

## ZÁPISNICA O VYHODNOTENÍ SPLNENIA PODMIENOK ÚČASTI

podľa zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

vo verejnom obstarávaní postupom super-reverznej verejnej súťaže na predmet zákazky: *Stavebný dozor na Diele „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“*, ktorého oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania bolo zverejnené v Úradnom vestníku Európskej únie dňa 21.01.2026 pod č. 2026/S 014-0042777 vo Vestníku verejného obstarávania č. 15/2026 dňa 22.01.2026 pod zn. 986 - MSS

### A. ZOZNAM VŠETKÝCH UCHÁDZAČOV, KTORÍ PREDLOŽILI PONUKY

V lehote na predkladanie ponúk predložili ponuku nasledovní uchádzači:

P. č.	Uchádzač
1.	<b>EUREDing, s.r.o.</b> M. Pišúta 1311/29 031 01 Liptovský Mikuláš
2.	<b>DIPRO Consult, s.r.o.</b> Štefanovičova 14 811 04 Bratislava
3.	<b>ERPOS, spol. s r.o.</b> Vendelína Javorku 1609/29 010 01 Žilina
4.	<b>IBR Consulting SK, s.r.o.</b> Eurovea Central 1, Pribinova 4 811 09 Bratislava
5.	<b>INFRAM SK s. r. o.</b> Gallayova 11 841 02 Bratislava
6.	<b>ESP Consult, s.r.o.</b> Vicenzky 2209/8A 931 01 Šamorín a <b>INFRAPROJEKT, s.r.o.</b> Kominárska 4 831 04 Bratislava a <b>EUTECH a.s.</b> Moldavská cesta 10/B 040 11 Košice
7.	<b>AE DOZORING, s. r. o.</b> Moyzesova 936/5 811 05 Bratislava a <b>SAFETY PRO, s. r. o.</b> 761 925 71 Trnovec nad Váhom

8.	<b>BUNG Slovensko s.r.o.</b> Ružová dolina 6 821 08 Bratislava
9.	<b>ZIKON, s. r. o.</b> Potočná 767/29 010 04 Žilina

Po uplynutí lehoty na predkladanie ponúk (20.02.2026 o 08:55 hod) nebola obstarávateľovi predložená žiadna ponuka.

**B. ZOZNAM VYBRANÝCH ZÁUJEMCOV A DÔVODY ICH VÝBERU V UŽSEJ SÚŤAŽI, V ROKOVACOM KONANÍ SO ZVEREJNENÍM, V SÚŤAŽNOM DIALÓGU, V INOVATÍVNO M PARTNERSTVE, V KONCESNOM DIALÓGU**

Neuplatňuje sa.

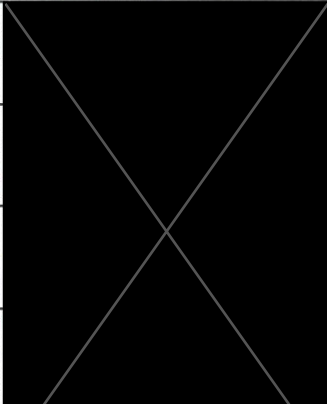
**C. ZOZNAM VYLÚČENÝCH UCHÁDZAČOV ALEBO ZÁUJEMCOV S UVEDENÍM DÔVODU ICH VYLÚČENIA**


P. č.	Uchádzač	Dôvod vylúčenia
1.	<b>EUREDing, s.r.o.</b> M. Pišúta 1311/29 031 01 Liptovský Mikuláš	Uchádzač bol vylúčený podľa § 40 ods. 6 písm. i) zákona o verejnom obstarávaní (nepredložil doklady, ktoré predbežne nahradil jednotnými európskymi dokumentmi).

**D. ZOZNAM ZÁUJEMCOV, KTORÍ NEBUDÚ VYZVANÍ NA PREDLOŽENIE PONUKY, NA ROKOVANIE ALEBO NA DIALÓG S UVEDENÍM DÔVODU**

Neuplatňuje sa.

