschopnosť
- oboznámenie pracovníkov, ktorí budú vykonávať zemné práce s vytýčenou trasou na možnú polohovú odchýlku +- 30 cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu
- v prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť alebo znížiť krytie tel. káblov, je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca OTNS
- žiadame, aby bol zástupca našej spoločnosti prizvaný ku kontrole a prevzatíu odkopaných trás ešte pred zásypom rýh
- stavebník je zodpovedný za zachovanie vytyčovacích značiek
- keďže je v záujmovom území plánovaná výstavba cestných komunikácií pre peších a parkoviská, či iné spevnené plochy nad našou existujúcou trasou, požadujeme zabezpečiť dodatočnú mechanickú ochranu optických chráničiek SWAN uložením chráničiek do betónových žlabov TK2 s vekom po celej dĺžke pod spevnenými plochami
- všetky práce spojené s ochranou káblov budú zrealizované na náklady investora
- bezodkladne oznámiť každé poškodenie zariadenia spoločnosti SWAN, a.s.

TT-IT, s.r.o.:**zo dňa 18.04.2018**

- vo vymedzenom území **sa nachádzajú** vedenia optickej siete TOMNET. Ide o vedenie optického kábla uloženého v HDPE chráničke 40 mm. Vedenia sú štandardne v hĺbke cca 0,5 – 0,6 m. V prípade, že výstavba parkoviska bude zasahovať do uvedenej hĺbky,

- bude potrebné zabezpečiť buď uloženie vedenia do väčšej hĺbky, tak, aby ostalo vedenie v zemine, alebo uložiť ho v pieskovom lôžku
- pri realizácii stavby príde k stretu s uvedeným vedením, preto požadujeme rešpektovať existujúce vedenie a realizáciu výkopových prác v týchto miestach vykonávať zásadne ručným spôsobom bez použitia strojných mechanizmov v zmysle § 66 a § 68 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách
 - o vytýčenie je možné nás v prípade potreby požiadať

UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o.:**zo dňa 11.04.2018**

- u predmetnej stavby **dôjde** k styku s našou elektronickou komunikačnou sieťou (EKS)
- pred zahájením výkopových prác prizvať nášho technika spoločnosti na vytýčenie
- v prípade preložky našich sietí je potrebné vyhotoviť projekt pekládky odobrený tech. oddelením v Žiline
- všetky náklady spojené s prekládkami znáša investor
- v mieste, kde sa nachádzajú siete firmy a budú sa tam realizovať spevnené plochy, zabezpečiť siete proti poškodeniu dodatočným krytím podľa normy STN

Slovak Telekom, a.s.:**6611813820****zo dňa 16.05.2018**

- v záujmovom území **dôjde k styku** so sieťami elektronických komunikácií našej spoločnosti
- stavebník je povinný dodržať všetky podmienky v uvedenom vyjadrení

NASES:**330-2017/25-22594****zo dňa 13.12.2017****330-2018/1-11595****zo dňa 08.10.2018**

- vo vyznačenom záujmovom území **sa nachádzajú** telekomunikačné siete a zariadenia v našej správe
- podmienky v oboch vyjadreniach sú totožné, stavebník je povinný ich dodržať

ARRIVA trnava, a.s.:**1747/2018****zo dňa 20.09.2018**

- s predloženým projektom cyklotrasy súhlasíme
- do trvalého dopravného značenia doplniť pred obe zastávky dopravnú značku II 7a Zastávka autobusu

18. Osobitné podmienky:

- cestný obrubník na priechodoch pre chodcov a cyklopriechodoch uložiť do úrovne komunikácie s nulovým prevýšením kvôli negatívnym skúsenostiam dotknutých osôb s povoleným prevýšením 2 cm
- priestor priechodov pre chodcov medzi bezpečnostnými ostrovčekmi na MK Ulica Spartakovská vyplniť kombináciou varovnej a vodiacej dlažby pre nevidiacich a slabozrakých v zmysle TP. Varovnú dlažbu (tzv. „pupky“) je možné realizovať aj bez stavebných úprav, len prostredníctvom plastického značenia nanesením na asfaltovú vozovku.
- pri osádzaní bezpečnostných dorazových parkovacích líšt na oboch parkoviskách je potrebné preveriť možnosť plynulého parkovania resp. vyparkovania z dotknutých parkovacích státí
- v ostrovčekoch na dvoch priechodoch pre chodcov osadiť značky C 6a – prikázaný smer jazdy obchádzania vpravo
- k BUS zastávke „pod kopcom“ doplniť značku II 7a – Zastávka autobusu
- je nutné zosúladiť rozmiestnenie stĺpov verejného osvetlenia – rozmiestnenie na koordinačnej situácii nezodpovedá rozmiestneniu na výkrese E-1 pre SO 03 (SV9, SV10, SV11, SV12)

