

## Správa o zákazke

podľa § 24 ods. 3 zákona č. 343/2015 Z. z.

o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“)

### A.1) Identifikácia verejného obstarávateľa

Úradný názov:	Ministerstvo dopravy SR
Poštová adresa:	Námestie slobody 6
PSČ:	810 05
Mesto:	Bratislava
IČO:	30416094

### A.2) Predmet a hodnota zákazky, rámcovej dohody alebo dynamického nákupného systému

Názov zákazky	<b>Prevádzka a rozvoj informačného systému "Digitálny tachograf", dodávka a personalizácia čipových kariet do digitálnych tachografov</b>	
<input type="checkbox"/> Zákazka	<input checked="" type="checkbox"/> Zmluva o poskytnutí služieb	<input type="checkbox"/> Dynamický nákupný systém (DNS)
Druh zákazky:	služba	
Predmet:	Predmetom zákazky je zabezpečenie prevádzky informačného systému Digitálny tachograf (ďalej len „IS DT“), vybudovanie a udržiavanie technickej infraštruktúry a zabezpečenie súvisiacich podporných procesov tzn. zber a overenie žiadostí od prijímateľov na zberných miestach, registrácia v IS DT a nákup, príprava a personalizácia, vydávanie čipových kariet opatrených bezpečnostnými prvkami a ich odovzdanie prijímateľovi. Podrobný opis predmetu zákazky a bližšia technická špecifikácia je uvedená v prílohe Zmluvy.	
Hodnota zákazky:	4 602 000,00 eur bez DPH PHZ pozostáva z: a) ceny za prevádzku a rozvoj IS DT vo výške 1 090 000 bez DPH, pričom: <ul style="list-style-type: none"> <li>• cena za služby spojené s prevádzkou systému je vo výške 800 000 eur bez DPH,</li> <li>• cena za služby spojené s rozvojom systému je vo výške 290 000 eur bez DPH,</li> </ul> b) ceny za vydávanie čipových kariet, ktorú vo forme odplaty uhrádzajú príslušní prijímatelia vo výške 3 512 000 eur bez DPH.	

### B.1) Použitý postup zadávania zákazky

nadlimitná zákazka, verejná súťaž podľa § 66 ods. 7 písm. b) ZVO

### B.2) Rozdelenie zákazky na časti

Rozdelenie na časti:	nie
----------------------	-----

<p>Odôvodnenie nerozdelenia na časti:</p>	<p>Verejný obstarávateľ sa pred samotným vyhlásením verejnej súťaže zaoberal aj spôsobom obstarania z pohľadu zákonnej možnosti, nie povinnosti, podľa § 28 ods. 1 zákona o VO delenia predmetu zákazky na časti, resp. viaceré verejné obstarávania.</p> <p>Verejný obstarávateľ sa zaoberal možnosťou rozdelenia predmetu zákazky na časti. Podľa preambuly smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/24/EÚ z 26. februára 2014 o verejnom obstarávaní a o zrušení smernice 2004/18/ES (Ú. v. EÚ L 94, 28.3.2014) cit.: „Verejný obstarávateľ by mal byť povinný zvážiť vhodnosť rozdelenia zákaziek na časti, pričom naďalej by mal mať možnosť samostatne rozhodovať na základe akéhokoľvek dôvodu, ktorý považuje za relevantný, a to bez toho, aby podliehal administratívnejmu alebo justičnému dohľadu“.</p> <p>Infraštruktúra informačného systému Digitálny tachograf kladie dôraz na informačnú bezpečnosť a ochranu osobných dát, preto je vybudovaná ako úzko prepojený systém, so silnými vzájomnými väzbami medzi jednotlivými modulmi ako jeden funkčný celok. Špecifický dôraz je kladený na aspekty informačnej bezpečnosti, najmä na ochranu integrity a autenticity údajov vymieňaných medzi kartami a záznamovým zariadením, ochranu integrity a autenticity údajov sťahovaných z kariet, umožnenie stanovených zapisovacích operácií na karte len pre záznamové zariadenie, dešifrovanie určitých údajov, vylúčenie akejkoľvek možnosti falšovania údajov uložených na kartách, zabránenie neoprávnenému zásahu a identifikácia každej udalosti tohto druhu.</p> <p>IS DT obsahuje aj Certifikačnú autoritu, ktorá je zaradená v hierarchii politík ERCA, v súlade s Regulation (EU) No 165/2014 of the European Parliament and of the Council. Z uvedeného dôvodu bol kladený dôraz na minimalizáciu dátových tokov, ktoré by opustili uzavreté prostredie systému a vyžadovali by si samostatný prístup z hľadiska ich informačnej bezpečnosti, ochrany proti útoku a kompromitácie prenášaných dát alebo systému ako celku. Okrem logickej bezpečnosti, bezpečnostné politiky kladú aj nároky na fyzickú bezpečnosť systému. Oddelenie jednotlivých komponentov IS DT nie je možné, nakoľko by predstavovalo podstatný zásah do architektúry súčasného riešenia a malo by vplyv na zabezpečenie jeho funkčnosti. Zároveň by vyžadovalo úpravu Bezpečnostných politík v rámci prevádzkovaného systému, ako aj v rámci jeho integrácií s ostatnými systémami (TachoNet, Resper, ERRU). Z uvedeného dôvodu nie je možné z technického hľadiska rozdeliť predmet obstarávania na samostatné celky.</p> <p>Verejný obstarávateľ je presvedčený, že aktuálne na trhu pôsobí dostatok hospodárskych subjektov, ktoré dokážu dodať celý predmet zákazky ako celok a na trhu existuje vhodné prostredie na realizáciu hospodárskej súťaže ako celku.</p>
---	---