**E. PODPISY ČLENOV KOMISIE**

P.č.	Meno a priezvisko	Podpis
1.	Ing. Peter Krett	
2.	Mgr. Róbert Borčín, MSc, LL.M	
3.	JUDr. Dávid Šišmič	
4.	Ing. Róbert Jančár	

5.	Ing. Ján Melcer			
----	-----------------	--	--	--

V Bratislave, dňa 08.04.2026

Príloha: Formulár – Vyhodnotenie splnenia podmienok účasti

## Formulár - Vyhodnotenie splnenia podmienok účasti

Uchádzač: DIPRO Consult, s.r.o.

Podmienka (ZVO)	Doklad preukazujúci splnenie podmienky účasti	Splnil (S) / Nesplnil (N)	Poznámka k dokumentu
<b>Osobné postavenie</b>			
§ 32 ods. 1 ZVO		S	Zápis v ZHS (2023/2-PO-F2397) do 27.02.2026 a následne Zápis v ZHS (2026/02-PO-F2397) do 27.02.2026
§ 32 ods. 1 písm. a)	Výpis z registra trestov hosp. subjektu	S	Zápis v ZHS (2023/2-PO-F2397) do 27.02.2026 a následne Zápis v ZHS (2026/02-PO-F2397) do 27.02.2026
§ 32 ods. 1 písm. a)	Výpis z registra trestov štatutárneho orgánu	S	Zápis v ZHS (2023/2-PO-F2397) do 27.02.2026 a následne Zápis v ZHS (2026/02-PO-F2397) do 27.02.2026
§ 32 ods. 1 písm. a)	Výpis z registra trestov členov štatutárneho orgánu	-	
§ 32 ods. 1 písm. a)	Výpis z registra trestov členov dozorného orgánu	-	
§ 32 ods. 1 písm. a)	Výpis z registra trestov prokuristu	-	
§ 32 ods. 1 písm. a)	Čestné vyhlásenie s identifikáciou inej osoby podľa § 32 ods. 8	S	Čestné vyhlásenie zo dňa 19.02.2026
§ 32 ods. 1 písm. b)	Potvrdenie zdravotnej poisťovne (VŠZP/Union/Dôvera)	S	Zápis v ZHS (2023/2-PO-F2397) do 27.02.2026 a následne Zápis v ZHS (2026/02-PO-F2397) do 27.02.2026
§ 32 ods. 1 písm. b)	Potvrdenie sociálnej poisťovne	S	Zápis v ZHS (2023/2-PO-F2397) do 27.02.2026 a následne Zápis v ZHS (2026/02-PO-F2397) do 27.02.2026
§ 32 ods. 1 písm. c)	Potvrdenie miestne príslušného daňového úradu a colného úradu	S	Zápis v ZHS (2023/2-PO-F2397) do 27.02.2026 a následne Zápis v ZHS (2026/02-PO-F2397) do 27.02.2026
§ 32 ods. 1 písm. d)	Potvrdenie príslušného súdu, že subjekt nie je v konkurze, reštrukturalizácií a likvidácii	S	Zápis v ZHS (2023/2-PO-F2397) do 27.02.2026 a následne Zápis v ZHS (2026/02-PO-F2397) do 27.02.2026
§ 32 ods. 1 písm. e)	Doklad o oprávnení dodávať tovar, uskutočňovať stavebné práce alebo poskytovať službu, ktorý zodpovedá predmetu zákazky	S	Zápis v ZHS (2023/2-PO-F2397) do 27.02.2026 a následne Zápis v ZHS (2026/02-PO-F2397) do 27.02.2026
§ 32 ods. 1 písm. f)	Čestné vyhlásenie	S	Zápis v ZHS (2023/2-PO-F2397) do 27.02.2026 a následne Zápis v ZHS (2026/02-PO-F2397) do 27.02.2026
§ 32 ods. 1 písm. g)	Bez dokladu	-	
§ 32 ods. 1 písm. h)	Bez dokladu	-	
<b>Technická spôsobilosť alebo odborná spôsobilosť</b>			
§ 34 ods. 1 písm. a)	a) Zoznam poskytnutých služieb za predchádzajúcich desať rokov od vyhlásenia verejného obstarávania s uvedením cien, doby poskytovania a odberateľov; dokladom je referencia: poskytnutie aspoň jednej služby – činnosť stavebného dozoru v rozsahu minimálne 100 človekodní na stavbách dopravnej infraštruktúry (dráhy alebo cesty), kde rozpočtový náklad stavby dopravnej infraštruktúry (dráhy alebo cesty) je/bol minimálne 50 000 000,- EUR bez DPH	S	JED + Zoznam zmlúv rovnakého alebo podobného charakteru Prihliadané na referenčnú zákazku: Stavebný dozor na stavbe "Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) - Krompachy. Časť: A.1. Poprad Tatry (mimo) - Vydriák", ktorej odberateľom je obstarávateľ; rozpočtový náklad stavby: 368 897 543,08 EUR bez DPH (k 31.12.2025 odsúhlasený objem 51 662 505,18 EUR bez DPH); počet človekodní k 31.12.2025 - 324; obdobie poskytovania od 11.02.2025 do súčasnosti (zákazka trvá).

