

všetkým známym záujemcom

V Bratislave dňa 13.02.2026

VEC:

Vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky a na preukázanie splnenia podmienok účasti

Ministerstvu dopravy Slovenskej republiky ako verejnému obstarávateľovi v zmysle zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „ZVO“) (ďalej len „verejný obstarávateľ“) boli v rámci nadlimitnej zákazky s názvom „Prevádzka a rozvoj informačného systému "Digitálny tachograf", dodávka a personalizácia čipových kariet“, ktorá bola dňa 14.01.2026 uverejnená v Úradnom vestníku EÚ č. 9/2026 značka 22821-2026 a dňa 16.01.2026 vo Vestníku verejného obstarávania č. 10/2026 pod značkou 660 – MSS, doručené žiadosti o vysvetlenie informácií potrebných na vypracovanie ponuky a na preukázanie splnenia podmienok účasti.

A. Na základe doručených žiadostí vypracoval verejný obstarávateľ v súlade s ustanovením § 48 ZVO nasledovné odpovede:

Otázka č. 1

Testovacie dáta a verifikácia zmien: Disponuje verejný obstarávateľ k existujúcemu systému IS Digitálny tachograf sadou verifikovaných testovacích scenárov a anonymizovanou databázou testovacích dát, ktoré umožňujú simuláciu produkčných stavov bez rizika úniku osobných údajov? V prípade, ak takéto dáta nie sú k dispozícii, bude ich vytvorenie a anonymizácia považovaná za rozvojovú požiadavku, alebo ich vytvorenie obstarávateľ vyžaduje v rámci paušálnej sumy za prevzatie systému?

Odpoveď č. 1

Verejný obstarávateľ poskytuje k doručenej otázke nasledovné vysvetlenie:

Informačný systém Digitálneho tachografu má dedikované testovacie prostredie, ktoré je kópiou produkčného prostredia. Prístup do testovacieho prostredia je riadený prostredníctvom VPN. Údaje v testovacom prostredí sú dummy dáta s čiastočným použitím historických údajov. Obstarávateľ v súčasnosti nemá v pláne rozvoja vytvorenie anonymizácie testovacích údajov.

Otázka č. 2

Personálne kapacity na strane obstarávateľa: Kto na strane verejného obstarávateľa vykonáva rolu „vlastníka produktu“ a disponuje tento tím dostatočnou odbornou a procesnou znalosťou systému na to, aby dokázal poskytovať záväznú metodickú súčinnosť pri rozvoji systému nezávisle od vedomostí súčasného dodávateľa?

Odpoveď č. 2

Verejný obstarávateľ poskytuje k doručenej otázke nasledovné vysvetlenie:

Na strane verejného obstarávateľa vykonáva rolu vlastníka projektu Odbor cestnej dopravy, ktorý zabezpečuje okrem výkonu agend spojených s kontrolou a riadením vydávania kariet aj metodickú súčinnosť pri zabezpečovaní rozvojových tém a riadenie zmenových požiadaviek.

Otázka č. 3

Historická evidencia incidentov a nástroje riadenia: V akom konkrétnom nástroji na riadenie úloh (napr. Jira, Redmine) prebieha v súčasnosti evidencia prevádzkových incidentov a bude tento nástroj vrátane kompletnej histórie tiketov sprístupnený novému poskytovateľovi v momente podpisu zmluvy?

Odpoveď č. 3

Verejný obstarávateľ poskytuje k doručenej otázke nasledovné vysvetlenie:

Na riadenie jednotlivých úloh, evidenciu prevádzkových incidentov a servisných zásahov je použitý nástroj Jira, ktorý vo vlastnej infraštruktúre spravuje súčasný Poskytovateľ.

Otázka č. 4

Operatíva spojená s PKI a SSL certifikátmi: Ktorý subjekt je zodpovedný za operatívny nákup, procesnú obnovu a technickú inštaláciu systémových SSL/TLS certifikátov a certifikátov pre šifrovanú komunikáciu s externými partnermi? Sú priame náklady na nákup certifikátov tretích strán súčasťou ponukovej ceny uchádzača, alebo ich znáša obstarávateľ?

Odpoveď č. 4

Verejný obstarávateľ poskytuje k doručenej otázke nasledovné vysvetlenie:

V zmysle Národnej politiky certifikačného orgánu (SK-MSA) pre informačný systém inteligentný tachograf Slovenskej republiky v oblasti zabezpečovania činností spojených s PKI infraštruktúrou zodpovedá súčasný Poskytovateľ, ktorý znáša s tým súvisiace náklady.

Otázka č. 5

Hranica medzi legislatívnou údržbou a rozvojom: Považuje verejný obstarávateľ úpravy systému vyvolané zmenou legislatívy SR alebo nariadení EÚ (napr. zmena štruktúry exportných súborov bez zmeny biznis logiky) za súčasť paušálnej prevádzkovej podpory, alebo budú tieto úpravy realizované a fakturované formou rozvojových požiadaviek (služieb na vyžiadanie)?

