

## Všetci záujemcovia

Bratislava 28.05.2026

### Vec: **OZNÁMENIE O ZMENE INFORMÁCIÍ UVEDENÝCH V OZNÁMENÍ O VYHLÁSENÍ VEREJNÉHO OBSTARÁVANIA A V INFORMATÍVNOU DOKUMENTE**

zákazka pod názvom „**Komplexná obnova mostov na cestách I. triedy**“ zadávaná postupom súťažného dialógu podľa ust. § 74 a nasl. zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej ako „ZVO“); Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania zverejnené v Úradnom vestníku Európskej únie dňa 01.04.2026 pod značkou 2026/S 64-224837 a vo a vo Vestníku verejného obstarávania č. 66/2026 zo dňa 02.04.2026 pod značkou 4652 - MDP (ďalej ako „verejné obstarávanie“ v príslušnom gramatickom tvare)

V súlade s poskytnutým vysvetlením informácií potrebných na preukázanie splnenia podmienok účasti zo dňa 28.05.2026, verejný obstarávateľ **Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky**, so sídlom: Námestie slobody č. 6, 811 05 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 30416094 (ďalej ako „verejný obstarávateľ“ v príslušnom gramatickom tvare) pristupuje k úprave informácií uvedených v Oznámení o vyhlásení verejného obstarávania a v Informatívnom dokumente nasledovne:

- (I) **Ods. 2.2 Jazyk dokladov a dokumentov, bod 2.2.1 Zväzku 1 Pokyny pre záujemcov / uchádzačov Informatívneho dokumentu, ruší sa v celom rozsahu a nahrádza sa znením:**
- 2.2.1 *Všetky podania záujemcu / uchádzača predkladané záujemcom / uchádzačom v procese verejného obstarávania sa predkladajú v štátnom jazyku, t. j. v slovenskom jazyku a môžu sa predkladať aj v českom jazyku. Ak je doklad alebo dokument predkladaný záujemcom / uchádzačom v procese verejného obstarávania vyhotovený v inom ako štátnom jazyku alebo českom jazyku, predkladá sa spolu s jeho úradným prekladom do štátneho jazyka. Ak sa zistí rozdiel v ich obsahu, rozhodujúci je úradný preklad do štátneho jazyka. Výnimkou z uvedeného je výlučne predkladanie oznámenia alebo vyhlásenia podľa Nariadenia 2022/2560. V súlade s článkom 5 Vykonávacieho nariadenia 2023/1441 verejný obstarávateľ umožňuje predložiť oznámenie alebo vyhlásenie podľa Nariadenia 2022/2560 prostredníctvom formulára uvedeného v prílohe II Vykonávacieho nariadenia 2023/1441 v jednom z úradných jazykov EÚ. Podporné dokumenty sa predkladajú v ich pôvodnom jazyku. Ak pôvodný jazyk ktoréhokoľvek dokumentu nie je jedným z úradných jazykov EÚ, verejný obstarávateľ požaduje predložiť tento dokument s jeho úradným prekladom do jazyka, v ktorom bolo predložené oznámenie alebo vyhlásenie podľa Nariadenia 2022/2560.*
- (II) **Ods. 4.1 Špecifikácia súťažného dialógu, bod 4.1.2 Zväzku 1 Pokyny pre záujemcov / uchádzačov Informatívneho dokumentu, ruší sa v celom rozsahu a nahrádza sa znením:**
- 4.1.2 *Indikatívny časový harmonogram verejného obstarávania:*