§ 34 ods. 1 písm. g)	<p>Vedúci stavebného dozoru (kľúčový expert 1)</p> <p>a) ukončené vysokoškolské alebo stredoškolské vzdelanie technického zamerania – uchádzač predloží doklad o najvyššom dosiahnutom vzdelaní,</p> <p>b) poskytnutie aspoň jednej služby – činnosť stavebného dozoru v rozsahu minimálne 100 človekodní na stavbách dopravnej infraštruktúry (dráhy alebo cesty), kde rozpočtový náklad stavby dopravnej infraštruktúry (dráhy alebo cesty) je/bol minimálne 50 000 000,- EUR bez DPH, na pozícii ktorá riadila činnosť tímu stavebného dozoru – uchádzač predloží referenčný list (Formulár „C1“),</p> <p>c) osvedčenie o vykonaní odbornej skúšky podľa zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov vydaného Slovenskou komorou stavebných inžinierov (SKSI) na činnosť stavebného dozoru s odborným zameraním inžinierske stavby - dopravné stavby; alebo ekvivalentný doklad vydaný podľa právneho predpisu krajiny registrácie odborníka.</p>	S	<p>JED + doklady predložené k expertovi: Ing. Karol Vašíček, zamestnanec DIPRO Consult, s.r.o.</p> <p>Prihliadané na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- diplom vystavený Vysokou školou dopravy a spojov v Žiline zo dňa 23.06.1992 (inžinier) - študijný odbor: stavebná údržba a rekonštrukcia dopravných stavieb, zameranie: železničné stavby,</li> <li>- osvedčenie o vykonanej skúške odbornej spôsobilosti - stavebný dozor, evidenčné č.: 08341*21* zo dňa 17.12.2001; odborné zameranie: inžinierske stavby - dopravné stavby (železničné stavby) - overené na web stránke SKSI,</li> <li>- účasť na realizácii zákazky: "ŽSR, Elektrifikácia a súvisiace rekonštrukcia úseku trate Bánovce nad Ondavou - Humenné"; pozícia na danom projekte: vedúci stavebného dozoru; rozpočtový náklad stavby: 221 801 519,53 EUR bez DPH (k 31.12.2025 odsúhlasený objem 211 994 170,69 EUR bez DPH); počet človekodní 316;</li> </ul>
§ 34 ods. 1 písm. g)	<p>Zástupca vedúceho stavebného dozoru (kľúčový expert 2)</p> <p>a) ukončené vysokoškolské alebo stredoškolské vzdelanie technického zamerania uchádzač predloží doklad o najvyššom dosiahnutom vzdelaní,</p> <p>b) poskytnutie aspoň jednej služby – činnosť stavebného dozoru v rozsahu minimálne 100 človekodní na stavbách dopravnej infraštruktúry (dráhy alebo cesty), kde rozpočtový náklad stavby dopravnej infraštruktúry (dráhy alebo cesty) je/bol minimálne 50 000 000,- EUR bez DPH, na pozícii ktorá riadila činnosť tímu stavebného dozoru – uchádzač predloží referenčný list (Formulár „C1“),</p> <p>c) osvedčenie o vykonaní odbornej skúšky podľa zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov vydaného Slovenskou komorou stavebných inžinierov (SKSI) na činnosť stavebného dozoru s odborným zameraním inžinierske stavby - dopravné stavby; alebo ekvivalentný doklad vydaný podľa právneho predpisu krajiny registrácie odborníka.