- **najneskôr ku kolaudácii stavby musí byť zmluvne doriešené premiestnenie jestvujúceho citylightu na autobusovom prístrešku (v zmysle podmienok zmluvy č. 870/2013 medzi Mestom Trnava a spoločnosťou UNI - WERBUNG, spol. s r.o. ako predchodcom spoločnosti euroAWK, spol. s r.o.)**
 - v prípade potreby **užívania verejného priestranstva** pre uskutočňovanie stavebných prác je investor povinný požiadať Mesto Trnava - MsÚ, odbor dopravy a komunálnych služieb o **súhlas** s užívaním verejného priestranstva a pre zriadenie staveniska
 - v prípade výkopových prác na plochách verejnej zelene vo vlastníctve Mesta Trnava je pred ich realizáciou potrebné požiadať Mesto Trnava - MsÚ, odbor dopravy a komunálnych služieb, referát správy zelene o vydanie **rozkopávkového povolenia**
 - pri nakladaní s odpadmi, ktoré vzniknú počas realizácie stavebných prác je stavebník povinný dodržať platné právne predpisy v odpadovom hospodárstve a ustanovenia VZN č. 462 o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území mesta Trnava v znení VZN č. 475, ktorým sa mení a dopĺňa VZN č. 462
 - odpady vzniknuté zo stavebných prác zneškodniť resp. zhodnotiť v zariadení určenom na tento účel
 - ku kolaudácii stavby je potrebné doložiť doklad o spôsobe naloženia s odpadmi
 - počas realizácie zabezpečiť čistotu a poriadok na stavenisku a príľahlých pozemkoch
 - po ukončení stavebných prác uviesť pozemky využívané v rámci staveniska do takého stavu, aby nenarúšali a nepoškodzovali životné prostredie
 - v prípade vzniku výkopej zeminy, požadujeme zeminu použiť na spätný zásyp resp. na terénne úpravy v rámci danej stavby v čo možno najväčšej miere
 - v prípade **znečistenia príľahlých miestnych komunikácií** pri uskutočňovaní stavebných prác stavebník zabezpečí ich **pravidelné a bezodkladné čistenie!**
 - zároveň stavebník počas realizácie stavby zabezpečí čo najmenšie obmedzenie plynulosti cestnej premávky
19. Stavebník umožní orgánom **ŠSD** a nimi prizvaným znalcom prístup na stavenisko a do stavby a vytvorí podmienky pre výkon dohľadu.
 20. Stavbyvedúci je povinný viesť stavebný denník v zmysle § 46a stavebného zákona.
 21. Stavebník je povinný **písomne oznámiť začatie stavby** stavebnému úradu.
 22. Stavebník je povinný pred začatím stavby umiestniť štítok "**Stavba povolená**" na viditeľnom mieste pri vstupe na stavenisko a ponechať ho tam až do kolaudácie stavby (§66, ods.3 písm. j stavebného zákona).
 23. Stavebník pri výkone svojej funkcie **nahradí škody spôsobené tretím osobám** podľa osobitných predpisov z titulu svojej zodpovednosti, prípadne zabezpečí uvedenie vecí do pôvodného stavu.
 24. Stavba bude dokončená **najneskoršie do 36 mesiacov odo dňa** nadobudnutia právoplatnosti stavebného povolenia.
 25. Stavebník je **povinný plniť všetky podmienky**, za ktorých je stavba povolená, po doručení tohto rozhodnutia ich berie na vedomie a sú preňho záväzné.
 26. Stavebník pred ukončením stavby je **povinný požiadať o kolaudáciu stavby** v zmysle § 79 stavebného zákona.
 27. V rámci návrhu na vydanie kolaudačného rozhodnutia musia byť na Mesto Trnava, odbor stavebný a životného prostredia odovzdané všetky podklady v zmysle § 17 vyhlášky č. 453/2000 Z. z. a **geometrický plán** overený Okresným úradom Trnava, katastrálnym odborom.