Fáza súťažného dialógu	Úkon / časť	Predpokladané trvanie jednotlivého úkonu / časti	Predpokladané trvanie (v mesiacoch)	celkové
	Odoslanie Oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania Úradu pre úradné publikácie EÚ	-	T	
1. fáza	Predkladanie žiadostí o účasť	4 mesiace	T + 4	
	Predloženie oznámení a vyhlásení v zmysle Nariadenia 2022/2560 EK Vyhodnotenie žiadostí o účasť	2 mesiace	T + 6	
2. fáza	Odoslanie Výzvy na účasť na dialógu vybraným záujemcom	následne		
	Dialóg s predkladaním návrhov riešení	5 mesiacov	T + 11	
	Oznámenie ukončenia dialógu s Výzvou na predkladanie konečných ponúk, predkladanie konečných ponúk	2 mesiace	T + 13	
3. fáza	Predloženie aktualizovaných oznámení a vyhlásení v zmysle Nariadenia 2022/2560 EK Vyhodnotenie konečných ponúk, vysvetľovanie, spresňovanie a optimalizovanie konečných ponúk v súbehu s rozhodovaním EK podľa Nariadenia 2022/2560	5 mesiacov	T + 18	
	Výber úspešného uchádzača a finalizácia Koncesnej zmluvy s úspešným uchádzačom	následne		
	Schválenie uzavretia Koncesnej zmluvy Vládou SR Uzavretie Koncesnej zmluvy - komerčné uzavretie	1 mesiac	T + 19	
	Splnenie všetkých podmienok a podpísanie zmlúv o financovaní - finančné uzavretie	2 mesiace	T + 21	
(III)	<b>Ods. 4.2 Prvá fáza súťažného dialógu - fáza prejavovania záujmu a výberu záujemcov, bod 4.2.2.3 Zväzku 1 Pokyny pre záujemcov / uchádzačov Informatívneho dokumentu, ruší sa v celom rozsahu a nahrádza sa znením:</b>			
4.2.2.3	Žiadosti o účasť sa predkladajú v lehote na predkladanie žiadostí o účasť. Lehota na predkladanie žiadostí o účasť je stanovená <b>do 28.07.2026 do 10:00 hod. SEČ.</b>			
(IV)	<b>Ods. 2.2 Všeobecné informácie k podmienkam účasti týkajúcim sa finančného a ekonomického postavenia podľa § 33 ZVO, bod 2.2.3 Zväzku 2 Podmienky účasti Informatívneho dokumentu, ruší sa v celom rozsahu a nahrádza sa znením:</b>			
2.2.3	neobsadené			
(V)	<b>Ods. 3.2 Všeobecné informácie k podmienkam účasti týkajúcim sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ZVO, bod 3.2.5 Zväzku 2 Podmienky účasti Informatívneho dokumentu, definícia pojmu „komplexná obnova mosta“, ruší sa v celom rozsahu a nahrádza sa znením:</b>			
	<b>komplexná obnova mosta</b>	súbor systematických činností zameraných na obnovenie alebo zlepšenie funkčnosti, bezpečnosti, trvácnosti a environmentálnej prijateľnosti mosta. stavebné práce uskutočnené na komplexnej obnove mosta musia zahŕňať najmenej 2 z nasledovných 4 činností súvisiacich s komplexnou obnovou mosta, ktoré boli vykonané v podstatnom rozsahu vo vzťahu k príslušnej časti mosta (a nepredstavovali iba lokálnu opravu alebo bežnú údržbu): <ul style="list-style-type: none"> <li>▲ zosilnenie alebo oprava zakladania mosta, ktorá prenáša zaťaženie do podlažia</li> <li>▲ zosilnenie alebo oprava spodnej stavby, ktorá podopiera nosnú konštrukciu a prenáša zaťaženie do základov</li> <li>▲ zosilnenie alebo oprava nosnej konštrukcie, ktorá premostuje prekážku</li> <li>▲ rekonštrukčné úpravy príslušenstva mosta (zvršok, izolácie, ložiská a podobne)</li> </ul>		
(VI)	<b>Ods. 3.2 Všeobecné informácie k podmienkam účasti týkajúcim sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ZVO, bod 3.2.5 Zväzku 2 Podmienky účasti</b>			

Informatívneho dokumentu, definícia pojmu „most“, ruší sa v celom rozsahu a nahrádza sa znením:

<b>most</b>	<p>mostný objekt na diaľnici, rýchlostnej ceste, ceste I. triedy alebo mostný objekt, ktorý je súčasťou cestnej dopravnej infraštruktúry, s návrhovou rýchlosťou min. 50 km/h, alebo s minimálnou normálnou zaťažiteľnosťou min. 32 ton, alebo železničný mostný objekt, prípadne jeho časť s kolmou svetlosťou aspoň jedného mostného otvoru rovnajúceho sa najmenej 2,01 metra, ktorý slúži na prevedenie dopravných ciest (cestných aj železničných) ponad prekážku. Je tvorený spodnou stavbou a jednou alebo viacerými nosnými konštrukciami nasledujúcimi za sebou, prípadne uloženými vedľa seba alebo nad sebou na spoločných podperách, alebo tiež iba rúrou, ďalej mostným zvrškom, mostným vybavením a prídruženými dielmi, ako napríklad prechodová doska, mostné krídla a pod.</p>
-------------	---

(VII) Ods. 3.2 Všeobecné informácie k podmienkam účasti týkajúcim sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ZVO, bod 3.2.5 Zväzku 2 Podmienky účasti Informatívneho dokumentu, definícia pojmu „výstavba mosta“, ruší sa v celom rozsahu a nahrádza sa znením:

<b>výstavba mosta</b>	<p>stavebné práce uskutočnené na výstavbe mosta musia zahŕňať najmenej 2 z nasledovných 4 činností súvisiacich s výstavbou mosta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▲ realizácia zakladania mosta, ktorá prenáša zaťaženie do podložia</li> <li>▲ výstavba spodnej stavby, ktorá podopiera nosnú konštrukciu a prenáša zaťaženie do základov</li> <li>▲ výstavba nosnej konštrukcie, ktorá premostňuje prekážku</li> <li>▲ výstavba príslušenstva mosta (zvršok, izolácie, ložiská a podobne)</li> </ul>
-----------------------	---

(VIII) Ods. 3.2 Všeobecné informácie k podmienkam účasti týkajúcim sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ZVO, bod 3.2.5 Zväzku 2 Podmienky účasti Informatívneho dokumentu, dopĺňa sa o definíciu pojmu „železničná dopravná infraštruktúra“ v nasledovnom znení:

<b>železničná infraštruktúra</b>	<b>dopravná</b>	<p>zahŕňa všetky pevné a technologické súčasti potrebné pre prevádzku vlakov a tvoria ju koľaje, výhybky, mosty, tunely, trakčné vedenia, oznamovacie a zabezpečovacie systémy</p>
----------------------------------	-----------------	--

(IX) Ods. 3.3 Minimálna požadovaná úroveň štandardov k podmienkam účasti týkajúcim sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ZVO, bod 3.3.1.3 Zväzku 2 Podmienky účasti Informatívneho dokumentu, ruší sa v celom rozsahu a nahrádza sa znením:

3.3.1.3 Zaujemca ďalej musí predloženým zoznamom poskytnutých služieb preukázať, že v sledovanom období predchádzajúcich 5 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania poskytoval služby komplexnej prevádzky a údržby cestnej dopravnej infraštruktúry, ktorej súčasťou boli mosty s celkovou kumulatívnou dĺžkou nosnej konštrukcie mostov minimálne 2 000 metrov, pričom poskytovanie služieb komplexnej prevádzky a údržby prebiehalo v sledovanom období predchádzajúcich 5 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania najmenej po dobu 12 po sebe nasledujúcich kalendárnych mesiacov.

(X) Ods. 3.3 Minimálna požadovaná úroveň štandardov k podmienkam účasti týkajúcim sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ZVO, bod 3.3.2.3 Zväzku 2 Podmienky účasti Informatívneho dokumentu, ruší sa v celom rozsahu a nahrádza sa znením:

3.3.2.3 Zaujemca ďalej musí predloženým zoznamom uskutočnených stavebných prác preukázať, že v sledovanom období predchádzajúcich 15 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania sa podieľal na realizácii minimálne 1 PPP projektu v oblasti cestnej dopravnej infraštruktúry, alebo v oblasti železničnej dopravnej infraštruktúry, pričom:

- ▲ projekt musí zahŕňať všetky prvky tzv. projektu Design-Build-Finance-Operate-Maintain, tzn. zahŕňať fázu návrhu, výstavby, financovania, prevádzky a údržby,
- ▲ projekt musí mať investičné náklady (CAPEX) minimálne vo výške 150 000 000 EUR bez DPH (slovom: jednostopäťdesiat miliónov eur bez DPH),
- ▲ projekt musel byť v sledovanom období predchádzajúcich 15 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania finančne uzatvorený, a
- ▲ projekt musel v sledovanom období predchádzajúcich 15 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania dosiahnuť fázu prevádzky a údržby, pričom fáza prevádzky a údržby prebiehala

v sledovanom období predchádzajúcich 15 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania najmenej po dobu 12 po sebe nasledujúcich kalendárnych mesiacov.