</p>	S	<p>JED + doklady predložené k expertovi: Ing. Pavel Obenau, zamestnanec DIPRO Consult, s.r.o.</p> <p>Prihliadané na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- diplom vystavený Slovenskou vysokou školou technickou v Bratislave zo dňa 09.06.1978 (inžinier) - študijný odbor: vodné stavby a vodné hospodárstvo,</li> <li>- osvedčenie o vykonanej skúške odbornej spôsobilosti - stavebný dozor, evidenčné č.: 05305*10-21-23-24* zo dňa 19.12.2001; odborné zameranie: pozemné stavby a inžinierske stavby - dopravné stavby atď. - overené na web stránke SKSI,</li> <li>- účasť na realizácii zákazky: "ŽSR, Modernizácia trate Púchov - Žilina pre rýchlosť do 160 km/hod, II. Etapa, úsek Považská Teplá (mimo) - Žilina (mimo)"; pozícia na danom projekte: vedúci stavebného dozoru; rozpočtový náklad stavby: 127 790 851,10 EUR bez DPH; počet človekodní 1 734;</li> </ul>
§ 34 ods. 1 písm. g)	<p>Stavebný dozor 1 – elektrická trakcia a energetika v doprave (kľúčový expert 3)</p> <p>a) ukončené vysokoškolské alebo stredoškolské vzdelanie technického zamerania uchádzač predloží doklad o najvyššom dosiahnutom vzdelaní,</p> <p>b) poskytnutie aspoň jednej služby – činnosť stavebného dozoru v rozsahu minimálne 100 človekodní na stavbách dopravnej infraštruktúry (dráhy alebo cesty), kde rozpočtový náklad stavby dopravnej infraštruktúry (dráhy alebo cesty) je/bol minimálne 30 000 000,- EUR bez DPH, na pozícii stavebného dozoru pre elektrickú trakciu a energetiku v doprave – uchádzač predloží referenčný list (Formulár „C1“),</p> <p>c) osvedčenie o vykonaní odbornej skúšky podľa zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov vydaného Slovenskou komorou stavebných inžinierov (SKSI) na činnosť stavebného dozoru s odborným zameraním inžinierske stavby - dopravné stavby a/alebo technické, technologické a energetické vybavenie stavieb - elektrotechnické zariadenia; alebo ekvivalentný doklad vydaný podľa právneho predpisu krajiny registrácie odborníka.</p>	S	<p>JED + doklady predložené k expertovi: Ing. Peter Skokan, zamestnanec DIPRO Consult, s.r.o.</p> <p>Prihliadané na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- diplom vystavený Žilinskou univerzitou v Žiline zo dňa 14.06.2004 (inžinier) - študijný odbor: elektroenergetické a silnoprúdové inžinierstvo,</li> <li>- osvedčenie o vykonanej skúške odbornej spôsobilosti - stavebný dozor, evidenčné č.: 10723 zo dňa 25.03.2014; odborné zameranie: technické, technologické a energetické vybavenie stavieb - elektrotechnické zariadenia - overené na web stránke SKSI,</li> <li>- účasť na realizácii zákazky: "ŽSR, Elektrifikácia a súvisiace rekonštrukcia úseku trate Bánovce nad Ondavou - Humenné"; pozícia na danom projekte: stavebný dozor 1 - elektrická trakcia a energetika v doprave; rozpočtový náklad stavby: 221 801 519,53 EUR bez DPH (k 31.12.2025 odsúhlasený objem 211 994 170,69 EUR bez DPH); počet človekodní 753;</li> </ul>