### C) Uverejnenie oznámenia

<p>Úradný vestník Európskej únie:</p>	<p>Ú. v. EÚ/OJ S9/2026, zo dňa 14.01.2026, značka 22821-2026</p>
<p>Vestník verejného obstarávania:</p>	<p>VVO č. 10/2026, zo dňa 16.01.2026, značka 660 - MSS</p>

### D) Identifikácia vybratých záujemcov a odôvodnenie ich výberu

<p>Neuplatnilo sa.</p>
------------------------

**E) Identifikácia vylúčených uchádzačov alebo záujemcov a odôvodnenie ich vylúčenia**

Neuplatnilo sa.

**F) Odôvodnenie vylúčenia mimoriadne nízkych ponúk**

Neuplatnilo sa.

**G) Identifikácia úspešného uchádzača a odôvodnenie výberu jeho ponuky, podiel zákazky alebo rámcovej dohody, ktorý má úspešný uchádzač v úmysle zadať subdodávateľom a ich identifikácia, ak sú známi.**

Identifikácia úspešného uchádzača:	Neuplatnilo sa.
Odôvodnenie výberu jeho ponuky:	Úspešný uchádzač nebol identifikovaný.
Podiel zákazky alebo rámcovej dohody, ktorý má úspešný uchádzač v úmysle zadať subdodávateľom:	-
Identifikácia subdodávateľa:	-

**H) Odôvodnenie použitia rokovacieho konania so zverejnením, súťažného dialógu, priameho rokovacieho konania alebo zadávania koncesie podľa § 101 ods. 2**

Neuplatnilo sa.

**I) Odôvodnenie prekročenia lehoty podľa § 135 ods. 1 písm. h) a l) a prekročenia podielu podľa § 135 ods. 1 písm. k)**

Neuplatnilo sa.

**J) Odôvodnenie prekročenia lehoty podľa § 133 ods. 2**

Neuplatnilo sa.

**K) Dôvody zrušenia použitého postupu zadávania zákazky, koncesie, súťaže návrhov alebo dôvody nezriadenia dynamického nákupného systému**

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky ruší použitý postup zadávania zákazky podľa § 57 ods. 2 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov nakoľko sa zmenili okolnosti, za ktorých sa vyhlásilo verejné obstarávanie a nakoľko sa v priebehu postupu verejného obstarávania vyskytli dôvody hodné osobitného zreteľa, pre ktoré nemožno od verejného obstarávateľa alebo obstarávateľa požadovať, aby vo verejnom obstarávaní pokračovali.  
Pre zabezpečenie pôvodného predmetu zákazky bude realizované nové verejné obstarávanie.

**L) Odôvodnenie použitia iných ako elektronických prostriedkov komunikácie**

Neuplatnilo sa.

**M) Zistený konflikt záujmu a následne prijaté opatrenia**

Neuplatnilo sa.

**N) Opatrenia prijaté v súvislosti s predbežným zapojením záujemcov alebo uchádzačov na účely prípravy postupu verejného obstarávania**

Neuplatnilo sa.