**(XI) Ods. 4.1 Pravidlá na obmedzenie počtu záujemcov, bod 4.1.3 Zväzku 2 Podmienky účasti Informatívneho dokumentu, ruší sa v celom rozsahu a nahrádza sa znením:**

4.1.3 V prípade, ak podmienky účasti splnia viac ako 4 záujemcovia, verejný obstarávateľ zostaví poradie týchto záujemcov na základe nasledujúcich kritérií technickej spôsobilosti:

P. č.	Predmet kritéria	Relatívna váha
Kritérium č. 1	Celkový počet realizácií výstavby, alebo komplexnej obnovy mostov v sledovanom období predchádzajúcich 5 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania	70,00 bodov
Kritérium č. 2	Celkový počet realizácií PPP projektov v oblasti cestnej dopravnej infraštruktúry, alebo v oblasti železničnej dopravnej infraštruktúry zahŕňajúcich všetky prvky tzv. projektu Design-Build-Finance-Operate-Maintain, ktorých investičné náklady (CAPEX) boli v minimálnej výške 150 000 000 EUR bez DPH (za každý PPP projekt) a ktoré boli finančne uzatvorené v sledovanom období predchádzajúcich 15 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania	30,00 bodov

Relatívna váha jednotlivých kritérií je stanovená v percentuálnych bodoch (resp. bodoch) na dve desatinné miesta.

**(XII) Ods. 4.2 Pravidlá a spôsob uplatnenia (hodnotenia) jednotlivých kritérií technickej spôsobilosti na obmedzenie počtu záujemcov, bod 4.2.2 Zväzku 2 Podmienky účasti Informatívneho dokumentu, ruší sa v celom rozsahu a nahrádza sa znením:**

4.2.2 **Kritérium č. 2: Celkový počet realizácií PPP projektov v oblasti cestnej dopravnej infraštruktúry, alebo v oblasti železničnej dopravnej infraštruktúry zahŕňajúcich všetky prvky tzv. projektu Design-Build-Finance-Operate-Maintain, ktorých investičné náklady (CAPEX) boli v minimálnej výške 150 000 000 EUR bez DPH (za každý PPP projekt) a ktoré boli finančne uzatvorené v sledovanom období predchádzajúcich 15 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania:**

Verejný obstarávateľ bude hodnotiť celkový počet realizácií PPP projektov v oblasti cestnej dopravnej infraštruktúry, alebo v oblasti železničnej dopravnej infraštruktúry zahŕňajúcich všetky prvky tzv. projektu Design-Build-Finance-Operate-Maintain, ktorých investičné náklady (CAPEX) boli v minimálnej výške 150 000 000 EUR bez DPH (za každý PPP projekt) a ktoré boli finančne uzatvorené v sledovanom období predchádzajúcich 15 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania preukázaných záujemcom v rámci preukázania splnenia podmienky účasti týkajúcej sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. b) ZVO definovanej v ods. 3 Technická spôsobilosť alebo odborná spôsobilosť, bod 3.3.2.3 Zväzku 2 Podmienky účasti Informatívneho dokumentu s tým rozdielom, že v rámci kritéria č. 2 technickej spôsobilosti na obmedzenie počtu záujemcov verejný obstarávateľ bude akceptovať realizácie relevantných PPP projektov v oblasti cestnej dopravnej infraštruktúry, alebo v oblasti železničnej dopravnej infraštruktúry spĺňajúcich určené podmienky, ktoré boli v sledovanom období predchádzajúcich 15 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania finančne uzatvorené, bez ohľadu na skutočnosť, v akej fáze sa PPP projekt nachádza v čase vyhlásenia verejného obstarávania, t. j. verejný obstarávateľ v rámci kritéria č. 2 technickej spôsobilosti na obmedzenie počtu záujemcov nepožaduje, aby PPP projekt dosiahol fázu prevádzky a údržby a aby fáza prevádzky a údržby prebiehala v sledovanom období predchádzajúcich 15 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania najmenej po dobu 12 po sebe nasledujúcich kalendárnych mesiacov. Verejný obstarávateľ bude hodnotiť celkový počet realizácií relevantných PPP projektov v oblasti cestnej dopravnej infraštruktúry, alebo v oblasti železničnej dopravnej infraštruktúry spĺňajúcich určené podmienky na základe informácií uvedených v predloženej zozname uskutočnených stavebných prác doplnenom potvrdením o uspokojivom vykonaní stavebných prác a zhodnotením uskutočnených stavebných prác podľa obchodných podmienok.