§ 34 ods. 1 písm. g)	<p>Stavebný dozor 2 – železničný zvršok a spodok (kľúčový expert 4)</p> <p>a) ukončené vysokoškolské alebo stredoškolské vzdelanie technického zamerania uchádzač predloží doklad o najvyššom dosiahnutom vzdelaní,</p> <p>b) poskytnutie aspoň jednej služby – činnosť stavebného dozoru v rozsahu minimálne 100 človekodní na stavbách dopravnej infraštruktúry (koľajové dráhy alebo cesty), kde rozpočtový náklad stavby dopravnej infraštruktúry (koľajové dráhy alebo cesty) je/bol minimálne 30 000 000,- EUR bez DPH, na pozícii stavebného dozoru pre železničný zvršok a spodok – uchádzač predloží referenčný list (Formulár „C1“),</p> <p>c) osvedčenie o vykonaní odbornej skúšky podľa zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov vydaného Slovenskou komorou stavebných inžinierov (SKSI) na činnosť stavebného dozoru s odborným zameraním inžinierske stavby - dopravné stavby; alebo ekvivalentný doklad vydaný podľa právneho predpisu krajiny registrácie odborníka.</p>	S	<p>JED + doklady predložené k expertovi: Miroslav Katranič, zamestnanec DIPRO Consult, s.r.o.</p> <p>Prihliadané na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vysvedčenie o maturitnej skúške vystavené Strednou priemyselnou školou Pamäti duklianskych hrdinov Prešov zo dňa 09.06.1988 - študijný odbor: pozemné stavitelstvo, zameranie: pozemné stavitelstvo,</li> <li>- osvedčenie o vykonanej skúške odbornej spôsobilosti - stavebný dozor, evidenčné č.: 10796*20* zo dňa 29.09.2014; odborné zameranie: inžinierske stavby - dopravné stavby (železnice) - overené na web stránke SKSI,</li> <li>- účasť na realizácii zákazky: "ŽSR, Elektrifikácia a súvisiace rekonštrukcia úseku trate Bánovce nad Ondavou - Humenné"; pozícia na danom projekte: stavebný dozor 2 - železničný zvršok a spodok; rozpočtový náklad stavby: 221 801 519,53 EUR bez DPH (k 31.12.2025 odsúhlasený objem 211 994 170,69 EUR bez DPH); počet človekodní 753;</li> </ul>
§ 34 ods. 1 písm. g)	<p>Stavebný dozor 3 – mosty (kľúčový expert 5)</p> <p>a) ukončené vysokoškolské alebo stredoškolské vzdelanie technického zamerania uchádzač predloží doklad o najvyššom dosiahnutom vzdelaní,</p> <p>b) poskytnutie aspoň jednej služby – činnosť stavebného dozoru v rozsahu minimálne 100 človekodní na stavbách dopravnej infraštruktúry (dráhy alebo cesty), kde rozpočtový náklad stavby dopravnej infraštruktúry (dráhy alebo cesty) je/bol minimálne 30 000 000,- EUR bez DPH, na pozícii stavebného dozoru pre mosty – uchádzač predloží referenčný list (Formulár „C1“),</p> <p>c) osvedčenie o vykonaní odbornej skúšky podľa zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov vydaného Slovenskou komorou stavebných inžinierov (SKSI) na činnosť stavebného dozoru s odborným zameraním inžinierske stavby - dopravné stavby - mosty; alebo ekvivalentný doklad vydaný podľa právneho predpisu krajiny registrácie odborníka.</p>	S	<p>JED + doklady predložené k expertovi: Ing. Marián Kubinec, zamestnanec DIPRO Consult, s.r.o.</p> <p>Prihliadané na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- diplom vystavený Žilinskou univerzitou v Žiline zo dňa 16.06.1998 (inžinier) - študijný odbor: železničné stavitelstvo,</li> <li>- osvedčenie o vykonanej skúške odbornej spôsobilosti - stavebný dozor, evidenčné č.: 08783 zo dňa 01.07.2017; odborné zameranie: inžinierske stavby - dopravné stavby - mosty - overené na web stránke SKSI,</li> <li>- účasť na realizácii zákazky: "ŽSR, Elektrifikácia a súvisiace rekonštrukcia úseku trate Bánovce nad Ondavou - Humenné"; pozícia na danom projekte: stavebný dozor 5 - mosty; rozpočtový náklad stavby: 221 801 519,53 EUR bez DPH (k 31.12.2025 odsúhlasený objem 211 994 170,69 EUR bez DPH); počet človekodní 217;</li> </ul>