28. Pred kolaudáciou stavby musí byť na Mestskom úrade v Trnave, Odbore územného rozvoja a koncepcií, referáte územnotechnických informácií odovzdané porealizačné zameranie stavby (objekty, trasa a prípojky inžinierskych sietí, vrátane šácht, stožiarov, skriniek, verejného osvetlenia, komunikácií, zelene a terénnych úprav) v digitálnej podobe a 1x vytlačené so zoznamom súradníc, podľa požiadaviek Mesta Trnava, v reálnych súradniciach v súradnicovom systéme S-JTSK, v realizácii JTSK a vo výškovom systéme Bpv.
29. Stavebník je povinný **ku dňu kolaudácie osadiť a vyznačiť trvalé dopravné značenie** na základe určenia použitia trvalého dopravného značenia Mesta Trnava – MsÚ v Trnave, odboru dopravy a komunálnych služieb zn. **ODaKS/2043-6572/2019/Seč** zo dňa **07.02.2019** ako cestného správneho orgánu pre miestne a účelové komunikácie a dodržať podmienky tohto určenia.
30. Stavba **nesmie byť užívaná bez kolaudačného rozhodnutia.**

Stavba nesmie byť začatá, pokiaľ stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť, stavebné povolenie stráca platnosť, ak do dvoch rokov odo dňa nadobudnutia jeho právoplatnosti nebude stavba začatá. Toto rozhodnutie je podľa § 70 stavebného zákona záväzné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania: neboli vznesené

O d ô v o d n e n i e

Žiadateľ **Mesto Trnava, Ulica Hlavná 1, 917 71 Trnava** v zastúpení **Mestský úrad v Trnave, odbor investičnej výstavby, Ulica Trhová 3, 917 71 Trnava** podal dňa **20.09.2018** na tunajší špeciálny stavebný úrad žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu „**Cyklotrasa Spartakovská ulica – napojenie k City Aréne**“ časť A: „**cyklotrasa, dopravné ostrovčeky, realizácia autobusovej zastávky**“ v rozsahu stavebných objektov „**SO Cyklotrasa**“, „**SO 02 Krajinno architektonický projekt**“ a „**SO 03 Elektroinštalácie a verejné osvetlenie**“, ktorá bude umiestnená na pozemkoch s parc. č. **5671/6, 5671/13, 5671/92, 5671/97, 5671/161, 5671/162, 5671/376** – parcely reg. „C“ a na pozemku parc. č. **5671/380** – parcela reg. „C“ oddelená od pôvodnej parcely č. 5671/167 geometrickým plánom č. **59/2018**, ktorý bol overený Okresným úradom Trnava, katastrálnym odborom dňa **20.12.2018** pod č. **2055/2018**, v k. ú. Trnava.

Špeciálny stavebný úrad v uskutočnenom konaní preskúmal predloženú žiadosť podľa ustanovenia § 62 stavebného zákona a oznámil začatie stavebného konania oznámením verejnou vyhláškou zn. **OSaŽP/35943-83761/2018/MH** zo dňa **29.09.2018**, ktorá bola vyvesená na úradnej tabuli mesta od 02.10.2018 do 18.10.2018 a zároveň aj na internetovej stránke Mesta Trnava.

V zmysle § 140b stavebného zákona bolo vydané záväzné stanovisko Mesta Trnava zn. **OÚRaK/35928-82748/2018/Tr** zo dňa **25.09.2018**, v ktorom Mesto Trnava, odbor územného rozvoja a koncepcií ako príslušný orgán územného plánovania podľa § 16 ods. 2 stavebného zákona, súhlasil s vydaním stavebného povolenia na predmetnú stavbu príslušným špeciálnym stavebným úradom pre miestne a účelové komunikácie.

Uvedený projekt stavby je v súlade s územným platným plánom Mesta Trnava. Územné rozhodnutie na predmetnú stavbu nebolo vydané, nakoľko predložený projekt rieši opravu a rekonštrukciu chodníka a vybudovanie nového cyklochodníka, ktorý je v súlade s územným plánom. Dokumentácia dodržiava zastavovacie podmienky určené územným plánom a je

v súlade s priestorovým usporiadaním územia a funkčným využívaním územia, ktoré je určené v územnom pláne mesta Trnava.