Verejný obstarávateľ neobmedzuje maximálny počet realizácií PPP projektov v oblasti cestnej dopravnej infraštruktúry, alebo v oblasti železničnej dopravnej infraštruktúry zahŕňajúcich všetky prvky tzv. projektu Design-Build-Finance-Operate-Maintain, ktorých investičné náklady (CAPEX) boli v minimálnej výške 150 000 000 EUR bez DPH (za každý PPP projekt) a ktoré boli finančne uzatvorené v sledovanom období predchádzajúcich 15 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania, ktoré môže záujemca predložiť nad rámec minimálnej požadovanej úrovne štandardov k podmienke

účasti týkajúcej sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. b) ZVO definovanej v bode 3.3.2.3 Zväzku 2 Podmienky účasti Informatívneho dokumentu, t. j. nad rámec minimálne požadovanej realizácie 1 PPP projektu v oblasti cestnej dopravnej infraštruktúry, alebo v oblasti železničnej dopravnej infraštruktúry spĺňajúceho určené podmienky.

Verejný obstarávateľ bude hodnotiť len také realizácie PPP projektov v oblasti cestnej dopravnej infraštruktúry, alebo v oblasti železničnej dopravnej infraštruktúry, ktoré v celosti spĺňajú podmienky stanovené v rámci minimálnej požadovanej úrovne štandardov k podmienke účasti týkajúcej sa technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 34 ods. 1 písm. b) ZVO definovanej v bode 3.3.2.3 Zväzku 2 Podmienky účasti Informatívneho dokumentu, s výnimkou požiadavky, aby PPP projekt dosiahol v sledovanom období predchádzajúcich 15 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania fázu prevádzky a údržby, pričom fáza prevádzky a údržby prebiehala v sledovanom období predchádzajúcich 15 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania najmenej po dobu 12 po sebe nasledujúcich kalendárnych mesiacov, ako je špecifikované vyššie (t. j. verejný obstarávateľ bude v rámci kritéria č. 2 technickej spôsobilosti na obmedzenie počtu záujemcov akceptovať realizácie relevantných PPP projektov v oblasti cestnej dopravnej infraštruktúry, alebo v oblasti železničnej dopravnej infraštruktúry spĺňajúcich určené podmienky, ktoré boli v sledovanom období predchádzajúcich 15 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania finančne uzatvorené, bez ohľadu na skutočnosť, v akej fáze sa PPP projekt nachádza v čase vyhlásenia verejného obstarávania).