<p>§ 34 ods. 1 písm. g)</p>	<p>Stavebný dozor 4 – zabezpečovacia riadiaca a triediaca technika a telekomunikačná technika v železničnej doprave (kľúčový expert 6)</p> <p>d) ukončené vysokoškolské alebo stredoškolské vzdelanie technického zamerania uchádzač predloží doklad o najvyššom dosiahnutom vzdelaní,</p> <p>e) poskytnutie aspoň jednej služby – činnosť stavebného dozoru v rozsahu minimálne 100 človekodní na stavbách dopravnej infraštruktúry (dráhy alebo cesty), kde rozpočtový náklad stavby dopravnej infraštruktúry (dráhy alebo cesty) je/bol minimálne 30 000 000,- EUR bez DPH, na pozícii stavebného dozoru pre zabezpečovaci riadiacu a triediacu techniku a telekomunikačnú techniku v železničnej doprave – uchádzač predloží referenčný list (Formulár „C1“),</p> <p>f) osvedčenie o vykonaní odbornej skúšky podľa zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov vydaného Slovenskou komorou stavebných inžinierov (SKSI) na činnosť stavebného dozoru s odborným zameraním inžinierske stavby - dopravné stavby a/alebo technické, technologické a energetické vybavenie stavieb - elektrotechnické zariadenia; alebo ekvivalentný doklad vydaný podľa právneho predpisu krajiny registrácie odborníka.</p>	<p>S</p>	<p>JED + doklady predložené k expertovi: František Datko, zamestnanec DIPRO Consult, s.r.o.</p> <p>Prihliadané na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vysvedčenie o maturitnej skúške vystavené Stredným odborným učilištom železničným Zvolen zo dňa 04.06.1998 - študijný odbor: elektrotechnika, zameranie: výroba a prevádzka strojov a zariadení,</li> <li>- osvedčenie o vykonanej skúške odbornej spôsobilosti - stavebný dozor, evidenčné č.: 09193*30* zo dňa 05.04.2007; odborné zameranie: technické, technologické a energetické vybavenie stavieb - elektrotechnické zariadenia - overené na web stránke SKSI,</li> <li>- účasť na realizácii zákazky: "Bratislava Nové Mesto - Bratislava ÚNS, KRŽŽ koľ.č.1,2"; pozícia na danom projekte: stavebný dozor - zabezpečovacia riadiaca technika a telekomunikačná technika v železničnej doprave; rozpočtový náklad stavby: 31 809 404,72 EUR bez DPH; počet človekodní 211;</li> </ul>
-----------------------------	---	----------	--