Špeciálny stavebný úrad zistil, že dokumentácia stavby spĺňa stanovené požiadavky stavebného zákona a vyhlášky č. 453/2000 Z. z. a že uskutočnením stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprimerane ohrozené či obmedzené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania.

V priebehu konania nenašiel špeciálny stavebný úrad dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Námietky účastníkov konania neboli uplatnené a preto nebolo potrebné o nich rozhodnúť.

Ku stavbe sa vyjadrili: OÚ Trnava – odd. OH, ŠVS a OPaK, OR PZ Trnava – ODI, Siemens, s.r.o., SPP – distribúcia, a.s., Západoslovenská distribučná, a.s., TAVOS, a.s. Piešťany, Trnavská teplárenská, a.s., TT-IT, s.r.o., STEFE Trnava, s.r.o., UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., ARRIVA Trnava, a.s., MICHLOVSKÝ, spol. s r.o., NASES, Slovak Telekom, a.s., OTNS, a.s., ELTODO SK, a.s., MsÚ v Trnave – OÚRaK, OPaM a ODaKS. Ich stanoviská boli zahrnuté do podmienok rozhodnutia.

Stavebník je oslobodený od správneho poplatku v zmysle zákona č. 145/1995 Z. z. Národnej rady Slovenskej republiky o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky a podľa § 69 ods. 2 stavebného zákona musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli mesta Trnava. Za deň doručenia sa pokladá posledný deň vyvesenia tohto rozhodnutia.

Vyvesenie rozhodnutia oznámi mesto Trnava aj na svojej internetovej stránke.

Poučenie

Podľa § 53 a nasl. zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie (riadny opravný prostriedok), a to v lehote 15 dní odo dňa doručenia rozhodnutia. Odvolanie sa podáva na tunajšiu obec - Mesto Trnava, Ulica Hlavná 1, 917 71 Trnava, prostredníctvom Mestského úradu v Trnave, Ulica Trhová 3, 917 71 Trnava.

Rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení Správneho súdneho poriadku (zákon č. 162/2015 Z. z.).



JUDr. Peter Bročka LL.M.
primátor mesta

Príloha: 3x projektová dokumentácia
(2x pre stavebníka, 1x k spisu)

Stavebník je oprávnený požiadať Mesto Trnava, MsÚ v Trnave, odbor stavebný a životného prostredia, po uplynutí 15-dňovej lehoty od doručenia rozhodnutia, o potvrdenie právoplatnosti tohto rozhodnutia.

Doručí sa účastníkom konania formou verejnej vyhlášky:

1. stavebník: Mesto Trnava, Ulica Hlavná 1, 917 71 Trnava
v zastúpení MsÚ v Trnave, odbor investičnej výstavby
2. McDonald's Slovakia, spol. s r.o., Kráľovské údolie 1, 811 02 Bratislava
3. projektant: CYKLOPROJEKT, s.r.o. – Ing. arch. Janette Ivanovová, Laurinská 18, 811 01 Bratislava – Staré mesto
4. osoby, ktoré majú vlastnícke alebo iné právo k pozemkom a stavbám na nich, vrátane susediacich pozemkov a stavieb, ak ich vlastnícke alebo iné práva k týmto pozemkom a stavbám môžu byť stavebným povolením dotknuté

Zverejnenie vyhlášky musí byť uskutočnené v zmysle § 3 ods. 6 a § 26 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších zmien.

Príloha na vyvesenie a zverejnenie: 1x koordinačná situácia stavby (výkres B-2)

Vyvesenie a zverejnenie verejnej vyhlášky:

1. Úradná tabuľa Mesta Trnava – zverejnenie po dobu 15 dní:

vyvesené dňa

zvesené dňa

.....

.....

2. Internetová stránka mesta Trnava – www.trnava.sk – zverejnenie po dobu 15 dní

zverejnené dňa

ukončené dňa

.....

.....

Na vedomie:

5. Mestský úrad v Trnave – odbor právny a majetkový
6. Mestský úrad v Trnave – odbor investičnej výstavby
7. Mestský úrad v Trnave – odbor územného rozvoja a koncepcií
8. Správa kultúrnych a športových zariadení mesta Trnava, Ulica Hlavná 17, 917 01 Trnava

Zodpovedný: Mestský úrad v Trnave – odbor stavebný a životného prostredia,
Ing. Iveta Miterková, Ulica Trhová 3, 917 71 Trnava