Maximálny počet bodov za kritérium č. 2 technickej spôsobilosti na obmedzenie počtu záujemcov verejný obstarávateľ pridelí záujemcovi, ktorý preukáže najvyšší počet realizácií relevantných PPP projektov v oblasti cestnej dopravnej infraštruktúry, alebo v oblasti železničnej dopravnej infraštruktúry spĺňajúcich určené podmienky. Pri hodnotení ďalších záujemcov sa počet pridelovaných bodov určí úmerou na základe nasledujúceho vzorca:

$$\text{Body}_{\text{krit2}} = [(\text{HZ} / \text{NP}) * \text{Body}_{\text{max}}]$$

kde:

- Body<sub>krit2</sub>** - počet bodov získaných za kritérium č. 2 technickej spôsobilosti na obmedzenie počtu záujemcov
- HZ** - počet realizácií relevantných PPP projektov v oblasti cestnej dopravnej infraštruktúry, alebo v oblasti železničnej dopravnej infraštruktúry spĺňajúcich určené podmienky hodnoteného záujemcu
- NP** - najvyšší počet realizácií relevantných PPP projektov v oblasti cestnej dopravnej infraštruktúry, alebo v oblasti železničnej dopravnej infraštruktúry spĺňajúcich určené podmienky
- Body<sub>max</sub>** - maximálny počet bodov, ktoré je možné získať za kritérium č. 2 technickej spôsobilosti na obmedzenie počtu záujemcov, t. j. 30,00 bodov

- (XIII) **Príloha č. 9 Zoznam poskytnutých služieb Informatívneho dokumentu, ods. v znení „Zoznam poskytnutých služieb za predchádzajúcich 5 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania / poskytovanie služby komplexnej prevádzky a údržby cestnej dopravnej infraštruktúry:“, ruší sa v celom rozsahu a nahrádza sa znením:**

Zoznam poskytnutých služieb za predchádzajúcich 5 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania / poskytovanie služby komplexnej prevádzky a údržby cestnej dopravnej infraštruktúry:

- (XIV) **Príloha č. 9 Zoznam poskytnutých služieb Informatívneho dokumentu / Zoznam poskytnutých služieb komplexnej prevádzky a údržby cestnej dopravnej infraštruktúry, dopĺňa sa o riadky:**

<p><b>Návrhová rýchlosť mosta v km/h:</b> za každý most osobitne vyžaduje sa, ak nejde o mostný objekt na diaľnici, rýchlostnej ceste, ceste I. triedy alebo železničný mostný objekt</p>	[ ]
<p><b>Minimálna normálna zaťažiteľnosť mosta v tonách:</b> za každý most osobitne vyžaduje sa, ak nejde o mostný objekt na diaľnici, rýchlostnej ceste, ceste I. triedy alebo železničný mostný objekt</p>	[ ]

- (XV) Príloha č. 10 Zoznam uskutočnených stavebných prác Informatívneho dokumentu / Zoznam uskutočnených stavebných prác na výstavbe / komplexnej obnove mosta, dopĺňa sa o stĺpce „R“ a „S“.
- (XVI) Príloha č. 10 Zoznam uskutočnených stavebných prác Informatívneho dokumentu, ods. v znení „Zoznam uskutočnených stavebných prác za predchádzajúcich 15 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania / podieľanie sa na realizácii PPP projektu v oblasti cestnej dopravnej infraštruktúry:“, ruší sa v celom rozsahu a nahrádza sa znením:  
*Zoznam uskutočnených stavebných prác za predchádzajúcich 15 rokov od vyhlásenia verejného obstarávania / podieľanie sa na realizácii PPP projektu v oblasti cestnej dopravnej infraštruktúry, alebo v oblasti železničnej dopravnej infraštruktúry:*

Verejný obstarávateľ uverejní v prostredí elektronického prostriedku JOSEPHINE 2.3:

- ▲ toto Oznámenie o zmene informácií uvedených v Oznámení o vyhlásení verejného obstarávania a v Informatívnom dokumente zo dňa 28.05.2026,
- ▲ úplné znenie Informatívneho dokumentu zo dňa 28.05.2026.

Verejný obstarávateľ zároveň vykoná opravu Oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania odoslaním Oznámenia o dodatočných informáciách, informáciách o neukončenom konaní alebo korigende na uverejnenie v Úradnom vestníku Európskej únie a vo Vestníku verejného obstarávania.

Bratislava, 28.05.2026

*v. r. Mgr. Tomáš Koval'*

.....  
**Mgr. Tomáš Koval'**  
senior konzultant  
PROCESS MANAGEMENT, s.r.o.  
/ kontaktná osoba verejného obstarávateľa pre účely  
verejného obstarávania