Odpoveď č. 5

Verejný obstarávateľ poskytuje k doručenej otázke nasledovné vysvetlenie:

Zmeny vyvolané zmenami legislatívy, ktoré nemajú dopad na funkcionality systému, resp. nie je potrebné realizovať zmeny biznis logiky / workflow sú hradené z paušálnych nákladov na prevádzku informačného systému. Avšak každá úprava musí byť odsúhlasená verejným obstarávateľom štandardným spôsobom.

Otázka č. 6

Fyzický stav a obnova hardvérovej infraštruktúry: V akom stave sa nachádza hardvérová infraštruktúra (ak ide o on-premise riešenie), aký je jej priemerný vek a kto nesie priame

investičné náklady na nákup náhradných dielov alebo obnovu serverov v prípade ich fyzického zlyhania počas trvania zmluvy?

Odpoveď č. 6

Verejný obstarávateľ poskytuje k doručenej otázke nasledovné vysvetlenie:

Za správu a obnovu hardvérovej on-premise infraštruktúry zodpovedá súčasný Poskytovateľ, a ktorý priebežne a podľa potreby realizuje jej obnovu. Investičné a prevádzkové náklady znáša súčasný Poskytovateľ.

Otázka č. 7

Dostupnosť staging prostredia pre výkonnostné testy: Existuje k systému IS Digitálny tachograf samostatné „staging“ prostredie, ktoré je hardvérovo a softvérovo identické s produkčným prostredím, a umožňuje vykonávanie záťažových a výkonnostných testov pred nasadením nových verzií do ostrej prevádzky?

Odpoveď č.7

Verejný obstarávateľ poskytuje k doručenej otázke nasledovné vysvetlenie:

Informačný systém Digitálneho tachografu má dedikované vývojové prostredie, ktoré zároveň slúži aj ako testovacie prostredie pre realizovanie testovania pripravených zmien. Toto prostredie je identické s produkčným prostredím.

Otázka č. 8

Jazyková mutácia zdrojového kódu a dokumentácie: V akom jazyku je vedený zdrojový kód (najmä komentáre v kóde) a technická dokumentácia k systému? V prípade, ak sú časti kódu alebo knižníc komentované v inom ako slovenskom alebo českom jazyku, disponuje obstarávateľ súhlasom na ich preklad pre potreby nového poskytovateľa?

Odpoveď č.8

Verejný obstarávateľ poskytuje k doručenej otázke nasledovné vysvetlenie:

Zdrojový kód, napríklad názvy tried a názvy premenných sú v anglickom jazyku, komentáre sú vedené v slovenskom jazyku. Technická dokumentácia obsahuje Slovenskú a Anglickú mutáciu.

Otázka č. 9

Súlad s požiadavkami na kybernetickú bezpečnosť: Spĺňa súčasný systém logovania a auditovania všetky požiadavky vyplývajúce zo zákona č. 69/2018 Z. z. o kybernetickej bezpečnosti? Je súčasťou predmetu zákazky aj integrácia týchto logov do centrálného SIEM monitoringu verejného obstarávateľa?

Odpoveď č. 9

Verejný obstarávateľ poskytuje k doručenej otázke nasledovné vysvetlenie:

Prevádzka Informačného systému Digitálny tachograf má systém logovania a auditovania realizovaný v súlade s požiadavkami vyplývajúcimi zo zákona č. 69/2018 Z.z. o kybernetickej bezpečnosti a ostatnej legislatívy, ktorá upravuje oblasť kybernetickej bezpečnosti.

Otázka č. 10

Proces schvaľovania subdodávateľov pre kritické komponenty: Akým spôsobom a v akých lehotách bude prebiehať schvaľovanie nových subdodávateľov (napr. pre špecifické bezpečnostné moduly), ak sa počas plnenia zmluvy ukáže ich potreba z dôvodu technologickej modernizácie systému, ktorú obstarávateľ v podkladoch naznačuje?

Odpoveď č. 10

Verejný obstarávateľ poskytuje k doručenej otázke nasledovné vysvetlenie:

Proces schvaľovanie subdodávateľov je uvedený v Obchodných podmienkach.

B. V nadväznosti na vyššie uvedené, Verejný obstarávateľ vykonal úpravu v nasledovnom rozsahu:

Verejný obstarávateľ predĺžil lehotu na predkladanie ponúk do **26.02.2026, 10:00 hod.**

Lehota na otváranie ponúk je zmenená na **26.02.2026, 11:00 hod.**

Zároveň si Vás Verejný obstarávateľ dovoľuje informovať, že týmto vysvetlením súťažných podkladov, nedochádza k inej úprave znenia súťažných podkladov, okrem úprav lehôt uvedených v rámci tohto vysvetlenia.

Za verejného obstarávateľa
Ministerstvo dopravy SR